

- 2024년도 환경수자원위원회 -

행정사무감사 결과 보고서

1 감사 개요

- 감사기간 : 2024. 11. 4.(월) ~ 11.17.(일) <14일간>
- 감사대상 기관 : 6개 소관부서
 - 기후환경본부 : 기후환경본부, 차량정비센터 포함
 - 정원도시국 : 정원도시국, 공원여가센터(4개소), 서울식물원 포함
 - 서울아리수본부 : 서울아리수본부, 서울물연구원, 수도사업소(8개소)
아리수정수센터(6개소), 수도자재관리센터 포함
 - 미래한강본부 : 미래한강본부, 한강사업추진단
 - 서울대공원
 - 서울에너지공사
- 감사위원 : 환경수자원위원회 위원 11명
- 중점감사 사항
 - 감사대상 기관별 업무 전반에 대한 합법성, 합리성 여부
 - 불합리한 시정운영에 대한 시정조치 요구 및 건의
 - 감사 관련 미비한 사항에 대한 자료제출 요구

□ 주요감사 지적사항

- 주요 사업의 목표를 대부분 달성하지 못한 바, 향후 계획 수립 시 목표를 현실성 있게 설정하여 목표 달성에 충실할 것
- 서남 집단에너지(2단계) 사업은 조속한 계획 수립 및 열공급 부족에 대한 대책을 마련하여 주민의 피해가 발생하지 않도록 사업을 추진할 것
- 분산에너지특별법 시행에 따라 전기요금이 인상될 가능성이 높으므로 대책 마련하고, 전력자립률 향상을 위해 태양광 등 신재생에너지의 전력 생산량을 높일 것
- 폐기물 자원회수시설 가동률 향상, 광역화를 통한 시·구 재정건전성 강화 및 광역화 시 시비 보조율 증가(기존 80%→ 개선 100%) 방안 등 정책 마련할 것
- 1회용품 사용 줄이기를 위한 다양한 정책에 대하여 그린워싱을 경계하고 사업에 대한 지적 사항을 토대로 개선 방안을 마련할 것
- 국제정원박람회의 행사성 사업 지양, 존치정원 관리계획 부실, 관리예산 부족 등 대책 마련하고 서울시 전체에 파급효과 줄 수 있도록 개선할 것
- 일부 관용차량의 경우 차량일지 시스템에 거리만 등록하고 유류비를 등록하지 않고 있는 문제 개선할 것
- 사용수익허가 시설 관리부실 재발 방지 및 시설개선 계획 필요할 것
- 멸종위기종인 시베리아 호랑이가 평균수명을 채우지 못하고 계속해서 폐사하고 있어 철저한 관리와 모니터링을 시행할 것
- 서울대공원 사용수익허가 시설 점검결과, 경력이 없는 업체 참여, 캠핑장 주차장의 입찰 방법·기간 변경 특혜, 주차장 내 월정기권 난발 등

여러모로 시민이 이용상 불편함을 겪고 있어 수익 허가시설이 공익적 목적으로 운영될 수 있도록 관리 감독 철저히 할 것

- 아리수 음수대 설치 확대에 대한 제고 필요와 음용율을 높이기 위한 학부모 대상 및 언론을 통한 적극적인 홍보가 필요할 것
- 사업소 직원 근무지 이탈 등 시민제보 등이 발생되지 않도록 복무 점검을 철저히 할 것
- 서울시와 자치구의 생수 지원 사용 자제 권고 요청과 동시에 여름철 폭염 시 아리수 사용을 권고할 것
- 한강공원 주차장 운영자 선정 시 공고 과정부터 이후 운영 갱신 절차 등이 너무 서둘러 진행된 것이 문제로 보이므로, 낙찰자 취소 등에 대비하여 선정 절차를 2개월 정도 일찍 추진하도록 할 것
- 한강공원에서의 장기 불법 주차 문제와 그와 관련된 불법 노점상 문제 시정을 위해 압류 등 적극적인 대응책을 세우고, 자치구 우수사례 등 다양한 아이디어를 반영하여 대안을 마련할 것
- 건조 중인 한강버스 선박 내 전기추진체의 잘못된 설계에 대한 패널티를 제대로 확보하고, 배터리 안전성 및 비용 문제 등을 해결할 것.
- 현재 지어져 있는 노후 구조물 뿐만 아니라 앞으로 부유식 방식으로 지을 수상푸드존, 잠실 마리나 등 수상 구조물 안전관리를 철저히 할 것
- 전기차 보급이 늘어나고 있는 시점에서 전기차 충전기 보수 기간이 늦어지는 사유를 점검하고 현실에 맞게 지침을 개선할 것
- 서남집단에너지 2단계 건설사업이 지연될수록 지역주민 피해가 심각해지는 상황임을 고려하여 서울시와 공사가 적극적으로 협의할 것

□ 감사위원회 편성현황 : 11명

구 분	소속정당	위 원 명	사무보조 직원	
위 원 장	더불어민주당	임만균	수석전문위원	박 귀 수
부위원장	국민의힘	박춘선	의사지원팀장	현 진 숙
"	더불어민주당	한 신	전문위원	배 성 진
"	더불어민주당	한 신	입법조사관	조 창 훈
"	더불어민주당	한 신	입법조사관	유 시 범
위 원	국민의힘	김재진	입법조사관	양 현 민
"	국민의힘	김재진	입법조사관	이 혜 선
"	국민의힘	김재진	입법조사관	정 주 현
"	국민의힘	김춘곤	주무관	김 선 희
"	국민의힘	김춘곤	주무관	윤 소 민
"	국민의힘	남궁역	주무관	김 경 혜
"	국민의힘	남궁역	주무관	손 정 욱
"	국민의힘	박중화	정책지원관	강 규 이
"	국민의힘	박중화	정책지원관	박 진 수
"	국민의힘	박중화	정책지원관	서 효 정
"	국민의힘	유만희	정책지원관	원 유 준
"	국민의힘	유만희	정책지원관	한 상 임
"	국민의힘	이봉준	정책지원관	박 종 한
"	더불어민주당	이영실	속기 및 녹취 요원 (3명)	
"	더불어민주당	이용균		

2

감사 일정 및 대상기관

일 시	감사대상기관	장 소	비 고
2024. 11. 4(월) 2024. 11. 5(화) 10:00	○ 기후환경본부 - 기후환경본부 - 차량정비센터	환경수자원위원회 회의실 및 현장	관계공무원 증인 출석
2024. 11. 6(수) 2024. 11. 7(목) 10:00	○ 정원도시국 - 정원도시국 - 공원여가센터(4개소) - 서울식물원 ○ 서울대공원	환경수자원위원회 회의실 및 현장	
2024. 11. 8(금) 10:00	○ 서울에너지공사	환경수자원위원회 회의실 및 현장	
2024. 11. 11(월) 2024. 11. 12(화) 10:00	○ 미래한강본부 - 미래한강본부 - 한강사업추진단	환경수자원위원회 회의실 및 현장	
2024. 11. 13(수) 2024. 11. 14(목) 10:00	○ 서울아리수본부 - 서울아리수본부 - 서울물연구원 - 수도사업소(8개소) - 아리수정수센터(6개소) - 수도자재관리센터	환경수자원위원회 회의실 및 현장	
2024. 11.15(금) 10:00	○ 자료정리 및 보충감사	환경수자원위원회 회의실 및 현장	

3

감사 결과 (시정조치 요구.건의사항.자료제출 요구현황)

기 관 별		계	시정·처리 요구사항	건의사항	기 타 (자료제출 등)
계		329	141	107	81
기후환경본부		79	32	28	19
정원도시국	소 계	89	43	30	16
	정원도시국	65	29	22	14
	서울대공원	24	14	8	2
서울아리수본부		71	24	24	23
미래한강본부		57	27	11	19
서울에너지공사		33	15	14	4

