

2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금 운용계획 변경안

심 사 보 고 서

의안 번호	1799
----------	------

2020년 9월 15일
예산결산특별위원회

I . 심사경과

1. 제출일자 : 2020. 8. 12.

2. 제안자 : 서울특별시장

3. 회부일자 : 2020. 8. 21.

4. 상정일자 : 제296회 서울특별시의회 임시회 폐회중

○ 예산결산특별위원회 제1차 회의(2020. 9. 10.)

- 안건상정, 제안설명, 검토보고, 질의 및 답변, 원안가결

Ⅱ. 제안설명의 요지 (기획조정실장 조인동)

1. 제안이유

- 「지방자치단체 기금관리기본법」 제11조제2항에 따라 당초 의결했던 기금 운용계획의 정책사업 지출금액이 20% 이상 초과하여 예산결산위원회의 의결을 받고자 함

2. 주요내용

- 의안번호 제1799호 『2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금 운용계획 변경안』은 2019년 결산결과 예치금 회수 수입 증가와 ‘도로굴착 복구시스템’ 전면 재구축을 위한 전산개발비와 예치금을 증액한 것으로
- 이에 따라 당초계획 499억 2천 1백만 원에서 58억 1천 5백만 원이 증가한 557억 3천 6백만 원으로 기금운용계획을 변경하고자 함

Ⅲ. 전문위원 검토보고 요지 (수석전문위원 엄지운)

1. 제안경위

- 의안번호 제1799호, **2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금 운용계획 변경안**은 2020년 8월 12일 서울특별시장으로부터 제출되어 소관 상임위원회인 도시안전위원회의 예비심사를 거쳐 우리위원회로 회부된 것임

2. 기금운용계획 변경안 개요

(1). 제안이유

- 가. 「지방자치단체 기금관리기본법」 제11조 규정에 따라 2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금 운용계획 변경안에 대해 서울특별시의회의 의결을 받고자 함

(2). 주요내용

- 가. 2019회계연도 결산 결과 반영 2020회계연도 운용계획 변경(1차)

1) 수입계획 변경

- 운용규모 58억 1,500만원 증액
(당초) 499억 2,100만원 → (변경) 557억 3,600만원
- 예치금 회수 58억 1,500만원 증액
(당초) 122억 5,700만원 → (변경) 180억 7,200만원

2) 지출계획 변경

- 운용규모 58억 1,500만원 증액
(당초) 499억 2,100만원 → (변경) 557억 3,600만원
- 재무활동(예치금 이월) 58억 1,500만원 증액
(당초) 118억 8,100만원 → (변경) 176억 9,600만원

나. 신규 사업 추진을 위한 도로시설물 관리 증액(2차)

1) 지출계획 변경

- 도로시설물 관리 13억원 증액(전산개발비 신설)
(당초) 380억 4,000만원 → (변경) 393억 4,000만원
- 도로굴착복구 종합 개선대책 세부과제
도로굴착복구시스템 전면 재개편 사업
- 재무활동(예치금) 13억원 감액
(당초) 176억 9,600만원 → (변경) 163억 9,600만원

다. 수입·지출계획 변경 내역

(단위 : 백만원)

수입 계획					지출 계획				
구분	당초 (A)	*1차변경	2차변경 (B)	증감 (B-A)	구분	당초 (A)	*1차변경	2차변경 (B)	증감(B-A) (증감률)
계	49,921	55,736	55,736	5,815	계	49,921	55,736	55,736	5,815
원인자부담금	37,264	37,264	37,264	-	도로시설물관리	38,040	38,040	39,340	1,300 3.4(%)
이자수입	400	400	400	-	도로굴착복구공사	37,820	37,820	37,820	-
예치금회수	12,257	18,072	18,072	5,815	도로굴착복구시스템	205	205	1,505	1,300
					일운영비	15	15	15	-
					재무활동(예치금)	11,881	17,696	16,396	4,515 38.0(%)

※ 1차변경 : 2019회계연도 결산에 따른 예치금회수 증가로 재무활동 중 예치금 58억 1,500만원을 증액(48.9%)함에 따라 재무활동의 20%를 초과하여 변경하였으나 의회 의결을 거치지 않음

3. 검토의견

- 동 기금운용계획 변경안은 '19회계연도 결산결과 발생된 잉여금을 수입계획중 예치금회수(58억 1,500만원)와 지출계획중 예치금(45억 1,500만원) 및 고유목적사업비(13억원)에 반영하고자 기금운용계획 변경안을 제출한 것임
- 관련 법령은 정책사업 지출금액의 10분의 2를 초과하여 기금운용계획을 변경하려는 경우에는 미리 지방의회의 의결을 받도록 정하고 있는 바,
 - 직전회계연도 결산결과로 인하여 지출계획중 예치금이 당초보다 38.0%, 45억 1,500만원 증가되어 관련 법령에 따라 의회로부터 의결을 받고자 기금운용계획 변경안을 제출한 것으로 판단됨
- 그러나 행정안전부의 기준에는 '전년도 결산에 따라 기금 예치금 항목만을 조정하려는 경우에는 의회의 의결없이 기금운용계획을 변경하도록 정하고 있고,
 - 동 계정의 경우에도 기금운용부서가 지난 3월, 심의위원회를 개최하여 지난회계연도 결산결과 발생된 여유재원(58억 1,500만원)을 수입계획과 지출계획에 이미 반영한 것으로 확인 되는 바
 - 결산결과로 인하여 발생된 여유재원은 관련 기준에 따라 심의위원회를 통해 수입 및 지출계획에 변경할 수 있도록 허용하고 있어 결산결과에 따라 지출계획중 예치금을 증가시키는 것은 의회의 의결이 반드시 필요한 사안은 아닌 것으로 판단됨
- 그럼에도 불구하고, 기금운용부서로서는 관련 법령이 정하는 “정책사업”에는 재무활동, 행정운영경비까지 모두 포함됨으로 기금운용계획 변경에 있어 일부 개선이 필요한 점을 지난 '19회계연도 결산심사시 지적한 바 있어 제기된 문제점을 개선하여 시의회의 의결취지를 존중하고자 동 기금운용계획 변경안을 제출한 것으로 사료됨

