

서울특별시 물가대책위원회의 설치 및 운영에 관한 조례 일부개정조례안 제안 설명

- 존경하는 채인묵 위원장님,
그리고 선배·동료 위원 여러분!
안녕하십니까?
교통위원회 소속 더불어민주당 이광호 의원입니다.

- 「서울특별시 물가대책위원회의 설치 및 운영에 관한 조례 일부개정조례안」에 대한 제안 설명을 드릴 수 있는 기회를 주신 데 대해 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

- 지금부터 본 위원이 대표 발의한 의안번호 제3197호 「서울특별시 물가대책위원회의 설치 및 운영에 관한 조례 일부개정조례안」에 대한 제안 설명 드리겠습니다.

- 택시는 필수교통수단인 대중교통과 달리 필요에 따라 선택하여 탈 수 있는 선택적 교통수단이기 때문에, 택시요금은 물가에 미치는 영향이 미미하고 시민생활 안정을 해치지 않습니다.

- 일반택시(중형) 요금은 서울시의 운송원가 검증용역과 각계 전문가가 참여하는 택시정책위원회와 공청회 개최 등 의견수렴과 서울시 의회의 의견청취를 통해서 시민생활과 물가에 미치는 영향을 충분히 검토함에도 또다시 서울시 물가대책위원회의 물가심의를 거치는 것은 불합리하여 개선이 필요합니다.

- 택시는 대형승합택시와 고급택시의 경우 요금을 신고만 하도록 자율화되어 있고, 2020년 플랫폼사업제도가 도입되면서 플랫폼 가맹 택시도 요금을 신고만 하도록 되어 있으나 일반 중형택시 요금만 신고과정에서 여러 단계를 거치면서 대중교통요금 수준으로 규제되어 관련법 상 신고제인 상위법 취지에 맞게 이를 정비하고자 합니다.

- 주요 내용은 서울시 물가대책위원회가 심의하는 교통요금 중 택시요금을 제외 하고자 합니다.

- 자세한 내용은 배부해 드린 자료를 참고해 주시기 바랍니다.

- 존경하는 위원 여러분,
아무쪼록, 이 일부개정조례안의 입법취지를 살피시어 원안대로 의결해 주시길 부탁드립니다.
이상 제안 설명을 마치겠습니다.

감사합니다.