기후환경본부 - 32건

1. 행정사무감사 제출자료의 가독성 제고, 정확성과 완결성을 확보하도록 할 것.
2. 종이 없는 저탄소 사무실 사업 취지에 부합하도록 자료 작성 및 검수 과정을 철저히 하여 종이 낭비를 줄일 것.
3. 전기차 보급, 원전하나 줄이기, 태양의 도시, 미세먼지 없는 서울 등 주요 사업의 목표를 대부분 달성하지 못한바, 향후 계획 수립시 목표를 현실성 있게 설정할 것.
4. MZ세대의 에코마일리지 참여율을 높이기 위해 접근성 및 편의성이 높은 앱 개발이 필요하며, '내손안의 서울' 앱에 추가 연계 등을 검토할 것.
5. 환경부 탄소중립포인트와 통합 시, 민원이 제기되지 않도록 면밀히 검토할 것.
6. 배달 오토바이 라이더에게 보조금 및 지원 내용에 대한 홍보 확대할 것.
7. 전기이륜차 이용자에 대한 다양한 지원 방안 마련할 것.
8. 차량 보급보다 충전시설 구축이 우선이므로, 배달 오토바이 라이더가 원하는 배터리 교환형 전기이륜차와 충전시설 보급을 확대할 것.

9. 수소버스 충전소(현행 1개소) 부족으로 수소버스 보급이 저조하므로 충전소 구축을 확대하고, 구축 계획과 병행한 버스 보급 계획을 수립할 것.
10. 종이 없는 저탄소 사무실 조성 사업이 통신료 납부에 그치지 않고, 실제로 종이 사용 절감에 관한 평가 방법 등을 개선하며 사업을 추진할 것.
11. 공항소음대책 주민지원센터(분소 포함) 민간위탁의 적정성, 조직, 사업 내용 등 검토 필요.
12. 주민지원센터(분소 포함) 운영에 대한 시민 홍보를 강화할 것.
13. 폐기물 감량에 대한 자치구별 발생량 증감 원인분석, 인구수를 고려한 반입 할당량 등을 검토할 것.
14. 신규 광역자원회수시설 추진 시, 주민과의 소통이 중요하니 의정부시의 소통 과정을 참고하여 개선 방안을 마련할 것.
15. 신규 및 기존 자원회수시설 건립 방향인 주요시설 지하화에 따른 근로자 근무 환경을 최우선으로 고려할 것.
16. 자원순환 시행계획과 1회용 플라스틱 감축대책, 직매립 금지 대책, 반입량 관리제 등 市 계획과 연계성을 확보할 것.
17. 에코존 시범사업 관련, 안내·홍보를 강화하고 1회용 컵 회수함 설치 확대를 고려할 것.

18. 폐기물 감량정책 관련 소각시설 자치구별 쓰레기 반입량을 심도있게 분석할 것.
19. '26년 직매립 금지 대비하여 적극적인 감량 정책 또는 소각장 증설 등 대안을 마련할 것.
20. 노원자원회수시설 내 분진처리시설 설치 등 노동자 작업환경을 개선할 것.
21. 자원회수시설 근로자·인근 주민들의 다이옥신 노출에 대해 각별히 관리할 것.
22. 장기간 보관 중인 전기차 폐배터리 평가·매각·제공을 빠르게 판단·활용될 수 있도록 조기에 대책을 세울 것.
23. 가로쓰레기통의 무분별한 설치가 우려됨에 따라 계획적으로 설치할 것.
24. 제대로 된 녹색기업 지원을 위해 창업펀드에 대해 관리·감독·평가를 철저히 할 것.
25. 다회용컵 세척기 지원사업 보조사업자와 계약 만료 이후('25.1.1.) 이후 물품 관리 체계 및 소유권 관련 약정 미비 등 사업의 변질 우려가 있어, 재검토할 것
26. 1회용 플라스틱 저감을 위한 새로운 다회용기 플라스틱 용기 양산은 지양하고 다회용컵 이용 시민에게 성취감을 줄 수 있게 인센티브를 제공할 것.

27. 다회용기 제작 및 유통과정의 수량을 관리하고, 배달 매장에서 다회용기 관리를 할 수 있게 개선방안을 마련할 것.
28. 녹색기업창업펀드 업체 선정부터 운영 등 전체적으로 개선할 것.
29. 실질적으로 기후예산제가 운영될 수 있도록 관리·운영하고 자치구에 확산될 수 있게 할 것.
30. 리튬배터리 잦은 화재 발생에 따른 수거함 관리부터 최종 재활용까지 엄격하게 관리할 것.
31. 스마트서울맵 내 폐배터리·폐의약품 수거함 정보제공 미흡 및 관리부실 등 지적된 문제에 대한 개선 방안을 마련할 것.
32. SR센터 현대화 사업을 신속하게 추진할 것.

정원도시국 등 - 43건

[정원도시국] - 29건

1. 장기미집행 도시계획시설(공원) 중 2025년 실효가 될 수 있는 토지에 대해서는 예산편성 등의 정책 결정이 필요할 것임.
2. 공원유지관리 측면에서 방문 시민과 직원 등 근로자의 안전사고에 유의하여 중대재해가 발생하지 않도록 노후 시설 등을 점검하여 정비해야 할 것.

3. 반려견 놀이터를 24시간 상시 개방 운영하고 있는데, 관리자가 없는 시간대 안전사고 등 우려 있으므로 대비할 것.
4. 반려견놀이터에 대해 토양 정비 및 안전관리 기준에 따라 잘 운영되고 있는지 점검하고 면밀히 살펴볼 것.
5. 시설녹지 보상 시 감정평가 이후 당해연도에 보상 집행하여 재감정평가 비용 등 예산낭비 없도록 노력할 것.
6. 서남권이 타 권역에 비해 공원율과 녹피율이 낮아 서남권 공원녹지 네트워크 조성 사업의 필요성이 있다고 판단되고, 이를 위해 사업대상지 선정 및 추진 과정에서 명확한 근거를 마련하여 사업이 계획대로 추진 될 수 있도록 사업 관리에 철저를 기할 것.
7. 서울식물원 국제심포지엄의 지난 3년간 참석인원이 코로나 이전에 비해 절반으로 줄었으므로 홍보에 더욱 신경써주기 바라며, 관심있는 전문분야 및 지역주민 등 시민들이 많이 참여할 수 있도록 노력할 것.
8. 서울식물원 국제심포지엄 개최장소를 앞으로는 서울식물원 공간을 활용하기 바라며, 공동주최 시 기관간 역할분담, 예산 등에 대해 방침이나 협약체결을 통해 명확히 할 것.
9. 중부공원여가센터의 관용차량 유류비 지출이 과다해 보이므로 유류비 지출 감소를 위해 노력할 것.
10. 중부공원여가센터의 경우 차량운행일지에 유류 정보가 누락되어 있는데 차량 운행일지 관리에 철저를 기할 것.

