

**2020회계연도 도시교통실 소관
세입·세출결산 및 예비비지출 승인안
검 토 보 고**

I . 제안경위

1. 제출자 : 서울특별시
2. 의안번호 : 제2510호 및 제2511호
3. 제출일자 : 2021. 5. 27.
4. 회부일자 : 2021. 6. 1.

II . 제안사유

- 「지방자치법」 제129조제2항 및 제134조제1항 등의 규정에 따라 2020회계연도 서울특별시 세입·세출, 기금, 채권, 채무 및 예비비 지출에 등에 관한 결산에 대하여 「서울특별시 결산검사위원 선임 및 운영에 관한 조례」 제3조에 의하여 선임한 결산검사위원의 검사를 거쳐 의회의 승인을 받고자 함

III. 결산 개요

1. 일반회계

가. 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액	미수납액	수납률(%)	
							(C/A)	(C/B)
65,662	-	65,662	85,015	72,559	577	11,878	110.5	85.3

- 2020년 세입예산현액은 656억 62백만원이며, 도로사용료 등 850억 15백만원이 징수 결정되었음
- 징수 결정액 중 725억 59백만원을 수납하여 예산현액 대비 수납율은 110.5%이고, 징수결정액 대비 수납률은 85.3%임

나. 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	예산성립 후증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액 (불용률)
449,339	14,127	463,466	462,792	140	-	140	-	535 (0.12)

- 예산현액은 당초예산액 4,493억 39백만원과 예산성립후 증감액 141억 27백만원을 합한 4,634억 66백만원으로, 이중 지출액은 4,627억 92백만원, 다음연도 이월액은 1억 40백만원, 집행잔액은 5억 35백만원임

【예산이용·전용·변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 사고이월 1건 총 1억 40백만원이 발생 하였으며, 주요 내역은 다음과 같음
 - 거리가게 및 적치물 개선관리 1억 40백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 예산현액 대비 0.12%인 5억 35백만원으로 전년도 (1억 20백만원)에 비해 증가 하였음
- 주요내역은 다음과 같음
 - 거리가게 및 적치물 개선관리 4억 27백만원

【예비비 지출】

- 예비비 지출은 총 8건, 122억 6백만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 1~8호선 코로나 대응지원 82억 78백만원
 - 도시철도 민사소송 배상금 11억 34백만원

2. 특별회계

가. 교통사업특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액	미수납액	수납률(%)	
							(C/A)	(C/B)
1,323,140	79,780	1,402,920	1,446,611	1,388,796	557	57,257	99.0	96.0

- 예산현액은 1조 4,029억 20백만원으로 교통유발부담금 및 교통개선분담금 수입 등 세외수입 3,737억 13백만원, 지방교부세 40억원, 국고보조금 등 810억 3백만원, 보전수입 등 내부거래 9,442억 4백만원임
- 징수결정액은 1조 4,466억 11백만원이며, 이 중 1조 3,887억 96백만원이 수납되었음. 수납율은 예산현액 대비 99.0%이고, 징수결정액 대비 96.0%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	예산성립 후증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액 (불용률)
1,308,578	31,627	1,340,205	1,240,854	23,204	7,944	15,260	1,149	74,998 (5.6)

- 예산현액은 당초예산액 1조 3,085억 78백만원과 예산성립후 증감액 316억 27백만원을 합한 1조 3,402억 5백만원으로 이중 지출액은 1조 2,408억 54백만원, 다음연도이월액은 232억 4백만원, 보조금 반납금은 11억 49백만원, 집행잔액은 749억 98백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 예산전용은 총 12건, 20억 34백만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 장애인콜택시 운영 6억 10백만원
 - 공영주차장 관리 5억원
 - 중앙버스 정류소 스마트쉼터 도입 2억원
 - 교통사망사고 줄이기 2억원

【변경사용】

- 예산 변경사용은 총 5건, 1억 35백만원으로 주요내역은 다음과 같음
 - 수도권 여객 기종점통행량 공동조사 63백만원
 - 마이데이터 서비스 운영 26백만원

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 36건 총 232억 4백만원(명시이월 79억 44백만원, 사고이월 152억 60백만원)이 발생하였으며, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 보행환경개선지구 조성 24억 77백만원
- 교통빅데이터 통합관리체계 구축 20억원
- 보행불편해소를 위한 횡단보도 확충 정비 7억원

〈사고이월〉

- 도심연계 자전거 전용도로망 구축 45억 52백만원
- 50+ 동부캠퍼스 복합시설내 공영주차장 건립 : 28억 78백만원
- 서울 C-ITS 구축 18억 64백만원
- 중앙버스 정류소 스마트쉘터 도입 14억 5백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 749억 98백만원으로 이는 예산현액 대비 5.6% 규모로 전년도 불용률 6.8%(949억 83백만원)와 비교할 때 소폭 감소하였음
- 주요내역은 집행잔액 발생사업은 다음과 같음
 - 운수업계(택시·화물)유가보조금 지원 396억 90백만원
 - 운수업계(버스)유가보조금 지원 91억 99백만원
 - 인력운영비 17억 51백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

나. 광역교통시설특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액	미수납액	수납률(%)	
							(C/A)	(C/B)
262,285	42,462	304,747	237,320	221,137	-	16,183	72.6	93.3

- 예산현액은 3,047억 47백만원으로 광역교통시설 부담금 등 세외수입 113억 11백만원, 국고보조금등 75억 60백만원, 지방채 2,006억원, 보전수입 등 내부거래 852억 75백만원임
- 징수결정액은 2,373억 20백만원이며 이 중 2,213억 60백만원이 수납되었음. 수납율은 예산현액 대비 72.6%, 징수결정액 대비 93.3%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	예산성립 후증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액 (불용률)
140,203	8,506	148,708	130,452	17,853	10,424	7,429	-	403 (0.3%)

- 예산현액은 당초예산액인 1,402억 3백만원과 예산성립후 증감액 85억 6백만원을 합한 1,487억 8백만원으로 지출액은 1,304억 52백만원이며 다음연도이월액은 178억 53백만원, 집행잔액은 4억 3백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 해당사항 없음

【변경사용】

- 예산 변경사용은 총 1건, 1억 44백만원으로 주요내역은 다음과 같음
 - 광역철도 건설비 부담 1억 44백만원

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 13건 총 178억 53백만원(명시이월 104억 24백만원, 사고이월 74억 29백만원)이 발생하였으며, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 사당역 광역버스환승정류소 환경개선 22억 20백만원
- 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 22억 20백만원
- 강변역 광역버스환승정류소 환경개선 22억 20백만원
- 홍대입구역 광역버스환승정류소 환경개선 11억 7백만원
- 합정역 광역버스환승정류소 환경개선 11억 7백만원

〈사고이월〉

- 진관 제2공영차고지 건설 72억 2백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 4억 3백만원으로 이는 예산현액 대비 0.3% 규모로 전년도 불용률 16.0%(205억 21백만원)와 비교할 때 대폭 감소하였음
- 주요내역은 집행잔액 발생사업은 다음과 같음
 - 예비비 3억 72백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

다. 도시철도건설사업비특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액	미수납액	수납률(%)	
							(C/A)	(C/B)
104,149	-	104,149	104,149	104,149	-	-	100.0	100.0

- 예산현액은 1,041억 49백만원으로 전액 국고보조금임
- 징수결정액은 1,041억 49백만원으로 전액 수납되었음. 수납율은 예산현액 대비 100.0%이며, 징수결정액 대비 100.0%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	예산성립 후증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액 (불용률)
1,241,594	2,855	1,244,449	1,238,425	2,792	698	2,094	-	3,231 (0.3)

- 예산현액은 당초예산액 1조 2,415억 94백만원과 예산성립후 증감액 28억 55백만원을 합한 1조 2,444억 49백만원으로 이중 지출액은 1조 2,384억 25백만원, 다음연도이월액은 27억 92백만원, 집행잔액은 32억 31백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 예산전용은 총 3건, 7억 99백만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 지하철역 승강편의시설 설치 7억 50백만원

【변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 9건 총 27억 92백만원(명시이월 6억 98백만원, 사고이월 20억 94백만원)이 발생하였으며, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 도시철도 급행화·직결화 사전타당성 조사 용역 3억 6백만원

〈사고이월〉

- 가산디지털단지역 혼잡도 개선 17억 26백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 32억 31백만원으로 이는 예산현액 대비 0.3% 규모로 전년도 불용률 6.7%(363억 35백만원)와 비교할 때 대폭 감소하였음
- 주요내역은 집행잔액 발생사업은 다음과 같음
 - 지하철 9호선 재정지원 19억 72백만원
 - 우이신설 도시철도 재정지원 5억 24백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

라. 도시개발특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액	미수납액	수납률(%)	
							(C/A)	(C/B)
9,700	-	9,700	9,700	9,700	-	-	100.0	100.0

