

위례과천선 우면동(선암IC)과 선바위역(4호선), 우면역(태봉로) 경유 요청에 관한 청원

검 토 보 고

1. 경 과

- 청 원 자 : 김명희(서울특별시 서초구 태봉로) 외 8,401명
- 소개의원 : 최호정 의원(국민의힘, 서초 제4선거구)
- 접수일자 : 2024. 10. 14.
- 회부일자 : 2024. 10. 15.

2. 청원요지

- 위례과천선 우면동(선암IC)과 선바위역(4호선), 우면역(태봉로) 경유 요청
에 관한 청원
 - 서초구 우면동 선암IC 일대는 과천~봉담 고속도로, 서울강남순환도로가 만
나는 곳으로, 경기도와 서울시 차들로 인한 상습 정체 지점임
 - 또한, 3호선 4호선으로의 접근은 버스에만 의존하고 있어,
 - 위례과천선 광역철도사업에 3·4호선을 연계할 수 있도록 선바위역(4호선),
선암IC역, 우면역(태봉로)을 반드시 경유토록 하여 3·4·2호선과 환승, 철
도 서비스 효과가 극대화되도록 국토교통부에 요청해 줄 것을 청원함

3. 소개의원 요지

- '24년 11월 KDI의 민자적격성 조사 통과한 위례과천선 광역철도사업 추진에 앞서 서초구 주민들의 대중교통 편의 증진을 위하여 선바위역, 선암IC역 우면역을 반드시 경유하여 기존 도시철도 3,4호선과의 환승을 통해 철도 서비스 효과를 극대화되기를 국토교통부에 요청해 줄 것을 청원함

4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과¹⁾

- 제출의견: 원안가결(도시교통실 교통정책과)
 - 위례과천선은 국가시행 사업으로 국토부가 민간사업자로부터 제안을 받아 민자적격성조사중('22.9~)으로 현재는 노선 및 정거장 위치가 미확정 상태임
 - 서초구와 과천시 경계지역의 정거장 위치를 두고 지자체 간 이견이 있음
 - 서초구: 서초보금자리지구, 우면2지구 주변 “선암IC역” 신설 요청
 - 과천시: 과천 주암지구 주변 “주암역” 신설 요청
 - 노선 및 정거장 위치는 향후 민자적격성조사 통과 및 제3자공고를 거쳐 민자계획(안)을 국토부에서 평가하고 민간사업자와 협상을 통해 확정예정
- ⇒ 현 시점에서 유의미한 논의가 어려우나, 국토교통부에 서울시민이 필요로 하는 노선 및 정거장이 신설될 수 있도록 적극 요청하겠음

1) 교통정책과-8231('24.11.6.)-제327회 정례회 의원발의 의안 및 청원 건에 대한 의견제출

5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

가. 청원의 개요

- 동 청원은 민자적격성 조사가 통과된 위례과천선 광역철도사업 노선을 우면동(선암IC), 선바위역(4호선) 및 태봉로(가칭 우면역)과 경유하여 기존 철도 노선과의 환승 및 철도 서비스 효과를 극대화하고 대중교통 인프라 확충 및 시민 이동편의를 증진하고자 하는 것임

※참고1: 위례과천선 예상노선도('24.11월 기준)



나. 검토의견

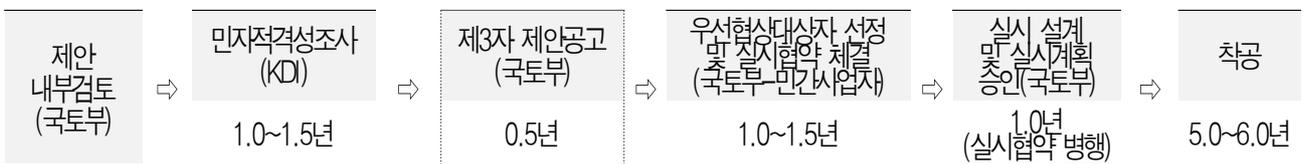
■ 위례과천선 추진현황 및 계획

- 위례과천선(압구정~정부과천청사·법조타운, 총 연장 28.25km)은 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제

고를 위해 과천 신도시 광역교통개선 대책의 일환으로 국가(국토교통부)에서 추진 중인 광역철도로 제3차 및 제4차 국가철도망 구축계획에 반영되어 추진중에 있음

