

2023년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관  
제 1회 추가경정예산안

검 토 보 고

I. 추경예산안 개요

1. 제안경위

가. 제출자 : 서울특별시

나. 의안번호 : 제878호

다. 제출일자 : 2023년 5월 30일

라. 회부일자 : 2023년 6월 1일

마. 추경예산 편성 사유

- 민생경제 지원 등 주요 현안사업 추진 및 법정 의무경비 정산 등을 위한 2023년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안을 편성하여 서울특별시의회의 의결을 받고자 제출하는 것임

## 2. 추경예산안 총괄

### □ 세입예산안

- 2023년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세입예산은 기정예산 2조 894억 57백만원 대비 400억 44백만원(△1.9%)이 감소한 2조 494억 13백만원으로 편성됨
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 1조 9,268억 83백만원 대비 599억 28백만원(△3.1%) 감소한 1조 8,669억 55백만원으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 954억 96백만원으로 예산변동 없음
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 670억 78백만원 대비 198억 84백만원(29.6%) 증가한 869억 62백만원으로 편성됨

### ※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세입예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	2,049,413	2,089,457	△40,044	△1.9
도시철도건설사업비특별회계	1,866,955	1,926,883	△59,928	△3.1
교통사업특별회계	95,496	95,496	0	0.0
광역교통시설특별회계	86,962	67,078	19,884	29.6

## □ 세출예산안

- 2023년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세출예산은 기정예산 1조 6,276억 62백만원 대비 469억 72백만원(△2.9%)이 감소한 1조 5,806억 90백만원이 편성됨
  - 일반회계는 기정예산 5,370억 61백만원 대비 674억 56백만원 (12.6%)이 증가한 6,045억 17백만원으로 편성
  - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 8,726억 4백만원 대비 1,336억 93백만원(△15.3%)이 감소한 7,389억 11백만원으로 편성
  - 교통사업특별회계는 기정예산 821억 30백만원으로 예산변동 없음
  - 광역교통시설특별회계는 기정예산 1,358억 68백만원 대비 192억 64백만원(14.2%)이 증가한 1,551억 32백만원으로 편성됨

### ※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	1,580,690	1,627,662	△46,972	△2.9
일반회계	604,517	537,061	67,456	12.6
특별회계	976,173	1,090,602	△114,429	△10
도시철도건설사업비특별회계	738,911	872,604	△133,693	△15.3
교통사업특별회계	82,130	82,130	0	0.0
광역교통시설특별회계	155,132	135,868	19,264	14.2

## II. 회계별 세입 · 세출예산안

### 1. 일반회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

- 기정예산 5,370억 61백만원 대비 674억 56백만원(12.6%)이 증가한 6,045억 17백만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 1건, 674억 56백만원

- 도시철도건설사업비특별회계전출금 674억 56백만원

〈 감액 내역 〉 없음

#### ※ 일반회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액(A)	기정예산액(B)	비교증감(A-B)	증감률(%)
총 계	604,517	537,061	67,456	12.6%
도시철도건설사업비 특별회계전출금	604,517	537,061	67,456	12.6%

### 2. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

- 기정예산 1조 9,268억 83백만원 대비 599억 28백만원(△3.1%)이 감

소한 1조 8,669억 55백만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 3건, 910억 71백만원

- 기타회계전입금 674억 56백만원
- 순세계잉여금 236억 13백만원
- 국고보조금 사용잔액 2백만원

〈 감액 내역 〉 2건, 1,510억원

- 모집공채 900억원
- 매출공채 610억원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액(A)	기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	1,866,955	1,926,883	△59,928	△3.1%
기 타 회 계 전 입 금	604,517	537,061	67,456	12.6%
순 세 계 잉 여 금	23,613	-	23,613	100%
모 집 공 채	410,000	500,000	△90,000	△18%
매 출 공 채	716,252	777,252	△61,000	△7.85%
국 고 보 조 금 사 용 잔 액	2	0	2	0%