- 예산현액은 97억원으로 전액 지방채임
- 징수결정액은 97억원으로 전액 수납되었음. 수납율은 예산현액 대비 100.0%이며, 징수결정액 대비 100.0%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	예산성립 후증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액 (불용률)
76,524	13,887	90,411	82,577	6,899	1,000	5,899	-	935 (1.0)

- 예산현액은 당초예산액 765억 24백만원과 예산성립후 증감액 138억 87백만원을 합한 904억 11백만원이고 이 중 지출액은 825억 77백만원이며, 다음연도이월액은 68억 99백만원, 집행잔액은 9억 35백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 해당사항 없음

【변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 7건 총 68억 99백만원(명시이월 10억원, 사고이월 58억 99백만원)이 발생하였으며, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 충무로(돈화문로) 도로공간 재편 5억원
- 창경궁로 도로공간 재편 5억원

〈사고이월〉

- 세종대로 도로공간 재편 58억 21백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 9억 35백만원으로 이는 예산현액 대비 1.0% 규모로 전년도 불용률 2.0%(12억 48백만원)와 비교할 때 소폭 감소하였음
- 주요내역은 집행잔액 발생사업은 다음과 같음
 - 시도 상 보도 유지관리 5억 36백만원
 - 퇴계로 도로공간 재편 1억 41백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

IV. 검토의견(수석전문위원 장훈)

1. 세입·세출결산 개요

가. 도시교통실 총괄

- 도시교통실 소관 2020년도 세입·세출결산은 일반회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계, 도시철도건설사업비특별회계, 도시개발특별회계 5개의 회계로 총 세입결산액(수납액)은 1조 7,963억 43백만원이며, 총 지출액은 3조 1,551억원임

1) 세입결산

- 도시교통실의 2020년 회계연도 징수결정액은 1조 8,827억 96백만원으로 이는 예산현액(1조 8,871억 78백만원) 대비 99.8%임

징수결정액 중 1조 7,963억 43백만원(95.4%)이 실제 수납되었고, 853억 18백만원(4.5%)이 미수납되었음

〈2020년도 세입예산 수납현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액 (D)	미수납액 비율(D/B)
합 계	1,764,937	1,887,178	1,882,796	1,796,343	85,318	4.53%
일반회계	65,662	65,662	85,015	72,559	11,878	13.97%
교통사업특별회계	1,323,140	1,402,920	1,446,611	1,388,796	57,257	3.96%
광역교통시설특별회계	262,285	304,747	237,320	221,138	16,183	6.82%
도시철도건설사업비특별회계	104,149	104,149	104,149	104,149	-	0.0%
도시개발특별회계	9,700	9,700	9,700	9,700	-	0.0%

2) 세출결산

- 2020년도 세출 예산현액은 일반회계 등 5개 회계에서 총 3조 2,872억 39백만원으로 이 중 3조 1,551억원이 지출(96.0%)되고, 508억 89백만원이 이월(1.5%)되었으며 집행잔액은 801억 2백만원(2.4%)임
- 일반회계는 예산현액이 4,634억 66백만원으로 이중 4,627억 92백만원이 지출(99.9%)되고, 1억 40백만원(0.03%)이 다음연도로 이월되었으며, 집행잔액은 5억 35백만원 (0.1%)임

※ 일반회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 교통사업특별회계 법정전출금 4,141억 55백만원
- 거리가게 및 적치물 개선관리 41억 88백만원
- 도로사용료 징수교부금 321억 76백만원

- 교통사업특별회계는 도시교통실 대부분의 사업을 지출하는 회계로 소관 예산현액은 1조 3,402억 5백만원임
이 중 지출액은 1조 2,408억 54백만원(92.6%)이며, 다음연도 이월액은 232억 4백만원(1.7%)이고, 집행잔액은 749억 98백만원(5.6%)임

※ 교통사업특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 시내버스 재정지원 1,705억 12백만원

- 운수업계(택시, 화물) 유가보조금 2,991억 48백만원
- 교통관리계정 전출금 1,587억 29백만원
- 장애인 콜택시 운영 589억 1백만원

○ **광역교통시설특별회계**는 도시교통실 소관의 광역철도 건설 부담금 및 공영차고지 건설 등으로 구성되어 있으며, 예산현액은 1,487억 8백만원임

이 중 지출액은 1,304억 52백만원(87.7%)으로 다음연도이월액은 178억 53백만원(12.0%), 집행잔액은 4억 3백만원(0.3%)임

※ **광역교통시설특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음**

- 광역철도건설비 부담 1,181억 68백만원
- 신림공영차고지 건설 111억 18백만원
- 진관 제2공영차고지 건설 72억 2백만원

○ **도시철도건설사업비특별회계**는 도시철도 운영관련 사업비와 공사전출금 등으로 구성되어 있으며 예산현액은 1조 2,444억 49백만원임

이 중 지출액은 1조 2,384억 25백만원(99.5%)이며, 다음연도 이월액은 27억 92백만원(0.02%), 집행잔액은 32억 31백만원(0.3%)임

※ 도시철도건설사업비특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 지방채상환(지하철건설부채) 6,723억 28백만원
- 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 1,149억 94백만원
- 지하역사 공기질 개선 814억 17백만원
- 지하철 9호선 재정지원 910억 10백만원

○ 도시개발특별회계는 도시개발사업과 관련한 사업비를 지출하는 회계로 예산현액은 904억 11백만원, 지출액은 825억 77백만원(91.3%)이며, 다음연도 이월액은 69억원(7.6%), 집행잔액은 9억 35백만원(1.0%)임

※ 도시개발특별회계의 주요사업내역은 다음과 같음

- 시도 상 보도 유지관리 310억 92백만원
- 가공배전선 지중화 249억 43백만원
- 세종대로 도로공간 재편 149억 64백만원

〈2020년도 세출예산 집행현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	예산상환후 증감액	예산현액	지출액	다음연도 이월액	명시이월	사고이월	보조금 반납금	집행잔액
합 계	3,216,238	71,001	3,287,239	3,155,100	50,889	20,065	30,823	1,149	80,102
일 반 회 계	449,339	14,127	463,466	462,792	140	-	140	-	535
교 통 사 업 특 별 회 계	1,308,578	31,627	1,340,205	1,240,854	23,204	7,943	15,260	1,149	74,998
광역교통시설 특 별 회 계	140,203	8,506	148,708	130,452	17,853	10,424	7,429	-	403
도시철도건설 사업특별회계	1,241,594	2,855	1,244,449	1,238,425	2,792	698	2,094	-	3,231
도 시 개 발 특 별 회 계	76,524	13,887	90,411	82,577	6,900	1,000	5,900	-	935

2. 주요사안별 의견

가. 세입관련 사항

- 일반회계를 포함한 도시교통실 소관 4개 회계에서의 실제수납액은 1조 7,963억 43백만원으로, 징수결정액 1조 8,827억 96백만원 중 853억 18백만원이 미수납(징수결정액 대비 405%)되었음

1) 일반회계

- 일반회계의 경우 당초 예산현액 656억 62백만원에서 193억 52백만원이 증가한 850억 14백만원을 징수결정해 수납하였으며 118억 78백만원이 미수납(징수결정액 대비 14.0%) 되었음
2019년 대비 2020년 수납액이 감소(97억 81백만원)한 사유는 코로나19에 따른 도로사용료 감소(75억 79백만원)에 가 줄어든 것에 기인한 것으로 보임

〈최근 3년간 일반회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	징수결정액 (A)	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손처분	미수납액 비율 (B/A)
2018	89,794	78,110	11,542	141	13.0
2019	94,340	82,340 (도로사용료:75,346)	11,770	230	12.5
2020	85,014	72,559 (도로사용료: 67,767)	11,878	576	14.0

2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계의 세입예산현액은 1조 4,029억 20백만원 이고, 징수결정액은 1조 4,466억 11백만원이며, 실제수납액은 1조 3,887억 96백만원임

미수납액은 572억 57백만원(징수결정액 대비 미수납률 4.0%)으로 전년보다 22억 41백만원 증가하였음

- 교통사업특별회계 세입부분의 미수납액은 주로 교통유발부담금에서 23억 22백만원, 버스전용차로 등 위반 과징금 및 과태료와 체납료 증가 등으로 인해서 8억원이 발생하고 있으며, 전년도에 비해 '폐업 또는 부도'에 대한 미수납액이 늘어난 만큼 이에 대한 해소 방안 마련에도 힘써야 할 것임

〈최근 2년간 미수납액 사유별 비교〉

(단위 : 백만원)

구분	미수납액	사유별					
		무재산	행방불명	납세태만	폐업 또는 부도	소송계류	기타
2019	55,016	1,004	622	34,665	9,568	3,879	6,278
2020	57,257	394	43	26,657	28,598	1,019	423