11. 이촌 녹지 보상 1구역이 점용료도 내지 않고 주차장으로 활용 중인데 관리에 철저를 기할 것
12. 임야나 공원 내 맨발(건강)길에서 세족시설 를 위한 공간확보 방안에 대해서 검토해볼 필요가 있을 것.
13. 서울둘레길 이용자가 증가하고 있으므로 방문객이 설 수 있는 서울둘레길 2.0 정책을 통해 편의시설 확충을 검토해 볼 필요가 있음.
14. 하천 생태복원 및 녹화사업, 근교산 등산로 정비사업의 '23년 예산 집행률이 낮고 사고이월 금액이 매우 큼. 이월이 되지 않도록 사업관리를 위해 노력 할 것.
15. 도시자연공원구역 무단점유 부당이득금 소송 패소 사례, 화해 권고에도 서울시는 불수용해 소를 진행해 패소, 과도한 공권력 남용, 행정력 낭비 이므로 동일사례 반복되지 않도록 할 것.
16. 2023년 도시자연공원구역 협의매수 신청 건 중 분할 부동의로 인해 매도 철회한 건이 많이 발생하였는데, 동의여부를 사전에 파악하여 매도 철회는 최소화 하도록 개선할 것.
17. 2023년 협의매수 부족예산을 2024년 예산에서 집행한 것은 회계연도 독립의 원칙에 위배되는 측면이 있으므로 개선할 것.
18. 지난해 관악산 사건 이후 작년 특별교부금과 올해 시비를 편성하여 CCTV 확충을 추진하고 있으나, 현황을 살펴보면 내구연한이 초과된 CCTV가 일부 있으므로 이러한 CCTV를 우선하여 지능형 CCTV로 교체할 것.

19. 기관별 치유의 숲길 운영 실적을 살펴보면 운영일수 등 기관별 추진실적 편차가 크니 개선 방안 마련할 것.
20. 예산을 들여 조성했음에도 미운영 중인 치유의숲길에 대해 대책을 마련할 것.
21. 전시·체험형 동물시설 전시금지 유예기간 이후 보유동물 이주대책을 마련할 것.
22. 서울시 야생동물구조관리센터의 열악한 환경 개선을 위해 노력할 것.
23. 서울둘레길 누리집 개편 결과를 보면, 서울테마산책길 기존 자료를 그대로 사용하여 현재 상황과 맞지 않을 수 있으므로 시민들이 최신 정보에 접근할 수 있도록 지속적으로 업데이트할 것.
24. 유기동물응급치료센터의 과도한 의료비 지출, 응급 치료가 아닌 경미한 치료에 집중된 지원, 사업 관련 민원 등 문제점이 있으므로 운영방식 개선할 것.
25. 정원산업박람회와 맞지 않은 과업내용 및 폐막을 앞두고 조정 완료된 작가정원 등 운영개선 요구.
26. 정원박람회, 정원산업박람회 조성 정원의 관리체계 이원화 개선 요구.
27. 중랑 청소년체험의숲 시설개선 이후에도 현재까지 계속 운영하지 않고 있는데, 업체의 시설 미운영에 대해 관리 감독을 철저히 하여 개선할 것.

28. 남산 하늘숲길 조성 시 환경파괴, 수목훼손 등 우려되므로 셋길 정비 및 자연훼손을 최소화하여 추진할 것.
29. 기본계획 실시 후, 사업 분리를 통해 투자심사를 거치지 않은 바, 향후 사업추진시 절차적 타당성을 확보해 주기 바람.

[서울대공원] - 14건

1. 캠핑장 카드결제 전면 시행한다 했는데, 실제 결제과정에서 현금, 계좌이체를 요구함. 철저히 관리하길 바람.
2. 편법적으로 캠핑장 이용요금을 인상한 것으로 드러남. 캠핑장 이용요금은 시의회 승인을 받아야 하는 사항으로 편법적 요금 인상을 시정하기 바람.
3. 캠핑장 주차장에 직원 및 업무용차량으로 등록된 차량이 92대이며, 실제 이용객이 사용할 수 있는 주차면수는 57면으로 주차장 부족에 대한 민원이 계속되고 있어 시정을 요구함.
4. 플레이월드 이용 가격이 홈페이지에 제대로 고지되어 있지 않음. 현 상황에 맞게 지속적인 업데이트 바람.
5. 플레이월드 운영계획 변경, 승인 현황을 보면 지금까지 6번을 제출했고, 두 달 간격으로 바뀌기도 함. 제대로 된 검토가 필요한 것으로 보여짐.
6. 플레이월드와 같이 최고가 입찰로만 업체를 선정하니 문제가 많음. 운영업체가 선정된 후 업체가 내부 시설공사를 할 때 서울대공원에서 관리·감독을 해주기 바람.

7. 캠핑장주차장 입찰이 공개경쟁입찰에서 지명경쟁입찰로 변경되면서 입찰가 하락, 계약기간이 1년에서 5년으로 늘어나 특혜의혹이 제기됨. 사용수익 허가시 동일문제 발생하지 않도록 입찰관리 철저 진행할 것
8. 캠핑장주차장 지분은 서울시가 78%, 현대미술관이 22%인데 총149면 중 현대미술관에서 정기주차로 92대를 주차하고 있는 것은 근본적인 문제가 있으니 해결바람.
9. 시베리아 호랑이와 관련한 민원이 많은 것을 보면 시민들의 관심이 높으며, 최근 호랑이 폐사율이 AZA인증을 같이 받는 에버랜드 보다 높음. 전문적인 호랑이 관리인력 및 시스템 마련하길 바람
10. 시민들의 동물원 동물 이상행동에 관한 제보가 계속됨. 동물들 이상행동에 대한 대책을 마련해 주기 바람.
11. 곤돌라 사업자 선정 시 시민들의 부담을 고려하여 과도한 요금 인상이 발생하지 않도록 철저히 검토하여 선정 바람.
12. 서울계약마당에 등록된 내용과 수의계약 현황이 불일치함. 수의계약을 포함한 서울대공원 발주사업에 대하여 서울계약마당을 통한 발주계획을 철저히 공개할 것.
13. 제설대책 관련 예산을 공원시설물 유지보수 및 정비 예산에서 지속해서 변경 사용하는 것은 문제가 있음. 정식으로 신규 편성하여 사용하기 바람.
14. 제출자료에서 예산 집행 내역과 수치 오류 등이 다수 발견되는 바, 향후 항목별 수치 재검증 등 정확한 자료를 제출해 주기 바람.

서울아리수본부 - 24건

1. 아리수트럭 대시민 홍보효과가 뛰어남에도 예산은 줄어들고 있어 아리수 우수성을 알릴 수 있는 사업으로 확대 실시할 것 .
2. 수질자동감시시스템 경보오류 발생이 최소화되도록 철저히 관리할 것.
3. 수질자동감시시스템 유지관리 용역에 특정업체가 독점하지 않도록 개선 방안을 마련할 것.
4. 관세척 예산이 내년도에는 대폭 삭감되어 깨끗한 수도물 공급차질이 우려됨에 따라 사업계획을 조정하고 대책을 마련할 것.
5. 정수센터내로 슬러지 처리 용역의 비용 단가 차이가 연례적인 발생에도 불구하고 그동안 개선되지 않고 있어 통합 발주 등 조치가 필요할 것 .
6. 누수신고 포상금 지급시 미사용된 상품권에 대한 유효기간과 재고파악을 실시하여 예산낭비가 없도록 할 것.
7. 최근 상수도공사나 맨홀 주변에서 땅꺼짐 발생으로 자동차 바퀴 킴 사고 등 주변지역 피해가 없도록 개선책을 마련할 것.
8. 학교음수대의 학생들의 이용이 매우 저조, 음수대 설치 확대에 대한 재고 필요와 음용률을 높이기 위한 학부모 대상 및 언론을 통한 적극적인 홍보가 필요할 것.

