
2019 주요업무 보고

2019. 10.

서울시차량정비센터

목 차

I . 일반 현황

II . 주요 업무추진

1. 특화된 정비체제 구축
2. 기술력 향상 및 양질의 정비서비스 제공
3. 센터운영 개선으로 경영수지 향상
4. 친환경적인 정비업무 수행

I. 일반 현황

(2019. 09. 30. 현재)

■ 연 혁

- 1969. 2. 28 : 『서울시 자동차정비창』 설치
- 1996. 1. 15 : 교통국 ⇒ 환경국 산하 사업소로 개편
- 2006. 1. 1 : 조직 축소 (소장 4급 ⇒ 5급, 정원 112명 ⇒ 56명)
- 소형차 제외, 시중 정비 어려운 특수대형차 위주 특화된 정비업무 수행
- 2007. 7. 30 : 명칭 변경 (차량정비사업소 ⇒ 차량정비센터)
- 2009. 3. 20 : 조직 축소 (3팀 52명 ⇒ 2팀 49명)
- 2012. 9. 28 : 기후환경본부 조직개편 (2팀 49명 ⇒ 2팀 48명)
- 2017. 9. 15 : 정원조정 (2팀 46명 ⇒ 2팀 45명)
- 2019. 7. 15 : 정원조정 (2팀 45명 ⇒ 2팀 42명)

■ 시 설

- 위 치 : 성동구 가람길 117(송정동 73-36)
- 부 지 : 38,942 m^2 (장안유수지 복개부지)
- 건 물 : 14개동, 7,183 m^2 (정비고 8, 검차고 1, 기타 5)
※ 교통안전공단(검사소)·견인업체·제작사 A/S센터 등 협력사 임대: 4,323 m^2
서울도시고속회수(SR)센터 사용 : 2,257 m^2
- 장 비 : 59종 135대

■ 조 직 : 2팀



※ '15.7.1 전장반 축소

■ 인 력 (임기제4명포함): 42명 / 41명 (정원/현원)

(단위 : 명)

구 분	총 계	일 반 직										관 리 운 영 직						시간 선택 임기		
		소계	공 업(기계)				행 정			위생			소계	기 계			통신		전가	전산
			5	6	7	8	6	7	8	6	7	6		7	8	6	7		7	
정 원	42	16	1	4	7	1	1	1	1	-	1	26	2	-	24				4	
현 원	41	14	1	3	6	-	3	-	-	1	-	24	3	18	-	1	1	1		
과부족	-1	-3	-	-1	-1	-1	2	-1	-1	1	-1	-2	1	18	-24	1	1	1		

※ 현장정비업무 : 24명

사무실, 현장 정비업무 지원 : 18명(사무실 11, 총괄 3, 부품반 4)

■ 예 산

〈 세 입 〉

(단위 : 천 원)

구 분	합 계	사업 수입	임대 수입	기타 수입
예 산 액 (구성비(%))	3,660,024 (100)	3,406,863 (93)	197,809 (5.5)	55,352 (1.5)
비 고		정비비, 부품공급 등	정비고 임대료	임대업체 공과금

※ 2019.06.30. 1,578,627천원 부과 징수결의

〈 세 출 〉

(단위 : 천 원)

구 분	합 계	재 료 비	시 설 비	기본경비
예 산 액 (구성비율 %)	3,600,951 (100)	2,555,600 (71)	766,144 (21)	279,207 (8)
원인행위액 (원인행위율 %)	2,296,100 (63.8)	1,524,381 (59.6)	571,004 (74.5)	200,715 (72.4)
집행액 (집행률 %)	1,830,147 (50.8)	1,274,357 (49.8)	359,508 (47.0)	196,282 (70.3)

※ 2019.09.30 1,830백만원 지출(집행률 50.8%)

부진사유 : 내진보강공사 500,000천원 집행시기 미도래, 7월 설계, 8~11월 준공

Ⅱ. 주요 업무 추진사항

추진 목표

- 특화된 집중 종합정비체제 구축으로 신속 정확한 정비수행
 - 차량의 특장화·전자화·고도기술화 대응 기술력 배양
 - 수요기관 위주의 향상된 정비 서비스 제공



공공장비 운용의 효율성 향상

1 특화된 정비체제 구축

■ 정비대상 : 총 4,096대 (시·구 및 산하기관 보유 2.5톤이상 대형·특수장비)

(단위 : 대)

