

# 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례안

(송도호의원 (대표)발의)

의안 번호	375
----------	-----

발의년월일 : 2019년 1월 31일

발 의 자 : 송도호 의원(1명)

찬 성 자 : 이승미, 정진철, 송아량, 김제리,  
김태호, 김정태, 홍성룡, 이세열,  
김동식 의원(9명)

## 1. 제안이유

최근 교통사고는 줄어들고 있지만 고령운전자의 교통사고는 오히려 증가하고 있는 추세임에 따라 중앙정부는 고령운전자 교통사고를 줄이기 위해 '운전면허 자진반납' 캠페인을 벌이고 있음

고령화가 빠르게 진행되고 있는 일본에서도 면허 자진반납 캠페인을 통해 고령운전자 교통사고율을 절반 가까이 줄인 바 있음

많은 고령운전자가 운전면허 자진반납 취지에는 공감하지만 면허 반납 이후 이동권 제약에 따른 불편을 호소하는 상황임

운전면허를 자진 반납하는 고령운전자에게 예산의 범위에서 대중교통을 이용할 수 있도록 재정지원 함으로써 운전면허 자진반납을 유도하고 운전면허 자진반납 이후 이동권 제약에 따른 불편을 최소화하고자 하는 것임

## 2. 주요골자

가. 이 조례에서 사용하는 용어를 정의함(안 제2조)

나. 고령운전자 교통사고 예방을 위한 시장의 책무를 규정함(안 제3조)

다. 고령운전자가 운전면허를 자진 반납한 경우 대중교통 요금 지원근거를 규정함(안 제4조)

라. 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정하도록 함(안 제7조)

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「교통안전법」, 「도로교통법」

나. 예산조치 : 비용추계서 참조

다. 기 타 : 해당사항 없음

## 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례안

제1조 (목적) 이 조례는 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원에 필요한 사항을 규정함으로써 안전한 교통환경 조성에 이바지함을 목적으로 한다.

제2조 (정의) “고령운전자”란 운전면허를 받은 사람 중 서울특별시에 주민등록을 두고 거주하는 65세 이상의 사람을 말한다.

제3조 (시장의 책무) 서울특별시시장(이하 “시장”이라 한다)은 고령운전자 교통사고 예방을 위하여 노력하여야 한다.

제4조(재정지원 등) 시장은 고령운전자가 자신의 운전면허를 자진 반납하여 「도로교통법」 제93조제1항제20호에 따라 운전면허 취소처분을 받은 경우에는 대중교통요금 등을 예산의 범위에서 지원을 할 수 있다.

제5조(교육) ① 시장은 고령운전자를 대상으로 안전한 운전문화 조성 및 교통안전에 관한 교육을 실시할 수 있다.

② 제1항에 따른 교육은 다음 각 호의 방법에 따른다.

1. 교통안전에 관한 체험교육
2. 교통안전에 관한 프로그램 제작 및 교재보급을 통한 교육
3. 그 밖에 교통안전 전문교육기관을 통한 위탁 교육

제6조(정보제공) 시장은 고령운전자에 대한 이해를 높이고 안전한 교통환경을 조성하기 위하여 고령운전자와 시민에게 고령운전자 교통사고 예방 및 교통안전과 관련된 정보가 제공될 수 있도록 노력하여야 한다.

제7조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

# 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례안 비용추계서

## I. 비용추계 요약

### 1. 비용발생 요인

- 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원조례안 제4조에서 고령운전자의 운전면허 자진 반납자에 대하여 대중교통요금을 지원하도록 규정함에 따라 비용이 발생함
- 조례안 제5조에서 고령운전자를 대상으로 교통안전교육을 실시하도록 함에 따라 비용이 발생하나, 도로교통법 제73조에 따라 도로교통공단에서 고령운전자 안전교육을 실시함에 따라 비용추계 대상이 아님

