

2025년도 미래한강본부 소관 세입·세출
예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호: 제2297호
- 제 출 자: 서울특별시장
- 안 건: 2025년도 미래한강본부 소관 세입·세출 예산안
- 제출일자: 2024. 11. 1.
- 회부일자: 2024. 11. 4.
- 관련근거: 「지방자치법」 제127조(예산의 편성 및 의결)

II. 예산안의 규모 및 주요내용

1. 예산안의 규모

- 2025년도 미래한강본부 소관 세입예산안은 458억 8천4백만원, 세출 예산안은 1,205억 7백만원으로 편성되었음.

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증·감	
			증감액	비율(%)
세 입	45,884	39,991	5,893	14.7
세 출	120,507	150,686	△30,179	△20.0

- 최근 5년간 미래한강본부 세출예산안 현황을 살펴보면 세출예산안 규모가 2024년까지는 증가하는 추세이나, 2025년 본예산은 전년(1,506억 8천 6백만원) 대비 20% 감소한 수준임.

(단위 : 백만원)

	2025년 예산안	2024년 예산	2023년 예산	2022년 예산	2021년 예산
본예산	120,507	132,235	124,420	107,610	83,264
추경예산		18,451	1,053	11,892	7,315
간주예산 (특별교부세)		-	308	-	450
최종예산		150,686	125,781	119,502	91,029

2. 주요 내용 및 사항별 내용

가. 세입예산안

- 2025년도 미래한강본부 소관 세입예산안은 458억 8천4백만원으로 전년 대비(399억 9천1백만원) 14.7%(58억 9천3백만원) 증가되었으며, 전액 세외수입으로 구성되어 있음.

〈2025년도 세입예산안 세부내역〉

(단위 : 백만원)

세 목	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	45,884	39,991	5,893	14.7
세외수입	45,884	39,961	5,923	14.8
경상적 세외수입	42,739	36,442	6,297	17.3
재산임대수입	35,854	29,186	6,668	22.8
사용료수입	6,753	7,099	△346	△4.9
수수료수입	118	151	△33	△21.9
이자수입	14	6	8	133.3
임시적 세외수입	1,266	1,529	△263	△17.2
지방행정제재·부과금	529	463	66	14.3
변상금	196	219	△23	△10.5
과태료	333	244	89	36.5
지난연도수입	1,349	1,526	△177	△11.6
보전수입등및내부거래	-	30	△30	-
보전수입등	-	30	△30	-
전년도이월금	-	30	△30	-

- 세외수입은 458억 8천4백만원으로 전년 대비(399억 9천1백만원) 58억 9천3백만원 증가되었으며, 경상적 세외수입, 임시적 세외수입, 지방행정 제재·부과금, 지난연도수입으로 구성되어 있으며, 주요 수입 내역은 다음과 같음.

- 경상적 세외수입(93.1%): 427억 3천9백만원(전년 대비, 증 62억 9천7백만원)

• 재산임대수입	(78.1%)	358억 5천4백만원	(증 66억 6천8백만원)
· 공 유 재 산 임 대 료	(78.1%)	358억 5천4백만원	(증 66억 6천8백만원)
- 자전거 대여점 임대료		5억 7천1백만원	
- 사각사각플레이스 대부료		1천만원	
- 한강공원 매점 임대료		179억 6천3백만원	
- 한강공원 전망카페 등 임대료		9억 5천5백만원	
- 수상훈련장 임대료		1천만원	
- 테니스장 임대료		5억 6천5백만원	
- 이촌축구교육장 임대료		2천9백만원	
- 이촌인라인스케이트장 임대료		1천4백만원	
- 난지국궁장 임대료		4백만원	
- 난지캠핑장 매점 임대료		2억 4천만원	
- 한강수영장, 물놀이장 임대료		5억 7천3백만원	
- 한강주차장 임대료		132억 8천5백만원	
- 뚝섬 자벌레 카페 임대료		6백만원	
- 서울수상레포츠센터 임대료		16억 2천8백만원	
• 사용료수입	(14.7%)	67억 5천3백만원	(감 3억 4천6백만원)
· 하 천 사 용 료	(10.7%)	48억 9천4백만원	(감 1천1백만원)
- 하천둔치 점용료		30억 9천5백만원	
- 수상시설물 점용료		17억 9천8백만원	
· 입 장 료 수 입	(0.2%)	9천1백만원	(증 1천2백만원)
- 서울함공원 입장료		9천1백만원	
· 기 타 사 용 료	(3.9%)	17억 6천8백만원	(감 3억 4천8백만원)
- 체육시설 이용료		1억 1천7백만원	
- 녹화촬영 이용료		1억 3천만원	
- 장소(잔디, 광장 등) 사용료		7억 5천2백만원	
- 이동통신중계기 점용료		4천3백만원	
- 여의도 물빛무대 대관료		1천1백만원	
- 난지캠핑장 사용료		7억 1천6백만원	
• 수수료수입	(0.3%)	1억 1천8백만원	(감 3천3백만원)
· 폐기물처리 수수료	(0.2%)	8천4백만원	(감 2천2백만원)
· 재활용품수거관매수입	(0.1%)	3천4백만원	(감 1천만원)
• 이자수입	(0.0%)	1천4백만원	(증 8백만원)

- 임시적 세외수입(2.8%): 12억 6천6백만원(전년 대비, 감 2억 6천2백만원)

- 기 타 수 입 (2.8%) 12억 6천6백만원 (감 2억 6천2백만원)
- 위 약 금 (0.0%) 2백만원 (증 1백만원)
- 그 외 수 입 (2.8%) 12억 6천4백만원 (감 2억 6천3백만원)

- 지방행정제재·부과금(1.2%): 5억 2천9백만원(전년 대비, 증 6천6백만원)

- 변 상 금 (0.4%) 1억 9천6백만원 (감 2천3백만원)
- 과 태 료 (0.7%) 3억 3천3백만원 (증 8천9백만원)

- 지난연도수입(2.9%): 13억 4천9백만원(전년 대비, 감 1억 7천7백만원)

- 지 난 연 도 수 입 (2.9%) 13억 4천9백만원 (감 1억 7천7백만원)
- 지난연도 하천사용료 체납금 3천9백만원
- 지난연도 기타체납금 13억 1천만원

나. 세출예산안

- 2025년도 세출예산안 규모는 1,205억 7백만원으로 전년 대비(1,506억 8천6백만원) 20% 감소(△301억 7천9백만원)하였음.

〈2025년도 세출예산안 세부내역〉

(단위 : 백만원)

분 류	구 분	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증·감	
				증감액	증감률(%)
총 계	합계	120,507	150,686	△ 30,179	△20.0
	정책사업비	117,941	148,304	△ 30,363	△20.5
	행정운영경비	2,566	2,382	184	7.7
일반회계	계	120,507	146,586	△ 26,079	△17.8
	정책사업비	117,941	144,204	△ 26,263	△18.2
	행정운영경비	2,566	2,382	184	7.7
도시개발 특별회계	계	-	4,100	△ 4,100	△100.0
	사업비	-	4,100	△ 4,100	△100.0

- 세출예산안은 정책사업비 1,179억 4천1백만원(97.9%), 행정운영경비 25억 6천6백만원(2.1%) 편성되어 있음.
- 정책사업비 : 1,179억 4천1백만원(전년 대비, 감 303억 6천3백만원)
 - 2025년도 세출예산안 중 행정운영경비를 제외한 사업비는 70개 사업에 1,179억 4천1백만원으로 전년 대비 303억 6천3백만원 감소하였음.

