

2022년도 제1회 미래청년기획단 소관 추가경정예산안 검 토 보 고

I. 추경예산개요

1. 세 입

- 미래청년기획단 소관 2022년도 제1회 일반회계 추가경정세입예산액은 증감 없이 기정 예산 25억 5백만원과 같음.

〈2022년도 제1회 추경예산안 세입 규모〉

(단위 : 천원, %)

구 분	2022년도					증감율	
	예산		추경예산	증감		기정	당초
	당초	기정		당초	기정		
합 계	2,505,000	2,505,000	2,505,000	0	0	0	0%
지방세수입	-	-	-	-	-	-	-
세외수입	경상적	93,000	93,000	93,000	0	0	0%
	임시적	1,412,000	1,412,000	1,412,000	0	0	0%
보조금	국고보조금등	1,000,000	1,000,000	1,000,000	0	0	0%
	-	-	-	-	-	-	-
보전수입등	보전수입등	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

2. 세 출

- 미래청년기획단 소관 2022년도 제1회 추가경정세출예산은 1,126억 8천만원으로 기정 예산 1,042억 6천만원 대비 8% 증액(84억 2천 5백만원)된 수준이며, 그 내역은 다음과 같음.

<2022년도 제1회 추경예산안 세출 규모>

(단위 : 천원, %)

구 분	2022년도					증감율	
	예산		추경예산	증감		당초	기정
	당초	기정		당초	기정		
총 계	(x1,000,000) 104,257,294	(x1,000,000) 104,257,294	(x1,000,000) 112,682,294	8,425,000	8,425,000	8%	8%
행정관리	소 계	(x1,000,000) 104,257,294	(x1,000,000) 112,682,294	8,425,000	8,425,000	8%	8%
	행정 운영경비	113,808	113,808	-	-	-	-
	재무활동	-	-	-	-	-	-
	사업비	(x1,000,000) 104,143,486	(x1,000,000) 104,143,486	(x1,000,000) 112,568,486	8,425,000	8,425,000	8%
교 부 금	-	-	-	-	-	-	-

○ 추가경정예산 주요 사업별 예산 증감내역

(단위 : 천원, %)

세부사업별	2022 예산		2022예산 (추경예산안)	당초예산대비			
	당초	기정		증감		비율	
				당초	기정	당초	기정
합 계	8,525,000	8,525,000	16,950,000	8,425,000	8,425,000	99%	99%
청년의 건강한 재정출발지원 (영테크)	775,000	775,000	1,450,000	675,000	675,000	87%	87%
청년 대중교통 요금 지원	7,750,000	7,750,000	15,500,000	7,750,000	7,750,000	100%	100%

II . 검토의견

- 미래청년기획단 소관 2022년 제1회 추가경정세출예산은 “청년의 건강한 재정출발지원(기타보상금)” 6억 7천5백만원, “청년 대중교통 요금 지원(사무관리비, 기타보상금)” 77억 5천만원 등 총 2건에 84억 2천5백만원(8%)을 증액 조정 하려는 것임.

〈 제1회 추가경정 세출예산 편성 내역 〉

(단위: 천원)

구분	사업명 / 예산과목	2022년 제1회 추경예산안		증감액	증(감액) 사유
		가정	추경		
	총 계	8,525,000	16,950,000	8,425,000	
세출	청년의 건강한 재정출발지원(영테크)	775,000	1,450,000	675,000	<ul style="list-style-type: none"> ○서울영테크 추가 비대면 및 대면상담료 편성 ◦ 기타보상금(325백만원→1,000백만원)
	청년 대중교통 요금 지원	7,750,000	15,500,000	7,750,000	<ul style="list-style-type: none"> ○청년들의 교통비 부담 완화를 위하여 대중교통 요금 지원 수혜대상인원 확대에 따른 추가 편성 ◦ 사무관리비(250백만원→500백만원) ◦ 기타보상금(7,500백만원→15,000백만원)

가. 청년의 건강한 재정출발지원(영테크)

- “청년의 건강한 재정출발지원(영테크)”사업 중 타 청년정책사업과의 연계로 인한 재무 상담의 수요 증가가 예상되어 재테크 상담사 상담비를 위한 ‘기타보상금’ 6억 7천5백만원(46.6%)을 증액 조정 하려는 것임.

〈 소 요 예 산 〉

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 1,450,000	(x-) 775,000	(x-) 675,000
사무관리비	(x-) 450,000	(x-) 450,000	(x-) 0
기타보상금	(x-) 1,000,000	(x-) 325,000	(x-) 675,000

- ‘서울영테크’란 온·오프라인 통합 재테크 컨설팅 플랫폼으로, 만 19세부터 39세까지 서울시 거주 청년에게 체계적인 자산형성 컨설팅을 지원하기 위하여 전문컨설턴트의 재테크 교육 및 상담을 지원하는 사업으로, 당초 7억 7천5백만원을 편성하였음.

〈 세부산출내역 〉

과목구분	산출내역 및 증감사유
기 타 보 상 금	○비대면상담 운영 50,000원 *2회*3,000명 = 300,000천원
	○대면상담 운영 250,000원*1,500명 = 375,000천원
	증감사유
	'22. 3월부터 추진 중인 대면상담 사업의 확대 및 희망두배 청년통장 등 타 청년 정책사업과의 연계로 인한 재무 상담의 수요 증가가 예상되어 증액 편성함

- 지난 제305회 임시회에서는 청년의 경제적 자립과 안정적인 금융생활 지원 등 청년들에게 교육과 상담 지원 의무를 규정하도록 「서울특별시 청년 기본 조례」 제14조1)를 개정하바 있으며, 이에 따른 ‘서울영테크 프로그램은 최근 재테크에 대한 청년들의 관심이 증가하고 있는 사회적 추세에 따라 관련 콘텐츠를 무상으로 제공하고 교육상담을 지원한다는 측면에서 의미가 있다고 하겠음.

〈 ‘청년의 건강한 재정출발지원(영테크)’ 개요 〉

사업목적

- 청년 재테크 교육-컨설팅을 통한 경제적 자립 지원

사업근거

- 청년 기본조례 제14조(청년의 금융생활 지원 등)
- 청년 기본조례 제15조(청년의 생활안정)

사업내용

- 사업기간 : 2022.1. ~ 2022.12.
- 지원대상 : 만19세 ~ 39세 서울시 거주 청년
- 사업내용 : 재테크 온,오프라인 교육 및 상담 지원

2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		1,450,000	
서울영테크 전문기관 용역	2022.01~2022.12	450,000	재테크 전문기관 용역 운영
일대일 심층상담 진행	2022.02~2022.12	1,000,000	대면 및 비대면 자산컨설팅 상담 지원

1) 「서울특별시 청년 기본 조례」 제14조(청년의 금융생활 지원 등) ① 시장은 청년의 경제적 자립과 안정적인 금융생활을 지원하기 위한 대책을 수립·시행하여야 하고, 청년의 금융생활 지원 등을 위한 교육과 상담 지원을 위해 노력하여야 하며, 예산의 범위 내에서 지원할 수 있다.

