

2020년 3분기 도시교통실 예산전용 내역 보고

「서울특별시의회 기본조례」 제55조의2 제3항에 따라, 2020회계연도 3분기 도시교통실 소관 예산 전용 내역을 보고드립니다

관련근거

- 지방재정법 제49조 및 같은 법 시행령 제55조(예산의 전용)
- 서울특별시 재무회계규칙 제18조 (예산의 전용, 이용, 이체)

전용사유

- 9호선 자금재조달 협상단 운영비 예산 전용
 - 저금리 기조를 활용하여 9호선 민간투자사업의 사업수익률(민간투자자에게 보장하는 이자율)을 조정하여 9호선 재정지원에 투입되는 市 재정부담 경감을 위해 추진하고 있는 '9호선 자금재조달'과 관련,
 - 사업시행자와의 원활한 협상을 위해 민간투자사업에 전문성을 갖춘 분야별 전문가(법무·회계·재정 등) 협상단 운영을 위해 지하철 9호선 재정지원 민간경상보조(307-02)의 일부를 사무관리비(201-01)로 전용
- 천호사거리 신설 중앙버스정류소에 밀폐형 정류소 설치를 위한 예산전용
 - 도시기반시설본부 천호지하차도 평면화 공사('20.3.)로 인해 천호역사거리에 중앙버스정류소 2개소가 신설·개통('20.9.30)되면서, 냉난방, IoT 기능이 포함된 밀폐형 정류소 설치를 요구하는 지역 건의들이 있었음
 - 이에, '20.6월 학술용역 심의결과 기존 연구와 차별성 부족으로 부적정처리 되어 불용예정인 연구용역비(207-01) 2억원을 시설비(401-01)로 예산 전용

○ **장애인콜택시 노후차량(대폐차) 차종 변경에 따른 예산전용**

- 서울시 장애인콜택시 운영협의회에서 금년도 장애인콜택시 노후 교체차량(91대) 교체 시 이용고객 선호도조사 결과를 반영하여 구입토록 요청하였음
- 차량 선호도조사 결과, 이용객의 73%가 카니발 차량을 선호하였기에 기존 스타렉스 차종에서 카니발 차량으로 최종 선정하였음
- 이에, 차종변경에 따른 사업비가 증가하여 동일사업 내 경상적 위탁사업비(308-01) 6억 1천만원을 자본적 위탁사업비(403-02) 전용함

○ **교통안전시설물 설치 관련 사무관리비 예산 일부 시설비 과목 전용**

- 당초 교통안전관련 교육을 위하여 사무관리비(201-01)를 편성하였으나 코로나 19로 인한 사회적 거리두기로 교육편성이 어려운 실정으로 교통사고 예방을 위한 교통안전시설물 설치 시설비(401-01)로 전용하여 활용

□ 3분기 전용내역 : 총 4건 1,043,300천원

(단위 : 천원)

예 산 과 목				예산액	전용액		전용 후 예산현액
정책사업	단위사업	세부사업	통계목		증	감	
합 계				138,068,258	1,043,300	1,043,300	138,068,258
도시철도 관리 및 개선	도시철도 서비스 향상 및 시설개선	지하철 9호선 재정지원	민간경상 사업보조 (307-02)	62,515,974	0	33,300	62,482,674
			사무관리비 (201-01)	0	33,300	0	33,300
버스운영체계 개선 및 관리	버스 서비스 향상 및 고급화	빅데이터 분석을 통한 도시철도 연계 시내버스 노선개편 용역	연구용역비 (207-01)	200,000	-	200,000	0
			중앙버스 정류소 스마트쉘터 도입	시설비 (401-01)	1,600,000	200,000	-
택시서비스 수준향상 및 물류관리	택시서비스 향상 및 물류관리	장애인 콜택시 운영	경 상 적 위탁사업비 (308-01)	51,233,084	-	610,000	50,623,084
			자 본 적 위탁사업비 (403-02)	8,204,200	610,000	-	8,814,200
도시 교통체계 및 소통개선	교통소통 및 안전관리 강화	교통 사망사고 줄이기	사무관리비 (201-01)	577,000	0	200,000	377,000
			시설비 (401-01)	13,738,000	200,000	0	13,938,000

별첨

< 지하철 9호선 자금재조달 협상단 운영계획 >

- ▶ 구성기준 : 9호선 사업재구조화·위례신사선 등 서울시 민간투자사업 경력자 위주로 회계·금융·법무 등 각 분야별 전문가로 구성
- ▶ 주요기능 : 9호선 민간투자사업 투자자들과의 사업수익률 조정 등 협상
- ▶ 협상내용 : 자금재조달시 조달금액 및 사업수익률 협상
 - 관리운영권가치 잔액 및 금융수수료 등 자금재조달 규모 검토
 - 시행사 자본구조(자기자본 및 타인자본 구성비율) 검토
 - 사업수익률 조정 등

< 천호역사거리 중앙버스정류소 에코쉘터 설치 개요 >

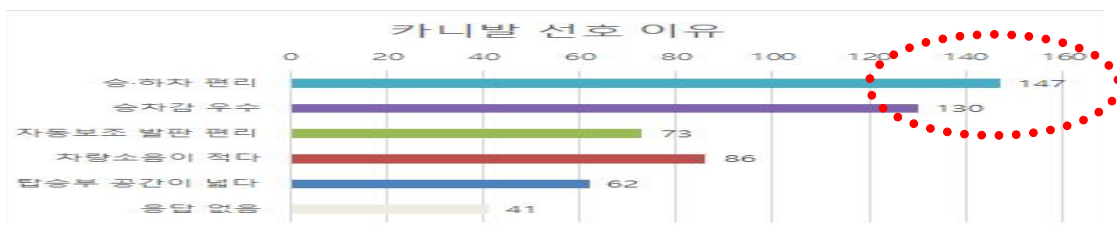
- ▶ 사업명 : 천호역사거리 '에코쉘터' 설치
- ▶ 사업위치 : 천호역사거리 중앙버스정류소(2개소)
- ▶ 주요기능 : 냉난방기, 공기청정기, 자동문 출입문, CCTV, IoT 기능(날씨 정보 등 포출 가능) 등 검토 반영
- ▶ 사업비 : 3억 원
- ▶ 사업기간 : '20.10. ~ '20.12.

< 장애인콜택시 운영 개요 >

- 사업기간 : '20.1 ~ '20.12월 (사업시행 : 서울시설공단)
- 총사업비 : 59,551백만원
- 사업규모 : 특별교통수단 보유대수 620대, 장애인전용 임차 개인택시 50대, 전세버스 2대, 이동지원센터 1개소 운영
- 이용대상 : 장애 정도가 심한 보행상의 장애인

【 선호도조사 결과 】

- 휠체어 이용고객 승·하차시 편리, 승차감 우수, 차량소음 등 카니발 차량 선호
 - 이용고객은 스타렉스 보다는 카니발(73%)을 선호하며 향후 카니발로 교체 요청



〈 교통안전시설물 설치 개요 〉

- ▶ 설치대상 : 태양광 LED 표지병 설치 2.4km
- ▶ 목적 : 곡선 도로 구간 등 교통사고 위험이 있는 지점에 야간 운전자 시인성 향상을 위하여 태양광 LED 표지병 설치

