

서울특별시 서울교통공사 출자 동의안

의안 번호	1921
----------	------

제출년월일 : 2024년 5월 27일

제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

- 가. 서울시는 시민들에게 더욱 안전하고 편리한 지하철 이용환경을 제공하기 위하여 출자기관인 서울교통공사를 설립하였음
- 나. 서울 지하철은 개통된지 30년 이상 경과하여 노후화가 가중되고 있고 수도권 교통망 확대로 이용객이 증가하여 안전사고 예방 및 이용환경 개선을 위해 차량 등 각종 시설물에 대한 신속하고 적극적인 개량이 필요함
- 다. 이에 시민 안전 제고 및 지하철 이용환경 개선을 위하여 노후시설 재투자, 전동차 증차 등 주요 사업에 필요한 예산을 2024회계연도 서울시 세출예산에 반영하기 위하여 「지방재정법」 제18조에 따라 사전에 그 동의를 얻고자 함

2. 제안내용

가. 출자개요

- 대상기관 : 서울교통공사
- 출자규모 : 282억 원
- 추진근거 : 「지방재정법」 제18조

지방재정법 제18조(출자 또는 출연의 제한)

- 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우에만 출자를 할 수 있다.
- 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우와 제17조제2항의 공공기관에 대하여 조례에 근거가 있는 경우에만 출연을 할 수 있다.
- 지방자치단체가 출자 또는 출연을 하려면 미리 해당 지방의회 의결을 얻어야 한다.

나. 출자 현황

○ 주요 안전투자사업 3개 사업 282억 원

(단위 : 천원)

연번	사업명	출자액(안)	비고
	합 계	28,186,333	
1	1~4호선 노후시설 재투자	20,634,000	국비 미매칭 시비
2	4·7호선 전동차 증차 지원	5,380,000	국비 미매칭 시비
3	서울교통공사 지하철 공기질 개선	2,172,333	국비 미매칭 시비

※ 사업개수 및 사업별 예산액은 예산편성·심의 과정에서 변동 가능

다. 출자의 필요성

- 서울시 지하철은 일 6백만명 이상의 시민이 이용하는 가장 대중적인 교통수단으로서 개통 후 30년 이상이 경과함에 따라 시설 노후화가 급속히 진행되고 있고, 수도권 교통망 확대로 이용객이 증가하여 시설투자 필요성이 높으나
- 서울교통공사는 법정 무임승차 제공, 저렴한 운임수준 유지 등으로 만성적인 자금난을 겪고 있어 노후시설 개선 및 서비스 수준 향상을 위하여 서울시의 예산 지원이 필요함

3. 참고사항

가. 출자 대상기관 개요(현황)

기관현황

- ▶ 설립일자 : 2017. 5. 31.
- ▶ 설립목적 : 지하철 건설·운영(서울지하철 1~8호선) 및 부대사업 도시교통 발전과 시민복지 증진
- ▶ 위 치 : 서울시 성동구 천호대로 346(용답동)
- ▶ 조 직
 - 본 사 : 6본부, 6실, 42처 / 현 업 : 1부문, 2원, 1단, 10센터, 58사업소
- ▶ 인 원 : 정원 16,606명/현원 16,736명 ('24.4.30.기준)

나. 예산조치 : 2024회계연도 서울특별시 세출예산 편성

다. 합 의 : 해당사항 없음. 끝.

※ 작성자 : 도시철도과 도시철도총괄팀 임소진(☎2133-4335)