9. 만기 수도계량기 교체 실적이 저조한데 교체원 충원 등 이에 대한 대책이 필요할 것.
10. 동파안전계량기의 성능저하 문제 등 과거에 새로운 계량기 도입 후 폐기된 사례를 참고하여 향후에는 충분한 성능 검증을 철저히 할 것.
11. 친환경 병물아리수 도입에 따른 공병 단가 상승 등 비용부담 개선안을 마련이 필요할 것.
12. 서울시와 자치구의 생수 지원 사용 자제 권고 요청과 동시에 여름철 폭염시 아리수 사용을 권고할 것.
13. '23~'24년 저수조 위생관리 실태점검 결과 관리자 교육 미이수, 위생점검표 미보관 등 유사한 지적사항이 계속 반복, 발생하고 있어 저수조 위생관리를 철저히 할 것 .
14. 과태료 부과사유 중 계량기 무단이설 및 철거가 주요 원인으로 나타나는데, 재개발·재건축 지역을 중심으로 대책을 마련할 것.
15. 분말활성탄의 장기간 보관으로 인해, 실제 사용시 분말활성탄 성능저하로 투입 효과가 반감될 우려가 있어 개선책을 마련할 것.
16. 분말활성탄 재고가 몇 년째 묵혀 있고, 흡착성능이 계속 감소해 가고 있는데, 재고량에 대한 처리 계획이 필요할 것.
17. 본부 홈페이지에 주요 경영공시 사항이 다수 누락되어 있어 개선안(조례

개정 검토 등)을 마련할 것.

18. 본부의 신재생에너지 발전비중 저조에 따른 원인 검토와 비중 향상을 위한 대책을 마련할 것.
19. 올해 새롭게 조성한 아트음수대 '아리수림'의 벌써부터 유지관리가 매우 부실해 실제 이용 시민이 전무한 상황임에 따라 관리 감독을 철저히 할 것.
20. 2024년 원격점검 단말기 고장 오류 건수가 늘어난 것에 대한 원인 규명 등 철저한 점검이 필요할 것.
21. 원격점검 단말기 설치의 하반기 집중 방지를 위한 대책을 마련할 것.
22. 행정사무감사시 관사 장기거주자 및 주택 보유자의 관사 입주에 대한 매년 지적에도 조치가 되지 않고 있어 이에 대한 철저한 개선이 필요할 것.
23. 사업소 직원 근무지 이탈 등 시민제보 등이 발생 되지 않도록 복무 점검을 철저히 할 것.
24. 본부 안전조사과의 감사업무가 전혀 이행되지 않고 있어 이에 대한 개선책이 필요할 것.

미래한강본부 - 27건

1. 사용허가 관련 시설들을 어떻게 운영(허가 기간 갱신 등)할 것인지 관리 지침이나 기준을 마련하여 앞으로 관련 민원 등이 발생하지 않도록 대책을 강구할 것.
2. 한강버스 배터리 안전성을 확보해야 하며, 이크루즈 투자금 관련 의혹이 많으므로 부당한 수익확보가 발생하지 않도록 철저히 추진할 것.
3. 자전거도로 업그레이드를 했음에도 불구하고 23년이 22년보다 사고 건수가 늘었음. 포장 이설, 시설물 튀어나온 부분 등 이용자 편의성을 세심히 살펴 안전사고에 대비할 것.
4. 자전거 안전사고 예방에는 이용자들의 인식개선이 필요함. 그리고 필수적으로 늘어나는 자전거 수요에 맞춰, 현재 2개소인 자전거 교육장도 추가로 확보하고 교육의 질을 개선할 것.
5. 전동킥보드에 대한 철저한 관리 및 관련 안전사고 예방 대책을 수립할 것.
6. 생태계 교란 식물이 11개 한강공원보다 생태경관보존지역 내에 더 많이 분포하고 있음. 특히 고덕·암사 지역 외래종 비율 급격히 확산 중임. 총력을 가해 현장에서 신속히 제거할 것.
7. 매점 인근 편의점과 가격 조사 시, 동일 제품이 20~30% 비싸게 팔리고 있음. 사용허가 시 최고가 입찰로 결국 소비자에게 부담이 전가됨. 입찰방식 개선 및 관리·감독을 철저히 할 것.

8. 한강공원 주차장 운영자 선정 시 공고 과정부터 이후 운영 갱신 절차 등이 너무 서둘러 진행된 것이 문제라고 보이므로, 낙찰자 취소 등에 대비하여 선정 절차를 2개월 정도 일찍 추진하도록 할 것.
9. 한강버스의 경우, 선착장 조성도 아직 완료되지 않은 것으로 알고 있음. 접근성 개선 내용까지 포함해 일정대로 완료할 수 있도록 한강버스 추진 일정 관리를 철저히 할 것.
10. 정기관 주차에 해당하지 않는 화물차 장기 주차 문제를 지속해서 관리하고, 불법 노점상 근절을 위해 과태료만 부과해서는 안 되고 압류 등 적극적인 대응책을 세울 것.
11. 한강버스 선박 건조 공정상 크게 문제 되는 점은 없어 보이나, 접근성 및 안전 문제에는 더욱 신경 써야 할 것. 또한 시범 운항 계획 역시 철저히 점검할 것.
12. 한강 아라호 매각이 제때 되지 않아 방치되다가 이번 감정가액이 35억원 까지 내려간 것처럼 정책의 연속성이 떨어지는 문제가 계속되면 안 될 것임. 또한, 매년 선착장 수리에만 1억 원 이상 드는 것은 예산 낭비이므로 이에 대한 대책이 필요할 것.
13. 복합지원센터를 포함한 수상레포츠센터 전체 정상 운영이 신속히 추진하여 시민들이 편히 이용할 수 있는 명소가 되도록 할 것.
14. 점용료 체납(큐브인사이트) 해소 여부와 새로운 운영업자 현황 등을 확인한 만큼 서울 마리나 정상화 조치를 조속히 할 것.

15. 한강공원 내 불법 노점상 단속 중이지만, 여전히 불법 영업 성행. 배출되는 쓰레기 및 오폐수, 식품 위생 문제 등이 우려되므로, 합법화하여 관리할 수 있는 대안을 마련할 것. (자치구 불법 노점 우수 관리 사례 참조)
16. 한강에서 음식물 조리가 하천법상으로 금지되어 있지만, 수상푸드존 사업은 시에서 추진 중이므로 소상공인 일자리 창출 차원에서 운영하는 합법적 판매시설로서 불법 노점상을 합법적으로 관리할 수 있는 대안으로도 검토할 것.
17. 현재 수상 노후 구조물도 많고, 향후 신규 수상 구조물이 더 많아질 텐데 점용 허가자에게 책임을 전가할 것이 아니라, 본부의 종합적인 안전 점검 매뉴얼이 필요할 것.
18. 현재 수상 구조물에 대한 안전 점검을 실시하지만, 일반적인 안전 보호구, 소화기 등에 대한 점검에 그치고 있음. 구조물 안전에 대한 점검도 포함해 철저히 이루어져야 할 것.
19. 선박안전법에 포함되지 않은 노후시설이 많으므로 정밀안전진단 기준을 검토하여 실시할 것.
20. 한강공원에서 장기 불법 주차 등 문제가 꾸준히 발생하고 있으므로 재발하지 않도록 관리·감독을 철저히 할 것.
21. 최초 계획 대비 한강 헬스장 개소가 줄었음에도 인건비, 운동기구 구매비 등 비용을 과다하게 사용하는 것으로 보이고, 시민들의 불편을 야기할 수 있으므로 이에 대해 개선할 것.