〈2025년도 정책사업비 세부내역(예산서 기준)〉

(단위 : 백만원)

세부 사업명 (정책-단위-세부)	2025년 예산안	2024년 예 산	증감	
			증감액	비율(%)
사업비	117,941	148,304	△30,363	△20.5
한강공원 관리 및 운영	101,381	131,511	△30,130	△22.9
한강공원시설 관리 및 개선	79,058	65,755	13,303	20.2
미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리	3,490	4,045	△555	△13.7

세부 사업명 (정책-단위-세부)	2025년 예산안	2024년 예 산	증감	
			증감액	비율(%)
행정장비구매	153	188	△35	△18.6
본부 홈페이지 운영 및 유지관리	40	40	0	0.0
AI 기반 CCTV 선별관제시스템 구매	300	-	300	100.0
세입징수 포상금	4	-	4	100.0
한강공원 전망카페 유지관리	359	1,570	△1,211	△77.1
한강공원 기초질서 유지	376	477	△101	△21.2
한강공원 매점 유지관리	1,657	2,422	△765	△31.6
한강공원 순환관람차 운영	401	276	125	45.3
한강공원 질서운영 유지관리	1,015	1,079	△64	△5.9
한강 자전거공원 운영 및 관리	242	151	91	60.3
밤섬생태체험관 운영	20	20	0	0.0
둔치 및 화장실 청소	6,189	4,861	1,328	27.3
한강 어류·조류 서식환경 개선	121	59	62	105.1
화장실 유지관리	3,158	2,525	633	25.1
한강공원 직영 체육시설 유지관리	851	2,149	△1,298	△60.4
한강공원 위탁 체육시설 유지관리	311	309	2	0.6
생태공원 운영 및 유지관리	1,502	1,205	297	24.6
한강공원 난지캠핑장 운영 및 유지관리	1,308	1,161	147	12.7
한강공원 이용시설 유지관리	2,229	2,132	97	4.5
녹지시설 유지관리	8,734	9,249	△515	△5.6
한강공원 수영장 유지관리	2,932	2,622	310	11.8
한강공원 주차장 운영	3,178	1,630	1,548	95.0
한강공원 접근시설 유지관리	4,938	4,298	640	14.9
한강공원 하천시설 유지관리 및 개선	3,805	3,953	△148	△3.7
자전거도로 유지보수	2,629	2,212	417	18.9
안양천교 자전거도로 구조개선	5,679	3,846	1,833	47.7
한강공원 자전거도로 업그레이드	1,920	1,505	415	27.6
한강공원 조명시설 설치 및 운영	1,498	1,505	△7	△0.5
한강공원 방범용 감시카메라 유지관리	2,020	1,384	636	46.0
한강 펌프시설 유지관리	188	182	6	3.3
한강공원 기전시설 유지관리	3,733	3,368	365	10.8
뚝섬 자벌레 운영 및 관리	4,969	1,467	3,502	238.7
광진교8번가 문화관광프로그램 운영	122	76	46	60.5
한강공원 조각 작품 순환전시 운영	221	220	1	0.5
한강 조형물 유지관리	325	102	223	218.6
광나루한강공원 수영장 재조성	3,676	3,170	506	16.0
한강생태공원 재정비	4,312	300	4,012	1,337.3
잡원 자연형 물놀이장 조성	455	-	455	100.0
시민중심의 한강문화 활성화	5,682	5,927	△245	△4.1
한강시민위원회 운영	47	46	1	2.2
자원봉사자 운영	275	219	56	25.6
한강 서래섬 꽃 축제	103	102	1	1.0

세부 사업명 (정책-단위-세부)	2025년 예산안	2024년 예 산	증감	
			증감액	비율(%)
한강 이색 축제	244	82	162	197.6
물빛무대 운영 및 관리	346	255	91	35.7
한강사계절 축제	1,001	1,153	△152	△13.2
서울함 공원 운영	913	878	35	4.0
차없는 잠수교 뚜벅뚜벅 축제	1,338	1,857	△519	△27.9
책읽는 한강공원 조성 및 운영	501	885	△384	△43.4
로맨틱 한강 크리스마스 마켓	405	450	△45	△10.0
한강대학가요제 기획 및 운영	510	-	510	100.0
한강 하천시설 관리	16,441	59,828	△43,387	△72.5
수상오피스 조성	470	-	470	100.0
한강 홍수예방 저수로 정비	5,636	4,026	1,610	40.0
수중보 유지관리	369	369	0	0.0
서울항 조성	224	25,371	△25,147	△99.1
한강 플로팅 테마파크 조성	310	-	310	100.0
한강버스 등 수상교통 선착장 조성	1,059	20,800	△19,741	△94.9
수상 푸드존 조성	1,498	350	1,148	328.0
서울 수상레포츠센터 유지관리	149	1,757	△1,608	△91.5
한강 관공선 등 운영 및 관리	1,429	1,928	△499	△25.9
한강 수로 안전시설 관리	3,609	4,738	△1,129	△23.8
한강 관공선 신규 및 대체전조	1,690	490	1,200	244.9
한강공원 이용 및 생태환경 개선	16,559	12,564	3,995	31.8
한강 접근체계 개선	8,600	2,988	5,612	187.8
한강공원 나들목 신설 및 개선	6,053	2,588	3,465	133.9
한강공원 승강기 신설 및 개선	2,547	400	2,147	536.8
한강 생태계 회복(복원)	35	102	△67	△65.7
한강 밤섬 람사르습지 보전관리	35	102	△67	△65.7
한강공원 홍보	871	1,217	△346	△28.4
한강공원 시민이용 홍보	871	1,217	△346	△28.4
한강 자연성 회복	6,932	4,034	2,898	71.8
한강숲 조성	1,071	721	350	48.5
자연형 호안 복원	5,561	3,111	2,450	78.8
소규모 저류녹지 및 자연정화시설 설치	300	203	97	47.8
한강 야생벌 살리기	200	-	200	100.0
한강 관광자원화	122	123	△1	△0.8
사각사각플레이스 운영	122	123	△1	△0.8

○ 행정운영경비 : 25억 6천6백만원(전년 대비, 증 1억 8천4백만원)

다. 2024년 종료 사업 및 2025년 예산안 미편성 사업 현황

- 2024년도 종료 및 2025년 예산안 미편성 사업은 “한강 아트피어 조성” 등 8건으로 98억 9천9백만원임.

〈2024년 사업종료 및 2025년 예산 미편성 사업 현황〉

(단위: 백만원)

연 번	세부사업명	2024년 예산	비고
1	한강 아트피어 조성	500	종료 사업
2	자전거도로 감상조망명소 조성	484	종료 사업
3	여의도 선착장 기반시설 확충	348	종료 사업
4	난지 한강공원 방음벽 정비	140	종료 사업
5	한강 주운수로 준설	1,593	미편성
6	지천합류부 만남의 광장 조성(2023년 이월)	1,570	미편성
7	여의도 한강공원 접근성 개선	1,164	미편성
8	암사초록길 조성	4,100	종료 사업
합 계		9,899	

라. 2025년 신규사업 현황

- 2025년도 신규사업은 “한강 대학가요제 기획 및 운영” 등 총 7건으로 22억 4천9백만원임.

