

「2025년 2분기」

재난안전실 예비비 사용내역 보고

2025. 8.

재난안전실

보고 안건

(단위: 천원)

연번	예비비 사용건	소관부서	사용액
계			15,904,600
1	‘턴키공사 설계보상비’ 예비비 사용 (강변북로(양화~원효) 확장공사 취소)	도로계획과	15,904,600

□ '25.2분기 예비비 사용내역 : 1건, 159억 4백 6십만원

○ 턴키공사 설계보상비 15,905백만원 집행

- “강변북로(양화~원효) 확장사업”은 2010년 용산국제업무지구 개발과 연계하여 턴키방식(설계·시공일괄입찰)으로 추진하였으나, 용산국제업무지구 사업이 불투명해짐에 따라 2012년 중지되었으며

< 사업개요 >

- 사업목적 : 강변북로 교통정체 해소·용산국제업무지구 전면 강변북로 지하화
- 규 모 : 강변북로 확장(8→12차로) 및 구조개선 11.6km
- 사업기간 : '08.06. ~ '12.02. 이후 중지, 사업 취소('24.12.)
- 총사업비 : 9,880억원
 - 시비 3,040, 교통개선분담 6,840(마곡 2,500, 용산 4,088, 검단II 252)

구 분	1구간 (성산~양화)	2구간 (양화~원효)	3구간 (원효~한강)	4구간 (한강~반포)
개 요	구조개선, 확장	한강하저 대심도터널	용산지구 복층지하차도	구조개선, 확장
규 모	폭 8→10차로 연장 1.8km	폭 4차로 연장 4.9km	폭 6, 8차로 연장 1.9km	폭 8→9차로 연장 3.0km
추진상황	기본설계완료	턴키입찰 중 실시설계 중지	기본설계완료	기본설계완료
사 업 비 (9,880억원)	370	4,395	4,703	412

- 동 사업이 2024년 용산국제업무지구 광역교통개선대책에서 최종 제외됨에 따라 턴키공사 입찰을 취소하였음('24.12.)
- 이에 따라 실시설계 적격자(현대건설(주) 컨소시엄) 및 낙찰탈락자(GS건설·삼성물산 컨소시엄)로부터 접수된 설계보상비 청구에 대하여 장래 발생할 수 있는 법적 분쟁으로 인한 불필요한 재정 손실을 막기 위해 예비비 지출 승인을 받아 15,905백만원을 입찰참여자에게 설계보상비로 신속히 지급함

(단위: 원)

부 서	세부사업명	통계목	지출액	지출일
계			15,904,600,000	
도로계획과	강변북로 확장 설계보상	시설비 (401-01)	15,904,600,000	'25. 6. 27.