- 한편, 2020 회계연도 결손처분액은 5억 57백만원이 발생하여 전년도에 비해 13.2%(65백만원) 증가하였음

특히, 교통사업특별회계의 결손처분액 대부분(5억 45백만원, 97.8%)이 시효소멸에 따른 결손처분인 점을 고려할 때 압류

절차를 통한 채권 확보 등을 시행함으로써 지방세 징수를 위한 소멸시효를 중단시키는 등 미징수금에 대한 적극적 세입징수 노력이 필요할 것임¹⁾

〈최근 3년간 교통사업특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	징수결정액 (A)	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손처분	미수납액 비율 (B/A)
2018	1,768,715	1,720,614	47,747	352	2.7
2019	1,524,381	1,468,872	55,016	492	3.6
2020	1,446,611	1,388,796	57,257	557	4.0

3) 광역교통시설특별회계

- 광역교통시설특별회계의 경우 세입예산현액은 3,047억 46백만원이며, 징수결정액 및 미수납액은 각각 2,373억 20백만원, 161억 83백만원으로 징수결정액 대비 미수납률은 6.8%인 것으로 나타났음

광역교통시설특별회계의 2020회계연도 미수납액은 161억 82백만원으로 전년도에 비해 43억 28백만원 (36.5%)증가하였으며 동 회계내의 미수납액 대부분은 납부기간 미도래, 사업부진 등으로 미수납 발생에 따른 것임

1) 「지방세기본법」 제39조(지방세 징수권 소멸시효), 제40조(시효의 중단과 정지), 제96조(결손처분) 및 동 법 시행령 제84조(결손처분)

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	징수결정액 (A)	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손처분	미수납액 비율 (B/A)
2018	304,051	289,663	14,387	-	4.7
2019	355,054	343,200	11,854	-	3.3
2020	237,320	221,137	16,182	-	6.8

4) 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산현액은 1,041억 49백만원이며, 징수결정액 및 수납액은 1,041억 49백만원으로 예산현액 대비 징수율은 100%이며 미수납액은 없음

5) 도시개발특별회계

- 도시개발특별회계의 경우 세입예산현액은 97억원이며, 징수결정액 및 수납액은 97억원으로 예산현액 대비 징수율은 100%이며 미수납액은 없음

나. 세출관련 사항

1) 예산의 이월에 대한 의견

- 2020회계연도 결산결과 이월액은 총 508억 89백만원이 발생하였음

회계별로 살펴보면 일반회계에서 사고이월 1억 40백만원이 발생하였고, 교통사업특별회계에서 232억 4백만원 중 명시이월 79억 44백만원, 사고이월 152억 60백만원이 발생하였으며, 광역교통시설특별회계에서 178억 53백만원 중 명시이월 104억 24백만원, 사고이월 74억 29백만원 발생되었고, 도시철도 건설사업비특별회계에서 27억 92백만원 중 명시이월 6억 98백만원, 사고이월 20억 94백만원이 발생 되었으며 도시개발특별회계에서 69억원 중 명시이월 10억원, 사고이월 59억원이 발생하였음

〈2020년도 회계별 이월액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	이월액	이월율
합 계	3,287,239	50,889	1.5
일반회계	463,466	140	-
교통사업특별회계	1,340,205	23,204	1.7
광역교통시설특별회계	148,708	17,853	12.0
도시철도건설사업비특별회계	1,244,449	2,792	0.22
도시개발특별회계	90,411	6,900	7.6

【교통사업특별회계】

- 교통사업특별회계에서는 예산현액 1조 3,402억 5백만원 대비 1.7%인 232억 4백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2018년 이후 계속해서 감소추세를 나타내고 있는 바, 다음 회계연도에도 감소추세가 지속될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	이월액	이월율
2018	1,624,488	45,492	2.8
2019	1,387,455	31,626	2.3
2020	1,340,205	23,204	1.7

- 「광역버스환승정류소 환경개선」 사업은 광역버스환승정류소 이용환경 개선을 통해 안전한 이용환경을 조성하는 사업으로 2020년 예산현액 104억 24백만원 전액(국비 75억 60백만원, 시비 28억 64백만원) 이월됨
- 동 사업은 당산역 등 7개소의 환승역을 개선하는 사업으로 '20년 제3회(6월) 추경을 통해 104억 24백만원을 신규 증추경을 통해 예산을 편성했음에도 불구하고 전액 이월한 것임

〈광역버스환승정류소 환경개선 이월액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

사업명	예산현액	이월액	이월율	비 고
합계	(x7,560) 10,424	(x7,560) 10,424	100	2020년 3회 추가경정예산
사당역 광역버스 환승정류소	(x1,500) 2,220	(x1,500) 2,220	100	
당산역 광역버스 환승정류소	(x1,500) 2,220	(x1,500) 2,220	100	
강변역 광역버스 환승정류소	(x1,500) 2,220	(x1,500) 2,220	100	
서울역 광역버스 환승정류소	(x600) 738	(x600) 738	100	
강남역 광역버스 환승정류소	(x660) 812	(x660) 812	100	
홍대입구 광역버스 환승정류소	(x900) 1,107	(x900) 1,107	100	
합정역 광역버스 환승정류소	(x900) 1,107	(x900) 1,107	100	

동 사업은 2개년 사업으로 2020년 12월 실시설계 용역 발주²⁾ 후 전액 이월하고 2021년 공사 착공할 계획이지만 20년 6월 현재까지 실시설계 용역이 진행 중임

동 사업은 '20년 국비내시에 따른 추경편성 후 무리한 사업 추진이 진행되고 있는 바, 무분별한 예산편성에 따른 불필요한 이월 등이 발생하지 않도록 하고, 연이어 추진 될 공사도 지연이 발생하지 않도록 만전을 기해야 할 것임

- 「50+ 동부캠퍼스 복합시설내 공영주차장 건설」 사업은 복합시설 장기 건립에 예상되는 주차난 및 불법주차를 해소하기 위해 주차장을 건설하는 사업으로 예산현액 28억 78백만원 전액을 사고이월하였음

2) 낙찰자 결정 및 계약체결 안내(서울역, 강변역, 홍대입구역, 강남역, 합정역 광역버스환승정류소 환경개선 기본 및 실시설계용역) 버스정책과-37179,37178,37377,37378,37379(2020.12.2.)

동 사업은 '19년도 당시 신양주차장 부지가 50+캠퍼스 건립으로 인해 폐지되면서 발생하는 주차문제 해결 등을 위한 사업으로 공영 주차장 건립과 관련해 사유지 매입 등을 추진하였으나 협상지연으로 교육청 부지를 활용하여 재추진하기로 사업계획이 변경³⁾된바 있음

'20년도에는 미집행 도시계획시설(학교)은 관련 방침⁴⁾에 따라 도시계획시설(학교)를 해제하는 경우 지구단위계획을 수립 하도록 규정되었으나 사업 추진 당시 이를 인지하지 못하고 뒤 늦게 지구단위계획에 대한 수립 용역⁵⁾ 등을 시행하면서 준공에 차질이 생긴 것임

동 사업의 3개년 결산 현황을 보면 '18년도 예산현액 2억 85 백만원을 전액 이월하고 '19년도에는 건축규모, 사유지 매입 취소 등의 사유로 8억 78백만원을 명시이월 하였음에도 또 다시 사업추진과 관련된 규정 변경에 대한 조치가 늦어져 28억 7백만원 전액을 사고 이월한 것은 정상적인 사업추진과 예산집행이라고 보기 어려운 상황이라 할 것임

공동주차장 또는 공영주차장 조성 사업들의 경우 사업 지연 등이 반복적으로 발생하고 있지만 여전히 개선되지 않고 있는 상황으로 관련 부서와의 사전 협의를 통해 편성된 예산의 불합리한 운용사례가 발생하지 않도록 각별히 주의해야 할 것임

3) '서울시 50플러스 동부캠퍼스 복합시설 건립 변경 계획' 인생이모작지원과-2241(2019.2.26.)

4) '미집행 도시계획시설(학교) 관리방안' 시설계획과-2532(2020.2.27.) _ 행정2부시장 방침 제43호

5) '지구단위계획 수립을 위한 설계변경 추진계획' 인생이모작지원과-4285(2020.3.23.)

