

제291회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

I·SEŌUL·U
너와 나의 서울

주요 업무 보고

2020. 2.

기술심사담당관

보고 순서

I. 일반 현황

II. 주요 업무 보고

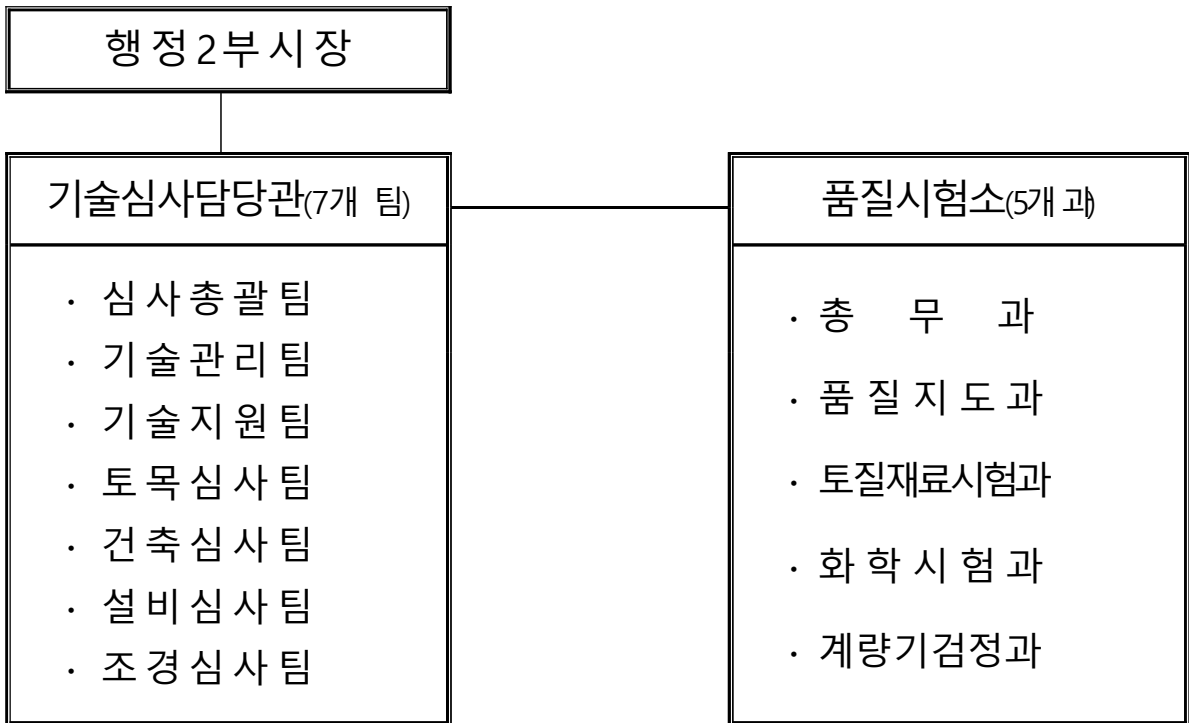
1. 기술심사담당관

2. 품질시험소

I. 일반 현황

1 조직 및 인원 1담당관, 1사업소

□ 조직



□ 인원(정원/현원)

('20. 2. 1. 기준)

| 부서별 | 합계 | 직급별 | | | | 직종별 | | | | |
|---------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|-----------|-----------|-----|
| | | 4급 | 5급 | 6급 | 7급이하 | 행정직 | 기술직 | 관리 운영직 | 전문 경력관 | 임기제 |
| 계 | 83 82 | 2 2 | 14 12 | 28 35 | 39 33 | 6 6 | 71 68 | 5 7 | 1 1 | |
| 기술심사담당관 | 35 35 | 1 1 | 9 7 | 16 16 | 9 11 | 2 2 | 32 32 | 1 1 | - | - |
| 품질시험소 | 48 47 | 1 1 | 5 5 | 12 19 | 30 22 | 4 4 | 39 36 | 4 6 | 1 1 | |

