I·SEOUL·U
너와 나의 서울

제290회 시의회 정례회
서부지역광역철도
건설특별위원회

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

업 무 보 고

2019. 12. 10.

도 시 교 통 실

원종~홍대입구 광역철도 추진현황 보고

제3차 국가철도망계획('16.6.27)에 반영된 원종~홍대입구 광역철도 사업 관련 사전 타당성조사 용역 결과 및 향후 계획을 보고 드림

Ⅰ 사업개요 및 추진경과

□ 사업개요 〈강서·마포·부천 공동용역 결과 기준('14.11)〉

○ 구　　간 : **원종**(대곡~소사)**~화곡**(5호선)**~홍대입구**(2호선,공항철도,경의선)

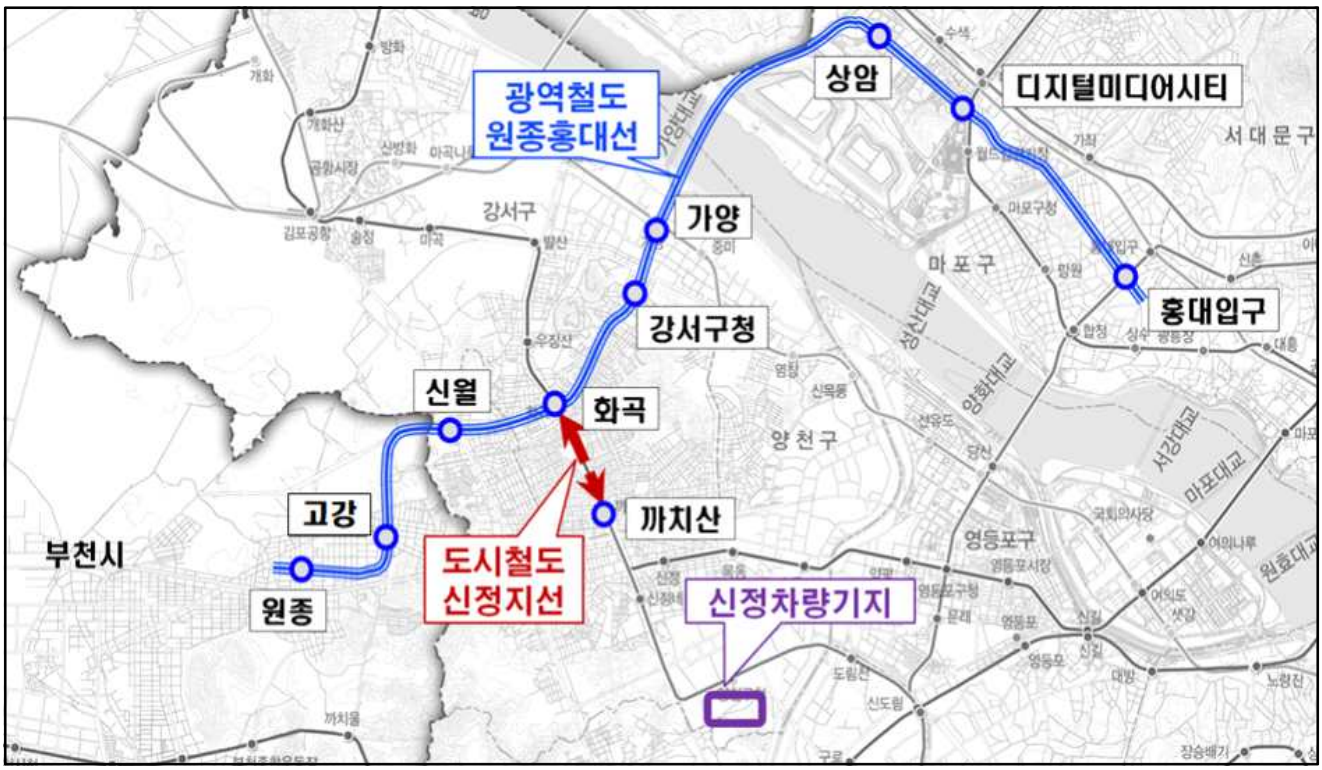
○ 규　　모 : **총 연장 17.25㎞**(까치산역 연결선 포함), **정거장 10개소**

○ 차　　량 : **중형전철**(12편성/4량 1편성)

○ 수　　요 : **168,383명/일**

○ 사 업 비 : **13,288억원**　※ B/C 1.01(신정차량기지 이용 전제)

○ 노선도(안)



작 성 자	교통정책과장 : 구종원☎2133-2210 철도계획팀장 : 이기웅☎2242 담당 : 신상형☎2238

☐ 추진경과

○ **'13.6. : 10개년 도시철도기본계획 재정비 용역완료**(서울시)