〈50+ 동부캠퍼스 복합시설내 공영주차장 건설 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2018	285	285	-	285	100.0
2019	1,163	878	878	-	75.5
2020	2,878	2,878	-	2,878	100.0

- 「어린이보호구역 사업」 및 「노인·장애인 보호구역 개선 사업」 사업은 보호구역 지정 및 보행안전시설 보강으로 교통 사고의 위험으로부터 어린이 및 노인·장애인을 보호하는 사업으로 2020년 예산현액 226억 61백만원 중 11억원 5백만원 (5%), 34억 50백만원 중 2억원 (6%)를 각각 사고이월하였음
- 동 사업들은 국비지원 등 세입을 계속 투입하고 있는 사업임에도 불구하고 매년 이월하는 사업 중 대표적인 사업임
- 사업예산 이월은 불가피한 경우 회계연도 내 계획된 사업예산이 집행이 어려운 경우 다음연도로 넘기는 것으로 매년 반복되는 예산이월은 효율적인 예산 수립 및 집행에 방해되는 바, 이런 실태가 반복되지 않도록 사업 관리에 철저히 노력을 기울여야 할 것임

〈어린이 보호구역 개선사업 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액	집행잔액	이월율	집행잔액 비율
2018	7,497	7,047	244	206	3%	3%
2019	11,442	10,044	602	796	5%	7%
2020	22,661	20,110	1,105	1,446	5%	6%

〈노인·장애인 보호구역 개선사업 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액	집행잔액	이월율	집행잔액 비율
2018	3,710	3,175	453	82	12%	2%
2019	3,152	2,761	200	192	6%	6%
2020	3,450	2,800	200	453	5.8%	13%

- 「차 없는 거리 운영」 사업은 자동차 중심이었던 도로를 시민들에게 돌려주어 보행문화를 확산하고 시민인식을 제고하기 위한 사업으로 2020년 예산현액 31억 5백만원 중 2억 39백만 (7.7%)을 이월함

〈차 없는 거리 운영 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2018	1,427	-	-	-	0.0
2019	2,271	-	-	-	0.0
2020	3,105	239	213	26	7.7

동 사업은 지난 '20년 코로나19 장기화의 영향으로 제3회 추경시 6억원, 제4회 추경시 6억 69백만원을 감액하였음에도 2억 39백만의 이월이 발생하였으며, 주요 이월발생 사항으로는 계약변경6)에 따른 '대학로 차 없는 거리' 행사예산(명시이월 2억 13백만원)과 세종대로 사람숲 길 완공7)과 연계하기 위해 세종대로 사람숲길 홍보비8)(사고이월 26백만원)가 이월된 것임

〈2020년도 차 없는 거리운영 사업 추경 현황〉

(단위 : 백만원)

회 계 별	'20년 본예산	3회 추경시 감액	4회 추경시 감액	총 감액	최종예산
차 없는 거리운영 사업	4,374	△600	△669	△1,269	3,105

한편 동 사업의 '행사운영비9)' 예산을 활용해 공사가 수반되는 '덕수궁 차 없는 거리 스마트거리시스템 설치(소요비용 1억 46백만원)'를 추진10)하였는 바 이는 「2021년도 지방자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준」에 따라 '행사 운영비'를 '시설비11)' 등으로 전용12)절차 없이 예산을 집행

6) 보행정책과-13899호('20.10.21.) : 2020년 도심권 차 없는 거리 행사운영 대행용역 계약변경(3차)
- 코로나19로 행사일정 연기되어 계약기간 변경 : 당초 '20.4.6.~10.31. → 변경 '20.4.6.~21.9.30.(명시이월 213백만원),

7) 서울시 보도자료('21.5.6) : 서울시, 1.55km `세종대로 사람숲길` 완성... 가로숲길 녹음 즐기며 단절 없이 걷는다

8) 보행정책과-15486호('20.11.27.) : 세종대로 사람숲길 홍보책자 제작 계획

9) 2021년도 지방자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준(행안부)

▶ 행사운영비

- 행사운영을 위한 일체의 일반운영비
- 자치단체가 추진하는 행사중 전문성이 요구되고 내용이 복잡다양한 행사의 경우 민간용역 가능

10) 보행정책과-14652호('20.11.9.) : 덕수궁 차 없는 거리 스마트거리시스템 설치 추진계획

11) 2021년도 지방자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준(행안부)

▶ 시설비

- 도로, 하천 등 건설 및 개보수, 소규모 도로, 하천건설 및 개보수에 따른 용지보상금, 지장물 철거 보상비, 기타 보상금
- 건물, 기계, 기구, 선박, 및 기타 공작물의 수선비 및 처리비 등

하였으며, 향후 예산 편성목이 적절하게 적용될 수 있도록 유의하여야 할 것임

- 「도심연계 자전거 전용도로망 구축」 사업은 한강으로 연계되는 동서·남북 핵심 축 자전거 간선도로를 구축하여 자전거 생활권 달성을 위해 청계천로(5.94km)와 한강대로(4.2km) 자전거도로를 조성하는 사업으로 2020년 예산현액 87억 94백만원 중 42억 41백만원(50.4%)을 사고이월함
- 동 사업은 한강대로 자전거 전용도로 설치를 위한 사전절차인 경찰청 교통안전시설 심의 및 주민설명회 등이 지연되고 청계천로 자전거 도로 구조변경 및 연장추가로 설계 변경함에 따라 사업추진이 지연될 것이 예상됨에도 불구하고 무리한 추경편성¹³⁾으로 불필요하게 예산이 이월된 것임

〈도심 핵심축 연결 자전거도로망 구축 사업 예산현액 및 이월액 현황〉
(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2018	3,555	500	500	-	14.1
2019	7,628	3,848	3,629	219	50.4
2020	8,794	3,927	-	3,927	44.7

12) 2021년도 지방자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준(행안부) p165
- 동일 세부사업내 편성목의 변경이 목그룹을 달리 할 경우는 예산전용에 해당

13) 2020년도 제3회 서울특별시 추가경정예산안('20.6.) : 기정예산 32억 96백만원 대비 16억 50백만원(50.1%) 증액 편성

자전거 전용도로 조성사업의 특성상 주변 민원발생, 경찰청 교통안전시설 심의 및 관련기관 협의지연 등으로 예산 이월이 자주 발생됨에 따라 상임위원회에서 이에 대한 대책마련을 요구하는 등 추경편성 시에도 지적하였으나

여전히 개선되지 않고 있는 상황으로 서울시는 추후 동일한 사안이 발생하지 않도록 사업계획 수립단계에서부터 관리·감독을 철저히 해야 할 것임

- 「도로교통 소통 개선」 사업은 교통 불편 및 불합리한 도로를 개선하여 원활한 교통흐름과 안전한 도로교통환경을 제공하기 위한 사업으로 송파구 오금로 방이육교 등 총 22개 지점에 대한 사업추진과정에서 지장물 관련하여 협의 및 이설지연 등으로 인한 공사착공 지연이 발생하여 2020년 예산현액 34억 30백만원 중 4억81백만원(16.2%)을 명시이월 하였음

〈도로교통 소통개선 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2018	3,739	527	527	-	14.0
2019	4,333	700	700	-	14.0
2020	3,430	481	200	281	14.0

동 사업의 경우 매년 동일한 지적사항에도 불구하고 관련기관 등과의 협의지연 등으로 설계·공사가 지연되어 예산의 이월이

지속적으로 발생하고 있는 바,

도로개선을 통해 시민의 안전을 확보하고자 하는 사업인 만큼 사업 추진이 지연되지 않도록 사업계획 수립부터 체계적이고 철저한 관리·감독을 통해 불필요한 이월 등이 발생하지 않도록 해야 할 것임

- 「교통빅데이터 통합관리체계 구축」 사업은 新산업분야의 수요가 높은 다양한 융·복합 데이터의 효율적 활용 및 신규 교통서비스 발굴/개발/활용하고 교통빅데이터 통합관리체계 구축, 빅데이터 통합저장소의 역할정의 및 구축을 위한 사업으로 예산현액 20억원 중 20억원(100%)을 명시이월하였음
동 사업은 서울교통 빅데이터 플랫폼 구축 관련 현황조사, 사례조사, 신기술동향파악, 서비스 도출, 유관기관 및 민관산학연과 협력지연 등으로 일정조율 필요로 사업발주 시기를 당초 '20년 5월에서 '20년 12월로 변경함에 따라 당해 연도 예산집행이 불가하여 관련예산이 전월 명시이월된 것임

시의회에서는 동 사업 신규 예산 편성 당시 교통정책과의 교통 빅데이터 활용 컨설팅 및 분석사업과 동 사업을 교통 관련 빅데이터의 수집·관리·분석·활용에 대한 체계를 구축해야 한다는 공통적인 목표로 추진하는 사업으로 사업 내용의 중복의 불가피함¹⁴⁾을 강조한 바 있음

14)교통위원회 검토보고서- 19년도 도시교통본부 소관 예산안(최종) p.36~37

그럼에도 불구하고 '20년 당시 '19년 4억 40백만원 대비 15억 60백만원(355%) 증액된 20억원 예산을 편성하여 응용사업을 계획하였으나 사업 추진 당시 사업자 선정 등 모든 과정이 지연됨에 따라 전액을 명시이월한 점은 사업관리에 있어 철저히 검토해야 할 사업이며 또한 지적한 바와 같이 교통 빅데이터 관련 사업을 두 개 부서에서 이원화하여 각각 추진 하는 것이 효율적인지에 대해서도 검토가 필요할 것임