- 아울러 동 기금은 지난 4월, 심의위원회를 통해 지출계획의 예치금(58억 1,500만원)중 △13억원을 감액하고, 다른 정책사업인 **도로시설물 관리**중 도로굴착복구시스템 유지관리(전산개발비)에 13억원을 증액하여 지출계획한 바,
 - 정책사업(**도로시설물 관리**) 지출금액 변동비율이 3.4%에 불과하여 관련 기준이 정하는 의회의 의결대상에 포함되지 않는 사안으로 판단됨
- 동 기금운용계획 변경안의 경우, 행정안전부의 예규와 훈령에 따라 심의위원회의 심의만으로 변경가능한 사안이나 예산결산특별위원회가 지난 '19회 계연도 결산심사시 지적한 문제점을 개선하는 차원에서 사후적이거나 기금운용계획 변경안을 제출한 것으로
 - 정책사업(**도로시설물 관리**)중 “도로굴착복구시스템 개발”의 경우, 해당 기금의 고유목적 사업인 도로의 굴착 및 복구에 관한 조사, 연구, 감독업무에 필요한 사업경비에 해당하여 조례가 정한 기금의 용도에 적합한 지출로 사료되는 바,
 - 동 기금의 설치목적 등을 고려할 때 제출된 기금운용계획 변경안과 같이 결산결과 발생한 여유자금을 지출계획중 예치금과 고유목적사업에 지출계획 하는 것은 타당할 것으로 사료됨

IV. 질의 및 답변요지 : 「생략」

V. 토론요지 : 「생략」

VI. 심사결과 : 원안가결(2020. 9. 10.)

2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금

운용계획 변경안

의안 번호	1799
----------	------

제출년월일 : 2020년 8월 12일
제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

가. 「지방자치단체 기금관리기본법」 제11조 규정에 따라 2020년도 서울특별시 도로굴착복구기금 운용계획 변경안에 대해 서울특별시 의회의 의결을 받고자 함

2. 주요내용

가. 2019회계연도 결산 결과 반영 2020회계연도 운용계획 변경(1차)

1) 수입계획 변경

- 운용규모 5,815백만원 증액
(당초) 49,921백만원 → (변경) 55,736백만원
- 예치금 회수 5,815백만원 증액
(당초) 12,257백만원 → (변경) 18,072백만원

2) 지출계획 변경

- 운용규모 5,815백만원 증액
(당초) 49,921백만원 → (변경) 55,736백만원
- 재무활동(예치금 이월) 5,815백만원 증액
(당초) 11,881백만원 → (변경) 17,696백만원

나. 신규 사업 추진을 위한 도로시설물 관리 증액(2차)

1) 지출계획 변경

- 도로시설물 관리 1,300백만원 증액(전산개발비 신설)

(당초) 38,040백만원 → (변경) 39,340백만원

· 도로굴착복구 종합 개선대책 세부과제 도로굴착복구시스템 전면 재개편 사업

- 재무활동(예치금) 1,300백만원 감액

(당초) 17,696백만원 → (변경) 16,396백만원

다. 수입·지출계획 변경 내역

〈수입 및 지출내역〉

(단위 : 백만원)

수입 계획					지출 계획				
구분	당초 (A)	*1차변경	2차변경 (B)	증감 (B-A)	구분	당초 (A)	*1차변경	2차변경 (B)	증감(B-A) (증감률)
계	49,921	55,736	55,736	5,815	계	49,921	55,736	55,736	5,815
원인자 부담금	37,264	37,264	37,264	-	도로시설물 관	38,040	38,040	39,340	1,300 3.4(%)
이지수입	400	400	400	-	도로굴착 복구공사	37,820	37,820	37,820	-
예치금 회수	12,257	18,072	18,072	5,815	도로굴착 복구시스템	205	205	1,505	1,300
					일 운 영 비	15	15	15	-
					재 무 활 동 (예 치 금)	11,881	17,696	16,396	4,515 38.0(%)

※ 1차변경 : 2019회계연도 결산에 따른 예치금회수 증가로 재무활동 중 예치금 5,815백만원을 증액 (48.9%)함에 따라 재무활동의 20%를 초과하여 변경하였으나 의회 의결을 거치지 않음

3. 참고사항

가. 관계법령 : 지방자치단체 기금관리기본법 제11조(기금운용계획의 변경)

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당사항 없음

라. 기 타 : 해당사항 없음

※ 작성자 : 도로관리과 포장안전팀 주무관 김낙현 (☎ 2133-8162)