서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안(대안)

의안 번호	3137
----------	------

제안년월일 : 2025년 9월 8일
제안자 : 교통위원장

1. 대안의 제안경위

- 송도호 의원 외 22명이 발의한 「서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안」(의안번호 제2990호), 곽향기 의원 외 21명이 발의한 「서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안」(의안번호 제3009호), 서울시의회 제332회 임시회 교통위원회 제4차 회의(2025.9.8.)에서 일괄 심사한 결과,

2건의 개정조례안은 본회의에 부의하지 아니하기로 하고, 2건의 개정조례안 내용을 통합·보완하여 「서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안(대안)」을 위원회 대안으로 제출하기로 함

2. 대안의 제안사유

- 송도호 의원 외 22명 및 곽향기 의원 외 21명이 발의한 「서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안」은 택시 운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장하도록 명시하는 한편, 일반택시운송사업자에 필요한 보유 차고 최저 면적 경감 기준을 종전 40퍼센트에서 앞으로는 50퍼센트 범위로 확대하는 규정을 신설하고 일부를 보완하여 위원회 대안으로 제출함

3. 대안의 주요골자

- 가. 택시운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장할 수 있도록 명시(안제11조제1항 신설)
- 나. 기본차령 및 연장 조건은 시장이 정하도록 명시(안제11조제2항 신설)
- 다. 일반택시운송사업에 필요한 보유 차고 최저 면적을 「여객자동차운수사업법 시행규칙」 별표 2 제2호 비고 제7호에 따라 50퍼센트 경감함(안제18조 신설)

서울특별시 택시 기본 조례 일부개정조례안

서울특별시 택시 기본 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제18조를 제20조로 하고, 제11조부터 제17조까지를 각각 제12조부터 제18조까지로 하며, 제11조 및 제19조를 각각 다음과 같이 신설한다.

제11조(자동차의 차령) ① 「여객자동차 운수사업법 시행령」 별표 2 제1호 비고 나목에 따라 일반택시운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장할 수 있다.

② 제1항에 따른 기본차령 및 연장 조건은 평균주행거리 등을 고려하여 시장이 따로 정한다.

제19조(일반택시운송사업에 필요한 차고면적 기준) 시장은 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 별표 2 제2호 비고 제7호에 따라 일반택시운송사업에 필요한 보유차고의 최저 면적기준을 100의 50으로 경감한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	교통위원회 대안
<p><u><신 설></u></p>	<p><u>제11조(자동차의 차령) ① 「여객자동차 운수사업법 시행령」 별표2 제1호 비고 나목에 따라 일반택시 운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장할 수 있다.</u></p> <p><u>② 제1항에 따른 기본차령 및 연장 조건은 평균주행거리 등을 고려하여 시장이 따로 정한다.</u></p>
<p><u>제11조 ~ 제17조 (생략)</u></p>	<p><u>제12조 ~ 제18조 (현행 제11조부터 제17조까지와 같음)</u></p>
<p><u><신 설></u></p>	<p><u>제19조(일반택시운송사업에 필요한 차고면적 기준) 시장은 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 별표 2 제2호 비고 제7호에 따라 일반택시운송사업에 필요한 보유차고의 최저 면적기준을 100의 50으로 경감한다.</u></p>
<p><u>제18조 (생략)</u></p>	<p><u>제20조 (현행 제18조와 같음)</u></p>