

2019년도 기술심사담당관 소관 예산안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제안경위

2019년도 기술심사담당관 (품질시험소 포함) 소관의 예산안은 2018년 10월 31일 서울특별시장으로부터 제출되어 2018년 11월 5일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 세입·세출예산안 현황

1. 총 괄

가. 세 입 예 산

(단위:백만원)

구 분	2018년도 예산	2019년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	811.5	841.0	29.5	3.64
기술심사담당관	43.9	47.0	3.1	7.06
품질시험소	767.6	794.0	26.4	3.44

나. 세 출 예 산

(단위:백만원)

구 분	2018년도 예산	2019년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	2,070	2,310	240	11.59
기술심사담당관	684	754	70	10.23
품질시험소	1,386	1,556	170	12.27

2. 예산 편성 현황

가. 세 입 예 산

(단위:백만원)

구 분		2018도 예 산	2019도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		811.5	841.0	29.5	3.64
기술심사담당관	계	43.9	47.0	3.1	7.06
	건설기술진흥법 관련 과태료	34.3	35.0	0.7	2.04
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	24.3	25.0	0.7	2.88
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0.00
	건설기술심의 수수료	9.6	12.0	2.4	25.00
품질시험소	계	767.6	794.0	26.4	3.44
	기타사용료	46.0	40.9	△5.1	△11.09
	증지수입	721.6	737.9	16.3	2.26
	건설공사 품질시험수수료	635.0	650.7	15.7	2.47
	택시미터 검정 수수료	29.2	29.2	0	0.00
	각종계량기 관련 수수료	57.4	58	0.6	1.05
	주차요금 수입	-	13.0	13	-
수도미터 검사 수수료	-	2.2	2.2	-	

나. 세 출 예 산

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2018도 예산	2019도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,070	2,310	240	11.59	
기술심사담당관	계	684	754	70	10.23	
	소 계	560	629	69	12.32	
	건설기술심의회 운영	387	444	57	14.73	
	건설기술심의회 운영	387	444	57	14.73	
	건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	173	185	12	6.94	
	건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	48	0	0.00	
	서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00	
	기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	95	0	0.00	
	계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	15	27	12	80.00	
	일반예산	소 계	124	125	1	0.81
		기본경비	124	125	1	0.81
	품질시험소	계	1,386	1,556	170	12.27
		건설공사 품질관리 사업	979	1,143	164	16.75
		건설공사 품질향상	건설자재 품질시험	657	369	△288
		시험장비 및 행정장비구입	157	257	100	63.69
		품질시험소 청사 유지관리	165	181	16	9.70
		택시 미터 일제검정 실시	-	336	336	100
일반예산		소 계	407	413	6	1.47
	기본경비	407	413	6	1.47	

Ⅲ. 분야별 세부내용

기술심사담당관 소관(품질시험소 포함) 예산은 모두 일반회계임.

1. 세입예산안

【 기술심사담당관 】

세입예산안은 2018년도 대비 7.06%인 3백1십만원 증가한 4천7백만원임.

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	2천 5백만원
- 안전검검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	1천만원
- 건설기술심의 수수료	1천 2백만원

【 품질시험소 】

세입예산안은 2018년도 대비 3.44%인 2천6백만원 증가한 7억9천4백만원임.

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 품질시험소 별관청사 사용료 수입 등 기타사용료는 2018년도 대비 △ 11.09%인 5백만원 감소한 4천9십만원을 편성하고, 주차요금수입은 수입 증가를 예상하여 1천3백만원을 편성함.
- 수수료수입 중 증지수입으로 2018년도 대비 2.26%인 1천6백3십만원 증가한 7억3천7백9십만원이 편성되었으며, 그 내역은
 - 건설공사 품질시험수수료 6억 5천7십만원
 - 택시미터 검정 수수료 2천 9백2십만원
 - 각종계량기 검정 관련 수수료 5천 8백만원
- 수도미터 검사 수수료 수입으로 2백2십만원 신규 편성함.

2. 세출예산안

【 기술심사담당관 】

세출예산안은 2018년도 대비 10.23%인 7천만원 증가한 7억5천4백만원임.

사업별 주요내역을 보면

- 건설기술심의회 운영을 위해 2018년도 대비 14.73%인 5천7백만원 증가한 4억4천4백만원으로 그 내역은
 - 건설기술심의회 운영 4억 4천 4백만원
- 건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상으로 2018년도 대비 6.94%인 1천2백만원 증가한 1억8천5백만원으로 그 내역은
 - 건설기술 향상교육 및 기술정보 제공 4천 8백만원
 - 서울특별시 건설상 시상 1천 5백만원
 - 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 9천 5백만원
 - 계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업 2천 7백만원
- 일반예산으로 2018년도 대비 0.81%인 1백만원 증가한 1억2천5백만원임.

【 품질시험소 】

세출예산안은 2018년도 대비 12.27%인 1억7천만원 증가한 15억5천6백만원임.