- 다만, 미래청년기획단은 동 사업과 관련하여 2021년 제1회 추가경정 예산과 2022년 예산안 심의에서 지적된 지원대상 인원의 적정성, 상담 전문가 등에 비용 과다 지급 여부 등 문제점에 대한 보완 여부를 비롯한 다음과 같은 사항에 대해서 종합적인 검토가 요망된다고 하겠음.
- 첫째, 미래청년기획단은 2022년 3월부터 시행중인 대면상담을 확대하고, 희망두배 청년통장 등 타 청년정책사업과의 연계로 인한 재무 상담의 수요 증가를 예상하여, 당초 5천명이었던 상담 목표 인원을 1만명으로 확대하여 이에 대한 상담료 총 6억 7천5백만원을 편성하고자 하고 있음.

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

◀ 추진방향 및 목표 ▶

- 3가지 Point : ① 청년 접근성(더 많이) ② 편의성(더 쉽게) ③ 시의성(더 유익한) 제고
 - ▶ (상담 질 개선) 청년니즈에 대한 체계적 분석을 통한 맞춤형 종합 솔루션 제공
 - ▶ (찾아가는 서비스) 대면상담 개시, 대면·비대면 상담 선택의 폭 확대
 - ▶ (콘텐츠 차별화) 청년 감수성, 시의성 있는 재테크 콘텐츠 확대
- '22년 상담 목표 : 5,000명 ⇒ 약 10,000명
 - ▶ (상담) 상담 인원 대폭 확대 : 1,300명('21년) ⇒ 약 10,000명('22년)
 - ▶ (교육) 서울 영테크 토크쇼 정례화 : 월 1회, 총 12회 개최(온라인 12편 내외)

- ‘서울영테크’ 사업의 상담 추진 현황을 살펴보면, 2021년 915명이 신청 승인되어 316명이 상담을 마쳤고, 2022년 3월 현재 3,788명이 신청하여 755명이 상담을 완료한 것으로 나타남,
- 특히 2022년 신청인원은 ‘희망두배 청년통장’사업 지원 대상자 7,000명 중 상반기 신청자 330명이 포함되었고, ‘청년수당’사업 지원 대상자 2만명 중 2,382명이 포함되는 등 다른 청년정책 사업의 대상자 중 ‘서울영테크’상담을 희망하는 신청자 수를 포함하여 규모가 크게 늘어난 것으로 보임.

〈서울 영테크 사업 상담 추진현황(22.3.23.기준)〉

○ 상담 승인건수(22.3.23 기준 누계) : 총 4,593명(상담 대기인원 3,522명)

구분	신청인원(명)	승인인원(명)*	비대면 상담(건)	대면상담(건)	상담 완료(명)
2021년	1,264	915	763	-	316
2022년	3,788	3,678	910	210	755
누적합계	5,052	4,593	1,771	210	1,071

* 불승인사유 : 타도시 거주, 서울시 거주여부 확인 불가(과거 주민등록등초본 제출), 만19~39세 나이 기준 자격 미달로 인한 불승인

- 미래청년기획단은 시에서 운영하는 청년월세지원사업(지원대상 20,000명), 대학(원)생 학자금 대출 이자 지원사업(지원대상 13,500명) 참여자 등과 지속적으로 연계할 것으로 계획하고 있는 바, 이에 대해 중복수혜 여지는 없는지, 또한 수요에 대한 충분한 검토 없이 실적 쌓기를 위한 편의주의적인 사업방식은 아닌지에 대해서 살펴보아야 할 것으로 사료됨.

- 또한, 상담료 단가와 관련하여 미래청년기획단이 ‘서울영테크’사업에 관한 예산을 처음 편성할 당시(2021년 제1회 추가경정예산) 지원대상 1명당 상담료를 36,000원으로 산출하여 5,000명 기준인 1억 8천만원을 편성한것과 달리, 2022년 예산 편성과 이번 추가경정예산에서는 같은 5,000명을 기준으로 하였으나 관련 상담료를 1명당 10만원(비대면상담 기준)으로 하여 총 6억 7천 5백만원(비대면상담: 1명당 상담료 100,000원 (50,000원x2회) x 3,000명 = 3억원, 대면상담: 1명당 상담료 250,000원 x 1,500명 = 3억 7천5백만원)으로 산출하고 있음.

〈2021년 제1회 추가경정예산 세부 산출 내역〉

산 출 내 역 서						
계약건명 : 서울 영테크(청년 재테크 컨설팅 플랫폼) 재무컨설팅 영역						
계약금액 : 금180,000,000원(금일역팔천만원) / 부가세 포함						
품 명	규 격	단위	수량	산출기초근거	산 출 가 격	
				희망만드는사람들(주)	단 가	금 액
재무컨설팅		1	13	상담료 36,000원×5,000명	40,000	180,000,000
					공급가액	180,000,000
					부 가 세	포함
					합 계	180,000,000

2021. . . .

조사자 : 추 창 완 (인)
 확인자 : 조 완 석 (인)

서울특별시분임재무관 귀하

과목구분	산출내역 및 증감사유
사무관리비	○서울영테크(청년 재테크 교육컨설팅) 구축 및 교육·상담 36,000원 * 5,000명 = 180,000천원
	증감사유
	(서울영테크) 수행에 필요한 용역비(대상 확대 200명 → 5,000명) - 36,000원 * 5,000명 = 180,000천원

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

변경내용

구분	당 초	변 경
소요예산	775백만원	1,450백만원(증 675백만원)
목표인원	5,000명	약 10,000명
	- 비대면 상담 2,750명 - 대면 상담 2,250명	- 비대면 상담 5,750명(증 3,000명) - 대면 상담 3,750명(증 1,500명)

▶ 산출기준

: CFP 자격증 소지자 중 3년 이상 상담경력을 갖춘 자로 자격증 인증 기관이자 수행사인 한국 FPSB와 상담단가를 협의하여 산출하였음

○ 대면상담 : 250천원(1인당 2회 제공) × 1,500명

○ 비대면상담 : 50천원 × 2회 × 3,000명

- 현재 시에서 위촉하여 운영중인 상담사 32명과 용역 계약된 재테크 전문기관의 상담사 7명에 대한 교육과 상담 시스템 구축운영 등을 민간 재테크 전문기관과 장기계속계약을 통해 운영되고 있고, 이번 추경을 통해 위촉 상담사 26명을 증원하고자 하고있는 바,

- 미래청년기획단은 용역 계약을 통한 운영의 효율성과 ‘기타보상금’으로 편성된 상담사에 대한 각 상담단가에 대해 과도한 상담료 편성은 아닌지 등에 대해 심도 있는 논의와 검토가 요망된다고 하겠으며, 사업 계획 수립시 적정하고 정확한 예산내역을 산출할 수 있도록 미래청년기획단의 세밀한 노력이 요망된다고 하겠음.