〈2025년 신규사업 현황〉

(단위: 백만원)

연번	세부사업명	예산안	사업개요
1	한강대학가요제 기획 및 운영	510	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업위치: 뚝섬한강공원 수변무대 또는 노들섬 공연장 ○ 사업기간: '25.5.24.(토) 예정 ○ 사업비: 5억 1천만원 ○ 주요내용: 대학생들의 창작곡 경연, 축하공연 및 다양한 이벤트 부스 운영 등
2	수상오피스 조성	470	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업위치: 수요, 접근성, 입지 등을 고려하여 위치 선정 ○ 사업기간: '25.1. ~ '28.12. ○ 총사업비: 300억원

연번	세부사업명	예산안	사업개요
			○ 주요내용: 한강을 활용한 업무와 휴식이 가능한 수상 복합공간 조성
3	잠원 자연형 물놀이장 조성	455	○ 사업위치: 잠원 한강공원 내 ○ 사업기간: '25.1. ~ '27.12. ○ 총사업비: 99억 1천7백만원 ○ 주요내용: 노후 수영장을 사계절 활용 가능 복합 나들이 공간으로 조성
4	한강 플로팅 테마파크 조성	310	○ 사업위치: 여의도 한강공원 일대(기본계획 용역을 통한 선정) ○ 사업기간: '25.1. ~ '25.12. ○ 총용역비: 3억 1천만원 ○ 주요내용: 일상 속 생동감 넘치는 경험을 선사하는 수상 레저 체험 공간조성을 위한 용역 시행
5	AI 기반 CCTV 선별관제시스템 구매	300	○ 사업대상: 한강 관제 CCTV 754대 중 300대 시범 도입 ○ 사업기간: '25.1. ~ '25.9. ○ 사업비: 3억원 ○ 주요내용: 영상 분석을 통해 대시민 안전 서비스 강화
6	한강 야생벌 살리기	200	○ 사업위치: 한강공원 녹지대 ○ 사업기간: '25.1. ~ '30.12. ○ 총용역비: 2억원 ○ 주요내용: 지속가능하고 건강한 야생벌 생태계 조성
7	세입징수 포상금	4	○ 사업대상: 세정 발전 및 세입 증대에 이바지한 공무원 ○ 사업기간: '25.1. ~ '25.12. ○ 총사업비: 4백만원 ○ 주요내용: 세입 증대에 기여한 공무원 포상금 지급

III. 검토의견

1. 예산 규모

- 2025년도 미래한강본부 소관 예산안 규모는 세입 458억 8천4백만원, 세출 1,205억 7백만원이며, 세입예산안은 전년 대비(399억 9천1백만원) 14.7%인 58억 9천3백만원 증가되었고 세출예산안은 전년 대비(1,506억 8천6백만원) 20%인 301억 7천9백만원 감소되었음.

〈2025년도 미래한강본부 예산안 총괄〉

(단위: 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증·감	
			증감액	비율(%)
세 입	45,884	39,991	5,893	14.7
세 출	120,507	150,686	△ 30,179	△ 20.0

- 최근 5년간 미래한강본부 세출예산 현황을 살펴보면, 세출예산 규모가 2024년까지 증가하는 추세였으나, 2025년에는 전년 대비 20% 감소 하였음.

세출예산안 감소는 ‘서울항 조성’(감 251억 4천7백만원), ‘한강버스 등 수상 교통 선착장 조성’(감 197억 4천1백만원) 등 한강 하천시설 관련 예산이 크게 감소(438억 8천8백만원)된 것에 기인하고 있음.

〈최근 5년간 미래한강본부 세출예산 현황〉

(단위: 백만원)

구분	본예산	추경예산 증감액			간주예산	최종예산
		1회	2회	3회		
2021년	83,264	7,540	△225		450	91,029
2022년	107,610	850	10,125			118,585
2023년	124,420	903			308	125,781
2024년	132,235	18,451			-	150,686
2025년	120,507					120,507

2. 세입예산안

- 2025년도 세입예산안은 전액 세외수입으로 구성되며, 전년 대비(399억 9천 1백만원) 14.7%(58억 9천3백만원) 증가한 458억 8천4백만원이 편성되었음.
- 경상적 세외수입은 427억 3천9백만원으로 전년 대비(364억 4천2백만원) 62억 9천7백만원(17.3%) 증가했는데, 이는 한강공원 매점 임대료¹⁾ 및 2025년 신규 입찰 예정인 주차장 임대료²⁾ 수입 증가를 반영한 것에 주로 기인하고 있음.
- 임시적 세외수입은 위약금, 잡수입 및 부가가치세 공제매입세액 등 수입으로 최근 5년간 평균 징수율 및 평균 공제세액 세입액을 근거로 산출하였으며, 전년 대비(15억 2천9백만원) 17.1% 감소된 12억 6천6백만원을 편성하였음.
- 지난연도수입은 지난 연도에 징수하지 못한 공유재산임대료 및 변상금, 하천 사용료 체납금 등을 최근 5년간 징수결정액 평균에 징수율 평균을 곱하여 산정하고 전년 대비(15억 2천6백만원) 11.6% 감소된 13억 4천9백만원을 편성하였는데, 평균 징수율이 1.9~11%로 매우 낮은 것은 문제가 있다고 할 것임.

<2025년도 세입예산안 세부내역>

(단위 : 백만원)

세 목	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증 감		비 고
			증감액	비율(%)	
합 계	45,884	39,991	5,893	14.7	
세외수입	45,884	39,961	5,923	14.8	
경상적 세외수입	42,739	36,442	6,297	17.3	
임시적 세외수입	1,266	1,529	△263	△17.2	
지방행정제재·부과금	529	463	66	14.3	
지난연도수입	1,349	1,526	△177	△11.6	
보전수입등내부거래	-	30	△30	△100.0	

1) 2024년에 낙찰된 매점 임대료가 직전보다 2~3배 급증하여 증액 반영 결정

2) 2024년 신규 입찰 주차장(제1,3,4,5,7지역) 임대료 평균 증가율(10%)을 고려하여 2025년 신규 입찰 예정인 제2,6지역 주차장 임대료 증액 반영 결정

3. 세출예산안

- 2025년도 세출예산안은 일반회계 1,205억 7백만원으로, 전년(1,506억 8천 6백만원) 대비 301억 7천9백만원(△20.0%) 감소하였음.

〈2025년도 세출예산안 세부내역〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증·감	
			증감액	증감률(%)
합계	120,507	150,686	△30,179	△20.0
정책사업비	117,941	148,304	△30,363	△20.5
행정운영경비	2,566	2,382	184	77

- 성과목표별 예산 현황을 살펴보면, ‘정책사업비’로 ‘한강공원 관리 및 운영’ 1,011억 8천1백만원(84.0%), ‘한강공원 이용 및 생태환경 개선’ 167억 5천9백만원(13.9%), ‘행정운영경비’로 25억 6천6백만원(2.1%)을 편성하고 있음.
- 정책사업비의 재원 비중은 정책사업 목표인 ‘안전하고 편리한 공원 관리 및 한강문화 활성화’ 관련 3가지 정량적 성과지표와 ‘한강의 자연성 회복 및 관광 활성화’ 관련 2가지 정량적 성과지표로 배분되어 있음.

〈2025년도 성과목표별 예산 현황〉

전략 목표명	정책사업 목표명	성과지표명	2025년 목표치	지표종류		예산액 (백만원)
				구분	성격	
총 계						117,941
보전과 이용이 조화를 이루는 한강공원 관리	안전하고 편리한 공원 관리 및 한강문화 활성화	한강공원 이용시민 만족도(점)	77.1	정량	결과	101,181
		공원 이용자 수(천명)	86,171	정량	산출	
		한강 사계절 축제 프로그램 참여 인원수(천명)	400	정량	산출	
한강공원 관리	한강의 자연성 회복 및 관광 활성화	한강공원 나들목 신설 및 개선 공사 추진율(%)	50	정량	산출	16,759
		한강숲 조성 식재수(주)	70,000	정량	산출	

4. 주요 사업별 검토의견

가. 2025년 계속사업

1) 서울항 조성 사업

(※사업설명서 p.267~)

- “서울항 조성³⁾” 사업은 서울의 경제 활성화 및 관광 명소화를 목표로 한강과 경인 아라뱃길 및 서해를 연결하는 기반인 서울항(여의도 한강공원 마포대교~서강대교)을 조성하는 사업이며, 2025년 예산안은 2억 2천4백만원으로 사업 지연⁴⁾에 따라 전년 대비 99%인 251억 4천8백만원 감소되었음.

〈2025년도 서울항 조성 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
소 계	(x-) 224	(x-) 25,371	(x-) 25,371	(x-) Δ25,148	(x-) Δ99
시설비	(x-) 200	(x-) 24,161	(x-) 24,161	(x-) Δ23,961	(x-) Δ99
기 타 (감리비 등)	(x-) 24	(x-) 1,211	(x-) 1,211	(x-) Δ1,187	(x-) Δ98

- 동 사업은 과거에도 서울시가 서울항을 국제 수상관광의 거점으로 만들기 위해 2010년에는 국토해양부로부터 서울항을 지방관리무역항⁵⁾으로 지정 받았고, 2015년 ‘한강 자연성 회복 및 관광 자원화 종합추진계획’을 발표하며 ‘통합선착장 조성’ 등 여러 사업⁶⁾을 추진하였으나 경제성 부족 등의 문제로 잠정 보류되었음.