사업별 주요내역을 보면

- 건설공사 품질관리 사업을 위해 2018년도 대비 16.75%인 1억6천4백만원 증가한 11억4천3백만원으로 그 내역은
 - 건설자재 품질시험 3억 6천 9백만원
 - 시험장비 및 행정장비 구입 2억 5천 7백만원
 - 품질시험소 청사 유지관리 1억 8천 1백만원
 - 택시미터 일체검정 실시 3억 3천 6백만원
- 일반예산으로 2018년도 대비 1.47%인 6백만원 증가한 4억 1천3백만원임.

IV. 검토의견

1. 개요

1) 기술심사담당관

- 가) 세입 : 전년대비 7.06% 증가한 4,700만원,
- 나) 세출 : 전년대비 10.23% 증가한 7억 5,400만원임.

2) 품질시험소

- 가) 세입 : 전년대비 3.44% 증가한 7억 9,400만원,
- 나) 세출 : 전년대비 12.27% 증가한 15억 5,600만원임.

- 2019회계연도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 세입·세출예산안 개요는 상기와 같으며, 기술심사담당관(품질시험소 포함) 소관의 세출예산은 『안심하고 생활할 수 있는 안전도시』를 전략목표로 정책사업 2건, 단위사업 3건, 세부사업 9건으로 편성하였음.

- 정책사업들의 편성된 세부내용을 살펴보면,

『건설공사 설계수준향상을 위한 기술역량 배양』과 관련하여, 건설기술심의회 운영 등 5개 사업비 6억 2,900만원과 일반관리예산으로 1억 2,500만원을 편성하였고,

『건설공사 품질수준향상』과 관련하여, 건설자재 품질시험 등 4개 사업비(계속3, 신규1) 11억 4,300만원, 일반관리예산으로 4억 1,300만원을 편성하였음.

2. 분야별 검토의견

가. 세입 예산안

(단위:백만원)

구 분		2018도 예 산	2019도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		811.5	841.0	29.5	3.64
기술심사담당관	계	43.9	47.0	3.1	7.06
	건설기술진흥법 관련 과태료	34.3	35.0	0.7	2.04
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	24.3	25.0	0.7	2.88
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0.00
	건설기술심의 수수료	9.6	12.0	2.4	25.00
품질시험소	계	767.6	794.0	26.4	3.44
	기타사용료	46.0	40.9	△5.1	△11.09
	증지수입	721.6	737.9	16.3	2.26
	건설공사 품질시험수수료	635.0	650.7	15.7	2.47
	택시미터 검정 수수료	29.2	29.2	0	0.00
	각종계량기 관련 수수료	57.4	58	0.6	1.05
	주차요금 수입	-	13.0	13	-
수도미터 검사 수수료	-	2.2	2.2	-	

- 2019년도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 일반회계 세입 예산은 전년대비 2,950만원(3.64%) 증가한 8억 4,100만원으로 주요내역은 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료, 공유재산임대료, 건설공사 품질시험수수료 등임.

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설기술진흥법 관련 과태료

- 건설기술진흥법 관련 과태료 세입 예산은 ‘건설기술용역업 (감리) 변경신고 지연 과태료’로 2,500만원, ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’로 1,000만원을 편성하여 총 3,500만원을 편성하였음.
- 금회, 전회 편성액 3,425만원 대비 75만원(2.04%) 증가한 3,500만원을 편성한 것은 한국건설기술관리협회에 등록된 업체수가 2015년 일제신고 당시 321개에서 금년 현재 기준 567개로 증가됨에 따라,
 - 기술심사담당관에서는 과태료 부과가 소폭 증가할 것으로 전망하여 산정한 것으로, 과태료 발생을 예측하기 어려워 세수 추계가 부정확한 측면은 있다 하겠음.

[표] 연도별 감리전문회사 변경신고 지연 과태료 현황 (2018. 10월 부과기준)

(단위:천원)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 전망		
					소 계	상반기	하반기
부과금액	4,500	0	17,400	100,575	56,450	36,450	20,000
징수금액	4,500	0	17,025	100,575	55,450	36,450	19,000
징 수 율	100%	0	97%	100%	98%	100%	95%
부과증감률	-70.0%	-100%	100%	578%			

- 참고로, 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료는 「건설기술진흥법」 제91조제2항에 의거 감리전문회사가 대표자, 감리원 등의 등록사항이 변경된 경우 이를 3개월 이내에 신고하지 않은 때 과태료를 부과하고 있으며,
- 안전점검 종합보고서 미제출 과태료는 「건설기술진흥법」 제62조제4항 및 같은 법 제91조제1항제2호에 의거 건설공사를 준공하였을 때에 안전점검에 관한 종합보고서 제출하지 않을 경우 건설업자에게 과태료를 부과하고 있음.

2) 건설기술심의 수수료

- 건설기술심의 수수료는 「서울특별시 건설기술심의위원회 조례」 제15조에 의거 건설공사 설계 등의 심의를 요청하는 자에 대하여 수수료를 징수하는 것으로,
- 금회 전년대비 240만원(25%) 증가한 1,200만원을 편성하였는데, 수수료 부과대상기관의 건설기술심의 의뢰건수를 고려해 최근 3년간의 연도별 평균 심의 요청 횟수에 부과수수료를 곱하여 산정하였음.
- 기술심사담당관은 심사대상에 대해 의뢰가 들어오는 건에 대한 심의에만 수동적으로 대응할 것이 아니라 심의대상에 누

락되는 건이 없는지 사전에 면밀히 파악하여 건설기술심의 제도의 실효성을 담보해야 할 것임.