2 주요 업무

| 구 분 | 주 요 업 무 |
|-------------|--|
| 기술심사 담당관 | <ul style="list-style-type: none"> · 건설기술심의위원회 운영 · 기술용역 타당성 심사 · 설계의 경제성(VE) 검토 업무 · 기술심의 사후평가 · 설계·시공 일괄계약방식 입찰제도 운영(대형공사 입찰방법심의) · 계약금액조정실태 순회점검 및 계약금액조정요령 교육 · 건설공사의 설계·시공 및 시방기준 등의 연구(설계 및 시공편람, 시방기준 지침서 관리) · 건설신기술 검토 및 건설신기술 활용심의회 운영 · 건설공사 부실방지 별점제도 운영 · 건설상 수여, 우수건설현장관계자 표창 · 건설공사 건설사업 관리에 관한 운영 및 지도 · 기술직공무원 기술향상을 위한 실무교육 및 기술정보의 수집·보급 · 건설기술용역업 등록업무 지도·감독 및 행정처분 업무 · 건설사업 투자심사 시 기술사항 검토 등 건설기술에 관한 타부서 협조사항 |
| 품 질 시험소 | <ul style="list-style-type: none"> · 2020 품질시험소 역할 내실화 방안 마련 및 공공 시험기관 위상 정립 · 공공 건설 품질관리 및 시험 검정 개선 연구 용역 등 추진 · 품질시험소 별관 검사시설 이전 추진 · 건설공사에 사용되는 각종자재의 품질시험(콘크리트 골재, 석재, 시멘트, 금속 관련제품 등) · 품질관리계획의 적정성 확인 및 품질시험계획의 이행확인에 관한 사항 · 품질관리 현장 확인 기동반의 운영에 관한 사항 · 품질관리·시험기준 설정 및 개선에 관한 사항 · 건설공사의 토질시험에 관한 사항 · 시험장비 수급계획 및 유지보수 총괄 · 건설공사에 사용하는 재료의 유·무기화학시험(방수재, 도료, 합성수지)에 관한 사항 · 연료의 화학분석 및 복개천 가스조사에 관한 사항 · 계량기의 검정 및 검사, 택시미터 수리검정에 관한 사항 |

3 예 산

□ 세 입

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 2019년 | 2020년 | 증 감 | 비 고 |
|-----------|-------|-------|--------|----------------|
| 계 | 813.9 | 786.7 | △ 27.6 | |
| 기술심사담당관 | 47.0 | 47.2 | 증 0.2 | 건설기술진흥법 위반 과태료 |
| 품 질 시 험 소 | 766.9 | 739.5 | △ 27.4 | 건설공사 품질시험수수료 등 |

□ 세 출

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 2019년 | 2020년 | 증 감 | 비 고 |
|-----------|-------|-------|---------|--------------------------------|
| 계 | 2,467 | 4,388 | 증 1,921 | |
| 기술심사담당관 | 754 | 902 | 증 148 | 사 업 비 : 증 147 기본경비 : 증 1 |
| 품 질 시 험 소 | 1,713 | 3,486 | 증 1,773 | 사 업 비 : 증 1,803 기본경비 : 감 30 |

II. 주요 업무 보고

기술심사담당관

- I. 내실 있는 위원회 구성 및 심의심사기능 강화
- II. 지도점검 강화로 예산절감 및 건설안전·품질 제고
- III. 직무교육사기진작정보제공 등을 통한 기술향상

품질시험소

- I. 신뢰성 있는 공공시험기관으로서의 위상정립
- II. 현장 지도점검 내실화로 도시 건설안전 확보
- III. 신속 공정한 건설공사 품질시험 및 계량기 검정 서비스
- IV. 품질시험소 별관 검사시설 이전

기술심사담당관



I

내실있는 위원회 구성 및 심의·심사 기능 강화

1. 건설기술심의위원회 운영 내실화

설계의 경제성 검토, 공사기간 적정성 심의 등 건설기술심의위원회 기능을 강화하여 설계품질 향상 및 건설안전 문화 정착 지원

위원회 운영

○ 위원수 : 230명

- 위촉직 : 228명(제16기 임기 : 2020. 3. 1. ~ 2022. 2. 28.)

- 당연직 : 2명(행정2부시장(위원장), 기술심사담당관(부위원장))

※ 심의 전문성 및 효율성을 확보하기 위해 분과 소위원회(5개) 운영

추진내용

○ 건설공사 사업시행 방식 심의

- 대형공사 입찰방법 심의, 입찰안내서 심의(턴키 등)

○ 건설공사 설계품질 제고

- 용역발주, 공사기간 적정성 심의, 설계심의

- 사업수행능력 평가기준 심의, 설계심의 사후평가

○ 시설물 유지관리 내실화

- 정밀안전진단 심의(터널, 고가, 복개시설, 배수지 등)

※ 건설기술심의 설계도서의 대폭 간소화(서울시 웹하드 활용)

추진실적(2019년)

| 계 | 용역발주 심의 | 사업수행능 력평가기준 | 입찰방법 심의 | 입찰안내서 심의 | 설계심의 | 공사기간 적정성심의 | 설계심의 사후평가 | 정밀안전 진단심의 |
|-----|------------|----------------|------------|-------------|------|---------------|--------------|--------------|
| 256 | 111 | 4 | 5 | 3 | 62 | 3 | 8 | 60 |

