

2019년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관  
제 1 회 추 가 경 정 예 산 안

**검 토 보 고**

I. 추경예산안 개요

**1. 제안경위**

1) 제 출 자 : 서울특별시장

2) 의안번호 : 제659호

3) 제출일자 : 2019년 5월 23일

4) 회부일자 : 2019년 5월 30일

**5) 추경예산 편성 사유**

- 재정운용의 효율성을 제고하기 위하여 회계간 전출·입 조정 및 사업계획 변경 등으로 불용이 예상되는 사업에 대하여 감액 추경하고
- 동북선 건설사업의 적기 추진을 위한 보상비와 건설공사현장 안전교육 관련 예산을 추가 편성하여 지역균형 발전 도모 및 안전사고를 예방하고자 함

## 2. 추경예산안 총괄

### 가. 세입예산안

- 2019년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안의 세입예산은 기정예산 1조 1,702억 92백 만원 대비 1,662억 21백 만원(14.2%)이 감소한 1조 40억 71백 만원으로 편성됨
  - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 1조 1,443억 97백 만원 대비 1,530억 1백 만원(13.4%)이 감소한 9,913억 96백 만원으로 편성
  - 교통사업특별회계는 기정예산 124억 원 대비 64억 4천 만원(51.9%)이 감소한 59억 6천 만원으로 편성
  - 광역교통시설특별회계는 기정예산 134억 95백 만원 대비 67억 8천 만원(50.2%)이 감소한 67억 15백 만원으로 편성

【도시기반시설본부(도시철도국) 세입예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
계	1,004,071	1,170,292	△166,221	△14.2%
도시철도건설사업비특별회계	991,396	1,144,397	△153,001	△13.4%
교통사업특별회계	5,960	12,400	△6,440	△51.9%
광역교통시설특별회계	6,715	13,495	△6,780	△50.2%

## 나. 세출예산안

- 2019년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세출예산은 기정예산 6,527억 3백 만원 대비 401억 1천 만원(6.1%)이 감소한 6,125억 93백 만원이 편성됨
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 5,225억 89백 만원 대비 14억 31백 만원(0.3%)이 증가한 5,240억 2천 만원으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 331억 63백 만원 대비 10억 원(3.0%)이 증가한 341억 63백 만원으로 편성
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 969억 51백 만원 대비 425억 41백 만원(43.9%)이 감소한 544억 1천 만원으로 편성

【도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
계	612,593	652,703	△40,110	△6.1%
도시철도건설사업비특별회계	524,020	522,589	1,431	0.3%
교통사업특별회계	34,163	33,163	1,000	3.0%
광역교통시설특별회계	54,410	96,951	△42,541	△43.9%

## II. 회계별 세입·세출예산안

### 1. 도시철도건설사업비특별회계

#### 가. 세입예산안

□ 기정예산 1조 1,443억 97백 만원 대비 1,530억 1백 만원(13.4%)이 감소한 9,913억 96백 만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

○ 감채기금전입금 감액 등으로 총 1,530억 1백 만원 감액 계상

#### < 증액 내역 > 2건, 161억 74백 만원

- 순세계잉여금 21억 35백 만원
- 국고보조금 사용잔액 140억 39백 만원

#### < 감액 내역 > 1건, 1,691억 75 백만원

- 감채기금전입금 △1,691억 75백 만원

【도시철도건설사업비특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분		제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		991,396	1,144,397	△153,001	△13.4%
보전수입 등	순 세계 잉 여 금	2,135	-	2,135	순증
	국고보조금사용잔액	14,039	-	14,039	순증
내부거래	기 금 전 입 금	87,825	257,000	△169,175	△65.8%

## 나. 세출예산안

- 기정예산 5,225억 89백 만원 대비 14억 31백 만원(0.3%)이 증가한 5,240억 2천 만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