22. 서울세계불꽃축제 등으로 인해 한강공원에서 발생하는 엄청난 양의 폐기물이 화두이므로 처리에 신경 쓸 것. 또한 음식물 쓰레기 등 제출 자료가 제대로 작성되지 않은 부분은 추후 처리 방식 등에 따라 개선할 것.
23. 한강버스 예비선박 용도를 고려한다면, 리스크 분담을 위해 1~2대 정도는 디젤로 해야 했을 것임. 앞으로 20년간 배터리 관련 비용까지 포함해 서울시 부담 비용을 계산하여 제출할 것.
24. 여의도 선착장 협약서에 선박 선령 기준이 2008년 1월 이후 진수한 선박 이라면 가능하게 나와 선령이 17년 지난 배도 다닐 수 있음. 한강버스만 친환경 선박으로 할 게 아니라, 여의도 선착장도 안전을 위해 최소한 선령 이라도 다시 해당 업체와 논의할 것.
25. 여의도 선착장 착공 후 협약서에 제시한 기간을 훨씬 지나 사업이행보증서를 제출했다는데, 이는 절차상 문제로 보이므로 이러한 문제가 반복되지 않도록 주의할 것.
26. 한강공원 주차장 사용허가 시 금액이 큰 경우, 영세업자 상황을 고려하여 분할 납부 등이 가능하도록 시정할 것.
27. 한강은 하상계수 차가 크고 홍수 문제가 있음. 앞으로 수상에 지을 아트피어, 수상푸드존, 수상 호텔 등 수상 구조물 안전관리를 철저히 할 것.

서울에너지공사 - 15건

1. 일상적이고 기본적인 실천 과제 외 公社 사업 성격에 맞는 ESG 과제를 발굴하여 체계적인 ESG 경영 계획을 수립할 것.
2. 서울시 정보소통광장 원문공개율이 20% 이하 수준인 바, 원문 공개율 제고를 위해 노력할 것.
3. 전기차 충전기 고장 보수 기간이 늦어지는 사유에 대해 검토하고, 전기차 충전기 운영관리 매뉴얼에 따른 보수기간을 준수할 수 있도록 노력할 것.
4. 부정당업자 제재 관련 입찰 참가자격 제재기간은 지방계약법에 근거해 적정 수준의 제재 기간을 부과할 것.
5. 公社 계약금액과 구상에너지 하도급 계약금액의 차이 금액에 대한 처리방안을 보고할 것.
6. 서남 2단계 사업은 지연될수록 지역주민 피해가 심각해지는 상황임을 고려해 조속히 결론이 날 수 있도록 대책을 강구할 것.
7. 미완료 감사 지적사항은 노사협의를 조속히 추진하여 완료될 수 있도록 조치할 것.
8. 외부강의 관련 감사 지적사항이 지속 발생하고 있는 바, 외부강의 관련 지적사항이 발생하지 않도록 관리를 철저히 할 것.

9. 수의계약 건수가 지속 증가하고, 쪼개기 수의계약이 의심되는 사례도 확인되는 바 수의계약 등 계약에 대한 감시와 통제를 강화할 것.
10. 취약구간인 결합부 부분에 대해 중점적으로 점검하고, 관리를 진행할 것
11. '22년~'26년 노후 열수송관 교체 및 투자계획은 출자계획을 다시 수립하는 등 시정할 것.
12. 서남 2단계 건설사업 타당성 재조사 용역 결과에 대한 구체적인 데이터 분석 등을 통해 서울연구원에 대응할 것.
13. 公社 열공급 설비 안정화를 위해 노후밸브에 대한 관리계획을 마련하여 관리할 것.
14. 유희상태인 신정플랜트 향후 활용 방안을 검토할 것.
15. 사회공헌사업은 公社 사업과 관련된 사업을 선정하고, 추진 시 절차를 준수하여 진행할 것.

기후환경본부 -28건

1. 서남 집단에너지시설(2단계) 사업 관련 간담회를 추진하고, 사업을 신속하게 추진하기 바람.
2. 1회용 플라스틱 종합대책 중 재활용정거장, 제로식당, 제로마켓, 제로플라스틱존 설치, 투명페트병 무인회수기 등 사업에 대한 지적 사항을 토대로 개선 방안을 마련할 것.
3. 가로쓰레기통 설치와 병행하여 인식개선이 중요한바, 시민의식 모니터링이 필요함.
4. 가로쓰레기통의 체계적인 관리를 위해서는 설치 대수보다 청결 유지가 중요하므로 환경공무원 인력 및 예산 확충 등을 검토하기 바람.
5. 가로쓰레기통 해외사례 중 서울시 차원에서 적용 가능한 사례를 검토하기 바람.
6. 전기차 화재 대책 중 충전율 제한 시행은 정부 대책과 맞지 않은 바 신중하게 검토하기 바람.
7. 전기차 화재에 관한 여러 지적사항을 면밀히 검토하기 바람.

8. 석면 슬레이트 처리 지원사업의 수요를 파악하여 지속적으로 예산편성 및 사업을 추진하기 바람.
9. 조리실 조리흡 저감장치 설치 시범사업 결과를 참고하여 지속적으로 사업을 추진하기 바람.
10. 가로쓰레기통을 확대 설치 추진 중으로 보급보다 관리가 중요하므로 관리·유지를 철저히 하기 바람.
11. 무단투기 단속 없이도 청결한 환경이 조성될 수 있도록 서울시가 체계적으로 관리하기 바람.
12. 서남 집단에너지시설(2단계) 사업 타당성 재조사를 재검토한 후 사업을 추진하고 사업 변경 시, 시의회 보고할 것.
13. 열부족 예상 시기의 차이 등에 관해 서울시, 서울연구원, 서울에너지공사, 각계 전문가 간담회를 지속적으로 추진하기 바람.
14. 열공급 부족에 대한 대책을 마련하고, 주민피해가 발생하지 않도록 사업을 추진할 것.
15. 서울에너지공사의 주장은 서남 집단에너지시설(2단계) 사업을 직접 추진해야 서남권 열부족 문제에 적절하게 대응할 수 있다는 것인바. 서울시는 이를 고려하여 사업을 추진하기 바람.
16. 음식물류 폐기물 처리 과정상 사업장폐기물인 민간처리업체의 음폐수를 서울시 공공시설에서 처리하는 것이 적절한지, 반입료 책정의 문제는 없는지 확인하기 바람.

17. 자원회수시설별 성상 감시 활동이 상이한 바, 이에 대해 표준화된 지침 등을 마련하여 관리하게 바람.
18. 폐기물처리시설을 광역시설로 건설할 수 있게 자치구 상호 간 협력체계를 구축하고 광역시설 확대를 위해 시비 보조금 지원 비율 등을 변경 하기 바람.
19. 생활폐기물 처리 원가보다 종량제봉투 가격이 매우 낮아 폐기물을 많이 배출할수록 세금 혜택을 많이 받는 구조인바, 종량제봉투 가격에 폐기물 처리시설 건설비용 등을 반영하는 등 가격 현실화 방안을 마련할 것.
20. '25년부터 가스열펌프(GHP) 저감장치 부착이 의무화됨에 따라 대책을 마련하기 바람.
21. 공공기관에 ESS 의무설치 실효성이 없을 경우 산업통상자원부와 대책을 강구하기 바람.
22. '서울가족프라자' 지하2층에 설치된 ESS 인근에 위치한 시설로 인해 화재 심각성 문제가 있어 확인하기 바람.
23. 폐배터리의 재활용·재사용과 관련한 선행연구를 참고하고 정부와 협조하여 제도를 마련하기 바람.
24. 다회용컵 세척기가 지원된 매장들의 제로웨이스트 실천 의지가 부족해 적극적으로 서울시 차원에서 관리하기 바람.
25. 전자제품 재사용 촉진 시민 인식 제고를 위한 서울시 차원의 수리 및 공유 관련 홍보·캠페인을 실시하기 바람.

26. 서남 집단에너지시설(2단계) 사업에 대해 전문가 집단들과 논의하여 조속하게 마무리할 것.
27. 분산에너지특별법 시행에 따라 전기요금이 인상될 가능성이 높으므로 대책 마련이 필요함.
28. 서울시 전력자립률 향상을 위해 태양광 등 신재생에너지의 전력 생산량을 높이기 바람.