추진계획

○ 2020. 2. ~ 12. 건설기술심의위원회(안건별 소위원회) 운영

2. 기술용역 타당성심사 내실화

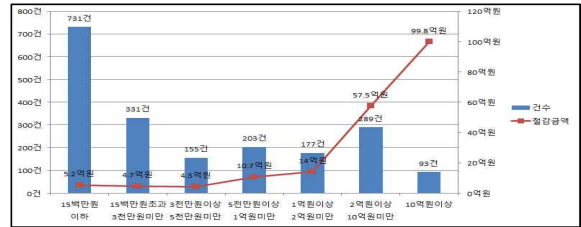
기술용역의 초기단계에서 용역시행 필요성과 용역비 산정 적정성을 평가하여 효율적인 예산 활용을 통한 용역성과 내실화 기여

□ 추진내용

- 소규모 기술용역(15백만원 이하) 발주기관 자체심사로 전환
 - 직원업무 효율성 증대를 위해 심사건수 대비 절감률이 상대적으로 낮은 추정가격 15백만원이하 용역(수의계약 대상)은 타당성심사 대상에서 제외.



(연도별 심사건수 및 절감률)



(요청금액별 심사현황-최근3년 평균)

▶ 최근3년 15백만원 이하 심사건수 : 36.9%(731건/총1,979), 절감금액 : 2.7%(5.2억원/총196억원)

- 지구단위계획분야 용역대가 산출기준 개선
 - 우리시 사업특성을 고려한 표준품셈 적용 : 품셈의 40%수준 → 50%로 상향
 - ※ 도시계획·재생 전 분야 용역대가 산정기준 개선안 '20. 6월까지 마련(예정)
- 기술용역의 합리적이고 적절한 대가기준 적용 추진
 - 엔지니어링 전문분야 표준품셈 제·개정 사항에 대한 적정 대가기준 적용
- 타당성심사 유사 반복 지적사항 개선을 통한 효율적인 예산 집행 유도
 - 기술심의용역관리시스템을 활용한 지적사항 사전 검토 추진('팝업 창' 기능 활용)

□ 기술용역 타당성심사 실적(최근 3년간)

| 구분 | 계 | 2019년 | 2018년 | 2017년 |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 심사건수(건) | 5,937 | 2,264 | 1,902 | 1,771 |
| 절감액(억원) | 588 | 197 | 197 | 194 |
| 절감률 (%) | 5.7 | 3.76 | 5.2 | 5.1 |

□ 추진계획

- 분야별(토목, 건축, 전기·기계, 조경 등) 기술용역 타당성심사 : 연중
- 기술용역 제도개선 사항 지속 검토·발굴 : 연중

3. 설계심의 분과위원회 구성 · 운영

‘영동대로 지하공간 복합개발’ 및 ‘동부간선도로 지하차도 건설’ 기술제안 입찰공사, ‘강동자원순환센터 건립 사업’ 일괄입찰공사 등의 설계적격심의를 전담 할 ‘설계심의분과위원회’ 구성 · 운영

□ 분과위원회 구성 개요

- 위 원 수 : 70명(내부위원 50%, 외부위원 50%)
 - 토목, 건축, 설비, 환경 등 6개 부문 12개 전문분야로 구성
- 임 기 : 1년 이내(분과위원회 구성 방침 시 임기 확정)

【 위원 자격(건설기술심의위원회 조례시행규칙 제3조) 】

- ▶ 공 무 원 : 4급 이상 및 기술사·건축사·박사학위 소지 5급 이상 기술직렬
- ▶ 공사·공단 : 건설업무 관련 기술직렬 임원 또는 기술사·건축사·박사학위 소지 2급 이상 기술직렬 직원
- ▶ 연 구 원 : 연구기관의 기술분야 책임연구원급 이상 연구원
- ▶ 교 수 : 기술관련 학과의 교수

□ 운영(심의) 계획

| 입찰 방법 | 사 업 명 | 사 업 개 요 | 사업비 (억원) | 사업기간 | 심의 예정 |
|-------------|-------------------------|--|----------|---------------|---------|
| 턴키 | 강동구자원순환센터 건립사업 | - 음식물류 폐기물처리시설 360톤 - 생활폐기물 압축적환시설 200톤 | 2,327 | 2020년 ~ 2024년 | '20.03. |
| 기본 설계 기술 제안 | 동부간선도로(창동~상계간) 지하차도 설치 | - 총연장 : L=1,700m (지하차도 L=1,356m) | 1,365 | 2020년 ~ 2024년 | '20.06. |
| | 영동대로 지하공간 복합개발(토목)1~4공구 | - 복합환승센터 600m - 철도터널 400m | 9,375 | 2020년 ~ 2024년 | '20.08. |
| | 영동대로 지하공간 복합개발(건축)1~2공구 | - 복합환승센터(지하7층) | 6,362 | 2020년 ~ 2025년 | '20.10. |
| | 서남집단에너지시설 2단계 건설공사 | - 열병합발전시설 1기 - 침투 부하보일러 1기, 부대시설 등 | 2,986 | 2021년 ~ 2024년 | '21.08. |

4. 건설신기술 적용 활성화 및 관리 강화

신기술 활용심의를 통한 공법선정 과정의 객관성 및 공정성을 확보하고, 적용 신기술의 평가를 통해 공사장 품질확보 및 건설기술발전 제고

위원회 운영

○ 위원수 : 50명

- 위촉직 : 48명(임기 : 2018. 4. 1. ~ 2020. 3. 30.)