□ 2019 세입추계 ————— 12,000천원

◦ 최근 3년간 평균 징수액은 12,340천원이며, 2019년 준공 예정인 수수료 부과대상 설계·진단용역은 서울교통공사, 서울도시주택도시공사 등 약15건 예정 = 800천원 × 15회 = 12,000천원

[표] 수수료 부과대상 건설기술심의 연도별 개최 횟수

수수료	2014	2015	2016	2017	2018.10.
800천원	10건	12건	18건	12건	10건

[표] 최근 5년간 주요기관별 건설기술심의 수수료 부과 및 징수 실적

※ 2018. 10월 현재, (단위:천원)

연번	요청기관명		2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	비고
	합 계	부과	8,000	9,600	14,400	13,100	9,000	
		징수	8,000	9,600	14,400	12,300	8,200	
1	서울교통공사 (舊서울메트로, 舊 서울도시철도공사 포함)	부과	7,200	7,200	7,200	9,600	5,600	2017년 통합
		징수	7,200	7,200	7,200	8,800	4,800	
2	서울주택도시공사	부과	-	1,600	6,400	-	800	
		징수	-	1,600	6,400	-	800	
3	농수산식품공사	부과	-	800	800	-	800	
		징수	-	800	800	-	800	
4	강남구청	부과	-	-	-	-	800	
		징수	-	-	-	-	800	
5	양천구청	부과	800	-	-	-	-	
		징수	800	-	-	-	-	
6	우면산인프라웨이(주)	부과	-	800	-	-	-	
		징수	-	800	-	-	-	
7	기타(신기술 평가)	부과	-	-	-	3,500	1,000	
		징수	-	-	-	3,500	1,000	

(2) 『품질시험소』

1) 기타 사용료 수입

- 기타사용료 수입은 공유재산사용료와 도로포장 전문기술교육 수수료로 금회 전년대비 510만원(11.09%) 감소한 4,090만원을 편성하였으며,
 - 감소사유는 2018년도 예산 편성 시에는 기타사용료 항목에 부설주차장 운영에 따른 주차요금수입이 포함되어 있었으나, 주차요금 징수에서 발생하는 세입도 별도의 수입으로 보아 금회 예산 편성 시부터 과목을 분리하여 별도로 주차요금 수입 항목을 편성함에 따라 감소한 것으로 타당한 조치라 판단됨.
- 이 중 공유재산사용료 수입은 품질시험소에서 민간에 임대 중인 청사사용료 수입에 해당하는데 이에 대한 세수추계는 「공유재산 및 물품관리법」에 근거하여 공시지가 예상증가율 및 건물의 경과연수별 잔존 가치율 등을 적용 계상([표] 참조)한 것으로, 금회 전년대비 100만원(7.8%) 증가한 1,380만원을 편성하였음.
- 현재, 품질시험소에서 민간에 임대하여 준 건물은 별관 청사 1층이며 (사)한국청소년한마음연맹에서 2014년부터 현재까지 사용하고 있는데([표] 참조),

품질시험소에서는 서울시와 산하기관 대상으로 매년 실시하는 공공용도의 수요처 조사를 임대기간 만료 최소 6개월 전에는 실시하여 민간보다는 공공이 우선적으로 사용할 수 있는 기회를 부여해야 할 것임.

[표] 2019년 품질시험소 공유재산 사용료 산출근거

<p>□ 2019년 전망액 및 산출내역: <u>13,879천원</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 산출내역 <ul style="list-style-type: none"> - 별관 사용료 : <u>13,238,610원</u> <ul style="list-style-type: none"> · 1/4분기 사용료(전년도 4회차 분할납부 예정액) : 3,167,560원 · 2/4 ~ 4/4분기 사용료 <ul style="list-style-type: none"> 【{[건물면적(251.17㎡)×단위면적당평가액('07년감정가의76%⇒159,600원)]+[부지면적(251.17㎡)×공시지가(2,940,070원)×층별요율2/3]×대부요율(25/1000)}】 -익년도 4회차 분할납부 예정 사용료(3,327,440원) = 9,982,350원 · 분기별 분할납부에 따른 이자수입 : 88,700원 - 본관 사용료(태양열 발전시설) : <u>641,200원</u> <ul style="list-style-type: none"> [공시지가(2,755,000원)×건축부지면적(1,278.8㎡)×옥상지수(0.0182)]×요율(10/1000) =641,200원 ※ 토지 공시지가(최근5년 평균 상승률) 5.72%, 건물 감가상각률(지방세법시행령제4조 제1항1호나목에 의한 경과연수별 잔가율) -2%, 서울특별시 공유재산 및 물품관리 조례 제32조의2에 의한 분할납부 이자율 1.79% 적용함.
--