정원도시국 등 - 30건

[정원도시국] - 22건

1. 공원, 녹지 확대를 통해 도시 내 미세먼지 저감효과를 증대할 필요가 있고, 관련 가이드라인에 따라 권장수종 및 유형별 숲 조성방안을 서울시 현황에 맞게 구체화할 필요가 있을 것임.
2. 시민정원사를 양성한 이후 참여 활동을 활성화하기 위해 역량 강화 및 참여 확대 방안에 대해 고민해 주기 바람.
3. 가로수 가지치기 중 사각전지의 경우 미관상 부자연스러워 보이는 측면이 있으므로 시민 반응들을 살피서 신중하게 추진해 주기 바람.
4. 가로수 체계적 관리를 위한 트리맵 사업이 차질없이 추진될 수 있도록 세심한 관심 가져 주기 바람.

5. '정원도시 서울'을 통해 정원의 사회적 효용성과 가치를 알렸다고 생각되는데, 앞으로는 시민참여를 통해 한층 업그레이드된 정원문화 확산을 모색할 필요가 있음.
6. 산불 관련 안전을 위해 편성한 추경예산을 예산편성 목적 달성 이전 예산 변경하여 사용한 것은 예산 행정상 적절치 않고, 더욱이 안전 예산을 행사성으로 사용하는 것은 신중히 검토할 필요가 있음.
7. 매력가든 조성에서 '사계절 꽃길 자치구 특화정원'의 조성면적과 예산의 차이가 심하므로 조성단가에 대한 기준 마련 필요
8. 매력가든 중 '시그니처가든'은 같은 위치에 여러 개로 나누어 실적을 나타내고 있는데, 연간 300개 조성목표를 위해 개수늘리기로 보이므로 주의하기 바람.
9. 거점형 어린이놀이터 조성도 좋지만 주택가 인근 지역형 어린이공원도 필요한 상황이기 때문에 자치구에 위임돼 있다 하더라도 서울시 차원에서 통합적인 어린이놀이공간 정책 추진이 필요해 보임.
10. 성줄어린이공원은 현재 어린이 놀이환경으로 적합해 보이지 않으므로 관리주체 등 파악하여 환경 개선될 수 있도록 노력해 주기 바람.
11. 2023년 행정사무감사 시 북서울꿈의숲 주차장 정기권 과다발행을 지적하여 정기권 발행비율을 50% 이하로 일괄 제한하겠다고 하였음에도 불구하고, 북서울꿈의숲의 경우 2024년 사용수익허가 시 정기권 발행비율을 야간 70% 이하로 미준수하였음. 이에 대한 개선이 필요해 보임.

12. 2025 서울국제정원박람회 운영시 안전관리계획을 보다 강화하여 시민 안전을 최우선시하고, 수준 높고 친절한 공공 서비스 제공을 통해 시민 만족도를 높일 수 있도록 만전을 기하기 바람.
13. 생태계교란식물 제거를 위한 관리방안을 마련하고 유해식물 발생 현황을 지속적으로 모니터링할 필요가 있음.
14. 서울시가 정원도시 서울을 표방하고 있음에도 지방정원, 민간정원 등록 정원이 단 한 개소도 없음. 다양한 정원형태가 있음. 등록정원 추진해 실질적 관리가 이루어지도록 해야 함.
15. 뚝섬한강공원을 지방정원 추진하고 있으나 녹지율 40% 기준 및 하절기 침수우려 있으므로 철저히 계획을 수립하여 추진할 것.
16. 도시자연공원구역 사유지 매수 추진 관련 매년 예산이 줄어들고 있어 서울시의 보상인지 의문, 방침서상으로 지방채 발행을 검토했으므로 보다 적극적인 보상비 예산 확보 방안이 필요함.
17. 도시자연공원구역 관련 민원 대응 획일적, 정원도시국 민원 대부분이 도시 자연 공원구역, 공원보상 내용으로 시민들이 이해할 수 있도록 안내할 것.
18. 물놀이형 수경시설 수질관리 조례가 제정됨. 서울시에서는 수질관리 방법으로 대부분 염소소독 하고 있으나 염소 직접투입하는 사례 많음. 직접투입하는 경우 시기 방법 등에 대한 가이드가 있어야 하며, 염소자동 주입기도 저렴하므로 적극 검토 바람, 반려동물 이용 제한도 적극 홍보 하기 바람.

19. 맨발산책로 이용 시 기생충 감염 우려가 있어 대책 마련 필요해 보임.
20. 공원 주차장 내 국가유공자 우선 주차구획 마련을 위해 노력해 주기 바람.
21. 서울국제정원박람회 추진 시 행사 위주가 아닌 서울을 대표할 수 있는 서울형 정원이 있는 정원박람회 추진을 위해 노력해 주기 바람.
22. 북서울꿈의숲 주차장 대형버스 정기주차에 대해 기준 마련이 필요해 보임.

[서울대공원] - 8건

1. 플레이월드 운영에 문제가 많이 있음, 곤돌라 민간투자사업 시 이런 문제가 발생하지 않도록 염두에 두고 사업을 시행하기 바람, 제도적으로 보완할 수 있도록 하기 바람.
2. 서울대공원의 고객만족도 조사는 빈도 분석 등 일반적인 만족도 조사를 실시하고 있음. 대공원 이용객 증가 및 만족도 제고를 위해 실질적으로 참조할 수 있는 만족도 조사를 실시하며, '이용하지 않는 이유', '이용 불만족 사유' 등을 추가하고, 캐나다 등 해외 동물원 만족도 조사를 참고하여 새로운 설문조사를 실시하여 주시기 바람.
3. 캠광장 주차장 사업자의 경우, 지명경쟁으로 추진하였는데, 업체에 대한 혜택을 주는 것이 아닌지 공정하게 추진하기 바람.

4. 플레이월드 내 티니핑 캐릭터 공간이 전시로 계획했으나 단순 판매용 부스로 운영되고 있음. 공간에 대한 활용 방안을 검토 바람.
5. 플레이월드 내 입장객 추락사고의 경우 운영사 직원들의 대처 미흡으로 소송까지 진행되는 등 문제가 있으니 사용자시설에서 발생한 사고에 대하여 운영사에서 일처리가 원활히 이루어 질 수 있도록 서울대공원에서 관리하여 주기 바람.
6. 침팬지 광복, 관순의 해외반출 사례와 같이 동물 반입·반출을 할 때 동물 단체, 외부전문가 등의 협의체를 구성하여 의견을 듣고 진행하여 주시기 바람.
7. 서울대공원에서 매년 다수의 멸종위기 동물들이 노환이 아닌 외상, 질병 등으로 폐사하고 있음. 이에 대한 대책을 수립하기 바람.
8. 플레이월드 운영사와 곤돌라 최초 제안자 삼층버스 등기부등본을 살펴보면 두 업체 간 임원이 친족관계로 의심됨. 곤돌라 운영업체 선정 시 능력없는 업체가 선정되지 않도록 업체 선정을 잘하여 주기 바람.

서울아리수본부 - 24건

1. 아리수본부의 재정건전성 확보를 위해 여러 대책을 마련하기 바람.
2. 아리수본부내 대형 공사에 따른 안전사고 우려에 따라 사고예방을 위한 대책을 마련하기 바람.

3. 아리수 홍보 강화를 위해 미디어(PPL 광고) 활용을 검토하고 추진하기 바람.
4. 획일적인 아리수음수대 디자인을 개선하여 텀블러 이용이 쉽고 음수대 위생관리가 용이하도록 추진하기 바람.
5. 수도관계자 초청연수 사업 추진시 예산낭비가 발생되지 않도록 예산 집행을 철저히 관리 바람.
6. 중대재해 예방 시설물 안전관리에서 지적된사항에 대해 관심을 가지고, 지속적으로 시설관리에 주의하기 바람.
7. 온라인 이사정산 분리고지 시스템의 이용률이 낮으므로 이용 유도를 위한 적극적인 홍보를 강화하기를 바람.
8. 여의도 아리수 혁신지구 시범사업이 중단 이후 후속 조치나 사업 확대 계획을 면밀히 검토하기 바람.
9. 상수도관 누수사고가 스테인리스관 이음새 고무링의 마모에 의해 많이 발생하므로 유지관리 철저히 하기 바람.
10. 초고도정수처리를 위한 전오존 구축시 경제성과 효율성이 높은 국내기술 도입 등을 검토하기 바람.
11. 수도계량기에 폴리카보네이트 소재 부착시 환경유해물질 포함 여부에 대한 시험 연구를 진행하기 바람.

