

圈 交通文化 發展의 새로운 轉換點으로 이 請願을 받아주시기를 희망합니다.

長時間 傾聽해 주셔서 대단히 감사합니다.
감사합니다.

○委員長代理 李元局 朴仁浩議員님 수고 많으셨습니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다. 地下鐵 6號線 複線 및 延長要求請願 檢討報告.

(報告)

1. 청원의 개요

○지하철 6호선 중 은평구 관내를 통과하는 응암·역촌·불광·독바위골·연신내·구산역 통과하는 구간이 단선으로 돌아나오게 설계되어 있어 이용승객에게 불편이 예상되므로

○단선으로 환상토록 되어있는 것을 복선으로 하여 시내도심으로 나오는 승객과 갈현동 방향으로 가는 승객 모두가 편리하게 이용할 수 있도록 복선화 해줄것이며

○현재 계획된 설계는 응암역에서 역촌역, 구산역으로 환상토록 되어있는데 응암1·2·3·4동 주민 편의를 위하여 증산역에서 역촌역으로 새로운 노선을 건설해 달라는 것임.

2. 검토의견

가. 역촌-불광-독바위골-연신내-구산-응암역으로 환상토록 되어있는 노선을 복선화 할것.

○현재 문제가 되고있는 6개 역을 연결하는 것은 단선으로 돌아서 나오게 설계되어 있는 것임. 만약 단선으로 환상토록 되어있는 문제의 노선을 복선으로 즉, 양방향으로 열차가 다니기 위해서는 응암역에서 4개 노선이 겹치게 되는데 입체교차로 즉, 2개 노선 밑을 2개 노선이 엇갈리게 입체적으로 설계되어야 할것임.

따라서 응암역을 입체교차화 하기 위해서는 지하철의 곡선반경과 상하선형을 생각할때 대략 폭40m, 길이100m 즉 4,000㎡의 지하구조물 공간이 필요한데, 현재 이 구간은 지하터널식 공법으로 공사를 하기 때문에 4,000㎡의 공간을 만드는 것은 현 기술상 가능한지 검토되어야 할것임.

나. 응암1·2·3·4동 주민 편의를 위해서 증산역에서 역촌역을 이어주는 새로운 노선 건설

○현재 계획된 노선은 증산역-응암역-역촌역으로 연결되어 있는데 민원발생 지역인 응암1·2·3·4동 지역을 통과하는 증산역과 역촌역을 연결시키는 새로운 노선을 건설해 달라는 것으로

○만약, 청원인들의 주장대로 새로운 노선을 신설할 경우 응암역에서 오는 기존 선로와 역촌역에서 나오는 새로운 선로 즉, 4개 선로가 증산역 부근에서 교차하게 되므로 이는 앞서 언급한것 처럼 입체교차 문제가 똑같이 발생하므로 지하에 대규모의 입체교차로 건설이 기술상 가능한지가 문제이며

○한편, 문제가 되고있는 선고를 복선화 하거나 응암1·2·3·4동을 지나가도록 역촌역에서 증산역 사이에 새로운 노선을 건설한다고 할경우 도심에서 응암역이나 증산역 방향으로 지하철이 4분 간격으로 운행된다고 할경우, 문제지역의 복선화나 새로운 노선이 추가될경우 역촌·불광·독바위골·연신내·구산역으로 운행되는 열차를 4분이 아닌 8분이나 그 이상 시간으로 운행할 수 밖에 없음 그 이유는 도심에서 들어온 전동차가 복선일 경우 한 번은 역촌역 방향으로 가고 한 번은 구산역 방향으로 운행해야 할것이며 새로운 노선을 신설할 경우 증산역에서는 3번을 번갈아가며 다른 방향으로 전동차를 운행해야 함으로 운행시간이 상당히 늘어날 것으

로 생각함.

다. 노선변경 문제는 기존계획된 노선을 없애고 민원인들이 요구하는 지역으로 새로운 노선을 만드는 것으로 기존 계획된 지역 주민들이 새로운 민원을 제기할 수 있으므로 신중을 기해야 할것으로 판단함.

○아무튼, 본 청원은 1만여 명이 서명하여 제출된 집단민원인 만큼 신중한 검토를 위하여 현장방문과 주민 면담이 필요하리라 생각함.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局 專門委員 수고 많으셨습니다.

다음은 地下鐵建設本部長으로부터 本 請願에 대한 執行部側 意見을 듣도록 하겠습니다. 地下鐵建設本部長 나오셔서 말씀해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李 棟 地下鐵建設本部長입니다.

尊敬하는 交通委員會 委員님들께서公私가바쁘신데도 불구하고 그 동안 議政活動을 통해서 많은 激勵과 指導鞭撻을 해 주신데 대해서 진심으로 감사를 드립니다.

2期地下鐵 第2段階 工事が 지난 1월에 着手가 되어서 工事區間이 擴大됨에 따라서 工事管理에 더욱 철저를 기하고, 安全施工에 최선을 다하고 있습니다만 工사로 인한 通行不便과 騒音, 振動, 沿道邊 被害建物 發生 등 生活에 不便을 주고 있어 죄송스럽게 생각하고 있습니다. 특히 최근 着手한 2段階 工事區間에 集團民願이 發生하고 이렇게 請願에 까지 이르게 되어 委員님들께 송구스럽게 생각합니다.

앞으로 安全施工과 철저한 現場管理로 市民不便을 최소화하고 民願事項은 하나하나 성실히 處理하고, 受容하기 어려운 民願은 理解와 說得을 통해서 협조를 얻는데 최선의 노력을 기울여 나가겠습니다.

報告드리기에 앞서 諒解말씀을 한 가지 드

리겠습니다. 저희들 建設2部長이 身病治療 中에 있어서 오늘 會議에 參席하지 못하였습니다. 넓은 理解 있으시기 바랍니다.

이어서 地下鐵 6號線 複線 및 延長要求 請願에 대한 地下鐵建設本部의 意見을 말씀드리겠습니다. 油印物에 의해서 報告를 드리겠습니다.

(報 告)

지하철 6호선 복선 및 연장건설을 위한 청원검토

〈청 원 내 용〉

○지하철 6호선 건설구간 중 은평구 구간은

—수색역에서 증산로를 따라 복선으로 건설되다가

—신사 5거리에서부터 단선으로 건설하여 용암~역촌~불광~독바위골~연신내~구간~용암을 환상(環狀) 단선으로 건설토록 계획되어 있어 이 구간의 지하철이용에 불편이 예상됨 따라서 단선을 복선으로 건설토록하여 이 지역 주민들의 지하철이용 편의제고 요망

○또한 현재 단선이 교차되는 용암역은 정거장의 명칭은 용암역으로 되어 있으나, 실제로는 용암역 주민들에게는 아무런 혜택이 없음 따라서 현재 용암역에서 교차토록 되어 있는 것을 역촌역에서부터 용암1·2·3·4등 측으로 연장하여 용암지역 11만 주민이 이용할 수 있도록 조치 요망

○청 원 인 : 서울시 은평구 녹번동 109-7

김인권 외 4인

○소개의원 : 박인호, 이춘수, 편봉국의원

1. 지하철 6호선 건설계획

○건설규모 : —연장 : 31km

—정거장 38개소, 차량기지 1개소

○건설구간 : 역촌~삼각지~신당~월곡~태릉입구~신내

○건설기간 : '94~'97