[표] 품질시험소 민간 임대 청사 현황

<p>별관 청사 1층</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 용 자 : (사)한국청소년한마음연맹 (대표 : 안희옥) ○ 사용기간 : 2004.6.8.부터 <u>2018.6.7.까지</u>(1년 단위 재임대) ○ 사용목적 : 한국청소년한마음연맹 사무실 ○ 사용면적 : 251.17㎡(사무실면적186.48㎡, 공용면적 64.69㎡) <p>【최근 사용료 징수(부과) 현황】</p>					
년 도 별	계	2014년	2015년	2016년	2017년
사 용 료	54,867천원	20,888천원	10,982천원	11,316천원	11,691천원

- 도로포장 전문기술교육 수수료는 도로공사 참여자들의 전문 기술향상을 위해 서울시 도로공사 참여 시 의무적으로 참여해야 하고 납부해야 하는 교육 수수료로, 금회 전년 대비 100만원(3.85%) 증가한 2,700만원을 편성하였음.
- 세수추계 산출근거는 최근 3년간 평균교육인원에 교육비를 적용하여 산출한 것인데, 2018년 11월 1일부로 서울시 조직이 개편됨에 따라 동 사업은 안전총괄본부 도로관리과로 이관되었으나,
 - 세출예산은 안전총괄본부 예산안에 계상되어 있고 세입예산은 품질시험소 예산에 계상되어 있어 세입과 세출이 각기 다른 실국에 편성된 회계적 문제가 있으므로 추후 이에 대한 조정이 이루어져야 필요가 있음.

[표] 도로포장 전문기술교육 수수료 세수추계 산출근거

○ 도로포장공사 전문기술교육비: 270천원×100명 = 27,000천원
- 교육인원 = 최근 3년간 평균 교육비 납부자 100명
[(96명+106명+98명)/3 = 100명]
☞ 교육비 납부자 : '16년 96명, '17년 106명, '18년 98명(결산전망)
※ 도로포장공사 전문교육에 대한 공사관계자 교육수요가 3년 평균 안정화되어 변동이 없을 것으로 전망됨.

2) 건설공사 품질시험수수료

- 건설공사 품질시험수수료는 「건설기술진흥법 시행규칙」 및 「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」에 근거한 품질시험 확인 및 건설공사 발주자의 시험의뢰에 따른 처리수수료로, 금회 전년대비 1,570만원(2.47%) 증가한 6억 5,070만원을 편성하였으며 이는 품질시험수수료에 물가상승률 적용한 것으로 별다른 특이사항은 없음.

[표] 건설공사 품질시험 수수료 연도별 예산편성액 및 결산액

(단위:천원)

구분	2015		2016		2017		2018			2019 요구액
	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	징수액 (9월)	결산전망	
계	443,124	534,737	364,297	566,313	402,486	599,702	634,988	524,311	641,120	650,737
건설공사 품질점검	209,009	211,660	182,719	216,750	182,719	246,423	237,054	237,318	235,202	238,730
건설자재 품질시험	234,115	323,077	181,578	349,563	219,767	353,279	397,934	356,993	405,918	412,007

3) 택시미터 검정 수수료

- 택시미터 검정 수수료는 「자동차관리법」 제76조 및 동법 시행규칙 제156조 제1항과 「자동차검사 및 점검시행요령」 등에 관한 규정 제29조에 근거하여 택시미터검정에 대한 수수료(정치검정 1,000원/대, 주행검정 2,000원/대)를 징수하는 것으로,

- 금회 동 사업의 예산은 2018년도 검정대수와 유사할 것으로 예측되어 전년과 동일한 수준인 2,920만원을 편성하였는데, 예산편성 확정 후 서울시의 택시요금 인상이 예상되어 세출 예산은 이를 반영하여 편성하였으나 검정수수료에 대한 세입 예산은 이를 반영하지 못해 평상 시 수준으로 편성한 바,
- 이처럼 택시요금 인상이 예상되어 세출예산은 편성하고도 세입예산 편성을 누락한 것은 세심하지 못한 행정처리라고 사료되므로 차후에는 보다 면밀히 검토하여 이 같은 사례가 재발하지 않도록 주의해야 할 것임.

[표] 택시미터 검정 수수료 산출근거

□ 2019년도 세입 추계	—————	29,200천원
* 주행검사 :	14,500대 × 2천원 =	29,000천원
정차검사 :	200대 × 1천원 =	200천원

4) 각종 계량기 관련 수수료

- 각종계량기 관련 수수료는 전년도 검사 실적과 유사할 것으로 예측되어, 전년대비 60만원(1.05%)을 증액한 5,800만원을 편성하였음.
- 증액사유는 2019년도 검정수량의 증가가 예상됨에 따라 2018

년 가스미터 검정수량 27만 2천대에 1.1%(물가상승율) 증가율을 적용하여 27만 5천대로 예상하고 단가를 곱하여 산정한 것임.

5) 주차요금 수입

- 주차요금 수입은 주차장법 제19조 제3항에 따라 품질시험소 청사 부설주차장을 이용하는 직원 및 민원인(교육생)차량을 대상으로 주차요금을 징수하는 것으로,
 - 앞서 기타사용료 수입에서 언급한 바와 같이 금년부터 주차요금 수입 항목을 별도로 편성했으며, 세수추계는 금년도 월평균 주차요금 수입 결산 전망액(640만원)에 계수 1.015(물가상승률)를 적용해([표] 참조) 이의 약 2배 수준인 1,300만원을 편성하였음.