〈용역 계약 단체 현황〉

단체명	(사)한국FPSB (주)위코노미 컨소시엄	지원 유형	컨소시엄
대표기관 (51%)	(사)한국FPSB	소재지	서울시 마포구 큰우물로 75, 17층
		자산총계	19,415,073,081원
		자본총계	14,945,413,572원
		인력현황	19명
		주요 사업현황	국제재무설계사(CFP), 한국재무설계사(AFPK) 자격인증기관
참여기관 (49%)	(주)위코노미	소재지	서울시 강서구 마곡중앙5로1길 20, 1013호
		자산총계	123,579,381원
		자본총계	11,152,255원
		인력현황	7명
		주요 사업현황	교육서비스 및 컨설팅 콘텐츠 제작 등

〈미래청년기획단 ‘서울영테크 추경예산 산출자료’〉

상담사 현황 : 현재 총 39.5명

○ 대면상담사 32명, 비대면상담사 7.5명

2022년 상담목표 * 본예산 상담사 총39.5명 / 추경예산 상담사

구분	산출목표		총예산	완료목표 (건)	완료목표 (명)	
본예산	합 계		761,500,000원	9,182건	5,051명	
	사무관 리비	비대면	소계	436,500,000원	5,118건	2,559명
			비대면 상담 (금융교육 과업 포함) ※낙찰가액 제외	436,500,000원	5,118건	2,559명
	기타보상금	대면	소계	325,000,000원	4,064건	2,492명
			방문 상담	243,000,000원	1,944건	972명
			상주 상담(주말)	28,000,000원	320건	320명
			상주 상담(주중)	54,000,000원	1,800건	1,200명
추경	합 계		675,000,000원	9,000건	4,500명	
	기타보상금	비대면	비대면 상담 (단가:50,000원, 1명당 2회 제공)	375,000,000원	3,000건	1,500명
		대면	대면 상담 (단가:125,000원, 1명당 2회 제공)	300,000,000원	6,000건	3,000명
(추경시) 총 계			1,436,500,000원	18,182건	9,551명	

추경시 상담사 인력증원 산출근거

구분	본예산		추경시		합계	
	상담사	상담가능건수	상담사	상담가능건수	상담사	상담가능건수
비대면	7.5명	5,118건 (2,559명)	9명	3,000건 (1,500명)	16.5명	8,118건 (4,059명)
대면	32명	4,064건 (2,492명)	17명	6,000건 (3,000명)	49명	10,064건 (5,492명)
합계	39.5명	9,182건 (5,051명)	26명	9,000건 (4,500명)	65.5명	18,182건 (9,551명)

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

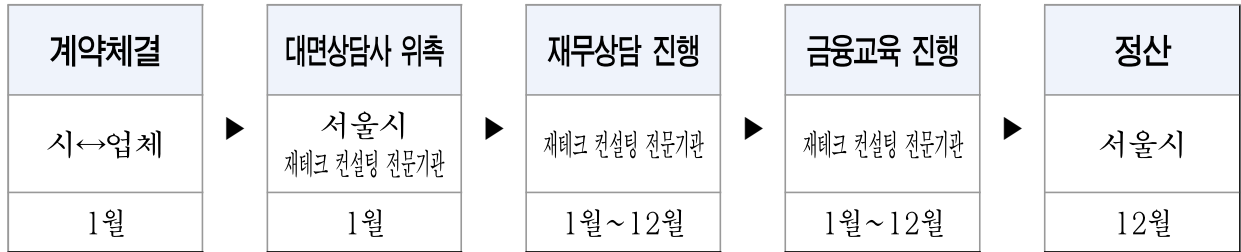
□ 사업 수행방법 : 민간 재테크 전문기관 용역 추진

○ 계약방식 : 협상에 의한 계약 (장기계속계약 - 2차수)

- 사업초기 사업 연속성·안정성 확보를 위해 '21년 선정업체와 2차수 계약('22.1.11 기체결)

○ 운영기간 : 2021년 11월 ~ 2022년 12월

○ 운영일정



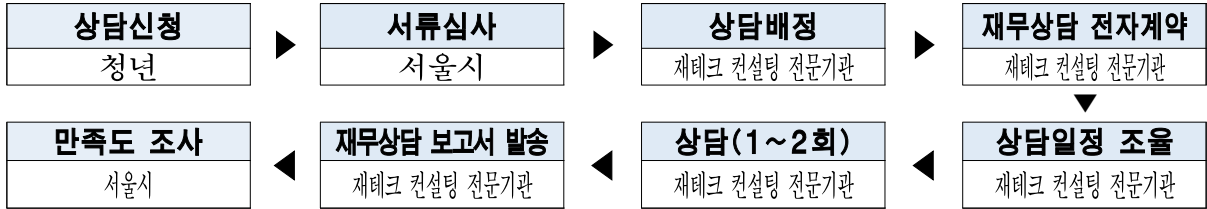
○ 주요 과업내용

구 분	내 용
재테크 교육 기획 및 지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 온라인 재테크 교육 영상 기획 및 제작 ○ 오프라인 재테크 강좌 운영 (월 1회 이상)
재테크 컨설팅 상담 지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1:1 비대면 재무컨설팅 상담 ○ 오프라인 재테크 상담사(자산관리사 등) 인력풀 구성 ○ 온·오프라인 상담사 교육 및 관리
운영체계 구축 및 운영	<ul style="list-style-type: none"> ○ 온라인 교육 및 상담 시스템 구축 ○ 전담사무국(운영팀, 콜센터 등) 설치·운영
우수사례 발굴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우수사례 발굴

○ 운영방식

- 재테크 컨설팅 전문기관 : 전담사무국에서 채용한 비대면 상담사로 운영
- 위촉 상담사 운영 : 청년 정책 사업 연계 등 추가 수요 상담 건에 대해 운영
 - 희망두배 청년통장 사업 등과 연계 통해 참여자 명단 받아 재무상담 진행(700명 내외 예정)

《재테크 전문기관 상담운영 절차》 - 비대면상담



《위촉 상담사 상담운영 절차》 - 비대면 및 대면상담



○ 또한, 고비용인 상담기회를 보다 효율적으로 진행하기 위하여 모든 신청자에게 일괄적으로 곧바로 개별상담을 추진하기보다, 신청자의 상담유형에 따라 관련 교육(온오프라인)을 먼저 수료하여 기본 금융 교육에 대한 이해도를 높인 후, 관련 자산계획 등 세부 계획을 작성하여 상담사와 재무상담서비스를 진행하는 등 효율적인 예산의 배분과 사용이 필요할 것으로 사료됨.

- 실제 포털사이트에서 ‘서울영테크’ 신청자들의 후기를 살펴보면, 1회차 상담에서는 대부분 비슷한 내용으로 상담이 진행됨을 알 수 있음.

<포털사이트 내 '서울영테크' 신청자 블로그 후기>

○ <https://blog.naver.com/aekkisee/222600222551>

- 30분 조금 넘게 이야기하며 ETF, 해외펀드, 연금저축 장단점 등 다양한 재테크 상식을 배울 수 있었습니다. 부동산 관련 내용은 제가 혜택받을 수 있는게 없어서 상담을 진행하지 못했던게 조금 아쉬웠어요.

○ <https://blog.naver.com/jh341004/222604108951>

- 3가지 주제에 대해 이야기하다보니 재테크 강연을 1:1 속성으로 받은 기분일까 1시간이 금방 가버렸다.
- 버팀목전세대출, 청년주택, 신혼 특별공제 등 정부지원 사업으로 대출이나 혜택을 받을 수 있는 부분과 부동산에 대한 내 질문을 바탕으로 상담이 이루어졌다. 목표수익률의 경우 개별종목과 펀드/ETF 를 따로 설정하는것이 좋다. 개별종목의 경우 15~20% 까지 잡아도 되나 간접투자의 경우 확률은 높으나 수익률은 낮은 편이기에 10% 내외로 8%~12% 의 목표수익율을 가져가봄이 어떠냐고 하셨다..