나. 세출예산안

□ 기정예산 8,726억 4백만원 대비 1,336억 93백만원(△15.3%)이

감소한 7,389억 11백만원으로 감액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 2건, 5억 87백만원

- 국고보조반환금 2백만원
- 통합재정안정화기금 원리금 상환 5억 85백만원

〈 감액 내역 〉 3건, 1,336억 93백만원

- 진접선(4호선연장)차량기지 건설 △686억 33백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설 △126억 20백만원
- 동북선 경전철 건설(민자) △530억 27백만원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액(A)	기정예산액(B)	비교증감(A-B)	증감률(%)
총 계	(x65,953) 738,911	(x65,953) 872,604	△133,693	△15.3%
진접선(4호선연장)차량기지 건설	106,436	175,069	△68,633	△39.2%
도시철도 9호선 4단계 건설	(x19,189) 50,653	(x19,189) 63,273	(x-) △12,620	(x-) △19.9%
동북선 경전철 건설(민자)	(x46,764) 123,955	(x46,764) 176,982	(x-) △53,027	(x-) △30%
국 고 보 조 반 환 금	7,799	7,797	2	0%
통합재정안정화기금 원리금 상환	585	0	585	100%

### 3. 교통사업특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

### 4. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 670억 78백만원 대비 198억 84백만원(29.6%)이 증가한 869억 62백만원으로 증액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 2건, 198억 84백만원

- 국고보조금 78억 84백만원
- 그 외 수입 120억원

〈 감액 내역 〉 없음

#### ※ 광역교통사업특별회계 세입예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액(A)	기정예산액(B)	비교증감(A-B)	증감률(%)
총 계	86,962	67,078	19,884	29.6%
국 고 보 조 금	15,346	7,462	7,884	105.7%
그 외 수 입	12,000	-	12,000	100%

나. 세출예산안

□ 기정예산 1,358억 68백만원 대비 192억 64백만원(14.2%)이 증가한 1,551억 32백만원으로 증액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 1건, 192억 64백만원

- 별내선 (8호선연장) 건설 192억 64백만원

〈 감액 내역 〉 없음

※ 광역교통사업특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액(A)	기정예산액(B)	비교증감(A-B)	증감률(%)
총 계	(x15,346) 155,132	(x7,462) 135,868	(x7,884) 19,264	(x105.7) 14.2%
별내선(8호선연장)건설	(x13,446) 121,267	(x5,562) 102,003	(x7,884) 19,264	(x141.7) 18.9%



### Ⅲ. 검토 의견(수석전문위원 장훈)

#### 1. 총괄

- 이번 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안의 총 규모는

세입예산의 경우 기정예산 2조 894억 57백만원 대비 400억 44백만원( $\Delta 1.9\%$ )이 감소한 2조 494억 13백만원이며

세출예산의 경우 기정예산 1조 6,276억 62백만원 대비 469억 72백만원( $\Delta 2.9\%$ )이 감소한 1조 5,806억 90백만원임

#### 2. 회계별 검토의견

##### < 일반회계 >

- 일반회계는 세입예산의 경우 변동이 없음
- 세출예산의 경우 기정예산 5,370억 61백만원 대비 674억 56백만원(12.6%)이 증가한 6,045억 17백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
  - 도시철도건설사업비특별회계전출금 674억 56백만원임

##### < 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계는 세입예산의 경우, 기정예산 1조 9,268억 83백만원 대비 599억 28백만원( $\Delta 3.1\%$ )이 감

소한 1조 8,669억 55백만원이며, 주요 변동내역을 살펴보면,

- 기타회계전입금 674억 56백만원, 순세계잉여금 236억 13백만원, 국고보조금 사용잔액 2백만원 증액
- 모집공채 900억원, 매출공채 610억원 감액임

○ 세출예산의 경우 기정예산 8,726억 4백만원 대비 1,336억 93백만원(△15.3%)이 감소한 7,389억 11백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면,

- 국고보조반환금 2백만원, 통합재정안정화기금 원리금 상환 5억 85백만원 증액임
- 진접선(4호선연장)차량기지 건설 686억 33백만원, 도시철도 9호선 4단계 건설 126억 20백만원, 동북선 경전철 건설(민자) 530억 27백만원 감액임