3) 시장 공약 사항: ‘한강르네상스 시즌2, 세계로 향하는 서해 주문’ 관련 신규사업

4) 별첨: 서울항 조성 관련 개요

5) 지방관리무역항: 국민경제 및 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입·출항하는 항만으로서 지역별 육상·해상 운송망의 거점이 되는 항만

6) 통합선착장, 피어테크, 여의테라스, 복합문화시설(문화공간이음) 조성 등

- 그러나 2022년에 ‘서해벚길 조성 추진계획7)’을 수립하면서 동 사업이 다시 추진되었고, 세부 내용으로는 기지정된 서울항에 선박 접안시설(국제선 및 국내선)·CIQ(세관·출입국·검역)·수상호텔 등을 설치하는 것이며, 이를 위해 2023년 4월 ‘서울항 조성 기본계획 및 타당성 조사 용역’을 수행하였으나, 현재까지도 용역은 완료되지 않은 상황임.



〈서울항 조감도〉



〈여의도 선착장 조감도〉

- 한편, 2023년 7월에 개최된 제3차 공유재산심의회의 심의 결과에 따르면 구체적인 사업 계획을 수립하여 추진할 것을 전제로 조건부 적정 판정을 받은 바 있으며, 용역이 종료되지 않은 상태에서 투자심사 등의 사전절차를 거치며 진행되던 동 사업은 2024년 9월 턴키(설계·시공 일괄입찰) 방식(추정 금액 427억 7천4백만원)으로 추진되었으나, 공사비 부족 등의 사유8)로 유찰 되었음.

이후 서울시는 물가 상승 등 여러 가지 여건을 고려한 적정 공사비(500억원 초과 예상) 산정 등을 위해 2025년에 LIMAC 타당성 조사9) 등을 의뢰하고 추진 방향 및 계획을 재수립할 것이라고 발표한 바 있음.

7) 참고: 서해벚길 조성 추진계획(수상기획과-660, 2022.09)

8) 서울항·인천대로·엑스코선 유찰의 늪… 지자체 턴키 난항 (2024.09.27. 대한경제 기사자료)

9) 한국지방행정연구원에서 진행하는 타당성 조사로, 지방재정법에 따라 총사업비 500억 원 이상인 신규사업에 대한 타당성 조사 또는 타당성 재조사를 포함함.

- 우리 위원회는 제321회 정례회 예산안 예비심사에서 세부 계획 없이 동 사업을 추진한다면, 과거 ‘서울항 조성 사업’처럼 경제적 타당성이 없다는 사유로 취소될 수 있다고 지적한 바 있으며, 현재 우려했던 상황이 전개되고 있는 만큼 이제라도 신뢰성을 확보하기 위해서는 기본계획 등을 명확하게 수립하여 적정 규모의 공사비 등을 산정한 후 본 사업을 추진할 필요가 있을 것임.
- 또한, 동 사업과 연계하여 마무리되지 않은 ‘여의도 한강공원 접근성 개선’ 사업으로 시민들의 불편을 어느 정도로 개선할 수 있을지, ‘한강 주운수로 준설’ 사업으로 대규모 준설이 램사르습지인 밤섬에 미치는 환경적·생태적 영향과 함께 습지보호 방안 등이 포함된 기본계획에 따라 진행되어야 할 것임.

2) 한강버스 등 수상교통 선착장 조성

(※사업설명서 p.275~)

- “한강버스 등 수상교통 선착장 조성”은 한강의 효율적인 이용 및 관광 활성화를 도모하고자 새로운 수상 교통수단인 한강버스의 선착장을 조성하는 사업으로 2025년 예산안에는 전년 대비(208억원) 197억 4천1백만원 감소한 10억 5천9백만원¹⁰⁾을 편성하였음.

〈2025년도 한강버스 등 수상교통 선착장 조성 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
소 계	(x-) 1,059	(x-) 20,800	(x-) 20,800	(x-) △19,741	(x-) △95
시설비	(x-) 650	(x-) 20,200	(x-) 20,200	(x-) △19,550	(x-) △97
행사운영비	(x-) 250	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 250	(x-) 100

10) 한강버스 이용 모니터링 및 운영개선 방안 수립 용역 6억 5천만원 등

- ‘한강 리버버스 도입·운영 추진계획(수상기획과-2902, '23.05.)’ 등에 따르면 한강버스(아라한강갑문 ↔ 여의도) 운항으로 김포 골드라인의 출퇴근 교통 혼잡 문제 해결이 가능하다면서 2024년 하반기부터 본격적으로 운항하겠다고 공언하였음.
- 그러나 2023년도 추경안¹¹⁾ 및 2024년도 예산안 예비심사¹²⁾, 업무보고 시 2024년 10월로 예정된 한강버스의 운항은 무리한 일정이라고 여러 차례 지적받은 바 있음에도 불구하고 동 사업을 강행해 오다가 최근 선박 건조 지연 등의 사유로 운항 일정을 2025년 3월로 연기¹³⁾한다고 재발표하였음.

결국 소관 상임위원회의 지적 등을 충분히 수용하지 않고 무리하게 진행한 것이 정식 운항 연기의 주된 이유라고 판단되며, 비록 선착장 조성은 올해 12월까지 순차적으로 완료될 것이라 하나, 더 큰 문제는 이런 상황에서 예비 선박 건조 문제 등 사업이 일관성 있게 진행되지 않고 있어 신뢰성을 확보하지 못했다는 것임.

- 또한, 제327회 미래한강본부 소관 업무 행정사무감사 시 예비 선박 도입·부대사업시설 규모 확대 등으로 인한 사업비(742억원) 증가 문제, 사업비 확보에 있어 민간사업자의 책임성 부족, 민간사업자에 대한 서울시의 대처(민간사업자 의결권 25%로 하향 조치) 실효성 부족, 전기추진체 예비 선박의 배터리 문제(보증 기한 및 기대수명 미흡) 등 한강버스 도입에 관한 다양한 지적을 받은 바 있음.

11) 제319회 정례회 추경안 예비심사 지적사항: 2024년 10월에 본격적으로 리버버스 운항을 시작하겠다는 미래한강본부의 계획이 시범 운항 지연 또는 예기치 못한 사고 발생 등으로 인해 미뤄질 가능성이 있음.

12) 제321회 정례회 예산안 예비심사 지적사항: 서울항 조성 사업과 마찬가지로 장기 계속사업으로 수행 중인 운영 활성화 관련 용역이 준공되어, 이를 기반으로 한 기본계획이 수립된 이후에 우선협상대상자로 선정된 사업자 및 상임위원회와 함께 충분히 논의하면서 동 사업을 진행해도 문제없을 것임.

13) 배 타고 출근하는 한강버스 내년 3월 달린다...(2024.08.06. 연합뉴스 기사자료)

미래한강본부는 소관 상임위원회의 지적 사항에 대한 개선 방안 마련과 함께 진행 상황 등을 공유하며 조정된 일정에 맞춰 한강버스가 운항될 수 있도록 노력해야 하며, 사업을 추진하면서 무엇보다도 시민들의 안전을 최우선으로 확보하는 방안을 마련해야 할 것임.

3) 녹지시설 유지관리

(※사업설명서 p.104~)

- “녹지시설 유지관리”는 한강공원 녹지대 조성 및 유지관리를 통한 공원 자연성 회복 및 경관 향상 등을 위한 계속사업으로 전년 대비(92억 4천9백만원) 5억 2천만원 감소된 87억 3천4백만원이 편성되었음.