○ <https://blog.naver.com/jylogger/222678107612>

- 주요 상담 내용: 서울시 영테크 상담으로 배운 것 : 1. 강제성 저축을 70%정도까지 늘리자(파킹통장) 2. 소비를 줄이자.
- 서울시 영테크 이후 숙제: 1. 추천해주신 책 5권 읽기+투자영상보기 2.재테크 공부파일 만들기 3. 나만의 투자원칙 세우기 4.보험의 정확한 보장 금액·기간 알기
- 서울영테크 장단점: 장점 1. 전문 PB와 무료로 재테크 상담할 수 있는 기회.
- 단점 1. 내 자산 맞춤 상담 능력이 떨어진다는 : 작년에 받았던 영테크 상담에서는 못느꼈는데, 이번 상담에서는 내 자산 맞춤 상담을 받는다는 느낌은 떨어졌다. 아마도 PB분이 범사회초년생용 재테크 상담 내용을 가지고 오신 듯.

○ <https://blog.naver.com/lionell20/222672476378>

- 재무 설계 받고 메모하면서 느낀 점
 - : 저축의 황금 법칙(목적, 기간, 금융기관, 상품, 수익률) 중 중요한 것은 목적. 파킹 통장을 잡아두자.
 - : 모든 주식은 분할매도와 분할 매수가 기본.
 - : 연금이란 젊은 내가 미래의 나에게 보내주는 돈.

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

○ **교육 추진현황 : 라이브 토크쇼 2회 개최, 영상 24편 업로드**

- 토크쇼 : 유튜브 재테크 인플루언서(신사임당, 김짠부) 초빙 온라인 토크쇼 개최
- 영상송출 : 19개 주제, 24편 (토크쇼 2편, 신규제작 2개 주제, 6편 / 임대 16개 주제, 16편)



서울영테크 토크쇼 1



서울영테크 토크쇼 2



금융교육 가상자산편



금융교육 세테크편

○ 둘째, 미래청년기획단은 본 사업을 ‘자산이 부족한 청년(대학생, 취업생, 사회초년생 등)’을 사업대상으로 한다고 밝히고 있으나, 이러한 자격 기준에 대해 명확한 평가가 마련되어 있지 않아 사업 계획과 운용이 매치되지 않는 것은 아닌지 계획의 명확성에 대한 면밀한 검토가 요망된다고 하겠음.

○ 미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’을 살펴보면, ‘사업대상’을 ‘만19~39세의 자산이 부족한 서울청년’으로 규정하고 있는 반면, ‘서울 영테크’ 상담 신청을 받는 ‘서울청년포털’에서는 상담 신청자격으로 ‘만 19세~39세, 서울시 거주 청년’으로만 규정하고 있고, 신청을 위한 제출 서류도 ‘주민등록 등·초본’에 불과하여 미래청년기획단이 사업 대상으로 하고 있는 ‘자산이 부족한 청년’ 기준이 마련되어 있지 않음.

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

□ 사업개요

- 사업기간 : '22.1~12월 ※ '21.11월 최초 시행
- 사업대상 : 만19~39세의 자산이 부족한 서울청년

사업대상	금융취약계층 (저소득자, 채무보유자 등)	자산이 부족한 청년 (대학생, 취준생, 사회초년생 등)	자산이 넉넉한 청년
수행 영역	서울복지재단 서울금융복지상담센터	미래청년기획단 (서울 영테크)	민간 영역 (금융회사, 유튜브 등)

〈서울청년포털 ‘서울 영테크 지원 사업 신청 접수’〉

서울 영테크 소개

서울 영테크 소개	교육 수강	재무상담 신청	FAQ	금융상품 추천 신고
-----------	-------	---------	-----	------------

서울 영테크 지원 사업

자산 형성이 어려운 청년에게 효과적이고, 체계적인 재테크 교육 및 맞춤형 상담을 제공하여 경제적 자립을 지원하는 사업입니다.

사업 개요

- 사업명 : [서울 영테크] 청년 재테크 컨설팅 지원
- 사업분야 : 재테크 교육 / 재테크 상담 (무료)
- 교육분야 : 교육은 누구나 시청 가능합니다.
- 상담 신청자격 : 만 19세~39세, 서울시 거주 청년(예산한도 내 선착순)
- 상담 접수기간 : 2021년 11월 12일 ~ 2022년 12월 5일
※ 신청문의: 전담콜센터(02-1644-7747), 카카오톡(서울톡, 서울 영테크 플러스 친구)
- 상담 신청방법 : 서울청년포털에서 신청
- 상담 제출서류 : 주민등록 등·초본 1부
- 상담분야 : 재무진단, 소비지출관리, 신용관리, 부동산 계약 관련 등

※ 금융상품분석 및 투자 조언 상담은 전반적인 상황을 분석하는 것으로 일체의 금융상품 가입이나 추천은 하지 않습니다.
※ 본 사업에서 제공되는 투자정보는 단지 투자 판단을 위한 조언일 뿐 투자 결정과 결과에 대한 책임은 투자자 개개인에게 있음을 알려드립니다.

교육 수강하기

상담 신청하기

- 사회초년생 등 청년층에 금융교육과 재무상담 서비스를 제공하여 안정적인 자산배분에 관한 체계적인 교육을 제공하는 사업의 목적은 타당해보이나, 사업대상의 불명료함으로 인해 고비용인 상담료 등 관련 예산이 고액의 투자 및 투기성 자산 상담에 이용되지 않도록 사업대상을 명확히 설정하도록 미래청년기획단의 노력이 요망된다고 하겠음.
- 또한, 미래청년기획단은 개인신용정보 등을 이유로 사업대상의 자격을 나누지 않고, 관련 상담에 대한 결과에 있어서도 상담 신청자의 평균 소득 및 재무상황 등과 같은 사업 관리를 위한 통계자료 등 데이터 관리를 마련하고 있지 않은 바, 참여자 만족도 조사만으로는 이후 상담 대상 인원을 확대하거나 보다 세부적인 사업을 진행하기에는 미흡할 것으로 사료됨.
- 따라서 향후 대학생과 취업준비생, 직장 경력 등에 따라 세분화 하는 등 장기적으로 서울 청년의 금융 상담 서비스를 지원하기 위하여 관련 사업에 대한 구체적인 참여자 이용현황을 분석하여 사업 개선방안을 도출하고, 추후 청년 개별 맞춤형 금융 정책을 제공할 수 있도록 세분화된 평가 자료 마련 여부에 대한 종합적인 논의와 검토가 필요할 것으로 사료됨.

