

4319번 버스노선 잠실파크리오아파트까지 연장에

관한 청원

검 토 보 고

1. 경 과

가. 청 원 자 : 정성일(서울시 송파구 올림픽로 435 잠실파크리오아파트 214동 1201호) 외 5,755명

나. 소개의원 : 노승재 의원(더불어민주당, 송파구 제1선거구, 문화체육관광위원회)

다. 제출일자 : 2021. 5. 17.

라. 회부일자 : 2021. 5. 28.

2. 청원요지

- 4319번 시내버스는 남태령을 기점으로 동작, 서초, 강남, 송파구를 경유하여 송파구청 앞에서 회차하는 노선으로 송파 관내는 물론 강남, 서초, 동작으로 이동 가능한 매우 유용한 노선임에도 불구하고, 회차지점 문제로 파크리오아파트와 인근 지역 주민들이 큰 불편을 겪고 있음

- 이에 파크리오아파트와 지역 주민들의 교통편의 증진 및 동작, 서초, 강남구 주민들의 올림픽공원 접근성을 향상시키고 승객수 증가에 따른 수익성 개선을 위해 4319번 시내버스의 회차 지점을 송파구청 앞에서 잠실 파크리오아파트까지 연장하여 줄 것을 요청함

3. 소개의원 요지

- 남태령을 기점으로 동작, 서초, 강남, 송파구를 경유하여 송파구청 앞에서 회차하는 4319번 노선의 회차지점을 2~3 정거장 연장하여 파크리오아파트와 인근 지역주민들의 대중교통 이용의 편리성과 올림픽공원 접근성을 향상시키고자 함

4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과¹⁾

- 제출의견 : 보류
 - 송파 파크리오아파트 앞을 운행하는 노선(342번, 3412번, 4318번)을 이용하여 강남, 서초, 동작 등으로 왕복 이동 가능
 - 출퇴근시간대 평균 재차인원도 평균 40명 미만으로 추가 노선 투입 필요성 낮음
 - 노선 연장에 따른 운행시간 증가하여 운행횟수 감소, 배차간격 증가 등 기존 승객 불편(일평균 승차인원 10,669명)

1) 버스정책과-17836호(2021.6.9.)

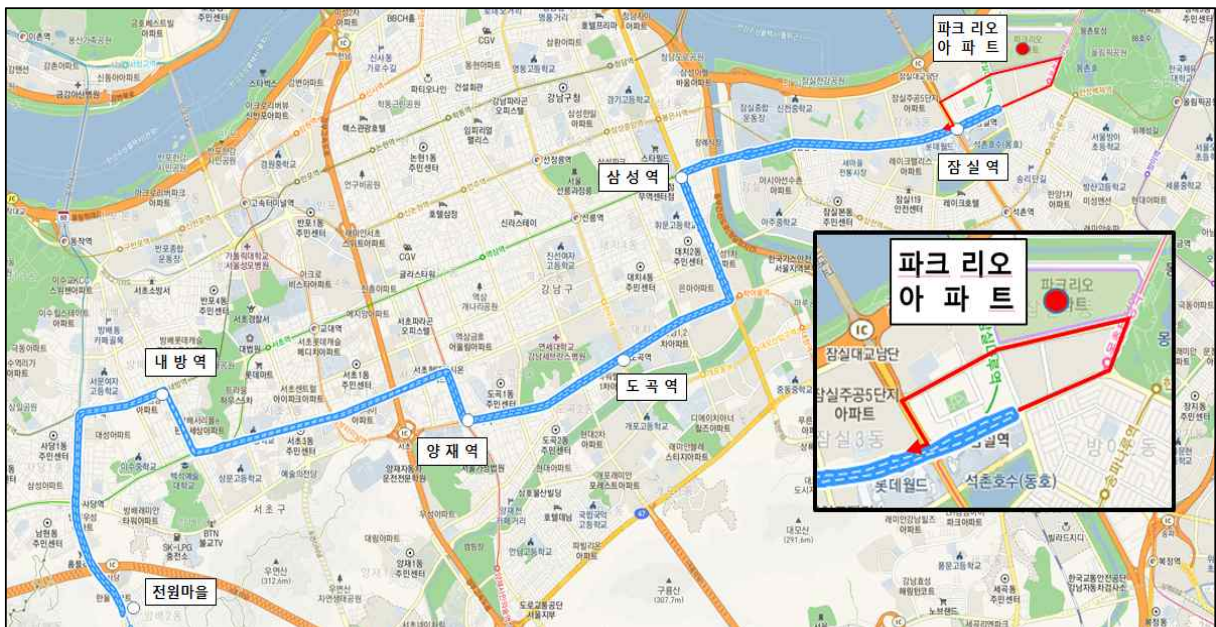
- 운행거리 2.2km 증가, 운행시간 11분(배차간격 2~3분) 증가, 운행횟수 9회 감소
- 기존 노선과 같은 배차간격(9~13분) 유지를 위해서 최소 2대 증차 필요
- 버스 노선조정(연장)은 우리시 노선 조정 정책 방향에 부적합
 - 연장구간 내 대중교통 간 환승연계 불가, 대체가능한 교통수단이 없는 경우에만 노선 연장 검토 가능
 - 운수종사자의 적정 근로시간, 휴게시간 확보 등 근로기준법 준수 필요

