

電鐵化가 늦어진다면 우선 서울市中에서 먼저 시민을 위하여 施行해야 한다고 생각을 합니다. 忘憂路線은 中浪區民 60萬이지만 1日 交通人口는 160萬으로 엄청난 交通滯症 地域입니다. 왜 이런 重要한 地域에는 地下鐵을 建設하지 않고 다른 地域에만 하는 理由가 무엇입니까? 이 地域보다 더 다급하고, 이 地域의 交通人口보다 더 많은 地域이 있다면 本委員도 양보할 意向이 있습니다. 어느 議員님이든, 모든 서울市民이든 漢江 줄기인 淸平, 加平, 楊平 一帶를 가 보신 분은 이 地域의 交通滯症을 실감하리라 생각합니다.

尊敬하는 交通委員長님을 비롯한 委員 여러분, 같은 同僚委員으로서 中浪區民의 이러한 實情을 理解하시고 이 地域의 地下鐵 建設을 위하여 積極인 도움이 必要하다고 생각하는 바입니다.

尊敬하는 同僚委員 여러분, 60萬 中浪區民을 代表한 3萬 2,886名의 피끓는 호소를 외면하지 마시고 깊은 理解와 協助가 있으시기를 간절히 바라는 바입니다.

參考로 말씀드리자면 鐵道廳에서는 이미 設計 및 妥當性 調査를 수년 전에, 約 5・6年前에 했다 라고 합니다. 지금까지 망심하고 있다는 것을 參考로 말씀드립니다. 長時間 감사합니다.

○委員長 柳準向 尹基聖議員님 수고 많이 하셨습니다. 이쪽에 小委員席으로 앉아 주시기 바랍니다.

다음은 專門委員 檢討報告가 있겠습니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

(報告)

1. 청원개요

○현행 淸량리에서 출발하여 제천, 안동으로 연결되는 중앙선을 全線化 하여 50만 淸량구민의 交通난을 해소시켜 줄것을 지난 '93년 7월에 서울시의회에 청원을 제출하였으나 철도청소관 업무인 것으로 판단 채택되지 않았으므로 淸량리에서 망우리가

지 서울市中에서 地下鐵을 建設해 줄것과
○제3기 地下鐵인 10호선 노선 중 淸량리 ~전농4거리~장안평~사가정길~구리시로 예정된 노선을 淸량리~전농4거리~장안평~동일로~망우역~신내택지 개발지구로 노선을 변경시켜 달라는 것임.

2. 검토의견

가. 중앙선 복선전철화 계획은 철도청에서 이미 수도권 광역전철화 계획을 확정 발표한바 있으며

'93년 10월에 기본설계를 착수 하였고, '94년 말까지 실시설계를 완료하며, '95년초에 공사착공 예정임.

○'94년 3월 4일 철도청에서 淸량리~원주간 복선전철화에 따른 기본설계 실시 중 계획노선에 대한 서울시 의견을 물 어왔으며

○'94년 4월 8일에 서울市中에서는 건설 중인 地下鐵7호선(상봉역)과 환승할 수 있도록 하고, 地下鐵6호선과 연계체계가 구축되도록 검토해 줄것과 혼잡한 淸량리역의 철도이용 승객을 분산시키기 위하여 망우역을 확장 이용토록 해줄것을 확신한바 있음.

○따라서 이미 기본설계까지 들어갔고 관련 자치단체들과 협의하고 있거나(서울시)협의를 끝난(경기도) 상황에 중앙선 밑에 地下鐵을 건설하거나 바로 인접한 망우역으로 새로운 地下鐵 건설은 예산낭비임.

나. 제3기 地下鐵인 10호선 노선 중 사가정 ~구리시로 가는 노선을 장안평~동일로~망우역~신내택지 개발지역으로 노선을 변경시켜 줄것을 요구하고 있으나 노선을 변경할 경우 7호선 상봉~면목~사가정 노선 및 중앙선과 가깝게 지나가므로 노선의 중복 투자가 예상되며 신내지역에는 이미 6호선 차량기지(6만5천평)가 건설되고 있으므로 10호선 차량기지를 새로만들 부지를 확보할 수 없을뿐 아니라 구리시 인구의 서울유입을

원활히 하기 위하여 현 노선대로 건설 되는 것이 바람직 할것으로 생각함.

이상 報告를 마치고겠습니다.

○委員長 柳準向 專門委員 수고 많았습니다.

다음은 本 請願에 대한 執行部の 說明이 있겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李 棟 油印物を 参照해 주시기 바랍니다.

서울地下鐵 1號線 延長 및 第3期 地下鐵 10號線 路線變更 請願檢討 報告드리겠습니다.

(報 告)

서울 지하철1호선연장 및 제3기지하철10호선 노선변경 청원검토

청원내용

1. 서울 지하철1호선 연장

○지하철1호선을 지하로 '청량리역~중랑구 망우동(양원)~6호선 신내차량기지'로 연장하여

○6·7호선과의 연계를 통한 환승효과의 극대화 및 망우동의 교통난 완화를 통한 동부지역의 개발촉진도모

2. 제3기 지하철 10호선 노선변경

○현재 서울시에서 계획을 확정된 제3기 지하철10호선 노선 중 중랑구 구간을 아래와 같이 변경하여

(계획) 장안교~사가정길~(아차산)~차량기지(토평리)

(변경) 장안교~동1로~망우로~신내차량기지(6호선)

○상봉터미널, 망우역, 지하철6·7호선과 연계시켜

-낙후된 중랑구 개발의 견인역할

-교통망 완성을 통한 이용편의 극대화

-아차산 통과구간의 공사비 낭비요인 제거 등의 효과거양

○청원인 : 서울시 중랑구 망우동 209-27 정

등협 의 15,872명

○소개의원 : 윤기성 의원

1. 제3기 10호선 건설계획

가. 제3기 지하철 건설계획

○개 요 : 4개 신설노선 및 1개 노선 연장(9·10·11·12호선, 3호선 연장)

○총 연 장 : 120km

○사 업 비 : 7조 1,500억원('94.9가격)

○추진현황 : 노선망 결정 후 기본설계 추진 준비 중

나. 지하철 10호선

○연 장 : 35km

○주요경유지 : 시흥~독산동~여의도~서울역~청량리~면목

○추진경위 :

- '91. 6 : 노선선정 용역착수

- '93.12 : 공청회 개최

- '94. 3 : 대한교통학회 자문

- '94. 3 : 서울시 도시계획위원회 자문

- '94. 3 : 노선망 결정

- '94.10 : 기본설계 추진 준비 중

2. 중랑구 지역현황

가. 지역여건

○동측에는 남북으로 아차산등 산지가 형성되어 구리시와 경계를 이루고 있으며, 서측에는 남북으로 중랑천이 흐르고 있음. 북측에는 봉화산의 북측과 동측변으로 신내택지 개발사업이 추진 중이고

○북부 동측의 미개발지인 신내동 일대 농지지역에는 지하철6호선 신내차량기지(A=64,650평)가 건설되고 있음.

나. 교통여건

○도 로

-중앙부에 동서로 청량리와 구리시를 연결하는 망우로 및 동·서측에 남북으로 도봉·성동구 및 퇴계원지역을 연결해 주는 동1·2로 및 용마산길이 있음

-북측에 내부순환 고속도로와 판교~구리간 고속도로를 연결시켜 주는 북부