합 계	청소차량	소방차량	특장·화물차량	건설용 등
4,096	2,649	678	643	126

※ 부품공급 차량 포함

※ 청소차량 : 살수, 브러쉬청소차·진공흡입청소차·대용량 압축 수송용·수집용 등

■ 차량정비 추진실적('19. 09.30. 기준)

(단위: 대)

구 분	합 계	청소차량	소방차량	특장·화물차량	행정차·건설기계	부품공급
정비대수	2,430	1,262	40	588	169	371
비 고	100%	52%	2%	24%	7%	15%

■ 중점 추진

- 청소차·소방차·제설차 등 특수 작업차량 위주 특화된 정비체제 구축
 - 기능별 전문화된 특장정비 위주 작업반 편성 및 체계적 운영 : 6개반
(총괄·부품·기관·하체·판금·도장반)
 - 관용자동차 A/S 정비기관 지정 → 정비기술 이전 습득
 - 차량 정비업무(특장차 위주) 기술 노하우 축적
 - 정비부품 제작사 직거래 활성화 및 부품관리 전산화
- 특장차 제작·수입업체와 유기적 기술 협조체제 유지
 - 노면청소차, 제설차 등 복잡한 특수 차량의 정비기술 상시 지원 협조
 - 제설용 수입차량(유니목 등)의 원활한 정비기술 및 부품공급 긴밀 협조
 - 신차종 정비기술의 수시 지원체제 유지 (센터-제작사)

2 | 기술력 향상 및 양질의 정비서비스 제공

■ 자동차 제작사 A/S정비기관 운영 및 정비기술 연수

- 타타대우상용차(주)의 서울시 관용차량 A/S센터로 지정 운영
 - 최신 전자화 제어기기 등 정비 신기술 전수 습득
 - A/S지정일 : 2007. 9.14.
- 특장자동차 제작사 특수 정비기술 연수 계획
 - 연수 장소 : 기아자동차 소아리공장
 - 연수 인원 : 38명(센터기능유지, 당직근무 등 3명 제외)
 - 연수 시기 : 2019.5.9.(목) ~ 5.10(금) (1박2일, 인천시 영흥도)
 - 주요 연수내용
 - 제작사의 제조공정 설명 및 생산라인 견학을 통한 정비기술 습득
 - 토론을 통하여 직원들 상호간 자동차 정비기술 정보공유 및 학습
 - 전력 생산기관 견학으로 전기 및 에너지 관련 지식 확대

■ 자체 정비 기술력 강화

- 최신 정비기술 습득 및 교육 지속
 - 제작사(현대·대우 등) 전문기술진의 센터 정비요원 수시 현장 기술지도
- 자체 기술력 배양 및 기능별 연구활동 활성화
 - 창의 동아리 활동 등을 통해 정비기술 향상 및 안전사고 예방 강화
 - ※ 유관 기술자격 보유율 : 91.4%

■ 수요기관과의 긴밀한 정비 협조체계 구축

- 사전 정비 진단결과 상호협의로 신뢰성 제고
- 구조적 고장원인에 대한 관리방법 기술지도 (운전원)
- 장비의 복잡 다기능화 추세에 대응한 기술교류 강화
- 구청·사업소 등 수요기관과의 간담회 개최 : '19.상반기
 - 28개 기관 91명 참석(15개 자치구, 11개 사업소, 2개 공사·공단)
 - 2019년도 차량정비관련 변동사항 및 개선사항 설명
 - 차량정비(공급) 의뢰에 따른 건의사항 등 협의

■ 차량 수리정보 실시간 및 중간 알림 서비스 시행

- 입고차량 수리 진행상황을 관용차량 정비시스템에 게재
 - 수요기관에서 실시간으로 해당차량 수리정보 파악 편의 제공
- 장기간 정비소요 차량에 대하여 수요기관에 중간 알림 서비스
 - 장비운용 원활 도모
 - ※ '19년 9월말 정비지연 중간알림 : 134건
- 정비완료 차량 휴대폰 메시지로 신속 통보
(운전자 및 수요기관)
 - ※ 통보실적 : 2,004건('19.09.30.현재)