### < 증액 내역 >

- 가상현실 (VR) 안전콘텐츠 개발 용역 5억 1천 만원
  - 건설공사 현장 근로자 안전인식 제고 및 안전사고 예방을 위한 가상현실(VR) 안전교육 콘텐츠 개발 및 장비 구입
- 동북선 경전철 건설(민자) 315억 원
  - 동북선 경전철 건설공사 적기 착공을 위하여 차량기지 사업부지 우선 보상 추진
- 광역교통시설특별회계 전출금 244억 72백 만원
  - 회계간 세입·세출 균형을 위하여 광역교통시설특별회계로 전출금 244억 72백 만원 증액 계상
- 국고보조금 반환금 129억 67백 만원
  - 도시철도 9호선 3단계 및 신림선 경전철 건설사업 2018년 국고보조금 집행잔액 반납

### < 감액 내역 >

- 도시철도 9호선 3단계 건설 △680억 18백 만원
  - 유사법리를 다투는 7호선 연장 간접비 소송 상고심 파기 환송('18.10.) 및 9호선 3단계 건설사업에 대한 간접비 청구 적정성 법리검토 의뢰 결과('19. 2.) 시공사의 간접비 청구는 부적법한 것으로 판단되어 예산의 효율성 제고를 위해 감액

**【도시철도건설사업비특별회계 세출예산안】**

(단위 : 백만원)

사 업 명	제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	524,020	522,589	1,431	0.3%
도시철도 9호선 3단계 건설	17,485	85,503	△68,018	△79.6%
가상현실(VR) 안전콘텐츠 개발 용역	510	-	510	순증
동북선 경전철 건설(민자)	32,300	800	31,500	3,937.5%
광역교통시설특별회계 전출금	77,391	52,919	24,472	46.2%
국고보조금 반환	24,282	11,315	12,967	114.6%

**2. 교통사업특별회계**

**가. 세입예산안**

□ 기정예산 124억 원 대비 64억 4천 만원(51.9%)이 감소한 59억 6천 만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

**< 증액 내역 > 1건, 10억 원**

- 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금) 10억 원

**< 감액 내역 > 1건, 74억 4천 만원**

- 영동대로 지하공간 복합개발(교통개선분담금) △74억 4천 만원

**【교통사업특별회계 세입예산안】**

(단위 : 백만원)

구 분	제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	5,960	12,400	△6,440	△51.9%
일 반	1,000	-	1,000	순증
부담금	4,960	12,400	△7,440	△60.0%

## 나. 세출예산안

- 기정예산 331억 63백 만원 대비 10억 원(3.0%)이 증가한 341억 63백 만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

### < 증액 내역 >

- 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금) 10억 원
- 위례선 도시철도 기본계획 수립 용역비

#### 【교통사업특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사 업 명	제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	34,163	33,163	1,000	3.0%
위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)	1,000	-	1,000	순증

## 3. 광역교통시설특별회계

### 가. 세입예산안

- 기정예산 134억 95백 만원 대비 67억 8천 만원(50.2%)이 감소한 67억 15백 만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

### < 감액 내역 > 1건, 67억 8천 만원

- 영동대로 지하공간 복합개발 △67억 8천 만원

#### 【광역교통시설특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)	
총 계	6,715	13,495	△6,780	△50.2%	
일 부 담 금	영동대로 지하공간 복합개발	4,520	11,300	△6,780	△50.2%

## 나. 세출예산안

- 기정예산 969억 51백 만원 대비 425억 41백 만원(43.9%)이 감소한 544억 1천 만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

### < 감액 내역 >

- 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계) △425억 41백 만원
  - KTX 의정부 연장노선 배제 결정으로 연내 지출이 어려운 광역교통시설특별회계 지방채 발행분 감액 추정 및 공사 발주 수수료, 설계경제성(VE) 검토 등 필요 예산 사무관리비로 편성

【광역교통시설특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사 업 명	제1회 추경예산액(A)	2019 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	54,410	96,951	△42,541	△43.9%
영동대로 지하공간 복합개발 (광역교통시설특별회계)	310	42,851	△42,541	△99.3%

### Ⅲ. 검토 의견

#### 1. 총괄

- 이번 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안의 특별회계의 총 규모는

세입예산의 경우 기정예산 1조 1,702억 92백 만원 대비 1,662억 21백 만원(14.2%)이 감소한 1조 40억 71백 만원이며

세출예산의 경우 기정예산 6,527억 3백 만원 대비 401억 1천 만원(6.1%)이 감소한 6,125억 93백 만원임.