〈2025년도 녹지시설 유지관리 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
소 계	(x-) 8,734	(x-) 7,399	(x-) 9,249	(x-) Δ515	(x-) Δ6
재료비	(x-) 745	(x-) 745	(x-) 745	(x-) -	(x-) -
시설비	(x-) 3,549	(x-) 2,580	(x-) 4,430	(x-) Δ881	(x-) Δ20

- 동 사업은 시설비¹⁴⁾(35억 4천9백만원)와 재료비¹⁵⁾(7억 4천5백만원)가 예산안의 49%를 차지하고 있음.

‘시설비’는 호안녹지 유지관리를 위한 예·제초, 잡목제거 및 자연학습장 정비를 위한 비용으로, ‘재료비’는 꽃모, 관목, 잔디, 비료, 호미 등 구매 비용으로 편성하고 있음.

제324회 정례회 추경안 예비심사 당시 꽃식재 및 예·제초 관련 비용은

14) 호안녹지 유지관리·위험 수목 등 정비·잔디광장 또는 장미원 정비 등
15) 계절꽃 구매, 녹지대 등 유지관리

시설비보다는 재료비로 편성하는 것이 적절할 것이라고 지적했음에도 여전히 반영되고 있지 않은 점을 문제라 할 수 있음.

- 또한, 전반적인 녹지시설 유지관리 예산이 부족한 상황에서도 노후 작업 차량 교체와 녹지 장비 구매 등의 경우는 녹지 유지관리를 위해 필요한 조치로 보이나, 서울국제정원박람회 개최에 따라 조성된 특정 시설의 유지관리¹⁶⁾를 위해 시설비로 5억 8천6백만원을 편성한 것은 한정된 예산의 배분 측면에서 적절하지 않은 것으로 판단됨.

이는 정원도시국에서 주최한 서울국제정원박람회 조성 정원의 유지관리를 위한 꽃식재 및 예·제초 관련 비용인 만큼 미래한강본부에서 계속 편성하는 것이 적절한지도 의문이며, 지속적인 유지관리가 필요하다면 ‘2025년 서울국제정원박람회장 유지관리’ 등의 사업으로 분리하는 것도 검토해 볼 필요가 있을 것임.

이와 함께 미래한강본부는 정원도시국 및 국내·외 정원조성 작가 등과의 지속적인 협력을 통해 조성 취지에 맞도록 유지관리에 힘써야 할 것임.

4) 뚝섬 자벌레 운영 및 관리

(※사업설명서 p.167~)

- “뚝섬 자벌레(이하 “자벌레”) 운영 및 관리”는 뚝섬 자벌레의 안전한 시설물 관리 및 유지보수를 위한 것이며, 2025년 예산안은 49억 6천9백만원으로 전년대비(14억 6천7백만원) 239%인 35억 2백만원 증가되었고 이는 민간 위탁금과 시설비 증가에 기인하고 있음.

16) 조성된 서울국제정원박람회장을 상설 전시 기간 이후에도 유지관리하기 위한 예산 반영

〈2025년도 자벌레 운영 및 관리 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
소 계	(x-) 4,969	(x-) 1,317	(x-) 1,467	(x-) 3,502	(x-) 239
민간위탁금	(x-) 510	(x-) 295	(x-) 295	(x-) 215	(x-) 73
시설비	(x-) 3,295	(x-) -	(x-) 150	(x-) 3,145	(x-) 2,097

- 2010년에 준공된 자벌레는 문화 및 집회시설¹⁷⁾로서 2023년에 한강의 홍보와 전시 목적으로 ‘한강이야기전시관(1층)’ 및 ‘한강이야기라운지(3층)’, 아동친화도시 서울 구현 목적으로 ‘서울형 키즈카페(2층)’가 조성되었음.
- 민간위탁금은 ‘서울형 키즈카페’가 올해 3월말 운영을 시작함에 따라 운영기간¹⁸⁾이 늘어나고 서울시 사회복지시설 인건비 가이드라인에 맞춰 인건비를 반영함에 따라 전년대비 73%가 증가했다고 제시하고 있지만, 사업별설명서 산출내역에는 근무 인원과 인건비 변동을 제시하지 않아 적정 민간위탁 비용의 파악이 어려운 실정임.
- 또한, 더 많은 시민이 방문할 수 있도록 기존 ‘한강이야기전시관’ 및 ‘한강이야기라운지’ 시설 내부를 업그레이드하고 유휴공간을 활용하여 새로운 형태의 가족친화공간으로 조성하고자 시설비로 32억 9천5백만원¹⁹⁾을 편성하였음.

새로운 형태의 가족친화공간 조성을 위한 사업 목적에 이견은 없지만, 동 시설 조성이 지난 3월에 완료되어 몇 개월 운영되지 않은 시점에 공간 개선을 다시 계획한 것은 적절한 행정행위라 할 수 없을 것이며, 산출내역에 세부내역이

17) 「건축법」에서 분류하는 ‘건축물’군 중 하나 : 공연장, 집회장, 관람장, 전시장, 동식물원

18) '24년 9개월 → '25년 12개월

19) '24년 추경예산안에 설계비 1억 5천만원 반영

제시되지 않는 등 사업별설명서 작성이 부실한바 개선이 필요할 것임.

특히, 공간 개선 공사는 현 시설 운영 및 이용자 안전에 영향을 미칠 우려가 있는바, 영향을 최소화하는 방안을 마련하여 공사가 이루어질 수 있도록 해야 할 것임.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.502

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
민간위탁금	○ 서울형 키즈카페 민간위탁 운영 =295,220천원	○ 서울형 키즈카페 민간위탁 운영 =510,356천원
	- 인건비 1식 =270,220천원	- 인건비 1식 =398,392천원
	- 운영비 2,500천원×10=25,000천원	- 운영비 1식 =101,964천원
		- 사업비 1식 =10,000천원
	증감사유	
	24년(9개월)→25년(12개월) 운영, 서울시 사회복지시설 인건비 가이드라인 준수 인건비 반영 등	
시설비		○ 뚝섬 자벌레 공간 개선 5,660천㎡×530㎡ = 3,295,012천원
		증감사유
	1,3층 시설공간 개선, 어린이 체험 및 가족친화형 공간설계 및 놀이기구 제작 설치	

5) 서울 수상레포츠센터 유지관리

(※사업설명서 p.284~)

- “수상레포츠 통합센터 유지관리”는 한강 수상레포츠 저변확대 및 수상이용 활성화를 위하여 서울시가 2015년부터 184억원을 투입하여 난지 한강 공원(월드컵대교 하류 0.2km)에 계류장과 복합지원센터를 조성('24년 2월 준공)한 이후 유지관리를 위한 것으로 2025년 예산안에는 사무관리비 1억 4천 9백만원만을 편성하였음.

- 동 시설은 제324회 정례회 당시 2024년 하반기부터 운영하겠다고 보고 하였으나, 운영사업자 낙찰 결정 취소('24년 8월) 이후 재공고와 유찰 과정이 반복(5회)되는 등 운영이 지연되고 있음.

이에 미래한강본부는 2024년 행정사무감사에서 센터 운영 방식을 기존의 사용허가에서 민간위탁으로 변경을 검토하고 있다고 보고한 바 있음.

그러나 최종 운영방식 결정 이후 시의회 동의, 수탁자 선정 및 예산 확보 (추경 일시 불확실) 등 많은 단계를 거쳐야 하는 만큼 2025년 연내 민간위탁 운영 시기를 확정하기 어려운 상황이므로 민간위탁 운영 전까지 임시라도 운영할 수 있는 예산 반영이 필요할 것으로 판단됨.



〈수상레포츠 통합센터 조감도〉



〈개관식 방문 현황 ('24.06.)〉

6) 광진교 8번가 문화관광프로그램 운영

(※사업설명서 p.172~)

- “광진교 8번가 문화관광프로그램 운영”은 광진교 교각 하부에 있는 전망 공간인 광진교 8번가(천호동 527-2, 2009년 준공)에서 공연·전시·체험 프로그램을 운영하는 것으로 2025년 예산안에는 전년 대비(7천6백만원) 행사 운영비 등이 증액²⁰⁾되어 1억 2천2백만원이 편성되었음.