- 위례과천선은 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따라 '21년 말 대우건설이 민자 제안하였고 한국개발연구원(KDI) 민자적격성 조사를 지난 11월 7일 통과²⁾한 바 있으며, 향후에는 제3차제안공고 및 우선협상대상자 선정 등의 절차가 진행 예정임

※참고2: 민간투자사업 추진절차



※참고3: 위례과천선 추진현황

- 노 선 명: 위례과천선(광역철도)
- 구 간: 정부과천청사 법조타운 ~ 압구정
- 사업내용: 연장 28.25km
- 사업비: 3조 1,876억원
- 사업목적: 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성제고
- 추진경위
 - '16.06.27.: 제3차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
 - '17~19.: 연구용역 시행 및 자치구 노선계획 협의(서울시·서초·강남·송파)
 - '19.10.: 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의(서울시→국토부)
 - '20.05.: 과천신도시 광역교통개선대책으로 위례과천선 포함(국토부)
 - '21.07.: 제4차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
 - '21. 12: 위례과천선 민자제안(대우건설 →국토부)
 - '22.09.: 민자적격성조사 착수(KDI)
 - '24.11.: 민자적격성조사 통과 통보(기재부 → 국토부)

2) 위례~과천 광역철도 민자적격성 조사 통과(국토교통부 보도참고자료, '24.11.7.)

■ 위례과천선 우면동(선암IC)과 선바위역(4호선), 우면역(태봉로) 경유 요청에 관한 청원

- 위례과천선은 경기도 과천 정부과천청사·법조타운에서 서울시 강남구 압구정까지(연장 28.25km, 정거장 약 15~17개, 차량기지 1개소) 이어지는 'Y'자 형태 노선으로 서쪽으로 정부과천청사, 동쪽으로 송파구 법조타운과 위례신도시를 연결하고, 북쪽으로 서울 강남구 압구정까지 이어질 예정³⁾임
- 동 청원은 위례과천선 건설시 서초구 우면동(선암IC), 선바위역(4호선) 및 태봉로(가칭 우면역) 경유를 요청하는 것으로, 서초구 우면동 선암IC 일대는 과천~봉담 고속도로, 서울강남순환도로가 만나는 곳으로 항상 차량 정체가 극심할 뿐만 아니라 인근에는 지하철 역사가 없어 역사 신설이 필요한 실정임

또한 향후 서울 강남 공공주택지구 입주와 함께 서초 서리풀지구가 수도권 그린벨트 신규 택지로 선정⁴⁾되면서 교통혼잡은 가중될 우려가 있고 주변지역 주민들의 철도 교통서비스 증진을 위해서 기존 도시철도 노선과 위례과천선의 연결을 요청하는 동 청원의 필요성은 인정된다고 할 것임

- 다만 위례과천선은 최근 민자적격성조사가 통과되었고 향후 제3자 제안공고 이후 다양한 민자 계획안에 대한 평가 및 협상을 통해 최종 노

3) 위례신사선은 막막, 위례과천선은 '쌍쌍' (하남타임즈, '24.11.11.)

4) 서리풀지구 인근 부동산 '들썩'.. 신분당선·위례과천선 교통 호재 몰려(매경ECONOMY,'24.11.29.)

선이 확정될 예정이라는 점에서 동 사업 진행 과정에서 청원내용이 반영될 수 있도록 관련 기관의 지속적인 관심과 노력이 필요할 것임

- 위례과천선과 관련하여 과천시, 서초구, 강남구 등에서 역사 신설 및 노선 연결과 관련된 여러 민원이 제기되고 왔었고, 관련 법령⁵⁾에서 광역철도의 표정속도가 50km 이상 되도록 규정하고 있음을 고려할 때 모든 역 신설시 이를 위배할 우려가 있다는 점에서 장래의 수요증가 및 철도 사각지대 여부 또한 면밀히 검토해야 될 것으로 판단됨

5) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제4조(광역철도)

① 법 제2조제2호나목에서 “대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도”란 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 도시철도 또는 철도로서 국토교통부 장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사(이하 “시·도지사”라 한다)가 법 제8조에 따른 대도시권광역교통위원회(이하 “광역교통위원회”라 한다)의 심의를 거쳐 지정·고시한 도시철도 또는 철도를 말한다.

4. 표정속도(表定速度, 출발역에서 종착역까지의 거리를 중간역 정차 시간이 포함된 전 소요시간으로 나눈 속도를 말한다)가 시속 50킬로미터(도시철도를 연장하는 광역철도의 경우에는 시속 40킬로미터) 이상일 것.