#### 2. 회계별 검토의견

##### < 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 1조 1,443억 97백 만원 대비 1,530억 1백 만원(13.4%)이 감소한 9,913억 96백 만원이고,
- 세출예산의 경우 기정예산 5,225억 89백 만원 대비 14억 31백 만원(0.3%)이 증가한 5,240억 2천 만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
  - 증액사업은 동북선 경전철 건설사업(민자)을 포함하여 4건(총 694억 49백 만원)이며, 감액사업은 도시철도 9호선 3단계 건설사업 1건(△680억 18백 만원)임

**※ 증액 사업 내용**

- 가상현실(VR) 안전콘텐츠 개발 용역 (5억 1천 만원)
- 동북선 경전철 건설(민자) (315억 원)
- 광역교통시설특별회계 전출금 (244억 72백 만원)
- 국고보조금 반환금 (129억 67백 만원)

**※ 감액 사업 내용**

- 도시철도 9호선 3단계 건설 (△680억 18백 만원)

**< 교통사업특별회계 >**

- 교통사업특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 124억 원 대비 64억 4천 만원(51.9%)이 감소한 59억 6천 만원이고,
- 세출예산의 경우 기정예산 331억 63백 만원 대비 10억 원(3.0%)이 증가한 341억 63백 만원이며, 변동내용은
  - 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금) 10억 원이 증액되었음.

**< 광역교통시설특별회계 >**

- 광역교통시설특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 134억 95백 만원 대비 67억 8천 만원(50.2%)이 감소한 67억 15백 만원이며,
- 세출예산의 경우 기정예산 969억 51백 만원 대비 425억 41백 만원(43.9%)이 감소한 544억 1천 만원이며, 변동내용은
  - 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계) 425억 41백 만원 감액되었음

### 3. 주요 단위사업별 검토의견

#### □ 도시철도 9호선 3단계<sup>1)</sup> 건설(사업별 설명서 p.1839)

- 동 사업은 지하철 9호선 연장건설로 지하철 이용효율을 향상시키고 송파·강동구 주민의 교통불편 해소와 지역간 균형발전을 도모하기 위한 사업으로 '19년도 기정예산 855억 3백만원을 편성하였으나, 유사소송 결과 및 법리검토에 따라 680억 18백만원(79.6%)을 감액하고자 하는 것임
- 동 사업은 당초 '15년 준공예정이었으나 연도별 예산 부족 편성 등으로 공사기간을 연장함에 따라 시공사인 SK건설(주) 외 20개사로부터 추가 공사비 청구가 있어 '19년 예산편성 당시 이를 간접공사비<sup>2)</sup>로 편성한 것임
- 이와 관련하여 서울시는 전문기관에 의뢰<sup>3)</sup>하여 추가 공사비 적정성을 검증받은 결과<sup>4)</sup> 시공사들의 총괄계약 연장에 따른 추가간접비 청구는 적법하지 않다는 결론을 얻은 바 있음

1) 도시철도 9호선 3단계 연장

- 위치 : 잠실 종합운동장~올림픽공원역(5호선)~둔촌동 보훈병원

- 규모 : 총연장 9.18km, 정가장 8개소(환승역 2개소)

- 사업기간 : 2019.12.~2019.12.

- 총사업비 : 1조 4,014억 60백만원

2) 간접공사비란 발생한 원가 중 직접 부과할 수 없기 때문에 인위적으로 또는 간접적으로 부담시키는 원가를 말한다. 이것은 직접공사비 이외의 공사비 및 경비로 하고, 공통가설비 및 현장관리비로 구성된다. 이것은 건물 원가를 구성하며 감정평가방법 중의 하나인 원가법에서 재조달원가를 구성하는 표준적인 건설비에 포함된다.