20) 행사운영비 증액(2천 5백만원) 사유 : 지리적 특성을 활용한 실내 캠핑 체험존 조성 및 운영

- 2023년 제출 자료²¹⁾를 보면, 코로나19 이후 방문 인원이 늘어남에도 불구하고 현재의 프로그램으로는 당초 목적을 달성하기 어렵다고 판단하여 행사운영비를 감액했는데, 2025년에는 방문객 급증²²⁾이 예상됨에 따라 노후 천장 등 전반적인 노후 시설을 보수할 계획에 있음.

방문객 수치 하나로 예산액이 수시로 달라지는 상황은 바람직하지 않으며, 사업의 연속성을 보장받기 위해서는 효과적인 프로그램을 제시하거나 프로그램 운영비를 추가하지 않고도 시설물 홍보만으로도 효율적으로 유지할 수 있는 운영방식을 고려할 필요가 있음.



21) 참고 : ‘2023년 광진교 8번가 운영 결과보고’ 및 ‘2023년 운영 실행계획서’

22) 한강 전망명소 ‘광진교 8번가’를 아시나요 ... 4년만에 방문객 10배 급증 (미래한강본부 보도자료, '24.11.18.) : '21년 3,542명→'22년 7,201명→'23년 15,369명→'24년 30,000명 이상

나. 2024년 사업종료 및 2025년 미편성 사업

- 세출예산안 중 일반회계는 “한강 아트피어 조성” 등 5개 사업이 종료되고 “한강 주운수로 준설” 등 3개 사업이 미편성되었음.

“한강 아트피어 조성” 사업은 SH공사로 이관되어 진행 예정이며, “자전거도로 감상조망명소 조성”, “여의도 선착장 기반시설 확충”, “난지 한강공원 방음벽 정비” 및 “암사초록길 조성” 사업은 2024년 준공 예정임.

“한강 주운수로 준설” 및 “여의도 한강공원 접근성 개선” 사업의 경우 적정 공사비 산정 등을 위해 계획 재수립 예정인 “서울항 조성” 사업과 연계하여 시기가 조정됨에 따라 예산이 편성되지 않았으며, “지천합류부 만남의 광장 조성” 역시 2026년에 재추진하겠다는 사유로 미편성되었음.

- 도시개발특별회계는 “암사초록길 조성” 사업(15억원)이 2024년 준공 예정임에 따라 편성되지 않았음.

<2024년 사업종료 및 2025년 예산 미편성 사업 현황>

(단위: 백만원)

연 번	세부사업명	2024년 예산	비고
1	한강 아트피어 조성	500	종료 사업(이관)
2	자전거도로 감상조망명소 조성	484	종료 사업
3	여의도 선착장 기반시설 확충	348	종료 사업
4	난지 한강공원 방음벽 정비	140	종료 사업
5	한강 주운수로 준설	1,593	미편성
6	지천합류부 만남의 광장 조성(2023년 이월)	1,570	미편성
7	여의도 한강공원 접근성 개선	1,164	미편성
8	암사초록길 조성	4,100	종료 사업
합 계		9,899	

- 세부적으로 “한강 아트피어 조성”은 이촌한강공원 내 노후 거북선 나루터를 대체 건조하여 문화예술 공연장, 마리나, 부유식 수영장 등 친수공간으로 거점형 피어를 조성하려는 목적으로 2023년 예산(3억원)을 변경²³⁾하면서까지 추진했으나, 2024년에는 집행이 제대로 되지 않고 시 재정 여건을 고려해 2025년 예산에 미편성된 후 SH공사 이관계획에 따라 종료되었음.

제321회 정례회 예산안 예비심사 시, 사업 규모를 적정 범위로 축소하는 방향으로 계획을 검토하여 추진하라는 투자심사 심의 결과('23년 10월)를 최대한 수용하여 현재 진행 중인 타당성조사 용역이 끝난 후에 추진할 것을 요구하고, 한강에서 시도해 본 적이 없는 부유식 수영장 등을 조성해야 하므로 침수 등 안전 관련 상황이 발생하지 않게 해야 한다고 지적한 바 있음.

- “서울항 조성”과 관계가 밀접한 “여의도 한강공원 접근성 개선” 사업은 2024년 예산에 두 사업 모두 설계비와 공사비를 확대²⁴⁾ 편성한 바 있으나, 2025년 예산안에는 전자는 감액, 후자는 미편성되었음.

우리 위원회에서는 동 사업들이 내용상 연관되어 있을 뿐만 아니라 대규모 사업들인 만큼 시민들에게 미칠 영향 등을 고려하여 신중하게 추진되어야 한다고 여러 차례 지적했던 만큼 면밀한 검토가 필요할 것임.

마찬가지로 “서울항 조성” 사업에 따라 미편성된 “한강 주운수로 준설”의 경우 다양한 선박이 한강에서 운항할 수 있도록 수심 유지(4.5m)를 위한 준설 작업을 추진하기 위해 2024년에 편성²⁵⁾되었음.

23) 「한강공원 관리 및 운영」 내 자산 및 물품취득비 → 시설비

24) 서울항 : 6억원 ('23년) → 253억 7천1백만원 ('24년)

여의도 한강공원 접근성 개선 : 4억원 ('23년) → 11억원 ('24년)

25) 2024년 예산 내역 : 15억 9천3백만원 (용역비 2차분 1억 7천만원 포함)

그러나 ‘한강버스’ 및 ‘한강 관공선’ 운영 등 연관된 사업들이 적지 않음에도 2025년 예산안에 편성되지 않은 점은 바람직하지 않다고 판단됨.

‘서울항 조성’ 사업과 연계하여 추진하겠다는 두 사업은 관련 ‘기본계획’부터 상임위원회 지적 및 투자심사 심의 결과²⁶⁾ 등의 내용을 적극 수용해야 할 것임.

- “지천합류부 만남의 광장 조성”은 한강과 지천이 만나는 합류부(중랑천, 안양천)에 휴가·문화 공간을 조성하는 사업으로 2023년 예산²⁷⁾ 중 사업비 15억원이 명시이월되었고(‘24년 예산 미편성) 이 중 9억 5천6백만원을 사고이월할 계획에 있음.

동 사업은 추진이 부진한 관계로 2025년 예산을 편성하지 않았으나 미래 한강본부는 아직 대상지가 남아 있어 2026년에 예산을 편성하여 추진하겠다고 보고한 바 있으나, 사업이 장기화하고 있는 만큼 동 사업에 대한 면밀한 검토가 필요할 것임.

26) 사업 변동성에 대비하여 총사업비(288억원)를 최대한 절감할 방안을 마련하여 추진할 것
27) 2023년 예산 내역 : 실시설계비 7천만원, 시설공사비 15억원

다. 2025년 신규사업

- 2025년도 신규사업은 “한강대학가요제 기획 및 운영” 등 총 7건으로 22억 4천9백만원이 편성되었음.

〈2025년도 신규사업 현황〉

(단위: 백만원)

연 번	사 업 명	2025년 예산안	사업설명서
1	한강 대학가요제 기획 및 운영	510	p.250~254
2	수상오피스 조성	470	p.255~257
3	잠원 자연형 물놀이장 조성	455	p.193~195
4	한강 플로팅 테마파크 조성	310	p.272~274
5	AI 기반 CCTV 선별관제시스템 구매	300	p.25~27
6	한강 야생벌 살리기	200	p.335~337
7	세입징수 포상금	4	
합 계		2,249	

1) 수상 오피스 조성

(※사업별설명서 p.255~257)

- “수상 오피스 조성”은 한강을 활용하여 업무와 휴식을 함께 할 수 있는 복합시설인 부유식 오피스 공간을 조성하려는 것으로 기본계획 및 타당성 조사 용역비 4억 7천만원(총사업비 300억원[추정])이 편성되었음.
- 동 사업은 한강공원의 수변 공간을 적극적으로 활용하여 수상과 육상 접근이 모두 가능한 복합적인 공간이자 소자본 청년 창업 등을 지원하는 공간으로 활용 가능할 것으로 판단되지만, 최초 시행하는 사업인 만큼 면밀한 사전 검토가 필요할 것임.