[표] 부설주차장 수입 산출근거

□ 2019년 산출내역 : $6,405\text{천원} \times 1.015 \times 2 = 13,002\text{천원}$
- 정기주차 : $444,800\text{원} \times 12\text{월} \times 1.015 \times 2 = 10,835,328\text{원}$
- 일일주차 : $88,952\text{원} \times 12\text{월} \times 1.015 \times 2 = 2,166,870\text{원}$

6) 수도미터검사 수수료 수입 등

- 계량기 형식승인 등의 수수료 및 비용에 관한 규정 제3조(고시 2015-692)등에 따라 발생하는 수입으로 그 동안 소액이 발생함에 따라 예산에 반영하지 않고 기타 잡수익으로 처리하였으나, 안정적으로 수입이 발생함에 따라 금회예산부터 신규로 세입예산에 포함하여 220만원을 편성하였으며,
 - 세입예산 산출기준은 2018년 기준 평균 검사대수 1,123대 대비 약 3%(물가상승률) 증가한 1,156대에 평균 검사 수수료 1,911원을 곱하여 산정하였음.
- 상기 ‘각종 계량기 관련 수수료’, ‘주차요금 수입’, ‘수도미터검사 수수료 수입 등’ 사업의 세입산출근거를 살펴보면,
 - 각각의 사업에서 예산편성의 산출근거로 제시하고 있는 물가 상승율이 1.1%, 1.5%, 3.0%로 제각기 달리 적용되어 일관성이 없이 산출 되었는데 이는 객관적 근거에 의하지 않고 각 사업담당자의 자의적인 판단에 의한 것으로 세수추계에 대한 신뢰성이 떨어지는 바,
 - 차후로는 과학적이고 명확한 근거와 객관적인 자료를 바탕으로 산출을 함으로써 세수추계의 정확성을 기해야 할 것임.

나. 세출 예산안

(단위:백만원)

정책사업		단위사업	2018도 예산	2019도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계			2,070	2,310	240	11.59	
기술심사담당관	계		684	754	70	10.23	
	건설공사 설계수준 향상	소 계	560	629	69	12.32	
		건설기술심의회 운영	387	444	57	14.73	
		건설기술심의회 운영	387	444	57	14.73	
		건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	173	185	12	6.94	
		건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	48	0	0.00	
		서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00	
		기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	95	0	0.00	
		계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	15	27	12	80.00	
		일반예산	소 계	124	125	1	0.81
		기본경비	124	125	1	0.81	
	품질시험소	계		1,386	1,556	170	12.27
		건설공사 품질수준 향상	건설공사 품질관리 사업	979	1,143	164	16.75
건설자재 품질시험			657	369	△288	△43.84	
시험장비 및 행정장비구입			157	257	100	63.69	
품질시험소 청사 유지관리			165	181	16	9.70	
택시 미터 일제검정 실시		-	336	336	100		
일반예산		소 계	407	413	6	1.47	
	기본경비	407	413	6	1.47		

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설 기술심의회 운영 (사업별설명서 P.17)

- 동 사업은 서울시에서 시행하는 건설공사 설계의 타당성, 구조물의 안전 및 공사시행의 적정성, 신기술 활용성 등을 심의하기 위해 관련분야 전문가로 구성된 위원회를 운영하고 자 하는 것으로, 금회 전년대비 5,746만원(14.9%)이 증가한 4억 4,385만원을 편성함.

[표] 2017년도 및 2018년도 건설 기술심의회 운영 집행현황

(단위:천원)

사 업 명	연도	예산현액	1.1.~10.31.		11.1.~12.31. 집행예정액	합계(1.1.~12.31.)	
			집행액	집행률(%)		집행액	집행률(%)
건설 기술심의회 운영	2018	386,388	213,704	55.3	125,079	342,188	88.6
	2017	393,512	224,822	57.1	78,533	303,355	77.1
기간제근로자 등 보수	2018	6,394	5,555	86.9	839	6,394	100
	2017	6,394	4,943	77.3	1,438	6,381	99.8
사무관리비	2018	322,254	176,330	54.7	101,724	278,054	86.3
	2017	328,666	172,350	52.4	70,793	243,143	74.0
공공운영비	2018	3,248	1,927	59.3	1,321	3,248	100
	2017	4,000	2,000	50.0	118	2,118	53.0
국내여비	2018	4,320	2,320	53.7	2,000	4,320	100
	2017	4,080	3,030	74.2	1,050	4,080	100
국외업무여비	2018	15,000	4,132	27.5	10,868	15,000	100
	2017	15,000	12,747	85.0	0	12,747	85.0
시책추진업무 추진비	2018	9,300	5,571	59.9	3,729	9,300	100
	2017	9,300	7,750	83.3	1,550	9,300	100
특정업무경비	2018	25,872	21,274	82.2	4,598	25,872	100
	2017	25,872	21,274	82.2	4,313	25,587	98.9

※ 2017년도와 2018년도의 동일한 시점을 기준으로 비교함.