3) 서울지하철 9호선 3단계 건설사업 공사기간 연장에 따른 추가 공사비(간접비) 검증 방안 검토, 도시철도토목부-8647(2018.7.17.)

4) 9호선 3단계 건설공사 공기연장 관련 추가간접비 적정성 검증결과 보고, 넥서스 19-0219(2019.2.25.)

- 또한, '04.12월부터 '12.12월까지 추진된 7호선 연장 건설공사의 시공사인 대림산업 외 11개사는 공기연장 21개월에 대한 간접공사비 청구소를 서울시에 제기('12.3.16.)하여 서울시가 1심('13.8.23.), 2심('14.11.5.) 모두 패소하였으나, 대법원('18.10.30.)은 '차수별 계약의 독립적 유효성을 인정하여 간접 공사비 조정사유 아님'으로 원심을 파기 환송<sup>5)</sup>한 바 있음

※ 참고 : 추가간접비 적정성 검증결과 보고 요약

□ 개 요

- 서울지하철 9호선 3단계 건설사업의 시공사인 SK건설(주) 외 20개사는 본 사업의 공기연장기간('16.1.1.부터 '18.12.31.까지 총 36개월) 동안 발생한 추가간접비에 대해 발주처인 서울시에 공기연장을 이유로 계약금액조정을 신청함

□ 결 론

- 장기계속공사계약에 있어 총괄계약은 각 연차별 계약의 체결에 따라 연동되는 것으로 계약상대방이 이행할 급부의 구체적인 내용, 계약상대방에게 지급할 공사대금의 범위, 계약의 이행기간 등은 모두 연차별 계약을 통해 구체적으로 확정됨에 따라 총괄계약 연장에 따른 추가간접비 청구는 적법하지 않음
- 총괄계약의 공사기간 연장에 대한 계약금액 조정신청에 각 차수별 계약의 공사기간 연장에 대한 계약금액 조정신청의사가 포함되어 있음에 따라 계약금액을 조정할 필요성이 있는 기간이 존재하지 않거나 추가간접비가 발생하지 않음

- 동 사업과 관련하여 서울시는 전문기관에게 의뢰하여 검증용역을 수행하고 대법원 파기환송에 따라 관련 유사소송에서 승소가 예상됨에 따라 관련 예산의 불필요한 불용을 방지하기 위해 감액하는 것으로 바람직하다 할 것임

5) 대법원 2014다235189호 공사대금

다만, 동 사업과 같이 장기간 공사기간이 소요되는 도시철도 건설사업과 관련하여 연도별 소요예산을 적정하게 편성하고 체계적이고 합리적인 사업관리를 통해 불필요한 소송이 남발되는 것은 물론 그에 따른 행정력 낭비가 발생하지 않도록 해야 할 것임

□ **가상현실(VR)<sup>6)</sup> 안전콘텐츠 개발 용역(사업별 설명서 p.1843)**

- 동 사업은 건설공사장에서 발생하는 주요 안전사고 상황을 설정하고 실제 현장과 유사한 가상현실 안전체험 교육을 실시함으로써 공사현장 사고상황 체험 및 능동적 대응 조치 등을 통해 근로자의 안전의식을 제고하고 안전사고를 예방하기 위한 사업으로 5억 10백만원(100%) 전액을 편성하고자 하는 것임
- 건설 현장에서 안전교육을 지속적으로 실시하고 있으나 매년 안전사고가 재발하고 있고, 최근 건설 현장에는 다양한 외국인 근로자가 근무함에 따라 우리나라 말과 글에 대한 이해가 부족하여 현장 안전교육 및 기존 주입식 집합교육은 한계가 있음
- 따라서 동 사업을 통해 서울시 건설공사장에 맞는 안전 관련 콘텐츠를 직접 개발하고, 내외국인 근로자에게 현장여건에 맞는 가상현실 안전체험 교육을 실시함으로써 안전교육의 질적 향상 및 안전 증진을 도모할 수 있다는 점에서 사업 추진 필요성이 인정된다 할 것임