### 2. 비용추계의 전제

#### 가. 대상

고령운전자의 운전면허 자진 반납자에 대하여 지원하는 교통비

#### 나. 전제

- 고령운전자의 운전면허 반납자에 대한 교통비는 10만원 교통카드를 지원하는 것으로 가정함
- 서울시 거주 고령운전자의 운전면허 반납자 전체에 대하여 지급하는 것으로 가정
- 고령운전자의 운전면허 자진반납자 수는 전체 65세 이상 운전면허 소지자 수의 1% 가정(부산광역시 사례를 활용)
- 고령운전자의 운전면허 소지자 수는 매년 9% 증가를 가정함
- 비용추계 기간(2020~2024)에 지원하는 교통비(10만원)는 물가상승을 고려하지 않고 비용추계기간 동안 균등한 것으로 가정함

#### 다. 추계기간 : 2020년도부터 2024년

#### 라. 방법

서울경찰청이 제출한 서울시 고령운전자의 면허소지자 수, 면허 반납자 수를 활용하여 비용추계

### 3. 비용추계의 결과

○ 총비용 ≙ 4,468,700천원(연평균 893,740천원)

- 산출방식  $\sum_{i=1}^5$  (연간65세이상운전면허반납자에 대한 교통비 지원)<sub>i</sub>

※ i = 비용추계 연차(2020~2024년)

(단위 : 천원)

구분		연도					계
		2020	2021	2022	2023	2024	
세입	-	-	-	-	-	-	-
	소계(a)	-	-	-	-	-	-
세출	조례안 제14조 운전면허 반납자에 대한 교통비 지원	746,700	813,900	887,100	967,000	1,054,000	4,468,700
	소계(b)	746,700	813,900	887,100	967,000	1,054,000	4,468,700
□ 총 비용(b-a)		746,700	813,900	887,100	967,000	1,054,000	4,468,700

4. 덧붙이는 의견 : 없음

5. 작성자

시의회사무처 예산정책담당관

담당관 남승우

정책조사팀장 여차민

분석관(주무관) 박종철

☎ 02-2180-7943

e-mail : pjc99@seoul.go.kr

## II. 비용추계의 상세내역

### 1. 비용요소

고령운전자의 운전면허 자진 반납자에 대하여 지원하는 교통비

### 2. 세부추계내역

○ 총비용 ≙ 4,468,700천원(연평균 893,740천원)

- 산출방식  $\sum_{i=1}^5$  (연간 65세 이상 운전면허 반납자에 대한 교통비 지원)<sub>i</sub>

※ i = 비용추계 연차(2020~2024년)

- 2020년 지원비용 = 2020년 고령운전자 면허반납자 수 × 교통비(10만원)  
= 7,467명 × 10만원  
= 746,700천원
- 2021년 지원비용 = 2021년 고령운전자 면허반납자 수 × 교통비(10만원)  
= 8,139명 × 10만원  
= 813,900천원
- 2022년 지원비용 = 2022년 고령운전자 면허반납자 수 × 교통비(10만원)  
= 8,871명 × 10만원  
= 887,100천원
- 2023년 지원비용 = 2023년 고령운전자 면허반납자 수 × 교통비(10만원)  
= 9,670명 × 10만원  
= 967,000천원
- 2024년 지원비용 = 2024년 고령운전자 면허반납자 수 × 교통비(10만원)  
= 10,540명 × 10만원  
= 1,054,000천원

【참고 : 2020~2024년 서울시 고령운전자 면허소지자 및 면허반납자 예측현황】

연 도 별	2020	2021	2022	2023	2024
서울시 65세 이상 면허소지자 수	746,682명	813,883명	887,132명	966,974명	1,054,002명
서울시 65세 이상 면허반납자 수	7,467명	8,139명	8,871명	9,670명	10,540명

※ 연평균 고령운전자 면허소지자 수는 9% 증가, 면허반납자는 면허소지자의 1%로 가정

【참고 : 2014~2018년 서울시 고령운전자 면허소지자 및 면허반납자 현황】

연 도 별	2014	2015	2016	2017	2018	2019(예상)
서울시 65세 이상 면허소지자 수(%)	451,196명	490,672명 (8.8%)	523,287명 (6.7%)	578,683명 (10.6%)	628,467명 (8.6%)	685,029 (9%)
서울시 65세 이상 면허반납자 수	259명	348명	447명	799명	1,387명	6,850명

※ 연평균 65세 이상 면허소지자 수는 9% 증가