〈교통 빅데이터 관련 사업 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	지출액	이월액	집행잔액	이월율	집행잔액 비율
사무관리비	50	-	50	-	100%	0%
전산개발비	1,070	-	1,070	-	100%	0%
감리비	60	-	60	-	100%	0%
자산 및 물품취득비	870	-	870	-	100%	0%

【광역교통시설특별회계】

- 광역교통시설특별회계에서는 예산현액 1,487억 8백만원 대비 1.2%인 178억 53백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2019년 감소이후 다시 증가추세를 나타낸 바, 다음 회계연도에도 감소 추세가 계속될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	이월액	이월률
2018	63,403	6,216	9.8
2019	127,956	8,506	6.6
2020	148,708	17,853	12.0

- 「진관 제2공영차고지 건설」 사업은 버스노선 조정 등으로 인한 은평권역의 박차공간 부족문제 해소를 위해서 제2공영차고지를 조성하는 사업으로 예산현액 72억 2백만원 전액을 사고이월 하였음
- 동 사업은 당초 '19년도에 예산현액 72억 2백만원을 편성하고 SH 서울주택도시공사(이하 “SH공사”)에서 추진하는 은평재정비촉진 지구¹⁵⁾ 내에 기 확보 되어 있는 주차장 부지(5,077m²)¹⁶⁾를 공영차고지로 활용¹⁷⁾하기 위해 SH공사, 은평구와 관련 협의를 추진해 왔으나 공영차고지로 대체되는 기 주차장 면적에 해당하는 주차장 대체 부지 확보가 늦어짐에 따라 '19년도 편성예산을 전액을 명시 이월한 바 있음
- '20년도에는 70억 9천6백만원을 신규 편성하였지만 진관 제2공영차고지 사업부지 매입과 관련한 도시개발사업 실시계획

15) '은평 재정비촉진지구 사업' 위치: 은평구 진관동 일대(3,492,650m²) 시행자: SH공사 주택신설(공동주택 17,256세대/ 단독 257세대)

16) 「서울특별시 주차장 설치 및 관리 조례」 제17조(주차장설치의 고시) ③ 법 제12조의3제2항에 따른 노외주차장의 규모는 단지조성 사업 등에 관하여 「도시교통정비 촉진법」 제15조에 따라 교통영향분석개선대책을 수립하여야 하는 경우에는 같은 법 제16조제4항(같은 법 제21조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 사업자가 통보받은 개선필요사항 등에 기재된 주차장의 연면적에서 부설주차장의 면적을 뺀 면적으로 하되, 다음 각 호에서 정한 면적이상이어야 한다. 2. 도시철도건설사업 외의 단지조성사업 등의 경우 : 사업부지면적의 0.6퍼센트

17) 주차계획과-6376(2017.11.20.)

인가가 늦어짐에 따라 당시 추경¹⁸⁾에서 전액 삭감하였고, 기존 명시이월된 72억 2백만원도 같은 사유로 또 다시 전액 사고이월 하였음

이러한 일련의 과정은 사업 추진에 대한 관리·감독이 제대로 되지 않은 것으로 문제라고 할 것이며 향후 사업추진에 있어서는 사업 관련 절차에 대한 사전 준비로 이러한 전액 이월 등의 사례가 발생하지 않도록 해야 할 것임

〈진관 제2공영차고지 건설 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2019	7,202	7,202	7,202	-	100.0
2020	7,202	7,202		7,202	100.0

【도시철도건설사업비특별회계】

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 1조 2,444억 49백만원 대비 0.22%인 27억 92백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2019년 증가이후 다시 감소추세를 나타낸 바, 다음 회계연도에도 감소 추세가 계속될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

18) 2020년도 교통위원회 소관 '제3회 추가경정예산안 예비심사보고서' 진관 제2공영차고지 건설 △70억 96백만원

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	이월액	이월률
2018	960,034	-	-
2019	540,096	2,855	0.53
2020	1,244,449	2,792	0.22

- 「수서 차량기지 이전 및 부지활용방안 사전타당성조사」, 「도시철도 급행화·직결화 관련 사전타당성 조사 용역」, 「경전철 민간투자사업 추진」 등 7개 사업은 철도노선 및 차량기지 등의 이전 및 개발계획에 대한 사전타당성을 조사하는 사업으로 각각 1억 40백만원(46.7%), 3억 6백만원(61.7%), 82백만원(43.6%), 1억 86백만원(93.1%), 44백만원(43.9%), 26백만원(26.2%), 88백만원(44.2%) 이월하였음

〈2020년도 사전타당성 조사 용역 이월 현황〉

(단위 : 백만원, %)

사업명	사업기간	예산현액	이월액	이월률	전년도 이월액
수서차량기지 이전 및 부지활용방안 사전타당성 조사	'19.12.31 ~ '21.7.31	300	140	46.7	300
도시철도 급행화·직결화 관련 사전타당성 조사 용역	'20.7.6 ~ '21.7.30	495	306	61.7	-
경전철 민간투자사업 추진	'19.12 ~ '21.4	189	82	43.6	189
6호선 연장 및 신내 차량기지 이전 사전 타당성 조사	'19.12.24 ~ '21.4.22	200	186	93.1	200
신안산선 출입구 위치 조정 타당성 조사	'20.5.15 ~ '21.4.22	100	44	43.9	-
2호선 신정 지선 역 신설 사전 타당성 조사	'20.9.10 ~ '21.7.2	100	26	26.2	-
지하철 4호선(창동역~당고개역) 지하화 타당성 조사	'20.4.25 ~ '21.6.18	200	88	44.2	-

- 해당 사전타당성 조사 용역은 준공기한 미도래로 예산이 이월된 것이나, 대부분 사업이 발주가 늦어짐에 따라 사업기간이 회계연도를 넘어 이월된 것임

특히, 「수서차량기지 이전 및 부지활용방안 사전타당성 조사」, 「경전철 민간투자사업 추진」, 「6호선 연장 및 신내 차량기지 이전 사전 타당성 조사」의 경우 2019년 예산이 100% 명시이월 한 사업이 재차 사고이월된 것임

용역 추진과정에서 요구된 사항의 반영 등의 이유로 이월이 발생 할 수는 있으나 모든 사전타당성 조사용역을 이월하는 것은 적절한 예산집행으로 보기 어려운 점을 고려할 때, 향후 잦은 이월이 발생하지 않도록 용역관리에 만전을 기해야 할 것임

- 「가산디지털단지 혼잡도 개선」 사업은 G밸리 종합발전계획 추진¹⁹⁾ 등 주변 산업단지 개발에 따른 지하철 이용시민 증가에 대비하여 가산디지털단지역의 혼잡도 완화를 위한 사업²⁰⁾으로 2020년 예산현액 23억원 52백만원 중 17억 25백만원(73.3%)을 명시이월 하였음

동 사업은 가산디지털단지역 2개역(4번, 6번) 출입구 확장 및 1개역(5번 맞은편) 등 출입 신설, 총 3개 출입구 폭 확장 등 이동편의시설²¹⁾을 설치하기 위해 서울시와 서울교통공사가 5:5

19) 「G밸리 종합발전계획」 추진(시장 방침 제341호, '15.11.21.)

20) '가산디지털단지역[7호선] 혼잡도 개선계획 교통정책과-2627(2018.1.30.)