3

센터운영 개선으로 경영수지 향상

■ 자가 정비부품 통합구매 공급

○ 추진 내용

- 부품 제작사와 직거래 활성화로 양질의 순정부품 저가 구매 공급
 - 소매가에 비하여 약 10~25% 저렴하게 구매하여 공급 (직거래 구매)
 - 직거래 협약체결 : 현대차, 타타대우상용차, 대산공사, 한국·금호타이어 등
 - 직거래 협약 일 : '11. 5. 12.
- 이용 편의성 제고 : 수요기관에 온라인으로 비축 현황 및 가격정보 제공
- 수요 발생시 상시 청구에 의해 신속한 부품 조달 ⇒ 안정적 부품체계 확보

○ 기대 효과

- 직거래를 통한 양질의 순정부품 구매 사용으로 차량의 안전성 및 내구성 향상
- 예산 절감 효과 : 연간 약 2억원

※ 부품구매 예산 : 2,522백만원

■ 자동차 검사장 임대

○ '07.7.1 대기환경보전법 개정으로 검사방법 변경(부하검사)에 따라 검사장의 효율적 운용을 위해 교통안전공단에 임대

- 면 적 : 건물 491.21 m^2 , 부대토지 3,089 m^2
- 임대기관 : 교통안전공단 성동자동차검사소 (대·소형 자동차검사)
- 임대료 : 159백만원/년 (2차 년도분)
- 임대기간 : '17. 10. 22. ~ '20. 10. 21

■ 정비고(소형용) 협력사 임대

- 신속한 정비업무 수행을 위해 견인차, 자동차 제작사 A/S센터 등 협력사 유치 → 긴밀한 업무협조체제 구축

- 2019년도 임대 현황

업체명	임대기간	면적(m ²)		임대금액(원)
		건물	대지	
광림특장차 (특장차AS)	5년 (’18.11.15 ~ ’23.11.14)	건물	176.4	23,090,580
		대지	391.8	
한미이앤지 (비차체 부문정비)	1년 (’19.1.1 ~ ’19.12.31)	건물	176.4	21,553,740
		대지	391.8	
미량특수랙카 (견인.구난)	1년 (’19.1.1 ~ ’19.12.31)	건물	58.8	7,348,250
		대지	130.6	

4 | 친환경적인 정비업무 수행

■ 도장작업 부스내 실시로 대기오염 방지

○ 도장시설 개요

- 설치년도 : ’96.10.
- 설치개소 : 3개소(대형:5.35×13m, 중형:4.6×13m, 소형:4.5×6.5m)
 - 공기정화시설 : 5대(총 송풍용량 2,580m³/min)
 - 형식 : 활성탄 여과흡착에 의한 공기정화시설
(대기오염 방지시설 자가 측정 년2회 실시)

※ 서울특별시차량정비센터-18866(’14.12.29.)호 소형부스 폐지

○ 공기정화필터의 적기 교체로 오염방지 성능 유지

- 활성탄, 바닥 및 배기필터 등 적기 교체(년 2회 교체)

○ 친환경적인 건조시설 가동 운영

- 원적외선 건조설비 가동으로 연소가스 배출 제로화

■ 발생 폐기물 적정처리

- 연간 폐기물 발생량 : 총 11,735kg (2019.09.30 현재)
 - 폐유류(액상, 엔진오일 등) : 3,230kg
 - 폐유류(고상, 필터류 등) : 6,670kg
 - 폐유기용제(부동액 등) : 1,670kg
 - 폐유용기 : 165kg
- ※ 폐유류(액상) : 무상수거(재생활용) 폐유(고상) : 유상수거
- 차량정비과정에서 발생하는 폐유·폐냉각수 등 철저 수거
 - 수거 폐기물 : 격리보관
- 법정 폐기물처리 허가업체에 위탁 관리

건 명	업 체 명 자 (대 표 자)	위탁 기간	비 고
2019년 지정폐기물 위탁처리	(주)신호정유 (강 윤 수)	'19.01.01~'19.12.31	

■ 세차및 폐수처리시설 운영

- 폐수처리시설 규모 : 48 m³/일
 - 설치년도 : '96.10.
 - 자체 관리자를 지정 수시점검 및 관리
- 세차시설
 - 시설현황 : 고압스팀세척기 1대(5.5kW × 18ℓ/min)
 - 수시점검 및 관리
 - ※ 부품세척기
 - 설치대수 : 3대(자산 1, 무상임대 2 → 2010년부터, 한석 클린)
 - 연4회 세척제 교체(세척유 140ℓ : 2,358원/ℓ)
 - 소요예산 : 1,320천원/연(330천원 × 4회)