- 주요 증가사유는 기간제근로자 등 보수에서 시간당 단가가 변경(8,210원→8,900원)되고, 건설기술심의위원회 수당 중 설계적격심의회가 2018년 1회에서 2019년 5회로 증가함에 따른 것으로,
 - 설계적격심의회 건수에 대하여는 2018~2019년 대형공사 수요를 조사('18.6.25~7.13)한 결과를 강동구 자원순환센터 건립사업(1건), 영동대로 지하공간 복합개발관련 강남역 복합센터 1공구~4공구(4건)을 반영한 것임.

- 심의회 관련 예산은 발주기관별 사업추진상황과 수요를 정확히 예측하기 어려운 측면도 있으나, 대형공사 입찰 관련 심의회 산이 불용되는 상황이 많았으므로 수요 및 집행 관리에 철저를 기해야 할 것이며,
 - 매년 행정사무감사에서 반복적으로 지적되는 것처럼 전문성을 가진 다양한 심사위원이 고루 참여 할 수 있도록 심사위원 풀 구성에 있어서 폭 넓은 범위를 두고 검토할 필요가 있다고 사료됨.

2) 건설기술 향상교육 및 기술정보제공 (사업별설명서 P.23)

- 동 사업은 기술직 공무원을 대상으로 건설기술분야에 대한 기술역량 배양을 위해 관련 교육을 실시하고 건설환경 변화에 따른 신속한 기술정보를 제공하기 위한 사업으로, 금회 예산은 전회 예산액 4,823만원과 동일하게 편성하였음.
- 동 사업 교육에 대한 최근 3년간 교육참여율을 보면 전체 현원 대비 연평균 참여율은 높지 못한 편이나 최근 5년간 교육 참여자 중 기술사 취득 현황을 보면 합격률이 2.6%에 달하고 있는 실정으로 일반적으로 매년 기술사 시험 합격률이 약 3%라는 점을 감안할 때 적절한 교육이 이루어지고 있다고 판단됨.

[표] 기술직공무원 직장교육 참여율 ('16~'18년)

구분	계	토목 과정	건축 과정	전기 과정	기계 과정	농지 과정	비고
지렬별 전체현원	5,742	2,356	1,120	843	766	657	
연평균 참여인원 (참여율)	207 (3.6%)	76 (3.2%)	29 (2.6%)	41 (4.9%)	33 (4.3%)	28 (4.3%)	

[표] 최근 5년간 기술사 취득현황('13년~'17년 12월, 연평균 4명 배출)

구분	계	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	비고
취득인원	20명	7명	1명	3명	4명	5명	
합격률	2.6%	5.3%	0.7%	2.1%	2.5%	2.4%	

- 다만 참여율이 높지 못하다는 점을 고려하였을 때, 일과 후 교육, 업무병행 등으로 인해 현실적인 어려움이 발생할 것으로 생각되나,
 - 직원들이 자발적으로 교육에 참여할 수 있도록 환경을 조성하고 독려하여 서울시 기술직 공무원의 업무능력 향상으로 이어질 수 있도록 노력해야 할 것임.

3) 서울특별시 건설상 시상 (사업별설명서 P.28)

- 동 사업은 서울시 건설기술 발전에 기여한 시민 및 단체 등을 발굴하여 시상함으로써 건설기술 발전과 시민생활 편익 증진에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 동일하게 1,531만원을 편성하였음.
- 과거 서울시 건설상 후보 및 시상자들에 대한 공적을 살펴보면 단순히 용역사업 참여나 위원 활동, 현장근무만이 주를 이루고 있음에도 불구하고 대상, 최우수상 등에 해당하는 건설상을 수상하는 사례가 있었던 바,
 - 명확한 평가 항목 및 기준을 설정하고 공적이 우수한 사람이나 단체가 수상할 수 있도록 심사가 이루어지도록 함으로써 '서울시 건설상'의 위상을 더욱 높일 수 있는 방안을 검토할 필요가 있다 하겠음.

4) 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 (사업별설명서 P.32)

- 동 사업은 기술직 공무원의 자체설계 능력 향상을 통해 업무 역량을 강화하고자 하는 사업으로, 금회 전년과 동일한 9,500 만원을 편성하였으며,
- 세부산출 근거는 편성예산과 설계도면 작성지원 특성을 고려하여 설계도면 작성 난이도를 단순 420장(63%), 보통 235장(35%), 복잡 12장(2%)으로 구분·적용함에 따른 것임.

[표] 최근 3년간 발주부서 도면 작성비 요청금액 및 설계도면 현황

연도	발주부서 요청금액	예산안 산출 적용 현황(비율)				비고
		계	단순	보통	복잡	
계	275,974	2,173	1,364(64%)	729(32%)	80(4%)	
2018년	92,955	686	430	240	16	
2017년	93,584	703	434	239	30	
2016년	89,435	784	500	250	34	

- 동 사업은 ‘기술용역 발주부서 자체시행 기준(안) 방침’¹⁾에 따라 전문기술을 요하지 않는 소규모 단순설계 등 7개 분야²⁾ 47개종에 대한 자체설계도면(CAD) 작성비를 지원하고 있으나,
- 계약과정에서 낙찰차액 및 작성수량 감소, 발주부서 사업계획 변경 등에 따라 매년 불용액이 발생하고 있는 실정임.