이에 SH공사에서 ‘한강 입지 및 기초시장 조사’를 타당성 조사 용역 전에 시행할 예정인데, 이러한 기초시장 조사에서 동 사업에 관한 사항만을 검토

할 것이 아니라 SH공사로 이관하기로 한 ‘한강 아트피어’ 등을 포함한 부유식 시설물에 관한 전반적인 조사를 병행하는 것이 적절할 것임.

현재 추진 중인 여러 사업(“한강 플로팅 테마파크” 등)에서 수변 공간 활용 등 중복되는 부분이 많으므로 순서상으로 동 사업으로 도출된 기본조사 결과 등이 나온 이후 여타 사업들이 추진되는 것이 합리적일 것이므로 미래한강 본부는 현재 추진 중이거나 신규 계획하는 사업 중 중복되는 부분에 대해서는 전체적으로 정리한 후에 일관성 있게 추진해야 할 것임.

- 또한, 추진 예정인 타당성 조사에서 서울 소재 청년 창업 관련 공간이 실제로 부족한 것인지, 수상과 육상으로의 접근이 가능한 위치에 청년 창업 관련 공간이 생김으로써 어떤 장점이 있는지 면밀한 검토가 필요할 것임.

특히, 전체 한강공원을 대상으로 지역적 특성 등을 고려하여 위치를 신중하게 선정함으로써 향후 공실 등의 문제로 인해 발생할 수 있는 거액의 예산 낭비 지적을 받지 않도록 신중을 기해야 할 것임.

- 한편, 2023년 서울 수상레포츠센터(2층, 1,227 m^2)가 침수되는 사고가 발생 한바, 시설 규모(4층, 상부 건물 4,950 m^2 , 하부 부유체 3,600 m^2)가 더 큰 수상 오피스의 구조적 안전성 등을 충분히 고려하여 설계·시공되어야 할 것임.



〈수상오피스 사례(네덜란드 로테르담)〉

2) 잠원 자연형 물놀이장 조성

(※사업설명서 p.193~p.195)

- “잠원 자연형 물놀이장 조성”은 노후화된²⁸⁾ 잠원한강공원 수영장을 자연 친화적이면서 세대가 사계절 활용할 수 있는 도심형 멀티 수영장으로 재 조성하는 사업으로 2025년 예산안에 기본 및 실시설계 용역비로 4억 5천 5백만원이 편성되었음.
- 미래한강본부는 야외수영장 5개소(광나루, 뚝섬, 망원, 여의도, 잠원)와 물 놀이장 3개소(난지, 양화, 잠실)를 현재 운영²⁹⁾중이며, “한강공원 수영장 유지관리” 예산³⁰⁾으로 운영 및 유지관리를 해오고 있음.

설치 연도가 비슷한 잠실('90년)과 광나루('91년) 한강공원 수영장은 재조성 사업이 이미 완료되었거나 진행 중이며, 2025년 이후에는 망원('91년) 한강 공원 수영장도 재조성 사업이 추진될 계획임.



- 현재 재조성 진행 중인 광나루 자연형 물놀이장에서 영유아를 대상으로 물놀이 및 학습 프로그램을 함께 운영하기로 한 것처럼 재조성 계획에 제시한

28) 1989년 8월 조성으로 기존 수영장의 전면적인 보수 등 개선이 필요한 상황임.

29) 별첨 : 한강공원 수영장 현황

30) 2025년 예산안 29억 3천2백만원 (전년대비 3억 1천1백만원 증액)

패밀리풀, 테라피풀 등과 같은 시설을 남녀노소 구분 없이 사계절 활용할 수 있는 프로그램도 사전에 개발하는 등 면밀하게 준비할 필요가 있을 것임.

3) 한강 플로팅 테마파크 조성

(※사업별설명서 p.272~274)

- “한강 플로팅 테마파크 조성”은 여의도 한강공원에 한강 기반의 수상레저 활성화를 위하여 사계절 이용이 가능한 수상레저 프로그램을 진행하는 테마파크를 조성하는 사업이며, 기본계획 및 타당성조사 용역비로 3억원을 신규 편성하였음.
- 동 사업은 서울 도심에서 가깝게 즐길 수 있는 수상레저 인프라 기반을 조성한다는 의미는 있으나, 이미 조성이 완료된 서울 수상레포츠센터의 활성화 전략을 수립하지 않은 상태에서 새로운 레포츠 관련 시설을 조성하겠다는 것은 차별화된 사업도 아닐뿐더러 한정된 예산의 효율적 운영은 아닌 것으로 판단됨.

또한, 조성되지도 않은 서울항 및 수상호텔 사업과 연계하여 관광 시너지를 창출하겠다는 동 사업의 목표는 무리한 발상으로 보여질 수 있을 것임.

위치 예정지가 여의도 물빛 무대와 물빛 광장과 가까워 시민 이용 수요가 많을 것이라고 예상되지만, 물빛 무대 등에서 대규모 행사가 열릴 때 인파 집중 등으로 예상치 못한 안전사고 등을 초래할 수 있으며, 2025년부터 운항 예정인 한강버스의 항주파 등으로 인해 시설에 미칠 영향 문제 역시 고려해 봐야 할 것임.

- 참고 자료³¹⁾에서 제시한 시설 예시 중 플로팅 카페는 가능할 수 있으나,

31) 참고 : 한강 플로팅 테마파크 조성계획 보고 [서울항조성과-6458]

한강버스 및 여의도 선착장에 들어서는 편의시설 등과의 중첩 여부도 고려해야 할 것임.

제321회 정례회 예산안 예비심사 시 지적했던 수상푸드존의 경우처럼 한강 쪽으로 개방된 공간이 많은 경우 안전사고를 유발할 만한 주류 등의 품목 제한 등 안전성 확보 방안과 함께 이용객 증가에 따른 수질오염 등 환경에 악영향을 미치지 않는 선에서 먹거리 등을 즐길 수 있는 시설로 조성되어야 할 것임.



〈한강 플로팅 테마파크 위치 예정지〉

4) AI 기반 CCTV 선별관제시스템 구매

(※사업별설명서 p.25~27)

- “AI 기반 한강공원 CCTV 선별관제시스템 구매”는 급격하게 증가하는 CCTV 전체 화면을 육안으로 관제하는 인력의 한계를 극복하기 위해 AI 기술을 기반으로 하는 선별관제시스템을 구축하는 사업이며, 2025년 시범 도입을 위하여 3억원이 신규 편성되었음.
- 한강공원 CCTV는 2024년 현재 총 1,103대(관제 대상 754대)³²⁾로 2022년부터 상암동에 위치한 스마트서울 CCTV 안전센터에 한강공원

32) 별첨 : 한강공원 CCTV 관제 등 현황

CCTV 공공안전관(8명, 4조 2교대)을 배치하여 통합 관제 중임.

2022년부터 급격하게 늘어난 CCTV 수량 때문에 공공안전관 1인당 관리 CCTV 대수가 약 360대로 행정안전부 권고기준인 50대보다 많은 상황이며, 코로나19 이후 한강공원을 방문하는 시민들이 급증함에 따라 모니터링을 해야 하는 상황 역시 크게 증가하고 있음.

- 따라서 CCTV 관제 효율성 등을 높이기 위하여 새로운 기술인 지능형 선별 관제 기술을 활용하려는 것은 적절하다고 판단되며, 한강공원의 실정에 맞는 적정 성능의 시스템이 도입되어야 할 것임.



