

2025년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관
제 2 회 추 가 경 정 예 산 안

검 토 보 고

I . 추경예산안 개요

1. 제안경위

가. 제 출 자 : 서울특별시장

나. 의안번호 : 제3125호

다. 제출일자 : 2025년 8월 29일

라. 회부일자 : 2025년 8월 29일

마. 추경예산 편성 사유

- 민생회복 소비쿠폰 등 정부 추경과 시정현안에 대응하기 위해
2025년도 제2회 추가경정예산안을 편성하여 서울특별시의회의
의결을 받고자 제출함

2. 추경예산안 총괄

□ 세입예산안

- 2025년도 제2회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세입예산은 기정예산 1조 6,360억 14백만원 대비 55억원($\Delta 0.3\%$)이 감소한 1조 6,305억 14백만원으로 편성됨
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 1조 5,406억 67백만원 대비 55억원($\Delta 0.4\%$) 감소한 1조 5,351억 67백만원으로 편성
 - 교통사업특별회계는 기정예산 932억 47백만원으로 예산변동 없음
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 21억원으로 예산변동 없음

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세입예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	1,630,514	1,636,014	$\Delta 5,500$	$\Delta 0.3$
도시철도건설사업비특별회계	1,535,167	1,540,667	$\Delta 5,500$	$\Delta 0.4$
교 통 사 업 특 별 회 계	93,247	93,247	0	0.0
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	2,100	2,100	0	0.0

□ 세출예산안

- 2025년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세출예산은 기정예산 1조 451억 55백만원 대비 10백만원 (0.00001%) 증가한 1조 451억 65백만원이 편성됨
- 일반회계는 기정예산 2,738억 6백만원으로 예산변동 없음
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 6,502억 35백만원 대비 10백만원(0.001%)이 증가한 6,502억 45백만원으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 1,176억 14백만원으로 예산변동 없음
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 35억원으로 예산변동 없음

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	1,045,165	1,045,155	10	0.00001
일 반 회 계	273,806	273,806	0	0.0
특 별 회 계	771,359	771,349	10	0.001
도시철도건설사업비특별회계	650,245	650,235	10	0.001
교 통 사 업 특 별 회 계	117,614	117,614	0	0.0
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,500	3,500	0	0.0

Ⅱ. 회계별 세입 · 세출예산안

1. 일반회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

2. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 1조 5,406억 67백만원 대비 55억원($\Delta 0.3\%$)이 감소한
1조 5,351억 67백만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 감액 내역 〉 1건, 55억원

- 예수금수입 55억원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	1,535,167	1,540,667	$\Delta 5,500$	$\Delta 0.4$
예 수 금 수 입	393,400	398,900	$\Delta 5,500$	$\Delta 1.4$

나. 세출예산안

□ 기정예산 6,502억 35백만원 대비 10백만원(0.001%)이 증가한

6,502억 45백만원으로 증액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈증액 내역〉 1건, 10백만원

- 예비비 10백만원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분		추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		650,245	650,235	10	0.001
예	비 비	34	24	10	41.6

3. 교통사업특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

4. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

Ⅲ. 검토 의견(수석전문위원 장훈)

1. 총괄

- 이번 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안의 총 규모는

세입예산의 경우 기정예산 1조 6,360억 14백만원 대비 55억원 ($\Delta 0.3\%$)이 감소한 1조 6,305억 14백만원이며

세출예산의 경우 기정예산 1조 451억 55백만원 대비 10백만원(0.00001%)이 증가한 1조 451억 65백만원임

2. 회계별 검토의견

< 일반회계 >

- 일반회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

< 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 1조 5,406억 67백만원 대비 55억원($\Delta 0.4\%$)이 감소한 1조 5,351억 67백만원이며, 주요 변동내역을 살펴보면

- 예수금 수입 55억원이 감액됨

- 세출예산의 경우 기정예산 6,502억 35백만원 대비 10백만원 (0.001%)이 증가한 6,502억 45백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면

- 예비비 10백만원이 증액됨

< 교통사업특별회계 >

- 교통사업특별회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

< 광역교통시설특별회계 >

- 광역교통시설특별회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

3. 주요 단위사업별 검토의견

■ 도시철도건설사업비특별회계 예수금수입 및 예비비(추가경정 예산(안) p.41, p.143)

- 도시철도국 제2회 추가경정예산안은 교통실 제2회 추가경정예산안 중 도시철도건설사업비특별회계 세출 감액에 따라 동 회계 세입예산 중 예수금 수입(55억원)을 감액하고 세출예산 중 예비비를 증액(10,310천원)하고자 하는 것임

※ 도시철도건설사업비 특별회계 주요 추경사항

회계별	금회추경내역(단위 : 천원)	
	세 입	세 출
도시철도건설 사업비 특별회계	△ 5,500,000	△ 5,500,000
	◦ 예수금 수입 △ 5,500,000	◦ 교통실 (추경세출요청액 ¹⁾) △ 5,510,310
		◦ 예비비 10,310

- 동 예산안은 교통실 세출 변동사항을 고려하여 예산담당관에
서 「2025년도 서울특별시 통합재정안정화기금 통합계정 운용
계획 변경안」 2)에 따라 도시철도건설사업비특별회계 예탁금을

1) 2025년도 제2회 서울특별시 추가경정예산안(의안번호 3125) p88

- 교통실 도시철도과 도시철도건설사업비 특별회계 총 5,510,310천원 감액

▶ 서울교통공사 노후전동차 교체 △ 805,000천원

▶ 지하철 9호선 2·3단계 재정지원 △ 4,705,310천원

2) 2025년도 서울특별시 통합재정안정화기금 통합계정 운용계획 변경안

○ 지출계획 변경

- 예탁금 : 1,261,800백만원 → 1,614,200백만원 (증 352,400백만원)

당초 3,989억원에서 3,934억원으로 55억원을 감액하여 이를 도시철도건설사업비특별회계 예수금 수입에 반영하고

통합재정안정화기금 편성 및 운영의 편의성을 위해 기금감액 규모를 “억원” 단위로 하고 세입·세출 예산총액을 일치시키기 위해 세출예산 중 예비비(10,310천원)를 증액한 것임

- 향후 도시철도건설사업비특별회계 예산을 소관하는 기관인 도시 기반시설본부 도시철도국과 해당 예산을 사용하는 교통실 교통기획관간 긴밀한 협조를 통해 사고이월 및 집행잔액 발생을 최소화하도록 하는 한편 예수금 감액에 따른 통합재정안정화기금 통합계정 예탁(수) 약정서를 체결하여 특별회계 운영에 만전을 기하여야 할 것임

▶ 2025년 제2회 추가경정예산안의 회계별 세입·세출 변동사항 반영

• 일반회계	0 → 350,000백만원(증 350,000)
• 교통사업(특) 교통관리계정	606,000 → 613,900백만원(증 7,900)
• 도시철도건설(특)	398,900 → 393,400백만원(△5,500)