- 당연직 : 2명 - 행정2부시장(위원장), 기술심사담당관(부위원장)

※ 제7기 건설신기술활용심의위원 구성추진(7개 전문분야, '20.4.1~'22.3.31)

▶ 2월중 실무(1.5배수) 및 선정위원회 개최, 심의위원 확정 등

추진내용

○ 신기술활용심의위원회 내실화 및 직원교육으로 신기술 적용 활성화

- 심의위원 명단 비공개, 신기술 소개의 장 분기별 개최 등

○ 신기술·특허 공법 시공 중 점검대상 확대 실시

- 맨홀정비, 상하수도 신기술·특허 공법 위주에서 내진보강공사 등으로 확대

- 평가결과 '미흡' 이하 판정 공법은 익년도 우리시 발주공사 참여 제한

추진실적

○ 건설신기술 활용 심의실적(최근 5년간)

| 구 분 | 계 | 2019년 | 2018년 | 2017년 | 2016년 | 2015년 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 건 수 | 124 | 3 | 3 | 9 | 66 | 43 |

○ 신기술·특허 적용현장 시공 중 평가 실시('19.12.31.기준)

- 총 19개 현장/점검 20회('18년 : 총 26개 현장/점검 30회)

추진계획

○ 2020. 2. ~ 12. 신기술 활용 심의, 신기술 소개의 장 개최(분기별)

○ 2020. 3. ~ 12. 신기술·특허 적용현장 시공 중 평가

붙임 1

설계 경제성(VE) 검토 운영 계획

건설공사의 설계경제성(VE) 검토 운영으로 설계의 품질향상을 도모하고자 함

□ 추진경위

- '15.01.30 : 계약심사과 설계VE 심사제도 도입(100억원 이상 시범운영)
- '17.01.22 : 설계VE 심사운영 개선(50억원 이상으로 확대)
- '19.12.19 : 설계VE 업무이관(계약심사과 → 기술심사담당관)
- '19.12.31 : 건설기술심의위원회 조례 일부개정 공포
 - 건설기술심의위원회 내 설계경제성검토소위원회 신설

설계 경제성(VE) 개요

- ▶ (대상사업) 총공사비 50억원 이상 모든 건설공사
- ▶ (요청시기) 기본 / 실시설계 별도발주 : 기본 또는 실시설계 60% 시점
기본 및 실시설계 통합발주 : 기본설계 60% 시점

□ 설계VE 팀구성 및 운영

- (구 성) 사업규모 및 특성(난이도)을 반영 팀 구성 : 9~18명
 - VE리더 및 검토위원, 보조요원 등으로 VE팀 구성

| 심사구분 | 계 | 위원장 | 간사 | VE리더 | VE 검토위원 | 진행보조 | VE담당 |
|------|-------|-----|----|------|---------|------|------|
| 설계VE | 9~18명 | 1명 | 1명 | 1명 | 3~11명 | 1명 | 2~3명 |

※ 위원장 : 기술심사담당관 / 간사 : 기술지원팀장 및 분야별 팀장

- (운 영) 서울시 및 산하기관 등 대행 및 위탁
 - 대행의뢰 : 서울시 및 산하기관 발주분에 대해 대행하여 검토(대상: 본청,본부,사업소)
 - 위탁의뢰 : 타 발주청 발주분에 대해 위탁받아 검토(대상: 자치구, 투자출연기관)
 - ※ 발주청에서 설계VE를 직접 수행하거나, 외부 전문기관(조달청, 한국도로공사 등)에 위탁 가능

□ 추진계획

- 2020. 2. ~ 12. : 설계VE 업무 심사 연중 실시

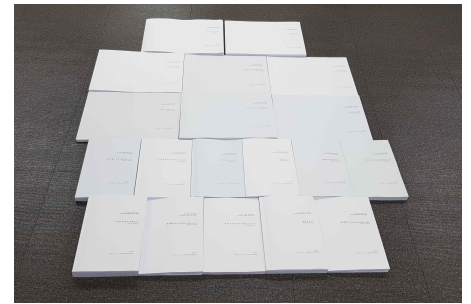
붙임 2

건설기술심의 설계도서의 대폭 간소화

건설기술심의 자료로 설계도면, 구조 및 수리계산서 등을 책자로 제출 받았던 것을 파일본으로 대폭 간소화하여 시간과 비용부담 경감

□ 현황 및 문제점

- 건설공사의 설계 및 시설물 안전진단 심의 자료로 설계도면, 구조 및 수리계산서 등의 도서 10부 이상을 제출받아 심의위원회에 일괄 배송
- 따라서 심의도서 인쇄를 위한 인력, 비용, 시간 등의 자원낭비, 배송 및 보관 등의 문제 발생됨