#### < 교통사업비특별회계 >

○ 교통사업비특별회계 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

#### < 광역교통시설특별회계 >

○ 광역교통시설특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 670억 78백만원 대비 198억 84백만원(29.6%) 증가한 869억 62백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면,

- 국고보조금 78억 84백만원, 그 외수입('22년)영동대로 부담금 과오납급 환급금) 120억이 증액임

- 광역교통시설특별회계는 세출예산의 경우 기정예산 1,358억 68백만원 대비 192억 64백만원(14.2%) 증가한 1,551억 32백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면,
  - 별내선(8호선연장) 광역교통시설 192억 64백만원이 증액임

### 3. 주요 단위사업별 검토의견

#### ■ 진접선(4호선연장) 차량기지 건설(사업설명서 p.2289)

- 동 사업은 진접선(4호선 연장)에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접읍으로 이전하여 동북부지역 개발 및 대중교통난 해소와 광역교통 체계를 구축하기 위한 사업으로 기정예산 1,750억 69백만원 대비 686억 33백만원(△39.2%)을 감액하고자 하는 것임
- 동 사업은 크게 진접차량기지 공사관련 예산(시설비, 감리비, 시설부대비 등)과 국가철도공단 위탁사업비<sup>1)</sup>(공기관등에 대한 자본적 위탁사업비)로 구분되며,

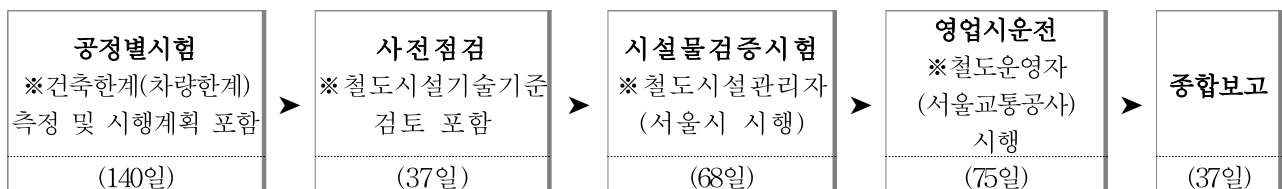
이번 추경예산 편성안은 진접차량기지 건설에 필요한 예산 중 변경된 공정계획<sup>2)</sup>을 반영하고 철도종합시험운행지침<sup>3)</sup> 개정<sup>3)</sup>에 따른 시운전 기간 추가, 용지보상 지연 및 화물연대 파업에 따른 자재 수급 차질 등으로 인한 준공기한 연장(16개월)<sup>4)</sup>을 반영하여 당해연도에

1) 교통정책과-3001호('21.2.17.) "4호선 운영필수시설 이전 사업 추진계획"

- 동 위탁사업비는 '21년 "4호선 운영필수시설 이전 사업 추진계획"에 따라 진접선 연장에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접읍으로 이전 설치하고 국가철도공단과의 협약에 의거 4호선 운영필수시설을 진접선 경사갱을 활용하여 국가철도공단이 공사하고 서울시가 공사비를 부담

2) 도시철도토목부-5031호('23.4.25.) 「진접선(4호선연장)차량기지 건설사업」 시설공사 준공기한 연기 검토보고

3) 철도종합시험운행 절차도(철도종합시험운행지침, '18.10.)



실제로 집행 가능한 시설비와 감리비를 제외한 나머지를 감액하고자 하는 것임

※ 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경예산 (A)	기정예산 (B)	증 감 (C=A-B)	증감율(%) (C/B)
계	106,436	175,069	△68,633	△39.2
시 설 비	88,105	153,891	△65,786	△42.75
감 리 비	3,653	6,500	△2,847	△43.8
시설부대비	50	50	-	-
공기관등에 대한 자본적위탁사업비	14,628	14,628	-	-