1) 행정2부시장 방침 제10058호, 2011. 7. 8

2) 자체설계도면(CAD) 작성비 지원 분야: 도로, 시설물 유지관리, 상수도, 건축, 기계·설비, 조경 분야

[표] 최근 3년간 예산 집행 및 불용 내역

(단위 : 천원)

연 도	당초예산	전년이월	예산현액	집행금액	불용액	불용률(%)	비고
계	295,000	-	295,000	234,525	60,475	20.5	3년간 평균 불용률 : 20.5%
2015	100,000	-	100,000	80,430	19,570	19.6	
2016	100,000	-	100,000	66,018	33,982	33.9	
2017	95,000	-	95,000	88,077	6,923	7.3	

- 따라서 사업예산 집행 시 기술용역 발주기관(부서) 자체시행에 대한 적극적인 홍보, 면밀한 수요조사 및 지속적인 사업관리를 통하여 예산운용이 효율적으로 이루어지고 노력해야 할 것임.

5) 계약금액조정 검증 프로그램 유지관리 (사업별설명서 P.36)

- 건설공사 설계변경 및 물가변동에 따른 계약금액 조정 시 적정성 여부의 신속한 확인을 위해 2017년에 기존 원가관리시스템에서 분리되어 구축된 「계약금액조정 검증 프로그램」의 운영 및 유지관리를 위한 사업으로,
 - 금회 전년대비 1,155만원(77%) 증가한 2,640만원을 편성하였으며, 주요 증액사유는 2017년에 개발된 프로그램의 하자보수 기간이 2018년 만료됨에 따라 동 프로그램의 운영 및 유지관리비 증가에 따른 것임.

- ‘계약금액조정 검증시스템’ 적용 후 활용실적을 살펴보면, 2018년 9월 30일 현재 예산 절감액은 제비율 검증으로 9억 8,100만원, 산업안전보건관리비 정산으로 1억 3,900만원, 합계 12억 900만원으로 나타나 그 효과성이 입증된 바,

[표] 최근 3년간 발주부서 도면 작성비 요청금액 및 설계도면 현황
(기준일: '18.9.30)

년도별	계			제비율 검증			산업안전보건관리비 검증		
	검증건수 (건)	조치건수 (건)	조치금액 (백만원)	검증건수 (건)	조치건수 (건)	조치금액 (백만원)	검증건수 (건)	조치건수 (건)	조치금액 (백만원)
'18년	3,290	679	1,120	2,900	593	981	390	86	139

- 서울시 및 사업소, 구청 등을 대상으로 더욱 적극적인 홍보를 실시하고 안정적인 시스템 운영이 지속될 수 있도록 노력해야 할 것임.

(2) 『품질시험소』

1) 건설자재 품질시험 (사업별설명서 P. 43)

- 동 사업은 건설자재 품질 시험 및 점검, 건설자재품질시험 자재 구입, 교육교재 발간 및 교육, 택시미터 및 계량기 검사, 품질시험소관리시스템³⁾ 유지관리 등을 하고자 하는 것

3) 품질시험관리시스템 : 서울시 및 민간 발주공사에 필요한 건설자재의 품질시험 결과에 대한 국내 및 국제 공인 성적서 발급과 건설현장 부실공사 예방 및 시공품질 향상을 위한 품질관리 점검사항을 운영·관리하는 시스템

으로, 금회 전년대비 2억 8,800만 원(43%) 감소한 3억 6,900만 원을 편성하였음.

- 주요 감소사유는 KOLAS(국제공인인증)기관으로서 KOLAS 품질관리 지침에 대한 지속적인 시스템개선을 위해 2018년에 신규로 편성했던 ‘품질시험관리시스템 재구축⁴⁾(3억 1백만 원)사업과 민원응대 향상을 위한 ‘인터넷 전화 및 라벨프린터를 구매(1억 1,800만원)’사업이 종료됨에 따른 것임.
- 동 사업의 예산편성 세부내역을 살펴보면, 공공운영비 편성내역 중 품질시험관리시스템 유지관리 예산이 2개월분만 편성되어 있는데,
 - 이는 품질시험관리시스템 재구축 용역이 2018년 10월에 종료되면서 무상 유지관리기간 1년을 적용하고 차년도 남은 잔여기간 2개월에 대한 유지관리비를 산정한 것이며 별다른 특이사항은 없음.

2) 시험장비 및 행정장비구입 (사업별설명서 P.52)

- 동 사업은 노후 된 시험장비를 교체하고 공무원 사무실 및 외부 시험실에 냉난방기를 설치하여 쾌적한 환경을 조성코자 하는 사업으로, 금회 전년대비 1억원(63%) 증가한 2억 5,700만 원을 편성하였음.

4) KORAS 인증은 4년 단위로 갱신되며 2년 단위로 KORAS 내부심사를 받아야함. 한국은 산업통상자원부 산하 국가기술표준원에서 심사를 담당함.