12. 폭염기간 무더위 쉼터에 아리수를 지원했는데, 각 구청별로 형평성에 맞게 공급해 주기 바람.
13. 최근 수돗물에도 미세플라스틱이 발견되는 사례가 나오고 있어, 물연구원과 본부 등 해당 부서에서는 철저한 대비 대책을 마련하기 바람
14. 정수센터내 염소소독설비 등 안전사고 예방을 위해 다양한 소독 방식 도입을 검토하기 바람.
15. 스마트정수센터 사업 등 신기술이 필요한 사업 추진시 신중한 검토 이후 도입하기 바람.
16. 정수처리시설내 오존 배출설비의 사고예방과 인근 근로자들의 근무환경 등 안전관리를 철저히 관리하기 바람.
17. 아리수트럭의 대시민 아리수 홍보 효과가 매우 좋은데, 1대로는 부족해 보임. 확대 시행을 적극적으로 검토하기 바람.
18. 관세척이나 상수도관 정비 사업 도중 누수사고로 인해 인근 주민피해가 없도록 만전을 기하기 바람.
19. 유수율의 지역별 편차의 원인을 철저히 검토하고, 원인 중 하나인 대형 누수사고가 발생하지 않도록 예방을 철저히 하기 바람.
20. 긴급수급조절물자로 지정된 입상활성탄의 안정적인 수급을 위해 혼합 활성탄, 재생방식 등 대책을 마련하기 바람.

21. 국내 활성탄 생산 업체가 경쟁력을 유지할 수 있도록 일부 우선 구매를 검토하기 바람.
22. 사업소별 업무보고 자료를 통일성 있게 작성하기 바람.
23. 노후밸브 정비사업 실적과 예산이 자치구별로 차이가 있기 때문에 명확한 기준을 가지고 진행해 주길 바람.
24. 검침불편 등 검침 위험수전에 대한 원격검침 교체를 적기에 단행하여 검침원 불편이 없도록 검토하기 바람.

미래한강본부 - 11건

1. 한강공원 내 시설 운영 방식이 사용자 방식, 민간위탁 방식, 민간 자체 운영방식 등으로 다양한데, 각각 해당 방식으로 운영하고자 하는 목적과 사유 등을 분명히 하여 관련 시설들을 합리적으로 운영하기 바람.
2. 지적한 중증장애인특별법에 의거한 수의계약 가능 여부 회신 문제, 재공고 없이 이후 기존 운영 업체의 1년간 연장 갱신 사유 문제 등이 반복되지 않기를 바람.
3. 한강 사망사고와 관련하여 발생률이 높은 특정 장소에 대한 대책을 세우길 바람. 상담 전화뿐만 아니라 사고 예방을 위한 CCTV 또는 경보 장치 등 다양한 방식을 연구하고 민간 전문가 등과 협조하길 바람.

4. 한강버스 등 수상 관련 안전성 확보를 위한 수난 대비 훈련 시 의용소방대 등 지역 전문가와의 협조 바람.
5. 강서 파크골프장 설치 바람.
6. 강서 자전거(BMX 등)경기장 설치 바람.
7. 그레이트 한강 프로젝트 등 대형 사업을 성공시키기 위한 조건으로 한강공원에서의 접근성 개선 측면에 지속해서 신경 써 주기 바람.
8. 한강버스 동작선착장 조성과 관련하여 지역 주민들의 청원이 있었는데, 용역 당시 검토하지 않은 흑석동 일대를 포함해 출발지를 여러 군데 더 정하면 운항 시간 및 배터리 문제까지 해결할 수 있을 것이므로, 새로운 선착장 조성을 추진하기 바람.
9. 한강 수상 구조물 관리 및 운영체계가 제각각이므로 효율적인 관리·감독을 위한 기준 마련하길 바람.
10. 최초 제시한 속도를 맞추지 못한 한강버스 전기 추진체 등 잘못된 설계에 대한 패널티 요구하길 바람.
11. 공동출자자인 이크루즈의 대여금 미이행에 대해 해당 민간사업자를 선정 하고 MOU를 체결한 사업 주체인 미래한강본부가 강력 대응하기 바람.

서울에너지공사 - 14건

1. 광섬유 신기술을 비롯한 열수송관 누수감지 시스템을 통합적으로 관리할 수 있는 방안을 검토하기 바람.
2. GS과워 공급량이 연간 계약물량에 미달할 경우 지급하는 패널티를 상향할 수 있는 방안을 검토하기 바람.
3. 서남 2단계 건설사업 지연으로 마곡지역 열부족이 예상되는 바 열공급 중단에 대한 보상기준 등 대책을 마련하여 보고 바람.
4. 도로 점용 열수송관 공사 시 교통 등에 불편이 없도록 예방 대책을 마련하여 추진하기 바람.
5. 내년 상반기에는 서남 2단계 건설공사에 착수할 수 있도록 市-公社가 적극적으로 협의하기 바람.
6. 안전점검결과 등 자료작성 시 정확하고 신중하게 하기 바람.
7. 가정용 태양광에 대한 공사의 사후관리가 '26년부터 종료되고 개인에게 이관되므로 차후 자체 관리가 되지 않아 패널 탈락 등으로 인한 사고의 위험성이 높아 보이므로 방안을 마련하기 바람.
8. 최근 서남권역에 잇따라 발생한 열수송관 누수사고에 대한 원인을 분석하여 겨울철 열공급에 문제가 없도록 관리하기 바람.

9. 광운대 역세권을 경유하는 열수송관 설치 경로는 향후 유지·보수비용을 고려해 광운대 역세권 측과 경로변경에 대한 협의를 진행하기 바람.
10. 안전진단 등급 A, B 구간에서도 사고가 발생하고 있으니 정밀한 안전진단에 대한 대책 마련하기 바람.
11. 목동에서 마곡까지 송열량이 열수송관의 적정유량을 넘는 수준으로 열수송관 사고 위험성이 우려되는바 겨울철 열공급 시 관련 점검 등을 철저히 진행하기 바람.
12. 市 대행 전기차 충전인프라 관리 대수 및 유지보수 건수 증가 등 늘어나는 업무량을 고려하여 대행사업 계약을 추진하기 바람.
13. 분산에너지법 시행에 따른 市 전력자급률 제고를 위한 신재생에너지 사업 확대에 公社가 일익을 담당할 수 있는 방안을 검토하기 바람.
14. 재무건전성 확보를 위해 지속적으로 노력하기 바람.