〈미래청년기획단 ‘2022 서울 영테크 추진계획’〉

- **참여자 만족도 : 상담 만족도 4.62점** * 5점 척도, 219명 조사 참여
 - 상담 만족도 : 4.62점 (도움 됐다는 의견이 95%)
 - ▷ 매우 도움 151명, 조금 도움 57명, 보통 7명, 별로 도움 4명, 도움 안됨 0명
 - 상담사 평점 : 4.79점 (상담사 평가 96%가 만족)
 - ▷ 5점(185명, 84.5%) → 4점(25명, 11.4%) → 3점 이하(9명, 4.1%)

○ 신청자 분포도 : 20대(56.1%), 여성(78.6%)이 압도적

- 성 별 : 여성(78.59%)이 남성(21.41%)에 비해 4배 가량 신청
- 연령별 : 만25세~만29세가(475명, 46.03%) 가장 많고, 만 25세~34세 신청자가(816명, 79.07%) 전체 대상자의 약 80% 차지

상담신청	만 19~24세	만 25~29세	만 30~34세	만 35~39세
1,032명	104명	475명	341명	112명
100%	10.08%	46.03%	33.04%	10.85%

나. 청년 대중교통 요금 지원

- “청년 대중교통 요금 지원”사업의 지원 대상을 기존 7만 5천명에서 15만명으로 확대하기 위하여 ‘사무관리비(2억5천만원)’와 ‘기타보상금(75억원)’을 증액 조정하려는 것임.

〈 소 요 예 산 〉

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 15,500,000	(x-) 7,750,000	(x-) 7,750,000
사무관리비	(x-) 500,000	(x-) 250,000	(x-) 250,000
기타보상금	(x-) 15,000,000	(x-) 7,500,000	(x-) 7,500,000

- 동 사업은 만 19세부터 24세까지 서울시 거주 청년을 대상으로 1인당 연간 최대 10만원 규모로 버스·지하철 등 대중교통 이용 실적에 비례하여 실사용액의 20%를 교통마일리지로 적립하여 지급하는 사업으로, 당초 77억 5천만원을 편성하였음.
- 미래청년기획단은 동 사업 지원 대상을 기존 7만 5천명에서 15만명으로 확대하기 위하여
 - ‘대중교통 요금 지원 사업 홍보(5천만원)’, ‘대중교통 요금 지원 운영 용역(2억원)’ 등을 위한 “사무관리비”로 2억 5천만원을,
 - 대중교통 요금 지원을 위한 “기타보상금” 75억원을 증액 편성하고 있음.

〈 세부산출내역 〉

과목구분	산출내역 및 증감사유	
사 무 관 리 비	○대중교통 요금 지원 사업 홍보 50,000,000원	= 50,000천원
	○대중교통 요금 지원 운영 용역 200,000,000원	= 200,000천원
	증감사유	
	신규 사업 홍보 추진 및 지원대상 확대에 의한 운영비용 증가	
기 타 보 상 금	○청년 대중교통 요금 지원 100,000원*75,000명	= 7,500,000천원
	증감사유	
	기존 7만 5천명에서 15만명으로 지원대상 확대	

〈 ‘청년 대중교통 요금 지원’사업 개요 〉

□ 사업목적

- 교통복지 사각지대 청년의 교통비 부담 완화 및 이동권 보장

□ 사업근거

- 청년기본법 제4조(국가와 지방자치단체의 의무)
- 서울특별시 청년 기본조례 제15조(청년의 생활안정) 3항

□ 지원내용

- 지원금액 : 청년 1인당 연간 최대 10만원 지원
- 지원내용 : 교통마일리지 지급 + 청년 대상 정책정보 제공
 - 교통비 사용금액의 20%를 교통마일리지로 환급(인당 연 10만원 限)
 - 사업 참여자 대상 청년 맞춤형 지원정보시스템 연계 서울시 정책정보 제공

□ 선정요건

- 신청대상 : 서울 거주 만 19~24세 청년
- 신청요건 : 아래의 연령·거주요건을 모두 충족하는 청년
 - (연 령) 2022년 기준 만 19~24세인 청년('97.1.1.~'03.12.31.출생)
 - (거주지) 사업신청일 기준 서울특별시민인 청년(주민등록등본 전입신고 必)
- 참여 제한대상
 - (타 사업 중복참여) 사업 신청일 기준 중앙정부 및 서울시 사업 중 명시적으로 교통비를 지원하는 사업에 참여 중인 자
 - ▶ 중복 수혜 불가 사업(2022년 2월 기준) : 고용노동부 국민취업지원제도, 산업통상자원부 산업단지 중소기업 청년교통비 지원사업, 서울시 청년수당
 - (개인정보제공 미동의) 사업 신청일 기준 유효한 교통카드를 소지하고 있지 않은 자, 서울청년포털에 가입하지 않은 자

지원범위

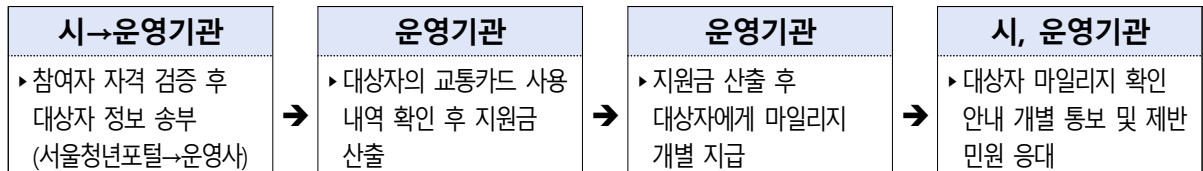
- 자격요건 : 지급 시점에 선정요건을 충족하고 있는 청년
 - (지 급) 사업 최초 신청일·마일리지 확인 기준일에 ① 서울시에 주소를 두고 있으며, ② 중복참여 불가 사업에 참여 중이지 않은 경우 마일리지 지급
 - (미지급) 마일리지 지급 점검일에 ① 서울시민이 아니며, ② 중복수혜가 제한되는 사업에 참여한 사실이 확인된 경우 마일리지 미지급



- 사용기간 : 2022. 4월 ~ 12월
- 사용범위 : 사업 참여자가 신청페이지에 등록한 교통카드로 수도권 내에서 사용한 교통카드 이용 내역
- 교통수단 : 버스(간선·지선, 광역, 순환·지선, 심야, 마을) 및 지하철
- 기타사항 : 1인 1카드 사용으로 중복지원(부정수급) 방지

지원방식

- 지 급 액 : 지원범위 사용기간 내의 교통비 사용액 × 20%
- 지급방식 : 1년에 2회 교통마일리지 지급
- 지급절차



교통마일리지 활용

- 사 용 처 : 대중교통(지하철, 버스)요금, 서울 자전거 따릉이 이용요금 등
- 사용기간 : 마일리지 지급일로부터 5년 이내

○ 다만, 미래청년기획단은 동 사업과 관련하여 2022년 예산안 심의에서 조례 미비로 인한 「공직선거법」 저축 여부, 「사회보장기본법」에 따른 보건복지부와의 협의 불이행, ‘알뜰교통카드’ 등 타 사업과의 중복 우려, 지원대상 범위와 관련한 「서울특별시 청소년 대중교통 이용요금 할인에 관한 조례안(송아량 의원 대표발의)」에 따른 검토 필요성 여부 등 여러 문제점에 대한 지적에 따라, 당초 편성된 152억원의 예산에 대한 반액으로 감액 조정하여 편성되었는바, 이를 다시 본 추경안에 복원하여 편성하는 것이 적정한지 여부와 함께 다음과 같은 사항에 대해서 종합적인 검토가 요망 된다고 하겠음.

○ 첫째, ‘청년 대중교통 요금 지원’ 사업은 「사회보장기본법」 2)제26조의 협의 대상으로 사업 시행 전에 사전절차로 보건복지부와 협의를 거쳐야 하나, 미래청년기획단은 협의 미완료 상태로 2022년 예산편성안을 제출하여 이에 대한 의회의 지적이 있었고, 이후 보건복지부와 협의를 완료하였음(2021년12월27일 협의완료).