{설계심의 자료 전경(1set)}

□ 추진내용

- (방법) 건설기술 심의 제출용 설계도서를 파일본으로 대체
- (대상) 설계심의, 정밀안전진단심의 등 대면심의

| 심의도서 간소화 | |
|--|--|
| 현행 | 개선 |
| <p>▶ 제출도서 : 도서 10부 ※ 보고서, 구조 및 수리계산서 등 검토용 책자 10부(5~10Box분량)</p> | <p>▶ 제출도서 : 파일+도서1부 ※ 심의위원의 심의도서 요구 시 제공</p> |

□ 기대효과

- 용역사의 심의도서 인쇄 부담 경감(연간 약 10억원)
- 심의 진행간 도서 인쇄 및 심의위원 배부 기간 단축(건별 약1주 내외)
- 심의위원 검토의견서, 발주기관 조치계획서 등 공유용이

□ 추진계획

- 2020. 2. ~ 12. : 심의도서 간소화 적용 건설기술심의 연중 시행

II

지도·점검 강화로 예산절감 및 안전·품질 제고

1. 건설공사 계약금액조정 순회점검 내실화

순회점검 대상년도 조정 및 점검주기 단축으로 점검효율 극대화 및 실질적인 지도점검 강화

점검개요

- 점검대상 : 계약금액조정 시행 전 기관(본청, 본부·사업소, 자치구, 공사·공단)
- 점검자 : 기술지원팀장 외 5명(토목2, 건축1, 전기1, 조정1)
- 점검주기 : 54개 기관에 대해 약 5~6년의 주기로 점검 시행

점검실적

- 2019 실적 : 8개 기관(자치구 4, 본부·사업소 4)
 - ※ 기관 : 영등포구, 금천구, 송파구, 강동구, 상수도사업본부, 서울대공원, 물재생센터(난지, 중량)
- 점검결과 : 381건 지적, 18억원 예산절감(환수, 감액 조치)
 - 주요 지적사례 : 신규비목 단가 과다 산출, 보험료 정산 부적정, 임의시공, 수량산출 부적정 등

개선사항

- 순회점검 점검주기 단축(5~6년 → 4년)으로 지도점검 강화 및 효율화
 - 점검대상 년도 조정(최근 3년 → 최근 2년)
 - 점검일수 조정(평균 10일 → 평균 7일)
 - ※ 민간위탁기관(탄천·서남물재생센터) 등의 추가 점검으로 사각지대 해소

추진계획

- 2020. 3. ~ 12. : 계약금액 조정 순회점검 및 수시교육 실시
- 2020.12. : 계약금액 조정 사례집 발간 및 정기교육 실시

2. 지하공간 개발에 대한 안전관리 방안 마련

도심지 대심도 지하터널 건설의 안전영향 분석 및 시민 공감대 형성과 지하 굴착공사장 유출 지하수 최소화를 위한 제도적·기술적 대책 마련

□ 추진배경

- 도심지 대심도 터널 공사에 따른 시민 안전 문제 대응 필요
 - GTX 등 우리시 내에서 진행 중인 대심도 터널 건설에 따른 각종 시민 우려 해소를 위한 적극적인 노력 필요
- 대규모 굴착 시 지하수위 저하 및 지하수 유출 등에 대한 안전대책 미흡
 - 굴착 공사장 지하수 보존 및 관리 미흡으로 지반함몰 및 인접구조물 피해 발생 예방대책 필요

□ 추진내용

- (방안) 지하공간 개발에 따른 안전대책 마련을 위한 학술·기술용역 시행
- (체계) 서울시 + 서울기술연구원 + 전문가(건설기술심의 위원) + 시민

| 구분 | 학술 | 대심도 터널 건설에 따른 영향 분석 연구 | 기술 | 굴착공사 지하수 보존 및 안전관리방안 수립 |
|-------|--|------------------------|---|-------------------------|
| 기간 | 2020.03. ~ 2020.12.(10개월) | | 2019.12.02. ~ 2020.11.30.(12개월) | |
| 용역비 | 180백만원 | | 159백만원 | |
| 주요 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ▸ 도심지 대심도 터널 건설에 따른 기술적 영향 분석 및 가이드라인 제시 ▸ 대심도 터널 건설의 사회·경제·문화적 편익 및 갈등사항 분석 ▸ 각종 제도개선 및 공감대 형성방안 연구 등 | | <ul style="list-style-type: none"> ▸ 기초자료 조사 및 현황분석 ▸ 지하수 보존을 위한 기술적·제도적 개선방안 마련 ▸ 건설공사장 유출지하수 최소화를 위한 계획 수립 등 | |