6) 가상현실(Virtual Reality) : 어떤 특정한 환경이나 상황을 컴퓨터로 만들어서 그것을 사용하는 사람이 주변 상황·환경과 상호작용을 하고 있는 것처럼 만들어주는 인간-컴퓨터 사이의 인터페이스

- 다만, 동 사업은 안전 콘텐츠를 직접 개발하는 사업으로 올 연말까지는 용역사 계약 및 개발작업이 수행<sup>7)</sup>될 예정임을 고려할 때 긴급성과 시급성을 요하는 추경예산안의 편성 취지에는 부합하지는 않는다고 할 것임

#### □ 동북선 경전철(민자)(사업별 설명서 p.1847)

- 동 사업은 서울 동북부 지역의 대중교통난 해소와 시민 이용편의 제고 및 도시철도 연계 교통망 형성을 통한 지역균형발전 구현을 위한 사업으로 '19년도 기정예산 8억원을 편성하였으나, 차량기지 부지 보상을 위한 토지매입비 마련을 위해 315억원(3,937.5%)을 증액하고자 하는 것임
- 동 사업 중 차량기지<sup>8)</sup>는 현 노원자동차운전전문학원 부지 일부 지하에 계획됨에 따라 보상 및 착공시기가 사업 전체 일정에 큰 영향을 미치고 있으나, 토지소유자의 지속적인 확대보상 요구로 수용재결·공탁 및 소송에 따른 보상기간<sup>9)</sup> 추가소요가 예상되고 있음
- 동 사업은 토지소유주가 보유한 전체 면적(19,448㎡) 중 차량기지 건설에 필요한 면적(7,075㎡) 이외의 잔여부지(12,373㎡)에 대해서 확대보상을 요구하고 있고, 자치구 역시 자동차 학원부지 전체 매입과 잔여지 활용을 통한 주민편의시설 조성을 요청하고 있음

7) 건설공사 안전사고 예방을 위한 가상현실(VR) 안전체험 교육 확대 추진계획, 도시철도사업부-2491(2019.3.18.)

8) 동북선 차량기지 사업개요

○ 위치 : 노원구 중계동 한글비석로 322(현 노원자동차운전전문학원) 일대

○ 규모 : 면적 19,740㎡(지하), 종합관리동(지상 1층, 2,715㎡)

9) 협의보상 약 6개월, 수용재결·공탁 등 약 6개월, 행정소송 약 12개월 등 총 24개월 이상

이를 위해 최소 370억원에서 최대 940억원<sup>10)</sup>이 보상비로 소요될 것으로 예상됨에 따라 협의 성립시 지급할 보상금과 협의 미성립시 법원 공탁에 필요한 보상비 마련을 위해 예산편성이 필요하다 할 것임

- 다만, 서울시는 자치구의 요청사항에 대해서는 지상 1층에 위치한 종합관리동의 점유를 최소화하여 주민편의시설이 조성될 수 있도록 하고, 토지소유주의 요청사항에 대해서는 협의를 통해 원만하게 해결될 수 있도록 함으로써 불필요한 설계변경 또는 예산편성이 이뤄지지 않도록 적극적인 노력을 기울여야 할 것임

**□ 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계)(사업별 설명서 p.1856)**

- 동 사업은 영동대로 지하공간에 4개<sup>11)</sup> 철도 노선 통합공간, 버스환승정류장, 주차장 등 다양한 시설을 효율적으로 연계 배치하여 시민이동편의 증대 및 대중교통 중심의 광역복합환승센터 조성을 위한 사업으로 '19년도 기정예산 428억 51백만원을 편성하였으나, KTX 의정부 연장노선 배제 등에 따른 재설계 시행과 공정지연이 불가피하여 연내 집행 가능성이 낮아짐에 따라 425억 41백만원(99.3%)을 감액하고자 하는 것임

10) 동북선 경전철 차량기지 우선 보상 추진계획, 도시철도계획부-9859(2018.12.10.)

