

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정조례안

(송도호 의원 발의)

의안 번호	2561
----------	------

발 의 년 월 일 : 2021년 08월 10일
발 의 자 : 송도호 의원(1명)
찬 성 자 : 김기대, 김기덕, 김제리,
김태수, 노승재, 박순규,
송명화, 양민규, 임종국,
정진철 의원(10명)

1. 제안이유

- 마을버스는 시내버스와 도시철도가 다니지 않는 동네 구석구석을 다니는 대표적인 생활밀착형 교통수단으로 고령자 등 교통약자가 많이 이용하고 있으나 저상버스가 다수 운행 중인 시내버스와 달리 마을버스에는 저상버스가 전혀 없어 이용에 불편을 초래하고 있음.

이에 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 고령자, 임산부, 어린이, 장애인이 편리하게 이용할 수 있도록 신규 마을버스로 저상버스 및 기타 안전 설비를 장착한 버스 등 교통약자가 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 구조를 가진 버스가 도입될 수 있도록 예산의 범위에서 별도의 지원시책을 시행할 수 있도록 함. 이를 통해 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 하여 교통약자의 사회참여와 복지 증진에 이바지함을 목적으로 함.

2. 주요내용

- 가. 신규 마을버스로 저상버스 및 기타 안전 설비를 장착한 버스 등 교통약자가 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 구조를 가진 버스가 도입될 수 있도록 예산의 범위 내에서 지원할 수 있는 재정지원 기준을 신설함(안 제10조제7항).

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 , 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」

나. 예산조치 : 비용추계서 참조

다. 기타 : 신·구조문 대비표

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제10조제7항을 제8항으로 하고, 같은 조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 시장은 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 신규 마을버스로 저상버스 및 기타 안전 설비를 장착한 버스 등 교통약자가 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 구조를 가진 버스가 도입될 수 있도록 예산의 범위에서 별도의 지원시책을 시행할 수 있다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문 대비표

현 행	개 정 안
<p>제10조(시장의 책무) ① ~ ⑥ (생략)</p> <p><u><신 설></u></p> <p>⑦ (생략)</p>	<p>제10조(시장의 책무) ① ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p><u>⑦ 시장은 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 신규 마을버스로 저상버스 및 기타 안전설비를 장착한 버스 등 교통약자가 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 구조를 가진 버스가 도입될 수 있도록 예산의 범위에서 별도의 지원시책을 시행할 수 있다.</u></p> <p><u>⑧ (현행 제7항과 같음)</u></p>

문서번호

2021080900000008

비용추계서

요청인 : 송도호 의원

담당 : 조도형 과장
이원상 팀장
박주용 예산분석관

접수일 : 2021.08.09

회신일 : 2021.08.10

내용문의 : 02-2180-7954

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례
일부개정조례안 비용추계서

목 차

- I. 비용추계 요약
- II. 비용추계의 상세내역



서울특별시의회 사무처
예산정책담당관
Seoul Metropolitan Council

I. 비용추계 요약

1. 비용발생 요인

- 서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정
조례안 제10조(시장의 책무)제7항 신설에 따라 비용 발생

2. 비용추계의 전제

가. 대상

- 안 제10조제7항 마을버스의 저상버스 도입 지원

나. 전제

- 연도별 마을버스의 저상버스 도입비율은 2021.6월말 기준 서울시내 전체 시내버스(7,393대) 대비 2021년 시내버스의 저상버스 도입 지원예정 대수(352대) 비율인 4.7%를 적용
- 서울시내 전체 마을버스 규모는 2021.6월말 기준 1,588대 적용
- 마을버스의 저상버스 1대당 시비 지원액은 2021년 시내버스의 저상버스 1대당 시비 지원 예산액 55,940천원으로 전제
- 물가상승률 미반영

다. 추계기간

- 2022~2026년으로 함(비용추계기간 이후에도 발생)

3. 비용추계의 결과

- 총 비용 ≒ 20,875,689천원

(단위 : 천원)

구분		연도						합계
		2022	2023	2024	2025	2026		
세입	-	-	-	-	-	-	-	
	소계(a)	-	-	-	-	-	-	
세출	저상버스 도입 지원 (안 제10조제7항)	4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	20,875,689	
	소계(b)	4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	20,875,689	
□ 총 비용(b-a)		4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	4,175,138	20,875,689	

4. 작성자

시의회사무처 예산정책담당관

담 당 관 조도형

추계세제팀장 이원상

예산분석관 박주용

☎ 02-2180-7954

e-mail : pjooyong@seoul.go.kr

II. 비용추계의 상세내역

1. 비용요소

- 서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정
조례안 제10조(시장의 책무)제7항 신설에 따라 비용 발생

2. 세부추계내역

- 저상버스 도입 지원 = 20,875,689천원
= 전체 마을버스 대수×저상버스 도입비율×1대당 시비 지원액×5년
= 1,588대×4.7%×55,940천원×5년
- ※ 전체 마을버스 대수 : 2021.6월말 기준 서울시내 마을버스 대수(자료 : 서울시 버스정책과)
- ※ 저상버스 도입비율 : 2021.6월말 기준 서울시내 시내버스 7,393대 대비 2021년 저상버스 도입 지원예정 352대 비율인 4.7%를 적용(자료 : 서울시 버스정책과)
- ※ 1대당 시비 지원액 : 2021년 시내버스의 저상버스 1대당 시비 지원 예산액 55,940천원 적용(자료 : 서울시 버스정책과 2021년 ‘저상버스 도입’ 예산안 사업설명서 참조)