□ 기대효과

- 안전한 지하개발로 지상과 지하 공간을 아우르는 미래도시 비전 제시
 - 기술·사회·경제·문화적 영향 분석 및 안전관리 기준 마련
 - 정책포럼 및 시민토론회 개최 등 시민 공감대 형성방안 강구
- 굴착 공사장 지하수 보존 및 유출 지하수 최소화를 위한 제도적·기술적 대책 마련
 - 지하수 유출 방지를 위한 ‘비배수(완전방수) 공법’ 도입 방안 검토

Ⅲ

직무교육 · 사기진작 · 정보제공 등을 통한 기술향상

1. 기술직 공무원 직무능력 제고

건설분야 전문교육, 기술정보 제공 활성화 등을 통해 기술직 공무원 직무 능력 향상 및 우수한 기술인력 육성

추진내용

- 공사관리 실무교육 실시 : 6회 420명
 - 건설공사 계획·설계·시공·유지관리단계 업무추진절차 및 안전·품질관리 등 교육
- 기술직 전문교육 실시 : 6개 과정 180명(상·하반기 각 3개 과정)
 - 토목(I·II), 건축, 전기, 기계, 녹지분야 기술사 수준 전문과정 교육
- 전문시방서 활용 및 설계 V·E 전문가 교육 실시
 - 전문시방서 이해 및 시방서 작성요령, VE제도 이해 및 실시방법 등 교육

추진계획

- 2020. 2. ~ 12. : 공사관리 실무교육, 각종 분야별 전문교육 실시 등

2. 서울특별시 건설상 시상

서울특별시의 건설기술 발전을 위하여 노력하였거나 기여한 공적이 큰 개인 또는 단체를 적극 발굴·시상하여 건설분야 공로자에 대한 사기진작

추진내용

- 근 거 : 서울특별시 시민상 운영 조례 제2조(연 1회)
- 방 법 : 후보자 추천모집 및 사실확인, 공적심사를 거쳐 수상자 선정
 - ※ 2019년 실적 : 11명(대상 1명, 최우수상 4명, 우수상 6명)
- 수상자는 명예의 전당 추천, 건설기술심의위원 우선 선임 등 인센티브 제공

추진계획

- 2020. 6. ~ 7. : 후보자 모집 및 공적내용 사실확인
- 2020. 8. ~ 9. : 공적심사(2회), 수상자 선정 및 시상식 개최 예정

3. 우수건설현장(용역) 관계자 표창

건설현장의 안전·품질관리 등에 기여한 현장(용역) 관계자를 발굴 표창하여 근로자의 사기진작 및 근로의욕 고취

추진내용

- 근 거 : 서울특별시 표창 조례 제7조(연 2회)
- 방 법 : 기관별 선정 우수 건설현장(용역) 관계자 공적심사후 시장 표창
※ 2019년 실적 : 총 83명(상반기 52명, 하반기 31명)
- 타의 모범이 된 현장관계자가 누락되지 않도록 발주부서에 적극 발굴·추천 유도

추진계획

- 2020. 5. ~12. : (상·하반기) 우수건설현장 관계자 추천 및 표창

4. 건설기술 정보 제공 활성화

최신 기술동향 및 건설기술 칼럼 등을 제공하여 직무능력을 향상시키고, 계약금액 조정 지적 사례집 발간·전파를 통해 유사 사례 재발 방지

추진내용

- 서울기술이야기 발간 : 월 1회(1995년 9월 창간)
 - 건설기술 관련 법령 제·개정 현황 및 우리시 건설 관련 소식
 - 건설 신기술 및 해외기술 정보, 건설기술심의 내용
 - 기타 기술관련 칼럼 및 주요시책, 기술자격 정보 등
- 계약금액조정 사례집 발간 및 전파 : 년1회(400부 배부)
 - 계약금액조정 기본개념, 점검시 지적된 주요 사례 등

추진계획

- 2020. 2. ~ 12. : 서울기술이야기, 계약금액 조정 사례집 발간 등

품 질 시 험 소



I

신뢰성 있는 공공 시험 기관으로서의 위상 정립

- 안전상 중요하거나 공공 시험기관의 역할이 필요한 시험에 집중하도록 시험 조정
- 국제인정기구인 KOLAS 인정 항목 확대 및 숙련도 향상프로그램 운영
- 민간시험소와 연구소 및 학계와의 협업으로 품질관리 및 시험 역량 강화