2) 「사회보장기본법」

▶ 제3조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “사회보장”이란 출산, 양육, 실업, 노령, 장애, 질병, 빈곤 및 사망 등의 사회적 위험으로부터 모든 국민을 보호하고 국민 삶의 질을 향상시키는 데 필요한 소득·서비스를 보장하는 사회보험, 공공부조, 사회복지서비스를 말한다.

▶ 제26조(협의 및 조정)

- ① 국가와 지방자치단체는 사회보장제도를 신설하거나 변경할 경우 기존 제도와의 관계, 사회보장 전달체계와 재정 등에 미치는 영향 등을 사전에 충분히 검토하고 상호협력하여 사회보장급여가 중복 또는 누락되지 아니하도록 하여야 한다.
- ② 중앙행정기관의 장과 지방자치단체의 장은 사회보장제도를 신설하거나 변경할 경우 신설 또는 변경의 타당성, 기존 제도와의 관계, 사회보장 전달체계에 미치는 영향 및 운영방안 등에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 보건복지부장관과 협의하여야 한다.

- 또한, 동 사업 예산은 「공직선거법」 3)상 ‘기부행위’에 해당하여 법 위반의 소지가 있어 조례 개정을 통한 사업의 구체적인 근거마련을 선행해야함에도 불구하고, 조례안과 예산안을 함께 제출하는 등 사전 법적 근거 마련 노력이 미흡한 것으로 지적되었고, 이후 2022년 2월 21일 「서울특별시 청년 기본 조례 일부개정조례안(이성배 의원 대표발의)」 가결된 바 있음.
- 따라서 미래청년기획단은 예산을 편성하고 사업 계획을 수립할 때 ‘예산 사전절차 이행의 원칙’과 관련 법적 근거 마련에 대한 더욱더 세심한 절차 이행 노력이 필요할 것으로 사료됨.

〈 2022년 자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준 〉

아. 예산 사전절차 이행의 원칙

- 예산은 법령, 조례와 밀접한 관련을 갖고 있으므로 예산과 관련된 법령과 조례는 반드시 사전에 제정된 후에 예산을 의결하여야 하며, 중앙정부 또는 상급자치단체의 승인을 받아야 하는 사항은 승인절차를 이행하고 예산을 편성, 의회에 제출하여야 함
 - 각종 위원회나 관련부서의 협의를 거쳐야 하는 사안에 대해서도 반드시 사전절차를 이행한 후에 예산을 편성하여야 함
 - (예시) 사회보장기본법(제26조)에 따라 사회보장제도를 신설·변경할 경우 복지부장관과 사전 협의
- 예산 사전절차 이행의 원칙이 지켜지지 않았을 경우에는 그 예산은 편성하였으나 집행하지 못하고 예산을 사장시키는 결과가 되어 재원 배분의 왜곡을 초래하게 됨

3) 「공직선거법」

제112조(기부행위의 정의 등)

- ① 이 법에서 “기부행위”라 함은 당해 선거구안에 있는 자나 기관·단체·시설 및 선거구민의 모임이나 행사 또는 당해 선거구의 밖에 있더라도 그 선거구민과 연고가 있는 자나 기관·단체·시설에 대하여 금전·물품 기타 재산상 이익의 제공, 이익제공의 의사표시 또는 그 제공을 약속하는 행위를 말한다.
- ② 제1항의 규정에 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위는 기부행위로 보지 아니한다.
 - 4. 직무상의 행위(중략)
 - 나. 지방자치단체가 자체사업계획과 예산으로 대상·방법·범위 등을 구체적으로 정한 당해 지방자치단체의 조례에 의한 금품제공행위

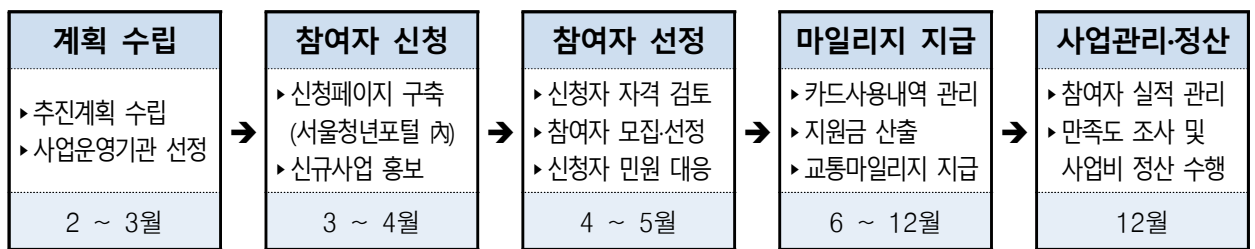
- 둘째, 동 사업은 사업대상을 기존 7만 5천명에서 15만명으로 확대하고자 하는바, 해당 연령에 해당하는 서울시 청년 인구는 약 72만 5천명으로 사업 지원 대상은 전체의 약 20%에 해당하는 숫자로, 청년들의 급박한 경제적 어려움을 해소완화하기에 편성 예산이 과소한 것은 아닌지에 대한 검토의 필요성이 있을 것으로 사료됨.
- 또한, 선착순 지원 방식에 따라 오히려 지원을 받지 못한 청년들이 소외될 소지는 없는지 등에 대해 심도있게 살펴보아야 할 것으로 사료됨.

〈 ‘청년 대중교통 요금 지원’사업 추진계획 〉

소요예산 : 15,500백만원(사무관리비 500백만원, 기타보상금 15,000백만원)

- 정책에서 소외되는 청년이 없도록 지원 대상자 규모 15만명으로 확대
 - (당초) 7.5만명 → (변경) 15만명* 해당 연령인구(72.5만명)의 20% 규모
 - 타 지자체(경기도) 유사 사업 신청 규모(26%) 참고하여 지원 규모 추산

추진절차



- 한편, 미래청년기획단은 동 사업의 추진배경으로, 청년 생활비 중 교통비가 의식주 비용을 제외하고 가장 높으며 지출을 줄이기 어려운 경직성 경비로 청년에게 고정적인 부담을 가중하기 때문에 교통비 부담을 완화하기 위하여 동 사업을 추진한다고 밝히고 있음.

〈 ‘청년 대중교통 요금 지원’사업 추진계획 〉

□ 추진배경

- 학업·취업준비·아르바이트 등 청년(19~24세)은 대중교통 이용률이 높지만, 경제적 여력이 낮고 생활비 중 교통비 비중이 높아 청년의 부담 가중
 - 청년 생활비 중 교통비는 의식주 비용을 제외하고 가장 높으며*, 교통비는 지출을 줄이기 어려운 경직성 경비로 청년에게 고정적인 부담 가중

* 부모와 독립생계를 유지하는 서울 청년(만18~24세)의 한 달 생활비 중 교통비는 122천원(8%)로 식비 390천원(25.6%), 주거비 297천원(19.5%), 의류비 184천원(12.1%)의 뒤를 잇는 비중을 차지함 (서울청년실태조사, '20년)

- 그러나 교통비는 식비(25.6%)·주거비(19.5%)·의류잡화비(12.4%)에 이은 전체 청년 생활비의 8%에 해당하는 지출항목으로 문화사교비(7.6%)와도 차이가 거의 없는바, 한정된 예산의 효율성을 증대하기 위하여 오히려 ‘알뜰교통카드’ 등 유사 사업과의 통합 또는 정책의 재정비를 고려하는 것이 보다 효율적이지 않은지 등에 대하여 종합적인 논의와 검토가 필요 할 것으로 사료됨.

