

제305회 시의회 임시회
동북권역교통발전
특별위원회

주요 현안 업무보고

2022. 2. 21.

도시교통실

1

강북횡단선·면목선 추진현황

도시철도 취약지역인 서남·서북·동북권 연결 노선을 구축하여 열악한 대중교통 환경 개선 및 지역균형발전 도모

□ 사업개요(제2차 서울시 도시철도망 구축계획 기준)

구 분	강북횡단선	면목선
구 간	청량리역~목동	청량리역~신내역
규 모	연장 25.72km, 정거장 19개소	연장 9.05km, 정거장 12개소
사 업 비	20,844억원	9,936억원
경제적 타당성(B/C)	0.87	0.93

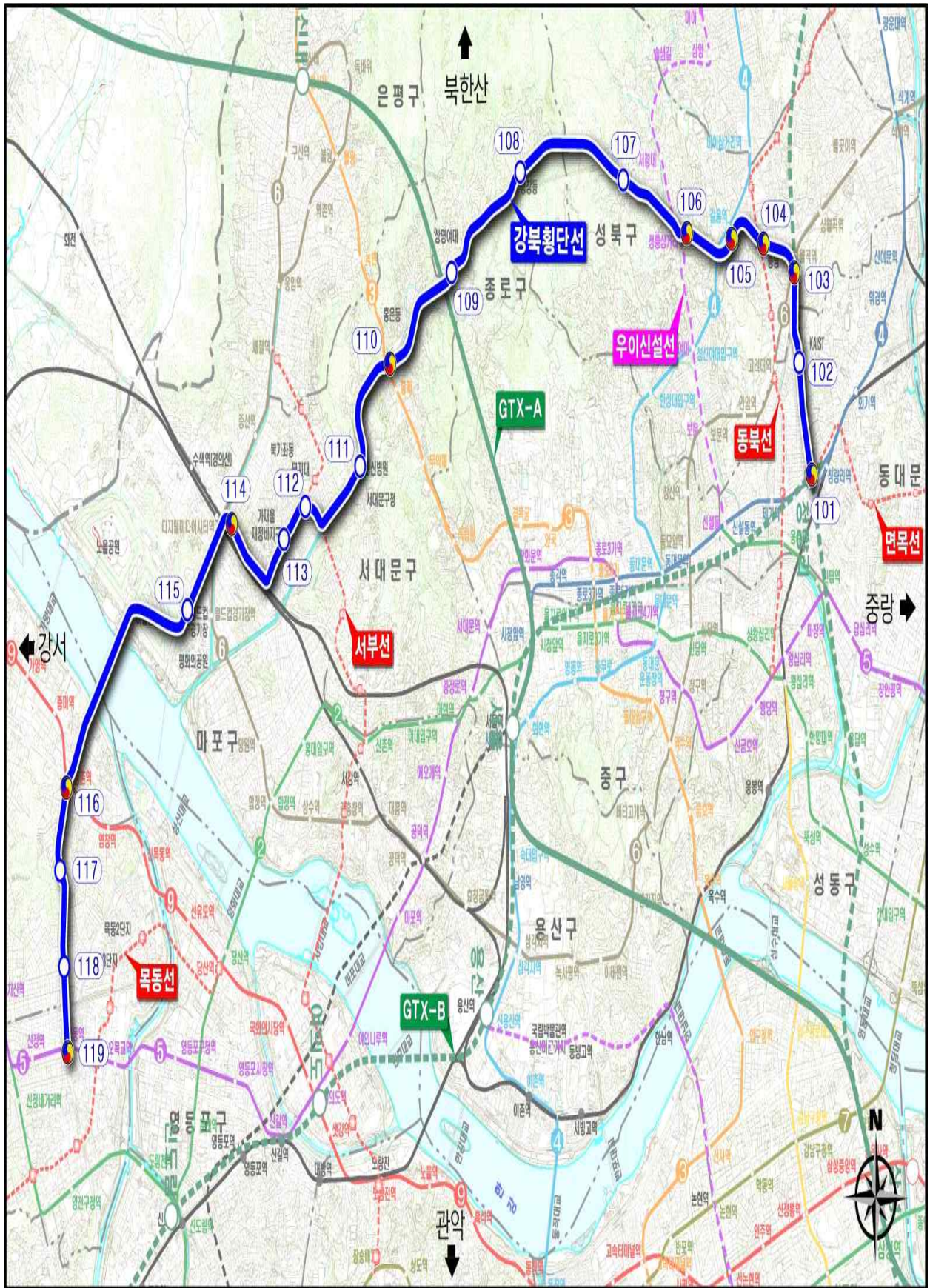
□ 추진경위

- '19. 2.20 : 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 발표(서울시)
- '19. 7.19 : 국토부 승인 요청(서울시→국토부)
- '20.11.17 : 제2차 도시철도망 구축계획 확정고시(국토부)
 - 강북횡단선, 면목선을 포함한 총 10개 노선 최종 반영
- '21. 5.14 : '21년 2차 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부)
- '21. 8.24 : 강북횡단선 등 4개 노선 예비타당성조사 대상사업 선정(기재부)
- '21.10.01 : 강북횡단선 등 4개 노선 예비타당성조사 착수(KDI)

□ 향후계획

- 기재부의 예비타당성 통과를 위해서 경제성 확보가 중요함에 따라 우리시는 도시철도 계획노선 사업타당성 개선방안 용역을 시행 중에 있음
 - ※ 서울 도시철도 계획노선 사업타당성 개선방안 용역 추진('21.12.~)
- 강북횡단선, 면목선 주변 개발계획의 현행화와 추가 수요 창출 방안 등을 마련하여 정확한 수요 예측 및 사업비 산정으로 예비타당성 조사가 통과될 수 있도록 만전을 다 할 것임

□ 강북횡단선 노선도(안)



□ 면목선 노선도(안)

