

수인분당선 왕십리역~청량리역 단선 철도 신설 촉구 건의안 (남궁역 의원 발의)

의안 번호	2950
----------	------

발 의 년 월 일: 2025년 08월 11일

발 의 자: 남궁역 의원(1명)

찬 성 자: 강석주, 김영철, 김원태,
김재진, 김태수, 김형재,
김혜영, 남창진, 민병주,
박 석, 서상열, 신복자,
유만희, 윤기섭, 이병윤,
이상욱, 이성배, 이종태,
이종환, 채수지, 최민규,
허 훈, 홍국표 의원(23
명)

1. 주문

- 서울특별시의회는 서울 동북권 주민의 교통 불편을 해소하고 수도권 광역철도망의 효율성을 제고하기 위하여 수인분당선 왕십리역~청량리역 구간의 단선철도 신설을 강력히 촉구함.

2. 제안이유

- 「철도산업발전기본법」 및 「국가철도망 구축계획」 등에 따라 광역철도의 효율적 연계를 위한 인프라 확충이 추진되고 있으나, 수인분당선 왕십리~청량리 구간은 현재 거리상 2km에 불과함에도 평일 하루 9회, 주말과 공휴일 하루 5회만 제한적으로 운행되고 있음. 이는 서울 동북권 주민들의 교통 접근성을 현저히 저해하고 있으며, 불규칙한 배차 간격으로 인한 불편과 우회 환승의 비효율이 지속되고 있음.

- 해당 구간의 증편이 어려운 주된 원인은 청량리역 선로 용량 포화에 있음. 청량리역은 현재 수도권 전철, 일반열차, KTX 등 다양한 노선이 집결된 교통 중심지로, 총 9개 선로를 다수의 열차가 공유하고 있어 추가 열차 투입이 어려운 구조임. 이로 인해 수인분당선의 추가 운행이나 배차 간격 조정이 사실상 불가능한 상태임.
- 따라서 서울 동북권의 교통 복지 실현 및 광역철도망의 기능 회복을 위해 왕십리~청량리 구간에 수인분당선 전용 단선 철도를 신설할 필요가 있음. 단선 선로 신설은 기존 철도 운행에 미치는 영향을 최소화하면서도 열차 운행 횟수를 늘릴 수 있는 구조적 대안임.
- 이에 따라서 서울특별시의회는 수인분당선 전용 단선 철도를 신설에 대하여 조속한 검토와 추진을 관계기관에 강력히 촉구함.

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「철도산업발전기본법」 등

4. 이송처

- 국회, 국토교통부, 한국철도공사, 서울시

수인분당선 왕십리역~청량리역 단선철도 신설 촉구 건의안

서울특별시의회는 수인분당선 왕십리역~청량리역 구간의 운행 횟수 부족으로 인한 시민 불편이 심화되고 있으며, 열차운행을 제약하는 근본 원인인 청량리역의 선로 포화 문제 해결을 위해 해당 구간에 단선(單線) 전용 철도 신설이 시급히 추진되어야 함을 인식하고, 이에 대해 정부와 서울특별시, 한국철도공사에 다음과 같이 강력히 촉구하는 바입니다.

수인분당선은 수도권 남부에서 서울 동북부까지 연결되는 대표적인 광역철도 노선으로, 서울시민의 통근·통학 및 일상 이동에서 핵심적인 교통수단으로 자리 잡고 있습니다. 그러나 현재 수인분당선은 왕십리역까지만 상시 운행되며, 그 이후 청량리역까지 연결되는 구간은 평일 기준 하루 9회, 주말 및 공휴일에는 하루 5회만 운행되고 있는 실정입니다. 이처럼 제한적인 운행은 시민의 교통 편의성을 심각하게 저해하고 있으며, 특히 성동구·동대문구 지역 주민들의 불편이 지속적으로 제기되고 있습니다.

운행 횟수가 제한되는 가장 큰 원인은 청량리역의 선로 용량 포화에 있습니다. 청량리역은 지하철 1호선, 경의중앙선, 경춘선, ITX청춘, 강원방면 일반열차 및 KTX 등 다양한 열차들이 9개의 선로를 공유하고 있어, 수인분당선 열차의 추가 운행이 구조적으로 제한되고 있습니다. 또한 시간대별 열차 집중 현상으로 인해 여유 선로가 존재하더라도 추가 편성을 하지 못하는 병목 현상이 지속되고 있습니다.

이러한 문제를 근본적으로 해결하기 위해서는 왕십리~청량리 구간에 수인분당선 전용 단선 철도를 신설하여 선로를 분리하고 독립적인 열차운행을 가능하게 해야 한다는 목소리가 커지고 있습니다. 이에 따라 동대문구는 수인분당선 단선 철도 신설의 타당성 조사와 관련 용역을 추진하였으며, 시민들은 자발적으로 ‘수인분당선추진위원회’를 결성하여 지속적으로 목소리를 내고 있습니다.

수인분당선은 한국철도공사(코레일) 관할의 광역철도 노선으로 서울시가 직접 운영권을 가지고 있지는 않으나, 시민 교통 편의와 관련된 중대한 정책 현안으로서 서울시의 적극적인 협력과 정부와의 연계가 반드시 요구되는 사안입니다.

이에 서울특별시의회 의원 일동은 다음과 같이 강력히 촉구합니다.

첫째, 국토교통부와 한국철도공사는 청량리역 선로 용량 문제를 구조적으로 해결하고, 수인분당선의 운행 정상화를 위해 왕십리~청량리 구간 단선 전용 철도 신설 사업을 조속히 추진할 것을 촉구합니다.

둘째, 서울특별시는 해당 사업의 필요성과 시민 불편의 현실을 바탕으로 국토교통부 및 한국철도공사와의 협력 체계를 강화하고, 단선 신설의 타당성 검토와 국가계획 반영을 위한 행정적·재정적 노력을 적극 전개할 것을 촉구합니다.

셋째, 서울특별시의회는 시민의 교통기본권 보장과 지역 간 교통 격차 해소를 위해 수인분당선 청량리 연장 구간의 운행 정상화 및 단선 철도 신설이 조속히 실현될 수 있도록 지속적인 관심과 입법·정책적 지원을 아끼지 않을 것입니다.

2025. 09.

서울특별시의회 의원 일동