〈서울 청년 한 달 평균 생활비 지출항목〉

(Base: 부모와 독립하여 거주 중인 응답자, 단위: 만원/월평균)

구분	식비	주거비	의류 잡화비	교통비	통신비	자기 계발비	자녀 양육비	보건 의료비	문화 사교비	경조사, 기부금	사적 이전	기타	생활비 합계	
계(1,162명)	51.6 (25.0%)	35.8 (17.3%)	17.2 (8.3%)	15.3 (7.4%)	11.6 (5.6%)	7.4 (3.6%)	16 (7.7%)	9.2 (4.4%)	12.5 (6.0%)	10 (4.8%)	13.9 (6.7%)	6.4 (3.1%)	206.8 (100%)	
연령별 인구(단위:명)	18세~24세	39.0 (25.6%)	29.7 (19.5%)	18.4 (12.1%)	12.2 (8.0%)	9.1 (6.0%)	5.7 (3.7%)	1.9 (1.2%)	7.8 (5.1%)	11.6 (7.6%)	4.7 (3.1%)	4.2 (2.8%)	8.4 (5.5%)	152.5 (100%)
	25세~29세	41.3 (26.5%)	33 (21.2%)	14.9 (9.6%)	10.8 (6.9%)	10.6 (6.8%)	6.2 (4.0%)	3.6 (2.3%)	6.2 (4.0%)	10.7 (6.9%)	6.2 (4.0%)	7.4 (4.7%)	4.9 (3.1%)	155.8 (100%)
	30세~34세	45.9 (25.0%)	33 (17.9%)	15.1 (8.2%)	14.1 (7.7%)	11 (6.0%)	6.3 (3.4%)	9.6 (5.2%)	8.9 (4.8%)	12 (6.5%)	10.8 (5.9%)	12.4 (6.7%)	4.9 (2.7%)	183.9 (100%)
	35세~39세	62.6 (24.4%)	40.1 (15.6%)	19.8 (7.7%)	18.9 (7.4%)	12.8 (5.0%)	9.1 (3.5%)	28.8 (11.2%)	11.2 (4.4%)	13.9 (5.4%)	12.1 (4.7%)	19.6 (7.6%)	8 (3.1%)	256.8 (100%)

※ 자료: 서울특별시, 2020, 서울 청년실태조사 보고서

- 한편, 타 시도의 청년 대중교통요금 지원 사업의 경우 ‘교통여건이 열악한 산업단지 입주 중소기업 근무’, ‘기준 중위소득 100%이하 가구에 해당하지 않는 청년 중 취업준비중인 경우’ 등의 조건을 충족하는 경우에 한해 지원하고 있음.

〈타 시도 대중교통요금 지원 사업〉

사업명	지역	지원 조건 및 내용
청년동행카드	산업통상 자원부	- 산업단지 중소기업 청년 근로자(15~34세)에게 매월 5만원 한도에서 본인 카드 결제 후 한도액만큼 차감
취업준비청년 교통비지원 사업	수원시	- 수원시에 거주하는 만 19~34세 구직활동 청년 중 기준중위 소득 100%이하 가구에 해당하지 않는 청년(15만원 상당 대중교통 전용카드 지급(3개월)) - 재학생, 휴학생, 취업자, 군인은 지원 대상에서 제외
평택 청년구직자 교통비 지원	평택시	- 평택시 거주 만19~34세 청년구직자 중 기준중위소득 120%초과 가구에 해당하지 않는 청년(30만원 대중교통 전용 카드 지급) - 재학생, 휴학생, 취업자, 군인, 취업자, 사업자는 지원 제외

- 셋째, 서울시와 국토교통부가 함께 시행 중인 ‘알뜰교통카드’사업의 지원 내용이 동 사업과 유사하여 중복 사업의 우려는 없는지 검토가 요망된다고 하겠음.
- ‘알뜰교통카드’사업은 대중교통 이용 전·후 보행 및 자전거로 이동한 거리에 비례하여 마일리지를 지급(20%)하고, 카드사 할인혜택(10%)을 연계하여 이용자의 대중교통 비용을 최대 30%까지 절감하는 것으로, 월 15회 이상 대중교통 이용자에게 월 44회 한도 내에서 적립된 마일리지만큼 교통비를 할인해주는 사업으로, 2022년 84억원의 예산을 편성하였음.

〈 ‘알뜰교통카드 지원’사업 추진계획 〉

□ 지원대상

- 대 상 : 알뜰교통카드를 사용하여 대중교통을 이용하는 서울시민
- 예상인원 : 137,000명(누적 가입자수)
 - ※ '21년까지 가입인원 : 67,327명, '22년 신규 가입인원(예상) : 약 69,700명

□ 지원내용

- [기본 개념] 대중교통 이용 전·후 보행, 자전거로 이동한 거리에 비례하여 ① 마일리를 지급(20%)하고, ② 카드사 할인혜택(10%)을 연계하여 이용자의 대중교통 비용을 최대 30%까지 절감
- [마일리지 지급] 월 15회 이상 대중교통 이용자에게 월 44회 한도 내 지급하며 적립된 마일리지만큼 교통비 할인(익월 청구할인 또는 사후 지급)
 - 스마트폰 알뜰교통카드 앱을 활용하여 이동거리 측정 및 마일리지 산정
- [지원방법] 카드사에서 이용자에게 선 할인 후, 한국교통안전공단에서 카드사로 할인금액 지급(한국교통안전공단에 사업비 전액 위탁)

□ 예산현황

- '22년도 사업비 : 8,457백만원(국비 4,229백만원)

(단위 : 천원, 명)

예상 지원인원	예상 사업비	국비 (확정내시액)	시비
137,000	8,457,200	4,228,600	4,228,600

※ 대도시권광역교통위원회 광역교통요금과-760호(21.12.17.) 국비 4,229백만원 확정(변경)내시 통보

- '22년도 서울시 본예산 편성 : 8,457백만원(국비 4,229백만원)
- 가입 및 이용 추세에 따른 예산변경 필요성 지속 검토 예정
 - '21년 계획 대비 가입자 증가로 인한 예산 부족으로 신규 가입 중단 및 마일리지 일부 감액 지급, 이에 따른 민원 제기 다수

- 유사 사례가 반복되지 않도록 이용자 추세 지속 검토하여 탄력적 대응 예정
- ※ 재정자립도에 따라 지방비 일부는 기초자치단체가 부담토록 하는 등 안정적 예산확보

'21년 추진실적

- 사업비 : 4,200백만원(국비:시비=50:50)
- 누적가입자수('21. 12월 기준) : 67,327명(계획인원 55,504명의 121.3%)
 - 연령대별 : 20~30대 75.8%, 40대 12.9%, 50대 8.6%, 60대 이상 2.7%
- 가입인원의 약 70%에게 연간 총 41.4억원 지원(12월 31일 기준)
 - 1인 월평균지원액 : 9,046원, 1인 월최대지원액 : 25,650원
- 서울시 가입자 증가로 인한 예산 소진으로 8월 이후 신규 가입 중단, 11월, 12월 마일리지 일부 감액 지급('22. 1. 3.부터 운영 정상화)

- '알뜰교통카드'사업의 지원 내용 역시 대중교통 이용시 누적 횟수만큼 적립 마일리지로 지급하여 이용요금을 지원해주는 것으로, 동 사업의 2021년 추진실적을 살펴보면 20~30대 청년층이 75.8%로 가장 많은 가입률을 보이고 있는바, 일부 청년층의 중복수혜가 적정한지 여부에 대해 살펴보아야 할 것임.