21) 4번 출입구(계단폭 확장+E/S 2대), 6번 출입구(계단폭 확장+E/S 2대), 5번 출입구 맞은편 신설(계단폭+E/S 1대)

비율로 사업비를 매칭 분담²²⁾하는 사업임

동 사업은 공사비와 토지보상비로 구성되어 있고 운영기관인 서울교통공사에서 전반적인 사업을 추진하고 보상 업무는 자치구에 위임코자 했으나 다시 서울시가 보상업무를 맡게 되는 등 보상비 업무 이관으로 인해 보상비 협상이 지연되어 사업이 제대로 추진되지 못했음

동 사업은 혼잡도 개선을 통해 지하철 이용자들의 안전을 확보하고 인근 교통문제 개선을 위한 중요 사업으로 '19년 결산 당시 예산 현액 대비 96.2%가 명시이월 된 사업비가 또 다시 사고이월 되는 만큼 향후에는 토지보상 문제 해결을 통해 반복적인 이월이 발생하는 것을 지양하고 사업 추진에 만전을 기해야 할 것임

〈가산디지털단지 혼잡도 개선 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
2018	2,210	-	-	-	-
2019	2,258	2,173	2,173	-	96.2
2020	2,352	1,725	-	1,725	73.3

22) 동일공정 투자사업: 서울역(1,4호선) 혼잡도 개선사업(서울시 50% 서울교통공사 50%, 11년 시행)
- 가산디지털단지역 혼잡도 개선 총사업비 133억 36백만원 (시비 66억 68백만원 서울교통공사 66억 68백만원)

【도시개발특별회계】

- 도시개발특별회계에서는 예산현액 904억 11백만원 대비 7.6%인 69억원이 이월됨

이용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2019년 급격히 증가 후 다시 감소한 것으로 나타난 바, 다음 회계연도에는 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시개발특별회계 이용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	불용액	불용률
2018	25,562	408	1.6
2019	62,312	13,887	22.3
2020	90,411	6,900	7.6

- 「충무로·창경궁로 도로공간재편」 사업은 도심내 차로수·폭을 줄여 보행공간을 창출하고, 안전한 보행환경을 조성하는 사업으로 충무로와 창경궁로의 2020년 예산현액은 각각 5억원이며 사업비 전액(100.0%)을 이월함

동 사업은 '19년도 말에 기본 및 실시설계와 투자심사²³⁾를 완료하였으나, '20년 5월 서울지방경찰청에 요청한 교통안전 시설심의²⁴⁾가 현재까지 완료되지 않아 사업지연이 발생하여 관련예산을 전부 명시이월 처리함

23) 재정균형발전담당관-13152('19.11.1.) : 2019년 수시(10월) 투자심사결과 알림(결과 : 조건부 추진)

24) 보행정책과-6642호('20.5.7.) : 교통안전시설심의 요청(市→서울지방경찰청)

- 충무로, 창경궁로 차로수·폭 축소, 보도확장, 자전거도로 신설, 조업정차 공간 조성 등 관련

향후 동 사업의 원활한 추진을 위하여 서울지방경찰청과 협의해 설계보완, 교통안전심의 재상정 등을 조속히 시행하는 한편 동 사업에 대해 기시행한 주민설명회²⁵⁾에서 수렴된 주민의견을 최대한 반영하여 사업대상지 주변 주민과 이해충돌 등으로 인한 사업지연을 최소화할 수 있는 방안 마련이 필요할 것임

〈충무로·창경궁로 도로공간재편 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액			이월율(%)
		합 계	명시이월액	사고이월액	
충무로	2019	150	-	-	0.0
	2020	500	500	500	100.0
창경궁로	2019	140	-	-	0.0
	2020	500	500	500	100.0

25) 보행정책과-9220호(20.7.8.) : 『도심내 도로공간 재편사업』 주민사업설명 및 설문조사 결과보고

- 주요의견 : 조업주차에 대한 수요 확보 및 개선, 상가인접도로 쇼핑활동 활성화 등

〈2020회계연도 이월액 10억원 이상인 사업〉

(단위 : 백만원, %)

	사업명	예산현액	이월액	이월률	이월사유
도시철도건설 사업비특별회계	가산디지털단지역 혼잡도 개선	2,352	1,726	73.4	토지보상 지연
교통사업특별회 계	중앙버스 정류소 스마트쉼터 도입	1,800	1,405	78.1	동절기 굴착공사 제한, 시 요구사항 과업반영으로 제작 설치가 지연
	50+ 동부캠퍼스 복합시설내 공영주차장 건설	2,878	2,878	100	지구단위계획 수립 추진을 위해 용역 설계 변경 등을 시행하여 용역 및 사업 추진이 지연
	보행환경개선지구 조성	14,291	2,673	18.7	경찰서 교통안전시설심의 일정 지연으로 인해 설계 반영 등 과업기간 연장
	어린이 보호구역 개선	22,661	1,105	4.9	'21년 8월 준공기한으로 이월하여 공사 추진
	자전거 도로 안전시설 확충	10,454	1,283	12.3	준공기한 미도래로 사고이월
	도심연계 자전거 전용도로망 구축	8,794	4,552	51.8	'20년 9월 토목공사 시행으로 준공기한 미도래
	보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비	5,088	1,172	23.0	동절기 공사중지에 따른 정대공기 부족
	서울 C-ITS(차세대 지능형 교통시스템) 구축	11,374	1,864	16.4	C-ITS 서비스 도심지역 확대 검토 및 기술검증, 시범운영기간이 필요하여 과업의 완수를 위해 이월
교통빅데이터 통합관리체계 구축	2,000	2,000	100	서울교통 빅데이터 플랫폼 구축 관련 현황조사 등으로 인해 연내 지출 어려워 이월	
광역교통시설 특별회계	사당역 광역버스 환승정류소 환경개선	2,220	2,220	100	설계 용역 연장에 따른 공사 기간 연장
	당산역 광역버스 환승정류소 환경개선	2,220	2,220	100	
	강변역 광역버스 환승정류소 환경개선	2,220	2,220	100	
	홍대입구 광역버스 환승정류소 환경개선	1,107	1,107	100	
	합정역 광역버스 환승정류소 환경개선	1,107	1,107	100	
	진관 제2공영차고지 건설	7,202	7,202	100	사업부지매입을 위해서는 도시개발사업 실시계획인가가 되어야 가능하나 철차가 지연되어 명시 및 사고이월 사유 발생
	세종대로 도로공간 재편	14,964	5,821	38.9	동절기 굴착공사 제한, 등 공사 지연

2) 예산의 불용에 대한 의견

- 2020년 결산결과 불용은 일반회계에서 5억 34백만원, 교통사업특별회계에서 749억 98백만원, 광역교통시설특별회계에서 4억 3백만원, 도시철도건설사업비특별회계에서 32억 31백만원, 도시개발특별회계에서 9억 34백만원을 포함하여 총 1,532억 7백만원이 발생하였음

【일반회계】

- 「도로부지 실태조사」 사업은 지적측량을 통해 무단 점용지에 대한 변상금을 부과함으로써 세외수입 증대 및 보도환경 개선을 위해 필요한 사업으로 2020년 예산현액 58백만원 중 24백만원 (41.4%)이 불용됨

동 사업은 자치구 수요에 따라 자치구에 측량조사비 예산을 재배정하고 있으며, 최근 3년간 예산현액이 감소함에도 불용액과 불용비율이 증가하고 있어 자치구 수요조사를 정확히 할 수 있는 방안 마련이 필요할 것임

〈도로부지 실태조사 사업 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (a)	집행액	이월액	집행잔액 (b)	집행잔액 비율(b/a)
2018	70	67	-	3	4.7%
2019	70	49	-	21	30.3%
2020	58	34	-	24	41.4%

【교통사업특별회계】

- 교통사업특별회계에서는 예산현액 1조 3,402억 4백만원 대비 5.6%인 749억 98백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2019년 증가 이후 감소 추세인 것으로 나타난 바, 다음 회계연도에도 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	불용액	불용률
2018	1,624,488	65,486	4.0
2019	1,387,455	94,983	6.8
2020	1,340,204	74,998	5.6

- 「택시 감차보상 지원」 사업은 택시의 수급 균형을 유지하고 사업자의 경영난을 해소하기 위해 도입된 제도로 택시총량을 사업구역별로 선정하고 사업자 자율로 감차를 추진하는 경우 예산을 지원하는 사업으로 '20년도 예산현액 13억 전액이 불용되었음

동 사업은 초과 공급된 택시면허대수에 대한 택시업계의 자율 감차를 유도하기 위해 감차 보상비 일부인 13백만원을 지원²⁶⁾ 하기 위한 것으로 운송사업자가 감차보상을 실시한 후 지원금을 주는 것임

26) 국·시비 매칭 3:7 - 국비 3백9십만원(30%) + 시비 9백1십만원(70%) 총 100대 목표

제1차 택시 감차위원회 개최결과²⁷⁾ 개인택시 조합은 출연금 조성이 어렵다는 이유로 불참하였고, 법인택시 조합은 코로나19로 인한 경영악화로 감차에 참여하기 어려우나 국토교통부의 추가 인센티브²⁸⁾를 증액시키는 경우 감차에 참여하기로 하였음

이에 서울시는 택시 감차 인센티브 증액을 국토교통부에 요청²⁹⁾ 하였지만 인용되지 않았고 결국 제2차 택시 감차위원회 결과³⁰⁾에 따라 서울시 택시 감차계획 수립을 보류하게 되어 전액 불용된 것임
동 사업은 과거에도 서울시는 택시 감차 지원금으로 '16년과 '17년 예산을 편성하였으나 집행율이 미비하여 각각 50%, 77.7%의 집행잔액이 발생하였으며 '18년과 '19년도에는 택시 운송사업자의 출연금 부담 등으로 사업이 중단된 바 있고 또 다시 국비를 반납하고 시비를 불용하게 되었음

코로나19로 인해 택시업계의 경영악화가 예상됨에도 별도 예산 조치 없이 연말이 다 되어서야 사업을 보류하는 등 사업관리가 부족하다고 할 것으로 향후에는 사업자 출연금에 대한 부담을 줄이기 위한 사전 준비와 계획이 선행된 후 사업을 추진을 고려해야 할 것임

27) '제1차 택시감차위원회 개최 결과' 택시물류과 -36009(2020.9.7.)

