

# 우이신설선의 사업방식 변경 및 신규사업자 모집에 따른 재정지원 동의안

의안 번호	394
----------	-----

제출년월일 : 2022년 12월 9일  
제출자 : 서울특별시

## 1. 제안이유

- 가. 2017년 개통한 우이신설선의 운영과 관련하여 기존 사업방식으로는 더 이상 사업운영이 어려워 현 시행사와 협약을 해지하고,
- 나. 사업방식 변경(BTO ⇒ BTO-mcc) 및 신규사업자 공개모집을 통해 우이신설선을 안정적으로 운영하고자 함
- 다. 변경된 사업방식 적용 및 신규사업자 모집으로 인해 발생하는 서울시 재정부담에 대하여 지방자치법 제47조 및 서울특별시 조례 「의무부담이나 권리 포기에 관한 의결」에 따라 의회의 동의를 받고자 함

## 2. 주요내용

### 가. 우이신설경전철 개요

- 운영구간 : 북한산우이~신설동(13개역, 11.4Km)
- 운영기간 : 30년('17.9~'47.9월)
- 총사업비 : 6,465억(재정 2,998억, 민간 3,467억)
- 재정현황 : '21년말 누적적자 2,055억



## 나. 서울시 재정부담

○ 기 간 : '22.1월 ~ '47.9월까지(25년 8개월)

○ 내 용 : ① 사업방식 변경(BTO ⇒ BTO-mcc<sup>1)</sup>)에 따른

市 재정부담 발생액

※ 변경사유 : 우이신설선은 수입으로 비용 충당이 어려운  
구조로, 부족분을 市에서 지원 필요

② 신규사업자 선정 완료 시까지 우이신설선 운영에  
필요한 금액

○ 재정부담액 : ① 연평균 371억원('24.7월~'47.9월, 23년 2개월)

② 349억원('22.1월~'24.6월까지 금융비용)

※ 재정부담 세부내역 : 비용추계서 참조

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 지방자치법 제47조 제1항 제8호

서울특별시 조례 의무부담이나 권리 포기에 관한 의결

나. 예산조치 : 연도별 예산 편성(연 약 371억원)

※ 수요 및 요금변동 수준에 따라 필요예산 증감

다. 합 의 : 해당사항 없음

라. 기 타

※ 작성자 : 도시철도과 민자철도1팀 정현화 (☎ 2133-4345)

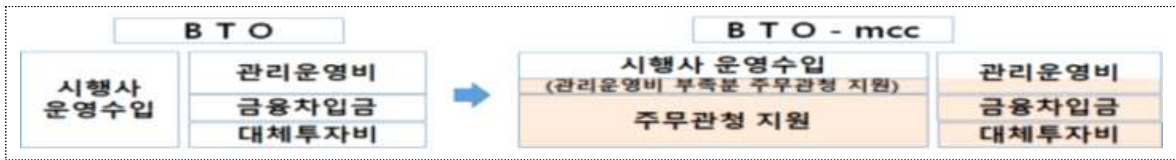
---

1) BTO-mcc(최소비용보전) : 운영을 위한 최소 필요비용 산정 후, 시행사 운영수입으로 충당하지 못하는 부분에 대하여 市 재정지원

## 비용추계서

### 1. 비용발생 요인

- 서울시는 우이신설선의 안정적 운영을 위하여 우이신설선 현 시행사와 협약을 해지하고, 신규사업자를 공모 하면서 사업방식을 기존 BTO방식에서 BTO-mcc(최소비용보전)방식으로 변경하고자 함
  - ※ 현 시행사와의 원만한 협약해지 및 신규사업자 선정시까지의 안정적 운영을 위한 합의서 체결 추진
- 변경된 사업방식(BTO-mcc) 적용시 기존 서울시의 부담이 아니었던 ① 금융차입금, ② 대체투자비 및 ③ 관리운영비 부족분이 새롭게 서울시의 부담이 됨
  - ※ 우이신설선은 수요부족 등으로 수입으로 관리운영비 충당도 곤란한 구조로 안정적 운영을 위해서는 최소 관리운영비 보장 필요



### 2. 비용추계의 전제

- 지원기간 : 민간사업자의 관리운영권 만료기간까지
  - ※ 실시협약에 따라 협약 해지 후, 운영비용은 원칙적으로 주무관청(서울시) 책임
- 가정사항 : '47.9월까지 총 필요금액을 산정, 물가상승률 등 반영
  - ▶ (관리운영비) 영업수입이 관리운영비에 미달할 경우, 부족분만 市에서 지원
  - ▶ (금융차입금) 신규사업자 조달 금융차입금에 대한 원리금
  - ▶ (대체투자비) 안전 및 사고방지를 위한 노후시설물 등 교체 비용
  - ※ 수요 및 시중 금리변동 등에 따라 필요예산 증감 발생

### 3. 비용추계의 결과('24.7월~'47.9월, 총 23.2년)

(단위 : 억원)

구분	연도	2024.7	2025	2026	...	2045	2046	2047.9	합계
	영업수입(a)		74	147	147	...	206	206	141
지출 (b)	관리운영비	103	208	212	...	266	273	226	5,685
	금융차입금	138	271	265	...	157	151	109	4,892
	대체투자비	-	-	-	...	-	-	218	2,146
	소계(b)	241	479	477	...	423	424	553	12,723
총 비용(b-a)		167	332	330	...	217	218	412	8,630

※ 사업자 교체기간(~'24.6월까지)동안 시행사가 부담한 비용은 市 별도 정산(약 349억원)

※ 실시협약에 따라 협약 해지 후, 운영비용은 원칙적으로 주무관청(서울시) 책임

4. 재원조달 방안

(단위 : 억원)

구분		연도							합계
		2024.7	2025	2026	...	2045	2046	2047.9	
국비		-	-	-	...	-	-	-	-
시비	지방세수입	167	332	330	...	217	218	412	8,630
	세외수입	-	-	-	...	-	-	-	-
	지방채 등	-	-	-	...	-	-	-	-
민간		-	-	-	...	-	-	-	-
기타		-	-	-	...	-	-	-	-
합계		167	332	330	...	217	218	412	8,630

5. 덧붙이는 의견

- 우이신설선은 교통취약지역의 교통불편 해소와 지역간 균형발전을 위해 건설되어 운영 중인 노선으로, 서울시 시민들의 교통복지 차원에서 지속적으로 운영되어야 하며,
- 예측대비 부족한 수요와 과도한 무임비율 등을 고려할 때, 우이신설선의 안정적 운영을 위해서는 최소한의 관리운영비 보전을 위한 서울시의 재정지원이 불가피한 상황임
- 신규사업자 공개모집시 최소비용은 보전하되, 성과평가제 도입, 구조개선 등을 통해 우이신설선이 효율적으로 운영될 수 있는 여건을 조성할 계획임

6. 작성자 : 도시교통실 도시철도과 민자철도1팀 주무관 정현화(2133-4345)