□ 현황 및 문제점

- 타 민간시험소와 차별성 확보 필요. 일부 시험은 시험량 과다 등으로 신뢰성 있는 결과 도출에 한계
 - ※ 직원 1인당 시험량 타시험소의 4~5배(2019년 행정사무감사 지적)
- 비교숙련도 시험 등 숙련도 향상 프로그램은 KOLAS 인정시험 위주로 운영됨 → 非KOLAS 시험 항목 숙련도 제고 필요

□ 추진내용

- (시험항목 조정) 안전상 중요하거나 시민체감이 높고 공공 시험기관이 수행하기에 적합한 시험을 발굴·시험하여 사회적 기여도 제고
<예> 층간소음 저감을 위한 완충재, 교량 내진 교좌장치 등
- (시험 숙련도 향상) KOLAS 인정분야 추가 발굴·조정 및 非KOLAS 시험도 정확도 향상을 위한 자체적인 프로그램 운영
- (민관 시험협력 강화) 민간시험소 등과 상호간 숙련도 평가 및 공동용역추진 등 협력 강화를 통한 시험역량 제고 및 위상 정립

- 민간 시험소 : 한국화학융합시험연구원(KTR), 한국건설생활환경시험연구원(KCL), LH품질시험센터, 도로교통연구원 품질시험센터 등
- 연구소·학계 : 서울기술연구원, 건설기술연구원, 유관 학회 등

□ 추진 일정

- 2020. 1.~2. : 공공건설 품질관리 및 시험·검정 개선 연구용역 추진
- 2020. 3.~ : 민간시험기관과 상호간 숙련도 평가, 포럼 참석 등

II

현장 지도·점검 내실화로 도시 건설안전 확보

1. 건설현장 품질관리 확인점검 철저

- 현장점검 시 사전 자료 검토, 점검 지적 사항에 대한 현장 관계자 교육 등으로 점검 내실화
- 특별히 품질관리가 미흡한 소규모 건설현장 품질·안전관리 철저

□ 추진내용

- 현장점검에 필요한 사전 자료 검토 및 현장관계자 교육
 - 해당 공종별 시공계획서, 도면, 지방서 등을 검토 후 점검 실시
 - 외부 전문가 참여, 당일 지적사항에 대하여 문제점, 대책 등 교육
- 현장 점검 결과를 활용한 개선사례·우수사례 발굴 전파
 - 토목, 건축, 전기 등 현장 개선사례에 대하여 발주부서 및 인·허가 기관에 통보하여 품질관리 자료로 활용
- 500억 이하 소규모 건설현장의 외부전문가 합동점검 내실화
 - 외부전문가 운영 : 60명, 건설공사에 풍부한 경험과 식견을 가진 자
 - ※ '19년 실적 : 총 279개소 점검 (품질관리 적절성 151, 품질시험 이행 128)

2. 품질관리 현장확인 기동반 점검방식 변경

- 매주 실시하던 기동반 점검을 '주제별 점검'으로 압축·변경하여 효율적인 불량자재점검 실시

□ 추진내용

- 시기별, 주제별 점검대상 선정하여 일제점검 시행
 - 주요 건설현장 자재나 공정 등 점검대상을 선정하여 일제점검 시행
- 현장 확인 기동반 불시점검을 월5회로 압축(기존 주3~4회), 효율적 점검 체계 구축
- ※ '19년 실적 : 총 124개소 점검 (시료채취 173건 / 적합 166건, 부적합 7건)

□ 추진일정 (품질관리 확인점검 및 기동반)

- 2020. 1.~2. : 건설현장 점검대상 확인 및 점검일정 수립
- 2020. 3.~12. : 건설현장 품질관리 확인점검 시행

3. 건설기술자 수준 향상을 위한 품질관리교육 강화

- 건설기술자에 대하여 반복 지적사례, 품질우수사례 등 실무교육을 강화하여 건설현장 품질향상 유도

추진내용

- 기관별 수요에 맞춘 품질관리 교육 시행
 - 서울시 및 자치구 건설관련 공무원 및 건설현장 감리·시공사 직원 대상
- 현장지적 사례를 중심으로 현장에서 즉시 활용될 수 있도록 교육
 - 반복 지적사례, 품질 우수 사례, 안전관리 및 최신 품질관리법령을 반영하여 실무 교육 실시

※ '19년 실적 : 총 10회 795명

추진일정

- 2020. 1.~2. : 기관별 교육대상자 현황 파악
- 2020. 3.~4. : 품질관리교육 시행

Ⅲ

신속 공정한 건설공사 품질시험 및 계량기 검정 서비스

1. 신뢰성 높은 건설자재 품질시험 실시

- 숙련도 향상 프로그램 운영과 시험장비 지속 확충을 통한 시험 신뢰도 제고
- 시험 종목 확대와 시험결과 통보 전산화 등 고객 지향적 서비스 제공