〈 '청년 대중교통 요금 지원'사업 추진계획 〉

타 사업 중복참여 여부 확인

- 중복참여 불가 : 고용노동부 국민취업지원제도, 산업통상자원부 산업단지 중소 기업 청년 교통비 지원사업, 서울시 청년수당 2022년 참여자
- 중복참여 허용 : 국토교통부 알뜰교통카드
- 확인방법 : 유관부서(고노부·산자부) 참여자 정보 제공요청 공문 시행

- 또한, 서울시는 ‘알뜰교통카드’ 가입자의 증가로 인해 예산이 소진되어 2021년 8월 이후 사업이 중단된 바 있으므로, 사업과 예산의 효율성 증대를 위해 유사 사업의 통합 등에 대한 검토의 필요성이 있을 것으로 사료됨.

〈 ‘알뜰교통카드 지원’사업 추진계획 〉

예산현황

- '22년도 서울시 본예산 편성 : 8,457백만원(국비 4,229백만원)
- 가입 및 이용 추세에 따른 예산변경 필요성 지속 검토 예정
 - '21년 계획 대비 가입자 증가로 인한 예산 부족으로 신규 가입 중단 및 마일리지 일부 감액 지급, 이에 따른 민원 제기 다수
 - 유사 사례가 반복되지 않도록 이용자 추세 지속 검토하여 탄력적 대응 예정
- ※ 재정자립도에 따라 지방비 일부는 기초자치단체가 부담토록 하는 등 안정적 예산확보

'21년 추진실적

- 서울시 가입자 증가로 인한 예산 소진으로 8월 이후 신규 가입 중단, 11월, 12월 마일리지 일부 감액 지급('22. 1. 3.부터 운영 정상화)

〈 '21년 월별 가입 및 지원 실적 〉

(단위 : 명)

구분	'21.1	'21.2	'21.3	'21.4	'21.5	'21.6	'21.7	'21.8	'21.9	'21.10	'21.11	'21.12
신규가입	3,686	3,361	3,658	4,651	3,899	3,981	7,704	4	0	6	2	2
누적가입	40,183	43,804	47,555	52,265	56,230	60,262	68,016	67,986	67,988	67,706	67,444	67,327
지원대상	29,344	32,444	35,860	39,057	43,095	47,005	48,587	50,734	49,699	50,108	46,681	3

* '21.8월 이후 신규가입 인원은 기존 가입자 중 주민등록상 주소지 확인 절차가 지연된 경우를 의미함

** '21.12월 지원대상(3명)은 전월 지급대상에서 누락되어 이월 지급된 경우를 의미함

- 넷째, 「서울특별시 청년 기본 조례」 4) 제3조에서 만19세~39세까지를 청년으로 규정하고 있는 반면, 동 사업은 만19세~24세를 대상으로 하고 있는바 이러한 지원 범위에 대한 정책적 판단이 요망되고,
- 오히려 「청소년 기본법」에 따른 ‘청소년’에 해당하는 연령인 9세 이상 24세 이하인 사람(동 법 제3조제1호)에 해당하는 연령 중 현재 대중교통 이용요금 할인 등 지원 적용을 받고 있지 못하는 연령을 위한 19세~24세 청소년에게 대중교통 요금을 지원하기 위한 「서울특별시 청소년 대중교통 이용요금 할인에 관한 조례안(송아량 의원 대표 발의)」과 함께 살펴봐야 할 것은 아닌지 면밀한 검토가 요망된다고 하겠음.

서울특별시 청소년 대중교통 이용요금 할인에 관한 조례안
(송아량 의원 대표 발의)

발의년월일: 2019.1.9.
의안번호: 316

1. 제안이유

- 현행 『청소년 기본법』 상에서 청소년은 9세 이상 24세 이하인 사람으로 규정하고 있고, 『청소년복지 지원법』에서는 청소년이 수송시설·문화시설·여가시설 등을 이용할 경우 국가 또는 지방자치단체는 그 이용료를 면제 하거나 할인할 수 있도록 하고 있음
- 이에 따라 서울시는 6세~12세 어린이 및 13세~18세 청소년에게는 대중교통 이용요금을 할인하고 있으나 19세~24세 청소년에 대해서는 대중교통 이용시 별도의 할인요금을 적용하지 않고 있음

4) 「서울특별시 청년 기본 조례」
제3조(용어의 정의)

1. 이 조례에서 "청년"이란 만 19세 이상 39세 이하의 사람을 말한다. 다만, 그 밖의 관계 법령 및 조례에서 따로 규정하고 있는 경우 그 규정에 따른다.

- 따라서 현행 어린이 및 청소년 대중교통 할인 요금을 조례에 명시하여 대중교통 할인요금에 대한 명확한 근거를 마련하는 한편 청년실업 장기화가 심각한 사회문제로 대두되고 있고, 교통비 및 물가가 지속적으로 상승하고 있는 상황에서 경제적 여력이 낮은 19세 이상의 청소년에 대한 교통복지 및 생활지원 차원에서 교통비 할인에 대한 근거를 마련할 필요가 있음

〈 ‘청년 대중교통 요금 지원’사업 추진계획 〉

□ 추진배경

- 만 19세~24세 청년은 사회에 첫발을 내딛는 시기임에도, 대중교통 이용요금 감면의 범위*에서 벗어나 교통복지의 사각지대 발생
- 청소년기(9~24세)에서 청년기(19~39세)로 이행하는 시기(19~24세)에 교통비가 66.7%** 급증함에 따라 교통비 부담 완화를 통한 원활한 이행 지원 필요

* 「청소년기본법」상 청소년의 범위는 만9세~24세임에도, 「청소년복지 지원법 시행령」에서 대중교통 이용에 따른 이용료 면제 및 할인 범위를 9세~18세 이하로 제한하여, **19세~24세 청년은 지원범위에서 제외됨**

** 이용률이 가장 높은 버스 기준, 기본요금이 720원(청소년)에서 1,200원(성인)으로 480원(66.7%) 증가

- 미래청년기획단은 ‘청년 대중교통 요금 지원’ 사업이 기존에 서울시에서 지원하고 있는 다른 사업들과 연계하여 추진할 사항이 있는지 등 보다 꼼꼼한 사업 계획을 수립하고,
- 또한, 추가경정예산은 예산 성립 후 발생한 사유와 신속한 필요에 따른 집중적인 투자를 위하여 편성하는 예산인 만큼, 미래청년기획단에서 2022년 제1회 추가경정예산으로 편성한 사업들이 추가경정에 편성할 만큼 시급성이 있는지 여부 등에 대해 종합적이고 정책적인 판단이 필요할 것으로 사료됨.

전문위원	김태한	입법조사관	김민정
------	-----	-------	-----