기후환경본부 - 19건

1. 광역환경교육센터의 기초환경교육센터 지원 현황(방안)
2. 서울시 관내 환경교육사 현황
3. 에코마일리지 개선관련 MZ세대 설문조사 자료요청(설문방식, 설문지 내용 등)
4. 배달업체 협업 MOU 내용, 다회용기 배달 건수
5. 가로쓰레기통 설치 2차 자치구 지원분 실집행률 현황
6. 25개 자치구 기후환경 대응을 위한 센터 현황
7. 무단투기 단속 관련 수용·불수용 사례, 시간 외 배출 단속 건수 없는 자치구 사유
8. 서울시 석면 제거 관련 수요
9. 조리흡 지원사업 처리실적 결과
10. 사업장폐기물(300kg/일 이상) 신고 사업장 실태

11. ESS 미설치된 곳 중 자체 예산으로 설치 예정 현황
12. 제로캠퍼스 최근 3년간 사업 실적
13. 녹색기업창업펀드 처음 시작부터 현재까지 지원받은 기업 현황
(창업부터 폐업까지)
14. 다회용기 연대별 회수율 (처음 시작부터 현재까지 제작 개수 및 회수 개수)
15. 다회용기 지원사업 환경부 사업지침서
16. 행정안전부 서울에너지공사 경영진단 결과 및 경영개선명령 조치결과 제출 서류
17. SR센터 현대화 사업 부서간 협의지연 관련
- 구체적 사유, 책임소재, 분기별 세부추진 계획
18. 강북구 오현 적환장 현황(현대화사업, 시설내역 등 포함)
19. 폐의약품 수거 우편 비용 부담 관련 자료

정원도시국 등 - 16건

[정원도시국] - 14건

1. 이촌녹지 보상예산 요구내역

2. 용산가족공원 거점형 어린이놀이터 조성사업 현황
3. 서남권 공원녹지 네트워크 사업 우선대상지 최종 선정과정에서 별도 계획으로 대상지 제외된 사유(3개소)
4. 도시자연공원구역 협의매수 관련 행정2부시장 방침
5. 맨발산책로 이용 시 기생충 감염 우려가 있어 대책 마련 필요해 보임
6. 공원 주차장 내 국가유공자 우선주차구획 마련 위해 노력해 주기 바람
7. 2024 대한민국 정원산업박람회 존치 정원 관리주체 및 계약현황
8. 서울 광장숲 관련 2차 용역 과업내용서, 상반기 업체 선정과정 및 용역비, 업체실적
9. 서울 광장숲 관련 소나무생육환경 개선공사 관련 내용
10. 2024 서울국제정원박람회 및 2024 대한민국 정원산업박람회 정원산업전 세부프로그램
11. 2022~2023 서울정원박람회 사업실적보고서 및 정산내역
12. 2024 서울국제정원박람회 및 2024 대한민국 정원산업박람회 정원산업전 예산 현황 및 세부프로그램, 참여업체

13. 최근 2년간 동물보호 관련 사업 추진실적

- 민관협력 유기동물 입양센터 운영사업('23~'24)
- 민관협력 길고양이 군집별 중성화사업('23~'24)
- 내장형 마이크로칩을 통한 동물등록 활성화 사업('23~'24)
- 정비구역 등 유기견 예방활동 추진사업('23~'24)
- 서울동물복지지원센터 진료내역('24)

14. 중랑청소년체험의숲 코로나 기간 사용료 감면 관련 자료

[서울대공원] - 2건

1. 캠핑장 사용료 납부현황 자료
2. 서울대공원 대형주차장 월별 운영 실적(2023년~2024년 현재)

서울아리수본부 - 23건

1. 2024년 수질감시시스템 유지관리비용 산출 근거 및 최근 5년간 입찰 참가 업체 현황
2. 2025년 수도관계자 초청연수 사업계획서
3. 최근 3년간 관세척 실적 및 향후 3년간 계획

4. 상수도요금 체납 합동징수 활동 결과
5. 아리수 음수대 향후 설치계획 및 집행계획
6. 누수신고 포상금 관련 (미사용 상품권 사용 현황)
7. 서울시 오존접촉방법 관련해서 해외공법을 쓰려하는 이유와 근거에 대한 구체적 자료
8. 친환경(폴리케톤) 수도계량기, 동파안전 계량기 도입시 사전 성능검사, 절차
9. 친환경(폴리케톤) 수도계량기 도입배경, 구매 및 설치현황
10. 동파안전계량기 도입배경, 구매 및 설치현황
11. 올해 동파대책 주요 추진사항
12. 만기 계량기 교체지연에 대한 대책
13. 생수, 정수 비교분석표. 생수회사별 자료. 회사별 미세플라스틱 검출 여부
14. 병물아리수 플라스틱, TOP물병에 쓰는 알루미늄 재활용도, 사용가격, 다회성 비교자료
15. 감사위원회 지적사항 조치 현황(활성탄지 교체공사 시공사에 대한 안전 조치 부적정 과태료 처분)

16. 정수센터 분말활성탄 재고 물량
17. 2030년까지 신재생에너지 발전 비중 10% 산출 근거
18. 아트음수대 관리 내역 및 향후 계획
19. 2024년 학교 아리수 음수대 관리 현황
20. 최근 3년간 아리수본부에서 구입한 단말기 중소기업간 경쟁 제품 목록 및 단가 비교
21. 노후밸브 정비 관련(노후밸브 교체 수량 배정 근거)
22. 최근 3년간 관사관리위원회 심의·의결 관련 문서 일체
23. 서울아리수본부 2023~24년 자체 감찰조사 내용 및 결과

미래한강본부 - 19건

1. 매점이행보증금 납부현황(보증금, 이행보증금 구분, 매점개시일시 포함)
2. 매점사용료 분할납부 현황, 근거, 규정, 매점별 현황, 낙찰가 분할납부 금액

3. 사용허가 취소 후에 본부 손실보상 내역, 미납 차감분도 표시
4. 생태교란 식물 분포 현황(3년간 발생면적, 일반 한강공원과 생태공원, 생태경관보전지역 포함해 개소별 공원면적, 발생면적, 발생률, 발생위치)
5. 한강변 간선도로 재구조화 기본계획 추진계획
6. 여의도 공원 불법노점 단속 건수, 과태료 부과 및 납부, 미납 금액 월별 자료
7. 수상구조물 설비 안전 기준
8. 수상구조물 재원(건조연도, 규모, 만조하중, 실재하중, 물밖 높이)
9. 잠원한강공원 침수사고 조사 결과서, 수상레포트센터 침수사고 조사결과서
10. 리그프레스 등 운동기구 가격 해외 시세자료, 한강 헬스장 협상에 의한 계약한 사유, 실시설계용역 계약 전에 선발주한 사유
11. 쓰레기 발생량은 줄어드는데, 처리 예산은 계속 증가하는 자료상 잘못된 작성에 관한 설명자료, 쓰레기 매각금액에 대한 자료
12. 한강버스 드라이포스 계약서, 배터리 사양 가격, 약정기간, 오퍼레이팅 띠어리, 사용배터리 수명 커브, 드라이브 포스 및 카네기
13. 하이브리드 포함한 오퍼레이팅 띠어리 상세 구간별, 향차별, 배터리 소모량, 드라이브 커브(배터리 커브), 약정기간, 선체 가격 9억 증가한 사유 등

14. 향후 20년간 배터리 비용까지 포함해 서울시에서 부담해야 하는 비용 계산
15. 한강버스 감독업체 설립 등기부등본, 직원명부 등
16. 전기추진체 가격(76억원)에 대한 상세내역, 6~9억원 증액된 사유, 재정분석 자료
17. 수상시설물 안전점검 결과 30년 초과 시설물 최근 5년간 안전점검 내용
18. 한강버스 명칭 내부결재 공문
19. 가덕중공업은 직접생산증명서(8/22발급)를 보유한 업체임에도 불구하고 하도급을 해서 선박 건조 진행 중인데 계약서상에 하도급 시 발주자에게 서면 승인을 받도록 되어 있으므로 이와 관련하여 하도급 서면 승인 내역

서울에너지공사 - 4건

1. 구상에너지 하도급 과다비용 지급 지적사항에 대한 차액 처리 내용
2. 2021~2023년 전 직원 성과급 지급내역
3. 2020년 이후 서남하수열 수열현황, 손익현황, 2024년 흑자 전환 사유
4. 노후밸브 교체 계획