〈선별관제시스템 예시〉

5) 한강 야생벌 살리기

(※사업별설명서 p.335~337)

- “한강 야생벌 살리기 추진” 사업은 2024년에 제정된 「서울특별시 꿀벌 보호 및 양봉산업 육성·지원에 관한 조례」의 취지와 맞추어 꿀벌만 아니라 야생벌까지 활동할 수 있는 밀원숲 및 서식지 조성 등 생물 다양성을 보전하려는 목적으로 기본계획 추진을 위한 기술용역 비용으로 2억원이 편성되었음.
- 꿀벌 및 야생벌 개체수 급감으로 생태계 안정성이 전반적으로 저해될 수 있는 상황에서 한강 야생벌 생태계 회복과 자연성 회복에 기여한다는 목적

에서 밀원숲 등을 조성할 수 있는 최적의 장소로 한강공원을 선정하는 것은 인정할 수 있음.

다만, 신규로 편성된 사업인 만큼 추진계획에서 밝힌 대로 민간과의 적극 협력 등으로 한정된 예산으로도 효과를 극대화할 수 있도록 노력하거나 ‘한강 생태공원 재정비’ 사업처럼 ‘시민과 자연이 공존하는 한강’을 목표로 진행되는 타 사업과의 협력 등을 고려해 볼 필요도 있을 것임.

- 그리고 추진계획³³⁾에서 밝힌 바와 같이 야생벌로 인한 안전사고 가능성에 대한 대책이 필요하고 한강공원 내 노후 시설 개선이 시급한 상황에서 앞서 추진되는 동 사업을 시민들이 수용할 수 있도록 사업의 필요성을 홍보하는 노력도 중요할 것임.

33) 참고 : 한강공원 야생벌 살리기 추진계획 [자연성회복과-4786]

라. 성인지 예산

- 성인지예산제도는 정부나 지방자치단체가 예산 편성과 집행 과정에서 여성과 남성 모두 평등한 혜택을 누릴 수 있도록 성별에 미치는 영향을 분석하여 예산안에 반영하는 제도임.

현재 성인지예산서에는 세부사업의 예산이 여성과 남성의 삶에 미칠 영향을 분석하고, 그 결과를 바탕으로 ‘성과 목표’를 제시³⁴⁾하도록 되어 있음.

- 미래한강본부는 사업의 성별 균형 비율 및 수혜 대상의 양성평등을 구현하기 위해 “자원봉사자 운영”과 “화장실 유지관리” 등 2개 사업을 2025년 성인지예산 사업으로 편성하였고, 관련 예산은 34억 3천3백만원임.

성인지 예산이 전년대비(9억 9천4백만원) 큰 폭으로 증가된 것은 부상형 화장실 안전도 검사에 따른 보수 정비 및 가족화장실 연차별 확충 계획에 따른 것임.

〈2025년 미래한강본부 성인지 예산 사업〉

(단위: 백만원)

사 업 명	2024년 예산	2025년 예산안	유형
자원봉사자 운영	219	275	
화장실 유지관리	2,525	3,158	성별영향평가사업
합 계	2,744	3,433	

- “자원봉사자 운영”은 성인지 관점 실효성 확보를 위하여 성과목표를 성평등하고 안전한 자원봉사 환경 조성으로 설정하였으며, 2025년 예산안에는 2억 7천5백만원을 편성하였음.

34) 지방재정법 제40조의2(성인지 예산서의 내용 및 작성기준)

‘자원봉사자 운영 기본계획’에서 일반 자원봉사 교육 시 성인지 교육을 추가로 구성하고 봉사활동 시민 리더 양성 교육 시 안전하고 성평등 환경 조성을 위한 성인지 교육을 강화한다고 제시하고 있는데, 실효성 있는 교육이 이루어지고 있는지 평가가 필요할 것임.

- ‘화장실 유지관리’는 화장실 신설·교체 시 성인지 관점을 접목해 ‘가족 화장실’³⁵⁾을 설치함으로써 영유아 동반 시 화장실 이용과 이에 따른 양육 편의를 증진하고자 2025년 예산안에 31억 5천8백만원을 편성하였음.

제321회 정례회 예산안 예비심사 시 공간 부족을 이유로 장애인 화장실을 다목적 화장실로 변경하여 장애인들이 불편함을 겪는 사례가 발생하지 않도록 면밀하게 검토할 필요가 있다는 지적 이후 도입된 가족 화장실(작은 책방 운영 포함)과 장애인 화장실이 시민들의 편의성을 높이고 있는지 확인하면서 사업을 추진할 필요가 있을 것임.



〈행복가족화장실〉



〈작은 책방(가족화장실 내)〉

35) 행정안전부에서 발행한 ‘공공청사 유니버설디자인 적용 안내’에서는 기존 화장실과 별도로 가족 혹은 보호자와 함께 사용이 가능한 다목적 화장실을 1개소 이상 설치하도록 권장하고 있음. [출처 : 여성신문(<http://www.womennews.co.kr>)]

[별첨 1] 서울항 조성 관련 개요

	일시	사업 개요
1차	'10.06.08	육상항만구역 지정고시 (국토해양부 고시 제2010-348호)
	'09 ~ '12.05	아라뱃길 조성 (국토해양부)
	'11.~'14.	한강~아라뱃길 유람선 정기 운항
	'15.08.21	한강 자연성회복 및 관광자원화 추진 방안 (중앙정부-서울시 협력)
2차	'22.09.27.	서해뱃길 조성 추진계획 수립 (시장방침 제182호)
	'23.04.06.	서울항 조성 기본계획 및 타당성조사 용역 착수
	'23.07.27.	공유재산심의
	'23.10.20.	서울시 투자심사
	'23.11. ~	관심 선사 참여 협의 등
	'24.09.25	조달청 입찰 공고 후 유찰
	'24.10. ~	적정 공사비 산정을 위한 기본계획 재검토 추진
	'26. 하반기	서울항 개항 목표 (재검토 후 변경 예정)

[별첨 2] 한강공원 수영장 현황

구분	위치	설치년도	도입시설	
물놀이장	난지물놀이장	마포구 한강난지로162	2009년 7월	테미수영장
	양화물놀이장	영등포구 양화동 27-4	2015년 4월	테미수영장 등
	잠실물놀이장	송파구 한가람로 65	1990년 8월 (리모델링 개장: 2023년 11월)	윈더풀, 조이풀, 유아풀 등
수영장	광나루수영장	강동구 선사로 83-66	1991년 8월	성인풀, 청소년풀 등
	잠원수영장	서초구 잠원로 221-124	1989년 8월	성인풀, 청소년풀, 어린이풀 등
	망원수영장	마포구 마포나루길 467	1991년 8월	성인풀, 청소년풀, 어린이풀 등
	여의도수영장	영등포구 여의동로 330	1991년 9월 (리모델링 개장: 2009년 7월)	성인풀/청소년풀, 어린이풀, 유아풀, 아쿠아링, 놀이분수, 물대포 등
	뚝섬수영장	광진구 강변북로 139	1989년 9월 (리모델링 개장: 2009년 7월)	성인풀, 어린이풀, 유아풀, 유수풀, 일광욕장, 슬라이드시설 등

[별첨 3] 한강공원 CCTV 관제 등 현황 ('24.9.30 기준)

〈연도별 CCTV 설치 현황〉

(단위: 대)

연도	2017 이전	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CCTV 대수	430	26	24	21	48	438	80	36

〈안내센터별 CCTV 설치 현황〉

(단위: 대)

계	광나루	잠실	뚝섬	잠원	반포	이촌	여의도	양화	망원	난지	강서
1,103	120	86	145	97	89	100	106	71	120	76	93

〈관제대상 현황〉 : [공원 일반 등 CCTV 754대 (시설 관리용 등 349대 제외)]

(단위: 대)

계	광나루	잠실	뚝섬	잠원	반포	이촌	여의도	양화	망원	난지	강서
754	95	48	85	58	81	61	93	54	51	53	75