28) 택시감차와 관련하여 지원되는 국·시비 및 각 택시 조합 출연금 이외에 추가로 감차성파에 따라 국토교통부에서 지원하는 금액

29) 택시물류과 -35741(2020.9.7.) 국토교통부 인센티브 법인조합 당초 약 1천만원 → 4천만원으로 증액 요청 ※ 개인택시조합은 감차 불참

30) '제2차 택시감차위원회 개최 결과' 택시물류과 -44136(2020.11.4.)

〈택시 감차 보상지원 사업 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액	집행잔액	집행잔액 비율
2016	1,300	650	-	650	50%
2017	1,404	312	-	1,092	77.7%
2020	1,300	-	-	1,300	100.0%

- 「보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비」 사업은 “사람 중심 보행친화도시 서울” 조성을 위해 보행이 불편한 장소에 횡단보도를 설치하는 사업으로 2020년 예산현액 50억 88백만원 중 13억30백만(26.1%)을 불용함

동 사업은 교차로와 도로상의 횡단보도 미설치로 인한 보행불편 해소와 보행자 안전 확보를 위해 50개소³¹⁾에 횡단보도 설치 및 교체, 교통섬 개선사업을 추진토록 계획하였으나, 경찰의 “교통안전시설심의” 부결 등으로 자치구 및 도로사업소의 사업 실적 부진과 낙찰차액 발생으로 예산이 이월 및 불용된 것임

이는 예산편성 시 관련기관과의 충분한 협의·검토 없이 시장 공약사항(연간 30개소 설치)이라는 이유와 획일적인 공사단가 적용 등 무리하게 사업계획을 수립해 발생한 것으로

향후 자치구 및 서울지방경찰청 등과 사전에 충분한 협의와

31) 2020년도 예산(안) 사업설명서 p647 “보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비”

- 대각선 횡단보도 설치 확대(시장 공약사항) : 4년간 매년 30개소 설치(30개소×100백만원)
- 민원사항 횡단보도 설치 및 개선 : 15개소(15개소×100백만원)
- 교통섬 개선 : 5개소(5개소×20백만원)

타당성을 검토해 유사사례가 발생하지 않도록 사업계획 수립에 철저를 기해야 할 것임

〈보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비 사업 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	집행잔액 비율
			총계	명시	사고		
2018	1,854	1,484	-	-	-	370	20.0
2019	2,552	1,833	-	-	-	719	28.2
2020	5,088	2,616	1,172	700	472	1,330	26.1

- 「친환경 신교통수단 도입방안에 대한 연구」 사업은 신교통수단 도입을 위한 제반여건 검토 및 대중교통과의 연계 방안 등에 대하여 종합적인 연구를 수행하는 한편 서울시내 신교통수단 도입시 대중교통 체계 전체의 발전적 방향을 모색하려는 사업으로 예산현액 3억원 전액을 불용함

동 사업은 '20년 예산 편성 당시 사전 기술타당성 심사 통과 등의 사전절차 완료 이후 예산을 편성했음에도 불구하고 내부검토 과정에서 연구용역 미실시로 전액 불용한 사업임

한편 '20년 4차례에 걸친 추경이 있었음에도 불구하고 동 사업에 대한 감추경은 물론 추진여부 논의조차 이루어지지 않은 점은 문제가 있다고 보이는 바, 향후 동 사례와 같이 본 예산을 전액 불용 처리하는 사례가 반복되지 않도록 예산 편성

및 사업진행에 철저한 관리가 필요함

〈친환경 신교통수단 도입방안에 대한 연구 사업 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액	불용액	불용액 비율
2020	300	-	-	300	100%

- 「공유 퍼스널 모빌리티 실증사업 확대」 사업은 대학교 캠퍼스를 대상으로 공유 퍼스널 모빌리티 실증사업을 추진하고, 실제 운영상의 문제점 및 개선방안을 모색하여 안전하고 편리한 퍼스널모빌리티 이용 환경을 조성하는 사업으로 예산현액 2억 87백만원 전액을 불용함

동 사업은 퍼스널모빌리티(PM)의 안정적인 발전 방향을 수립하기 위해 '19년 신규사업으로 관련 예산을 편성했으나 당초 계획과 달리 공유 PM 사업 대상지 선정 지연에 따라 실증사업이 지연되어 예산 현액 4억 중 2억 87백만원을 명시이월한 바 있음에도 사업계획변경 검토³²⁾에 따라 명시이월된 예산 전액을 불용한 것임

동 사업은 '19년도 명시이월 이후 무리하게 사업을 추진함에 따라 '20년도 4차에 걸친 추경 상황에서도 감추경 논의조차 이루어지지 못해 전액 불용된 사업으로 시의회 사전 동의를 받

32) 사업계획변경 검토- 교통운영과(2020.9.17.-14590)

코로나19의 지속적인 확산으로 사업 대상지인 대학교들이 비대면 온라인 수업을 운영하여 캠퍼스 내 이용자가 적은 상황임에 사업 시행시 의미 있는 운행관련 자료를 확보할 수 있는 캠퍼스 여건이 연내 조성되기 어렵다고 판단되어 사업 계획을 변경하고자 함

은 이월사업비의 운영관리에 문제를 드러낸 사업으로 판단됨

〈공유 퍼스널 모빌리티 실증사업 확대 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액		집행잔액		집행잔액 비율
			명시이월	사고이월	낙찰차액	집행잔액	
2019	400	96.5	287	-	13	3.5	8%
2020	287	-	-	-	-	287	100%

【광역교통시설특별회계】

- 광역교통시설특별회계에서는 예산현액 1,487억 8백만원 대비 0.3%인 4억 3백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2018년 이후 계속해서 감소하고 있으며, 앞으로도 지속적으로 불용액이 감소할 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	불용액	불용율
2018	63,403	11,437	18.0
2019	127,956	20,521	16.0
2020	148,708	403	0.3

【도시철도건설사업비특별회계】

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 1조 2,444억 49백만원 대비 0.3%인 32억 31백만원이 불용됨

불용액 전년 대비 급격히 감소한 것으로 나타나는 바, 앞으로도 불용액이 감소할 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시철도건설사업비특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	불용액	불용율
2018	960,034	1,175	0.1
2019	540,096	36,335	6.7
2020	1,244,449	3,231	0.3

〈2020회계연도 불용액 10억원 이상 및 불용율 100%인 사업〉

(단위 : 백만원, %)

	사업명	예산현액	불용액	불용률	불용사유
교통사업특별회계	인력운영비 (교통정책과)	24,096	1,782	7.4%	-
	운수업계(버스) 유가보조금	33,966	9,199	27.1%	코로나19로 인한 버스 운행 감소로 주유(충전)량 및 유가보조금 신청액 감소
	운수업계(택시·화물) 유가보조금 지원	299,148	39,690	13.3%	정부의 한시적 유류세 인하정책으로 유가보조금 지급단가가 하향조정되어 지급액 감소
	택시 감차보상 지원	1,300	1,066	82.0%	택시감차보상지원 사업이 택시사업자측의 출연금 납부 어려움, 국토부 인센티브 증액 불가 등 재원 미확보로 '20년 미추진됨
	인력운영비 (주차계획과)	7,345	1,417	19.3%	-
	어린이 보호구역 개선	22,661	1,346	5.9%	특별교부세로 12월 중순이후 교부되어 물리적 집행 불가, 낙찰차액 등 집행잔액
	어린이 안전 영상정보 인프라 구축	18,106	1,022	5.6%	낙찰차액
	공공자전거 운영 및 확충	34,582	1,726	5.0%	-
	교통안전시설물 유지관리	13,550	1,038	7.7%	낙찰차액
	보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비	5,088	1,300	25.5%	지장물 이설 협의 지연
	교통사망사고 줄이기	16,029	1,569	9.8%	낙찰차액
	친환경 신교통수단 도입방안에 대한 연구	300	300	100%	계획변경
	버스정류소 공공 와이파이 설치 확대	352	352	100%	와이파이 협약 지연에 따른 사업 미집행
	공유 퍼스널 모빌리티 실증사업 확대	287	287	100%	코로나19에 따른 사업미실시
도시철도건설사업 비특별회계	지하철 9호선 재정지원	91,010	1,972	2.2%	코로나19 영향으로 인한 운임수입 감소분은 비정치적 불가항력 사유로 간주하여 운영비 20% 감액 지급함