- 다만, 철도종합시험운행지침이 지난 '18년 10월 개정되었음에도 '23년 2월에서야 공기연장에 반영<sup>5)</sup>하였고 협의보상 지연 등으로 공사착수 전 용지보상<sup>6)</sup>이 완료되지 않아 해당 공정이 지연 되는 등

4) 진접선(4호선 연장)차량기지 사업 관련 준공기한 변경내역(공구별)

구분	준공기한		비고
	당초	변경	
1공구	'18.12.31.~'24.10.29.	'18.12.31.~'26.02.28.	시운전기간추가(4개월)+보상지연(6개월)+기타(6개월)
2공구	'18.12.31.~'26.02.26.	'18.12.31.~'27.06.30	시운전기간추가(2개월)+보상지연(13개월)+기타(1개월)

5) 도시철도설비부-1817호('23.2.23.) “진접선 철도종합시험운행기간 알림”

6) 진접선 용지보상 현황

'18.12.31.: 1,2공구 공사착공 → '19.6.1. 1공구 계약공정표상 실착수일 → '19.7.1. 2공구 계약공정표상 실착수일 → '19.7.12. 우선보상 대상 보상계획 공고 → '19.11.13. 1공구 착수에 필요한 최소부지 보상완료 → '20.8.5. 2공구 착수에 필요한 최소부지 보상완료

⇒ 지연일수: 1공구 약6개월('19.6.1.(공정표상 실착수일) → '19.11.13.(보상완료일))

2공구 약13개월('19.7.1.(공정표상 실착수일) → '20.8.5.(보상완료일))

'23년 예산 편성 당시 예산 편성액에 대한 면밀한 사전 검토 없이 본 예산을 편성했다는 지적을 면하기 어렵다는 점에서 향후 예산편성한 수립시 사업 일정 관리 및 관련 지침 동향 파악을 통해 불필요한 예산 편성 및 행정력이 낭비되지 않도록 해야 할 것임

■ 동북선 경전철 건설(민자)(사업설명서 p.2300)

- 동 사업은 상계역에서 왕십리역까지 연결하는 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소의 경전철을 건설하는 사업으로 기정예산 1,769억 82백만원 대비 530억 27백만원(△29%)를 감액하고자 하는 것임

주요 감액 사유는 공정계획 및 조달계획 변경<sup>7)</sup>으로 인한 실제 소요 건설보조금과 감리비(500억원)와 내년도로 이월 가능한 기획재정부 필지에 대한 보상비(30억원)<sup>8)</sup>를 감액하고자 하는 것임

7) 동북선 공정계획 3차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-29637,'22.12.26.)

8) 국유지 유상사용 보상추진 현황(동북선도시철도) : 토지보상 진행중이며 '23.7월경 감정평가 예정

구 분	토지 소재지	지번	지목	공부면적 (m <sup>2</sup> )	편입면적(m <sup>2</sup> )				비고
					합계	지상사용	지하사용	일시사용	
성동구 1개소	성동구 도선동	417	도	11,731.2	3,548.5	79.2	3,358.7	110.6	1공구 (왕십리역)
동대문구 1개소	동대문구 제기동	1144-46	도	44.0	2.0		2.0		1공구 (고려대역)
성북구 1개소	성북구 하월곡동	산2-76	임	700.0	509.0		499.0	10.0	2공구 (창문여고)

※ 동북선 경전철(민자) 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	123,955	176,982	△53,027	△29.9%
시 설 비	117,365	170,392	△53,027	△31.12%
감 리 비	6,510	6,510	-	-
시설부대비	80	80	-	-

○ 동 사업은 '22년 차량기지 수용토지에 대한 손실보상 및 잔여지 가치하락 추가 보상 관련 소송 지연으로 32억원을 명시이월 하였음에도 금번 추경에 추가로 보상비 30억원을 감액하는 등 향후에도 보상비 확보<sup>9)</sup>를 위한 비효율적인 예산 편성이 예상되는 바 공정 및 예산관리를 철저히 할 필요가 있음