- 화곡~홍대입구 / 도시철도 11.79㎞ / B·C 0.81 / 후보노선 선정

○ **'13.12.~'14.11. : 3개 지자체 공동용역**(강서구, 마포구, 부천시)

- 부천원종~까치산(화곡)~홍대입구 / 광역철도 17.25㎞ / B·C 1.01

※ 신정차량기지를 차량기지로 공동활용할 경우 경제적 타당성 확보

○ **'16.6.27. : 제3차 국가철도망 구축계획 결정고시**(국토부)

- 신정지선(화곡~까치선)은 서울시 도시철도망구축계획에 따라 도시철도로 추진

○ **'16.10.~'17.3. : 신정차량기지 활용 사전 타당성조사 용역 시행**

- 신정차량기지 유치용량 부족 ⇒ 차량기지신설 등 대안 마련필요

○ **'18. 4.26. : 원종홍대선 및 신정차량기지 이전 사전타당성조사 용역 착수**

- 과업기간 '18.4.26~'19.2.19, 계약금액 303백만원

○ **'18.7.5. : 서울2호선 청라국제도시 연장 협조 요청**(인천시→서울시)

- 원종홍대선 사전타당성조사 용역에 추가과업으로 청라국제도시 연장 검토

○ **'18.11.26. : 용역 변경 계약 체결(청라 연장 과업추가)**

- 과업기간 : '18.4.26~'19.5.20, 727백만원(증 424백만원 인천시 부담)

○ **'19.3.5. : 원종홍대선 차량기지 관련 관계기관 실무 회의**

- 서울시, 강서구, 마포구, 양천구, 경기도, 인천시, 부천시 참여

※ 차량기지 관련 기관별 입장

◆ 부천시, 강서구 : 전용차량기지 수용, 통합차량기지(신정기지 이전) 수용 곤란
◆ 양천구 : 지역민원 고려 신정기지 이전 필요
◆ 마포구 : 성산역 추가 신설 필요

○ **'19.5.20. : 용역 준공기한 연기**

- 부천대장지구 교통수요 추가검토 등(과업기간 '18.4.26~'19.12.6)

○ **'19.12.6. : 용역 준공**

Ⅱ 사전타당성조사 주요결과

1 원종홍대선(전용차량기지)

① 노선 및 정거장 : 제3차 국가철도망 구축계획 기준

○ 원종~홍대입구, 연장 15.95㎞, 정거장 9개소

② 차량형식 및 운전시격

○ 차량형식 : 중형4량(경제성과 표정속도 측면 유리)

※ 대형차량(6량,4량)과 중형차량(6량,4량)의 경제성과 표정속도 검토 결과 반영

○ 운행시격 : 첨두 시 8분, 비첨두 시 15분

③ 차량기지 위치 및 경제적 타당성

구 분	① 강서구 오곡동, 부천시 대장동	② 강서구 공항동, 부천시 고강동
부지면적	53,000㎡ (강서구 51%,부천시 49%)	24,000㎡ (강서구 73%,부천시 27%)
입출고선	3.34km, 지상차량기지	0.83km, 지하차량기지
총사업비	16,246억원	15,734억원
경제성	0.93	0.98

2 신정차량기지 이전(통합차량기지)

① 노선 및 정거장 : 원종홍대선 및 신정지선 연장

○ 연장 18.91㎞(원종홍대선 15.95㎞, 신정지선 2.96㎞), 정거장 10개소(원종홍대선 9개, 신정지선 1개)

② 차량형식 및 운전시격

○ 차량형식 : 원종홍대선(중형 4량), 신정지선 연장(대형 6량)

○ 운행시격 : 원종홍대선(첨두 8분, 비첨두 15분), 신정지선 연장(10분)

③ 차량기지 위치 및 경제적 타당성

구 분	개발이익 미반영 시	개발이익 반영 시
부지면적	293,000㎡ (강서구 오곡동, 부천시 대장동)	
입출고선	3.34km, 지상차량기지	
총사업비	26,244억원	
개발이익	7,137억원	
경제성	0.67	0.83

3 정거장 추가 신설(성산, 덕은)

① 노선 및 정거장

○ 연장 16.12㎞(증 0.17㎞), 정거장 11개역(증 2개역)

② 표정속도

○ 완·급행 운행 시 표정속도 충족(완·급행 산술평균 52.47㎞/h)

※ 본 노선은 광역철도로 법령상 표정속도 충족(50㎞/h이상)되어야 하며, 완급행 운행시 표정속도 산정기준이 없어 국토교통부 협의 필요

③ 경제적 타당성 : B/C 0.99(완·급행 운행)

III 향후계획

○ 용역 결과에 따른 사업추진방안 관계 지자체 협의 : '19.12월

- 서울시, 강서구, 마포구, 양천구, 경기도, 고양시, 인천시, 부천시 등

○ 원종~홍대노선 예비타당성조사 대상사업 신청(시→국토부) : '20.1월