11) 삼성동탄선, GTX-A, GTX-C(KTX 의정부 연장), 위례신사선

※ 참고 : 영동대로 지하공간 복합개발 사업개요

○ 사업구간 : 삼성역 사거리(2호선 삼성역)~코엑스 사거리(9호선 봉은사역)
○ 사업규모 : 지하6층, 연면적 약 16만㎡(복합환승센터 630m, 철도터널 370m)
○ 주요시설 : 복합환승센터(철도통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등), 시민 편의공간 등
○ 사업기간 : 2015년~2023년
○ 총사업비 : 1조 3,067억원

○ 서울시는 기본 구상 및 기본 계획 발표와 국제설계 공모 등 사전절차<sup>12)</sup>를 수행하고, 기본설계 용역<sup>13)</sup>을 거쳐 실시설계 및 공사에 착수('19.5월)함으로써 그에 따른 설계·공사·감리비 등으로 각 회계별 총 710억 34백만원을 편성하여 추진 중에 있음

※ 참고 : '19년 사업비 편성 세부내역(회계별) (단위:백만원)

회계구분	합 계	시설비	감리비	시설부대비
광역교통시설 특별회계	42,851	40,020	2,587	244
도시철도건설사업비 특별회계	13,271	12,418	803	50
교통사업특별회계 (교통개선분담금)	14,912	13,931	901	80
합 계	71,034	66,369	4,291	374

○ 서울시는 당초 영동대로 지하공간에 지하공간개발<sup>14)</sup>과 철도건설사업을 추진하고자 했으나, GTX-C노선의 예비타당성조사 결과('18.12.11., KDI)<sup>15)</sup>를 반영하여 기본설계 내용 중 고속열차 관련 시설을 배제하는 등으로 설계변경을 진행하고자 하는 것임

12) '16.5월 영동대로 지하공간 복합개발 기본구상 발표, '17.6월 영동대로 지하공간 복합개발 기본계획 발표, '17.10월 국제설계공모 당선작 발표  
 13) 영동대로 지하공간 복합개발 기본설계 용역계약 협상결과 및 용역 시행계획, 동남권사업단-555(2018.1.17.)  
 14) 지하공간개발 : 지상광장, 버스환승정류장, 삼성역 확장, 주차장, 공공사업시설 등  
 15) 영동대로 복합개발사업 추진 관련 협조 요청, 국토교통부 민자철도팀-461(2019.2.1.)  
 - 예상되는 사회적 편익은 적은데 반해 안전성과 효율성이 저하되는 문제가 발생

서울시는 예비타당성조사 결과에 따른 불가피한 조치로 설계변경이 요구됨으로써 관련된 예산을 감액하는 것은 예산의 불필요한 불용을 방지하고 설계변경에 따른 공정지연을 최소화하는 조치라고 할 수 있으나, 향후 공간 활용 가능성을 검토하여 여유 공간으로 남겨놓는 방안에 대한 검토도 필요할 것임

※ 참고 : 영동대로 지하공간 복합개발 철도건설사업 추진현황

사 업 명	사업구간	연 장 (km)	사업비 (억 원)	사 업 기 간	비 고
삼성동탄선	삼성~동탄	39.5	15,547	'14~'23	재정
GTX-A	운정~삼성	43.6	33,641	'17~'23	민자
<u>GTX-C</u> (KTX 의정부 연장)	<u>의정부~금정</u>	<u>47.9</u>	<u>41,720</u> (3,500)	<u>'18~'25</u>	<u>민자</u>
위례신사선	위례~신사	14.8	14,253	'17~'25	민자

- 이와 함께 서울시는 동 사업의 기본설계의 재설계로 인한 공정지연을 최소화 하고, 이를 향후 공정에서 만회할 수 있도록 관련 기관과 적극적으로 협의하며 과학적이고 체계적인 공정관리를 통해 동 사업의 전체 사업기간이 순연되지 않도록 해야 할 것임