5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

가. 개요

- 동 청원은 송파구 신천동 파크리오 아파트 주민들이 서초구 전원마을에서 송파구 잠실역(송파구청)까지 운행하는 4319번 노선을 해당 아파트 주변까지 연장 운행하여 올림픽공원의 대중교통 접근성 향상 및 지역 주민의 편의를 증진시키고자 하는 것임

※ 참고 : 4319번 노선도



나. 검토의견

- 동 청원의 대상이 되고 있는 송파구 신천동 소재 파크리오 아파트 주변 100m이내에는 2호선 잠실나루역이 위치해 있고, 서울시내버스와 경기도 버스를 포함해 14개 노선이 운영중에 있으며, 이중 강남권역을 연결하는 서울시내버스 노선은 6개가 있음

※ 참고 : 파크리오 아파트 주변 100m 이내 노선운영 현황

| 총계 | 서울버스 | | | 경기버스 |
|--------------|------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | 소계 | 간선 | 지선 | |
| 14 (노선번호) | 8 | 3 (340, 341, 342) | 5 (3318, 3319, 3411, 3412, 4318) | 6 (16, 30, 30-3, 30-5, 35, 70) |

- 한편 서초구 전원마을과 송파구 잠실역을 운행하는 4319번 노선은 인가대수 19대, 인가거리 33.3km, 1회 운행시 운행시간은 160분으로 서울시가 규정하는 장거리 노선²⁾에는 포함되지 않음

※ 참고 : 대상노선 현황

| 노선 번호 | 기종점 | 인가 대수 | 인가 거리 | 운행 시간 | 총운행 횟수 | 배차 간격 | 일평균 이용객 |
|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|
| 4319 | 전원마을 ~ 잠실역 | 19대 | 33.3km | 160분 | 105회 | 9~13분 | 10,669명 |

2) 장거리 노선 : 운행거리 60km이상 혹은 운행시간 240분 이상 소요 노선

- 서울시 「시내버스 노선조정 업무처리 지침」 3)에 따르면 버스노선 조정은 ‘수시조정’과 ‘정기조정’으로 구분할 수 있고, ‘교통사각지대 등 불편민원 해소를 위한 노선조정이 필요한 경우’ 또는 ‘회차지 변경 등 단순한 경로변경 노선조정인 경우’에 대해 ‘수시조정’ 대상될 수 있도록 규정하고 있음

※ 참고 : 수시 및 정기 노선조정 차이

| 구 분 | 수시 노선조정 | 정기 노선조정 |
|-----|---|--|
| 대 상 | 이해관계자가 이견이 없거나 교통체계 변경(신호 등)으로 신속한 노선조정이 필요한 경우 | 이해관계자가 이견 발생 또는 시민들의 대중교통 이용에 영향을 미치거나 갈등을 유발할 것으로 판단되는 경우 |
| 절 차 | ①노선조정대상선정, ②관계기관 의견조회, ③내부검토, ④사업개선명령 | ①노선조정대상선정, ②의견수렴 등 심의자료작성, ③위원회 심의, ④사업개선명령 |

- 동 청원과 관련하여 4319번 회차 지점 변경을 통해 노선을 연장할 경우 기존에 단절된 파크리오 아파트와 양재역, 도곡역, 대치역 등 서초, 강남지역간 직결연결이 가능하게 되어 출퇴근 직장인, 학원가를 찾는 학생 등 교통편의가 증진될 것으로 예상됨
- 다만, 4319번이 연장될 경우 운행거리가 2.2km 증가되고, 운행시간이 11분 늘어나 일일 총 운행횟수가 감소되어 파크리오 아파트 이외 다른 지역에서 해당노선을 이용하는 승객의 배차

3) 버스정책과-9435호('17.9.28.)

간격 증가에 따른 불편이 발생하고, 이를 해결하기 위해서는 별도의 시내버스 증차 및 이에 따른 서울시 재정지원 증가가 필요하며, 해당노선의 운수종사자 적정 근로시간과 휴게시간 확보 등 근로기준법을 준수하기 위한 방안에 대해서도 충분한 검토가 필요하다 할 것임