

서울 공항버스 밤샘주차 예외 허용을 위한 법률 개정건의안

제 안 설 명

교통위원회 경기문 의원

존경하는 선배·동료 위원 여러분! 안녕하십니까?
강서구 제6선거구 경기문 의원입니다.

존경하는 여러 위원님께 본 의원이 발의한 「서울 공항버스 밤샘주차 예외 허용을 위한 법률 개정건의안」에 대해 직접 참석하여 설명드려야 하나 서면으로 제안 설명드리게 된 것을 매우 송구스럽게 생각합니다.

이점 널리 양해하여 주시기 바라면서 제안 설명드리겠습니다.

지난 10월 15일 본 의원이 발의한 「서울 공항버스 밤샘주차 예외 허용을 위한 법률 개정건의안」에 대해 제안설명드리겠습니다.

현재 서울권역 인천국제공항 공항버스 운송사업의 현실적인 운영 여건을 고려할 때, 현행 법령상 밤샘주차 규제는 실제

운영 환경과 심각한 괴리가 있습니다.

서울시에는 4개 공항버스 운송사업체가 약 440대의 차량으로 서울 전 지역에서 하루 1천 회 이상 운행하고 있으며, 새벽 1시 운행 종료 후 새벽 4시 첫차 운행을 위한 효율적인 차량 관리에 제약이 있습니다.

「여객자동차운수사업법 시행령」 [별표5]는 등록된 차고지의 밤샘주차를 원칙적으로 금지하고 있어 다음과 같은 심각한 문제들이 발생하고 있습니다.

1. 등록차고지로 복귀 후 다시 기점으로 이동하는 데 많은 시간이 소요됨에 따라 운수종사자의 과도한 업무 부담이 됩니다.
2. 장시간 이동으로 인한 운전자 피로도 증가는 안전운행을 저해할 수 요소로 시민안전에 위협이 될 있습니다.
3. 불필요한 이동(빈차이동)으로 인해 시간 및 에너지 낭비로 경제적 손실이 발생하고 있습니다.

현재 시점에서 서울 시내 추가 차고지 확보는 현실적으로 불가능하고 기점 인근 주차장 활용하는 것이 공항버스 운영에 필수적입니다. 법정차고지 보유 업체에 한해 기점 부근 밤샘주차 예외를 허용하여 경제적 측면과 운영 효율성을 고려한 실질적 운영 환경 개선이 필요합니다.

따라서 본의원은 「여객자동차운수사업법 시행령」 [별표5]에 법정차고지를 보유한 공항버스 운송사업자의 기점 부근 주차장 밤샘주차에 대한 예외 조항을 신설하기 위해 이번 건의안을 발의하게 되었습니다.

보다 자세한 내용은 배포해드린 원안을 참고해 주시고, 모쪼록 본 의원이 발의한대로 원안 가결되어 공항버스 운송사업의 현실적 운영 여건을 반영한 관련 법령이 합리적 개정될 수 있도록 간곡히 부탁드립니다. 제안설명을 마치겠습니다.

감사합니다.