□ 시험현황

- 시험인원/장비: 14명/212대
- 시험항목: 91종 579항목
 - 분야별 : 토질 15종 113항목, 재료 57종 197항목, 화학 19종 269항목
- ※ KOLAS 인증항목: KOLAS 인증 1대분류 5중분류 18규격
 - . 인증분류: 5분류 (금속, 시멘트, 토질, 고무, 건설)

□ 운영방안

- 공정성 확보를 위한 접수·시험부서 분리 운영
- 품질시험 결과는 인터넷을 통한 無방문 발급(민원온라인 시스템연계)
- 시험요원의 시험능력 향상을 위한 지속적인 교육·훈련 실시
 - 시험자간 비교숙련도 시험을 통한 시험능력 향상
- 시험장비 확충(2020년도): 아스팔트 혼합물 시험장비 등 15대
- 부적합 자재는 외부반출 및 KS자재일 경우 국가기술표준원 등에 통보

□ 시험계획

| 구 분 | 계 | | 토질시험분야 | | 재료시험분야 | | 화학시험분야 | | 비 고 |
|---------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|
| | 건 | 항목 | 건 | 항목 | 건 | 항목 | 건 | 항목 | |
| 건수 및 항목 | 4,645 | 23,275 | 3,018 | 9,566 | 994 | 5,591 | 633 | 8,118 | |

※ 2019년 실적: 4,308건 / 20,481항목

2. 고객 수요 맞춤형 택시미터 및 계량기 검정

- 택시미터 및 계량기 재검정 · 민원검정 업무를 신속 · 정확하게 수행
- 검정기준기의 검 · 교정 실시로 검정 업무의 신뢰도 확보

신속 · 정확한 택시미터 및 계량기 검정

- 검정계획 : 총 297,712대 (단위 : 대)

| 구분 | 계 | 택시미터 | 계 량 기 | | | 비 고 |
|---------------|---------|--------|-------|---------|-----|-----|
| | | | 저 울 | 가스미터 | LPG | |
| 계획 | 297,712 | 14,700 | 10 | 283,000 | 2 | |
| 실적 (20.1.) | 23,496 | 1,175 | 0 | 22,321 | 0 | |

- ※ '19년 실적 : 441,892대 (계획 413,555대 대비 6.8% 초과 달성)
'19년 일제검정(97,037대)으로 택시미터 검정 대수 증가

공정한 택시미터 및 계량기 민원검사

- 민원검사 서비스 품질 수준 유지
 - 요금 분쟁시 민원인 입회 검사 및 신속한 스마트폰 결과 통보
 - 최근 3년간 민원 건수가 지속 증가하는 상황에서도 서비스 만족도 확보
- 민원검사 계획 : 총 1,171대 (요금분쟁 민원 제기분) (단위 : 대)

| 구분 | 계 | 택시미터 | 수도미터 | 비 고 |
|---------------|-------|------|-------|-----|
| 계획 | 1,171 | 10 | 1,161 | |
| 실적 (20.1.) | 94 | 0 | 94 | |

- ※ '19년 실적 : 1,342대 (계획대비 1,040대 대비 29% 초과 달성)

검정 기준기 검 · 교정

- 검정 기준기의 주기별 검 · 교정 실시로 검정 신뢰성 유지
 - 대 상 : 택시미터 정치검사기 외 49점
 - 사업예산 : 3,230천원
 - 추진일정 : '20.3. ~ 11.

IV 품질시험소 별관 검사시설 이전

품질시험소 별관 부지에 양재 R&D 혁신허브 확장 조성 계획에 따라 수도계량기 및 택시미터 검사시설을 본관으로 이전 추진

사업개요

- 사업명 : 품질시험소 검사시설 이전 공사
- 규모 : 택시미터검사시설 4대, 수도미터검사시설 5대(지하1층, 지상1층, 연면적 268㎡)
- 사업기간 : '20. 02. ~ '20. 12.
- 사업비 : 19.7억 원

검사시설 이전 내용 (별관 → 본관)

| 구분 | 현 규모 | 이전 규모 | 이전설치 위치 | 비고(시기) |
|-------------|--------------|--------------|---------|---------------------|
| 수도계량기 검사소 | 6대(연면적 253㎡) | 5대(연면적 268㎡) | 본관(후면) | 2020.12.월 준공(예정) |
| 택시미터 주행검사시설 | 16대 | 4대 | 본관(전면) | |

※ 2019.10.9 : 설계용역 완료

향후계획

- 2020. 2.~3. : 공사발주 및 계약
- 2020. 3.~12. : 공사착공 및 준공