○ 또한 동 사업은 공정계획을 '21년 8월<sup>10)</sup>과 '22년 1월<sup>11)</sup>, '22년 12월<sup>12)</sup> 3차례 변경한 바 있고 잦은 공정계획 변경으로 누적 공정을 이 조정된 점을 고려할 때 이에 대한 대책 마련이 필요하고 향후 사업비 조달에 차질이 발생하지 않도록 하여야 할 것이며, 민간사업

9) 동북선 토지보상 현황

(단위 : 필지)

구 분	계	보상완료 (사용개시 기준)	보상 미완료	비 고
계	405	394	11	-
차량기지(사유지)	2	2	0	추가 보상 및 잔여지 가치하락 등 소송 진행중 (항소 제기 및 변론 지연 등)
본선· 정거장	사유지	64	0	이의제결 등 추가 보상(17억원) 예상
	국공유지	339	6	11필지중 5필지 협의 완료, 잔여 필지는 '23년 7월 감평 이후 보상(30억원)추진

10) 「동북선 도시철도 민간투자사업」 공정계획 변경 검토 보고(1차)(도시철도사업부-7755호, '21.8.27.)

11) 동북선 공정계획 변경(2차) 승인 통보(도시철도사업부-948호, '22.1.26)

12) 동북선 공정계획 3차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-29637,'22.12.26.)

자가 공사를 추진하는 만큼 철저한 건설사업관리를 통해 사업 지연이 발생하지 않도록 목표공정률 달성에 만전을 기해야 할 것임

※ 동북선 경전철(민자) 건설사업 공정계획 변경 현황

구 분	연도별 공정률(%) 현황						비고
	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	
최 초	1.50	15.06	43.06	75.96	97.23	100	'20.4.16.
1회 변경	6.00	30.39	59.00	90.03	98.33	100	'21.8.27.
2회 변경	5.29	20.05	51.74	89.89	98.20	100	'22.1.26.
3회 변경	5.29	15.34	30.97	63.71	95.93	100	'22.12.26.

■ 도시철도 9호선 4단계 건설(사업설명서 p.2295)

- 동 사업은 강동구 중앙보훈병원에서 고덕역을 거쳐 고덕강일1지구 까지 연장 4.1km, 정거장 4개소를 건설하여 지역주민의 교통환경을 개선하기 위한 사업으로 기정예산 632억 73백만원 대비 126억 20백만원(19.9%)을 감액하고자 하는 것임

※ 도시철도 9호선 4단계 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	50,653	63,273	△12,620	△19.9
시 설 비	49,551	61,238	△11,687	△19.1
감 리 비	1,102	2,035	△933	△45.8



○ 동 사업은 총 3개 공구 중 2개 공구 시공사 선정 입찰시 3회 유찰<sup>13)</sup>에 따른 사업지연이 발생하여 '22년도 국고보조금 213억 원 중 126억원을 적기에 집행이 어려워져 대도시권광역교통위원회에 국고보조금 감액을 요청<sup>14)</sup>하였으나 국고보조금이 모두 교부되어 이를 명시이월한 바 있으며

'23년도 또한 명시이월액에 해당하는 금액만큼 이월이 예상되어 불필요한 이월을 줄이고자 추경을 통해 감액하고자 하는 것임

○ 동 사업의 총 사업비(6,433억원)는 국비, 시비 및 SH분담금을 재원(국비 2,215억원, 시비 3,322억원, SH분담금 896억원)으로 하는 바 '22년도에 추가로 국비가 교부된 만큼 '23년도 시비를 감액하는 것은 당해연도 국비와 시비의 분담비율(4:6)에 맞지않게 되는 바 향후 사업비 정산시 국비 부담분이 누락되지 않도록 사업비 관리를 철저히 하여야 할 것임

○ 또한 동 사업은 사업기간 단축을 위해 패스트 트랙방식으로 추진하였으나 입찰공고 유찰, 사업계획 인가 지연<sup>15)</sup> 등으로 사업이 지연되고 있어 패스트 트랙의 효과가 상실된바 이에 대한 대책

---

13) 총 3개 공구중 2개 공구(1, 3공구)에서 시공사 선정시 3회 유찰

- 1차 '20년12월, 2차 '21년1월, '21년3월에 1공구, 3공구 조달청 입찰공고 시행

※ '21.12.13. : 1, 3공구 우선 시공분 계약(1공구 대우건설 / 3공구 한신공영)

14) 서울도시철도 9호선 4단계 연장사업 '22년도 국고보조금 감추경 요청(도시철도계획부-20307호, '22.3.30.)