- 주요 증액사유는 시험장비 5개년 확충계획⁵⁾에 따라 내구연한이 경과한 행정장비를 교체하여 시험능률 향상 및 시험결과에 대한 신뢰성을 확보코자 장비교체 비용과 공무원 사무실 및 외부실험실에 냉난방시설 설치를 신규로 편성함에 따른 것임.
- 시험장비 교체비용의 경우 내구연한이 경과한 시험장비의 잦은 고장으로 인한 유지관리비의 증가와 정밀도 저하 등에 따라 교체하는 것이 적절하다고 판단되나,
 - 금회 편성된 예산으로 노후장비 전부를 교체하기에는 어려움이 따르는 상황으로 적극적인 예산 확보 노력이 필요하고, 2018년도 행정사무감사에서 지적되었던 바와 같이 고장 난 기기 수리에 1~2개월이 소요되는 만큼 대체시험기를 확보하는 등의 대책강구가 필요할 것으로 사료됨.

[표] 내구연한 경과 시험장비 현황

구 분	보유장비 수	내구연한 경과 장비 수
주 장비	305대	122대
시험 기구	124대	59대
계	429	181대

5) 시험장비 5개년 확충계획 방침 수립('17. 3월), 시험장비 5개년 수정 방침 수립('18. 7월)

[표] 금회 시험장비 및 냉난방기 구매 예정 현황

(단위 : 천원)

시험 및 행정장비명	구입목적	수량	예산 (천원)	시험내용
계		19	257,174	
평판재하시험기(토)	노후장비 교체	1	12,000	토질의 지지력 시험
만능재료시험기(토)	노후장비 교체	1	106,000	금속의 인장강도 등 시험
항온조(토)	노후장비 교체	1	15,000	시료의 공기중 온도 유지
다짐로라 콤팩터(토)	노후장비 교체	1	44,000	동적안정도용 공시체 제작
건조기(화)	노후장비 교체	2	12,000	시료 건조
압축시험기(화)	노후장비 교체	1	24,000	시멘트 압축강도 시험
아스팔트분리기(화)	노후장비 교체	1	2,000	아스팔트 혼합물 시험
체가름시험기(화)	노후장비 교체	1	2,500	골재 체가름 시험
백금도가니(화)	노후장비 교체	1	6,000	시멘트 강열감량시험
택시미터주행검사기(계)	노후장비 교체	4	8,000	택시미터 주행시험
항온수조(토)	노후장비 교체	1	5,000	시료의 수중 온도 유지
휠트래킹 시험기(토)	노후장비 교체	1	17,199	동적안정도 시험
냉난방기	신규	2	1,140	공무직 사무실용
냉난방기	신규	1	2,335	외부 실험실용

3) 품질시험소 청사 유지관리 (사업별설명서 P. 57)

- 동 사업은 품질시험소 청사(본관, 별관) 청결과 방호, 쾌적한 근무환경 조성을 위한 경상적 경비와 노후화된 공공건축물의 안전관리를 위한 사업으로, 금회 전년대비 1,539만원 (9%)증가한 1억 8,100만원을 편성하였음.

- 증액편성 사유는 공공건축물 내진사업 추진 및 노후청사 보수를 위한 공사비 책정에 따른 것인데,
- 공공건축물 내진성능평가 결과에 따라 내진보강이 필요한 품질시험소 별관 청사에 대하여 내년 중에 내진보강 설계용역을 실시하고 이후 순차적으로 내진성능을 보강할 예정으로 별다른 특이사항은 없음.

[표] 내진성능 평가결과

구분	내진성능목표	내진성능평가	비고
본관	10 (거주가능, 내진특등급)	내진성능 만족	내진보강 불필요
별관	10 (거주가능, 내진특등급)	내진성능 불만족	내진보강 필요

4) 택시미터 일제 검정 실시 (사업별설명서 P. 64)

- 동 사업은 택시요금 변경에 따른 택시미터 일제검정의 신속한 실시 및 완료를 통해 택시요금 거래공정성 및 신뢰성을 확보코자 하는 신규 사업으로,
- 금회 기간제근로자 보수 및 일제검정에 소요되는 물품과 검사시설 및 장비 운용 등에 필요한 3억 3,600만원을 편성하였음.

[표] 택시미터 일제검정 예산(안) 편성 내역

과목구분	집행내역	예산액
기간제근로자등 보수	- 검정보조원 및 전산입력원 기간제 근로자 보수 및 보험료	276,912천원
사무관리비	- 검정장 운영물품, 검사원 안전용품 등 구매비 및 검사시설·장비 관리	56,380천원
공공운영비	- LPG가스 등 연료비	2,816천원
합 계		336,108천원

- 동 사업은 2013년 택시요금 인상 이후 약 6년 만에 추진되는 사업으로, 과거 택시미터 일제검정 시에 효율적인 일정관리가 되지 못해 특정일에 많은 택시들이 몰려 대기시간이 길어지고 이로 인한 불만들이 토로되고 혼란이 있었던 만큼,
 - 전체 검정대상 택시수량과 일일 검정업무량을 적절하게 분배하여 원활한 검정이 이루어질 수 있도록 철저한 계획을 바탕으로 추진되어야 할 것임.