※ 예비비 제외

3) 예산의 이용·전용·이체·변경에 대한 의견

가. 예산의 이용

- 해당사항 없음

나. 예산의 전용

- 2019년 결산결과 예산의 전용³³⁾은 총 15건에서 28억 33백만 원이 발생하였음

주요 전용내역을 살펴보면 “지하철역 승강편의시설 설치” 사업의 경우 사업시행기관 변경(자치구)에 따라 변경된 사업시행기관으로 예산배정을 위해 전용한 것이고

“장애인콜택시 운영” 사업의 경우 20년 장애인콜택시 노후차량 교체사업 추진을 위해 ‘공기관등에대한경상적위탁사업비’를 ‘공기관등에대한자본적위탁사업비’로 전용한 것임

33) 도시철도과-4245(2020.3.31.)_지하철역 승강편의시설 설치 사업 예산전용 계획보고

도시철도과-4443(2020.4.3.)_도시철도 9호선 자금제조달 타당성 용역 예산전용 계획

도시철도과-7715(2020.7.2.)_9호선 자금제조달 협상단 운영 예산전용 계획

교통정책과-18329(2020.11.26.)"기간제근로자 보수 부족예산 확보(전용) 계획"

교통정책과-18329(2020.10.27.)"연금부담금 부족예산 확보(전용) 계획"

버스정책과-10547(2020.4.3.) "가로변 버스정류소 승차대 확대설치 사업 공공운영비 예산전용계획 보고"

버스정책과-25603(2020.8.19.) "빅데이터 분석을 통한 도시철도 연계 시내버스 노선개편 용역 연구용역비 예산전용계획 보고"

택시물류과-26554호(2020.7.3.)"20년 장애인콜택시 운영사업 예산전용계획"

주차계획과-7695(20.6.19)"남산 예장자락 관광버스주차장 전기 충전시설 설치를 위한 예산전용 계획"

교통정책과-18329(2020.10.27.)"연금부담금 부족예산 확보(전용) 계획"

교통운영과-18014(20.11.19)"교통신호제어 백업시스템 등 구매설치를 위한 예산전용 계획"

교통운영과-15497(20.10.7)"안전속도 5030 사업시행을 위한 예산전용 계획"

교통운영과-12829(20.8.13)"교통사고 예방을 위한 교통안전시설물 예산전용 계획"

교통정책과-18329(2020.10.27.)"연금부담금 부족예산 확보(전용) 계획"

교통정보과-15026(2020.10.14)"교통 마이데이터 구축 사업 관련 예산 전용 계획"

〈2020회계연도 예산전용 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	사업명	증 액		전용액	사 유
		갑	액		
합 계	총 15 건			2,833	
도시철도과	지하철역 승강편의시설 설치	시설비		750	사업시행기관 변경(자치구)에 따라 변경된 사업시행기관으로 예산배정을 위한 전용
	지하철역 승강편의시설 설치	출자금			
도시철도과	지하철 9호선 재정지원	사무관리비		16	도시철도 9호선 자금재조달 타당성 용역 추진을 위한 예산전용
	지하철 9호선 재정지원	민간경상사업보조			
도시철도과	지하철 9호선 재정지원	시설비		33	9호선 자금재조달 협상단 운영
	지하철 9호선 재정지원	민간경상사업보조			
교통정책과	교통특별대책 추진	기간제근로자등보수		3	녹색교통지역 5등급 차량 미개발 차량 유예종료에 따라 원활한 안내 및 정보제공을 위한 상담인력 보수 지급
	녹색교통지역 운영	사무관리비			
교통정책과	인력운영비	연금부담금		57	4/4분기 연금지급금 부족으로 인한 전용
	기부경비	국내여비			
버스정책과	가로변 버스정류소 승차대 확대설치	시설비		170	정류소 신설, 이전 및 유지보수공사를 위한 예산서소요
	가로변 버스정류소 승차대 확대설치	공공운영비			
버스정책과	중앙버스 정류소 스마트쉼터 도입	시설비		200	천호역사거리 중앙차로 에코쉼터 설치를 위한 예산전용 요청
	빅데이터 분석을 통한 도시철도 연계 시내버스 노선개편 용역	연구용역비			
택시물류과	장애인콜택시 운영	공기관등에 대한 자본적 위탁사업비		610	20년 장애인콜택시 노후차량 교체사업 추진
	장애인콜택시 운영	공기관등에 대한 정상적 위탁사업비			
주차계획과	공영주차장 관리	시설비		500	남산 예정자락 관광버스주차장 전기충전시설 설치
	비강남지역 주택가 공동주차장 건설 확충	자치단체자본보조			
주차계획과	인력운영비	연금부담금		16	연금부담금 지급을 위한 전용 요청
	기부경비	국내여비			
교통운영과	교통안전시설물 유지관리	자산및물품취득비		129	교통신호제어시스템 보안강화를 위한 백업시스템 등 구매 설치를 위한 예산전용
	교통안전시설물 유지관리	공공운영비			
교통운영과	교통사망사고 줄이기	시설비		100	코로나19로 인한 예산 전용 활용
	교통사망사고 줄이기	사무관리비			
교통운영과	교통사망사고 줄이기	시설비		200	코로나19로 인하여 집합교육이 어려운 상황으로 시설비로 전용하여 예산활용
	교통사망사고 줄이기	사무관리비			
교통지도과	인력운영비(시간제 계약직)	연금부담금		19	연금보험료부족으로 인한 전용
	인력운영비(시간제 계약직)	기타직보수			
교통정보과	마이데이터 서비스 운영	자산및물품취득비		30	기자재 항목 및 수량 변경 등에 따른 추가 비용 충당을 위한 예산 전용
	마이데이터 서비스 운영	사무관리비			

다. 예산의 이체

○ 해당사항 없음

라. 예산의 변경

○ 2020년 결산결과 예산의 변경은 총 6건에서 2억 79백만원이 발생하였음

변경액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2018년부터 지속적으로 감소추세를 나타내고는 있어, 다음 회계연도에도 감소가 계속 될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 변경액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산액	변경액	변경률
2018	68,500	9,738	14.2
2019	221,152	5,789	2.6
2020	260,537	279	0.1

〈2020회계연도 예산변경 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	사업명		변경액	사 유	비 고
	감액	증액			
합 계	6건		279		
교통정책과	교통특별대책추진		16	현원 증가에 따라 직급보조비 부족 발생	
	국외업무여비	특정업무경비			
교통정책과	수도권여객기종점통행량(O/D)공동조사(국가 직접지원)		63	수도권교통본부 해산에 따라 적절한 예산과목으로 변경	
	자치단체간부담금	공기관등에대한경상적 위탁사업비			
교통정책과	공기관등에대한경상적위탁사업비		19	서울교통 미래비전 구상도 제작 용역	
	연구용역비	사무관리비			
자전거정책과	공공자전거운영및확충	자전거이용안전을위한 기반조성	10	2020년 6월 자전거 안전지킴이단 발족에 따른 활동비 지급 필요	
	공기관등에대한경상적 위탁사업비	기타보상금			
교통정보과	마이데이터 서비스운영		26	공공요금 납부	
	사무관리비	공공운영비			
교통정책과	광역철도건설비부담		144	용역 설계변경(시설비 증액)에 따른 재원확보 방안을 위해 변경	
	공기관등에대한자본적 위탁사업비	시설비			

4) 예비비지출에 대한 의견

- 해당사항 없음
- 2020년 결산결과 예비비지출은 일반회계에서 총 8건, 122억 6백만원이 발생하였음

〈2020년도 예비비 사용현황〉

(단위 : 백만원)

회계 구분	사 업 명	지출액
	8건	12,206
일반회계	도시철도 민사소송 배상금	827
	도시철도 민사소송 배상금	1,134
	도시철도 민사소송 배상금	160
	1~8호선 코로나 대응지원(일반회계)	8,278
	9호선 코로나 대응지원	719
	9호선 코로나 대응지원	49
	거리가게 및 적치물 개선관리	386
	버스분야 코로나19 대응지원	653

- 「도시철도 민사소송 배상금」 사업은 9호선 1단계 철도부지 환매권 손해배상 청구소송 판결에 따른 공탁금 및 손해배상금을 3차례에 걸쳐 21억 21백만원을 예비비에서 지출한 것임
- 「1~8호선 코로나 대응지원」, 「9호선 코로나 대응지원」, 「버스분야 코로나19 대응지원」 사업은 코로나19 확산에

따른 상가임대료 및 방역물품을 지원하기 위해 총 96억 99백 만원을 예비비에서 지출한 것임

- 부득이한 상황에 따른 예비비 지출이 필요하기는 하나, 선제적인 계획 수립 및 예산 편성을 통해 예비비 사용을 최소화 할 수 있도록 노력해야 할 것임