15) 사업계획승인 인가 신청(도시철도계획부-24296호, '22.8.9.)

→ 서울도시철도 9호선 4단계 연장 사업계획 승인 알림(대도시권광역교통위원회 광역시설정책과 -1635호, '22.12.29.)

마련이 필요할 것으로 보임

■ **별내선(8호선 연장) 광역철도 건설(사업설명서 p.2305)**

- 동 사업은 8호선 암사역에서 서울시계를 넘어 구리시 토평동까지 연결하는 연장 3.7km, 정거장 1개소의 광역철도를 건설하는 사업으로 기정예산 1,020억 3백만원 대비 192억 64백만원(18.9%)을 증액하고자 하는 것임

※ **별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업 추경안**

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	121,267	102,003	19,264	18.9
시 설 비	114,836	98,296	16,540	16.8
감 리 비	6,351	3,662	2,689	73.4
시설부대비	80	45	35	77.8

- 서울시는 지방채·공사채 신규발행 최소화 등의 정부요청<sup>16)</sup>과 함께 '22년도 기준금리<sup>17)</sup>의 급격한 인상 등으로 지방채 발행 금리가 상승함에 따라 지방채 발행사업의 집행상황을 점검하여 지방채 발행을

16) 행정안전부 시·도 기획조정실장 회의('22.11.2.) : 지방채·공사채 신규발행 최소화 등

17) 한국은행 기준금리 변동

일 자	'22.1.14.	'22.2.24.	'22.4.14.	'22.5.26.	'22.7.13.	'22.8.25.	'22.10.12.	'22.11.24.	'23.1.13. 이후 현재
기준금리 (%)	1.25	1.25	1.50	1.75	2.25	2.5	3.0	3.25	3.5

최소화<sup>18)</sup>하기 위해 동 사업의 '22년도 지방채 발행규모를 당초 410억원에서 130억원으로 축소<sup>19)</sup>한 바 있음

이에 따라 세입감소분(280억원)에 해당되는 세출(280억원)을 불용처리하여 이번 추경에서 지방채 발행 축소로 불용처리된 예산중 일부인 192억 64백만원<sup>20)</sup>을 반영하고자 하는 것임

- '22년도 지방채 발행 여건 변화에 따라 부득이 세입예산에 변동이 생겨 이를 회복하고자 '23년도 추경을 편성하는 것은 일부 이해되나 기본적으로 불필요한 추경이 발생하지 않도록 안정적인 재원확보 방안 마련이 선행되어야 할 것임
- 아울러 동 사업은 '23년도 예산편성<sup>21)</sup> 시 사업기간을 '23년 12월 까지로 하였으나, 금번 추경<sup>22)</sup>시에는 사업기간이 '24년 6월로 6개월 늘어남에 따라 공사대금 지급시기를 고려해 추경안 편성이 적절 한지, 집행이 가능한지 등 면밀한 검토가 필요할 것으로 보임

---

18) 재정담당관-26159호('22.9.15.) : 지방채 발행사업 집행현황 및 발행의뢰 요청

19) 총무부-34179호('22.10.31.) : 2022년 지방채 집행현황 및 발행의뢰 요청(수정)

20) 추경액 192억 64백만원(국비 78억 84백만원, 시비 113억 80백만원)

21) 2023년도 예산(안) 성과계획서 및 사업별설명서 p48

- 별내선(8호선연장)광역철도건설 사업기간 : 2017.8~2023.12

22) 2023년도 제1회 추가경정예산(안) 사업별설명서 p2305

- 별내선(8호선연장)광역철도건설 사업기간 : 2017.8~2024.6