

2018년 도 안전총괄본부 소관 예산안 및 기금운용 계획안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제안경위

2018년도 안전총괄본부 소관 성과주의 예산안 및 도로굴착복구기금 운용계획안은 2017년 11월 8일 서울특별시장으로부터 제출되어 각각 2017년 11월 10일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산안 현황

1. 총 괄

가. 세 입 예 산

(단위: 백만원)

구 분		2017년도 예 산	2018년도 예 산 안	증 감	증 감 륜 (%)
총 계		177,094	163,782	△ 13,312	△ 7.5%
일 반 회 계		156,379	158,782	2,403	1.5%
특 별 회 계	소 계	20,715	5,000	△ 15,715	△ 75.9%
	광역교통시설특별회계	20,715	5,000	△ 15,715	△ 75.9%

나. 세 출 예 산

(단위: 백만원)

구 분		2017년도 예 산	2018년도 예 산 안	증 감	증 감 륜 (%)
총 계		880,930	925,727	44,797	5.1%
일 반 회 계		207,621	215,270	7,649	3.7%
특 별 회 계	소 계	673,309	710,457	37,147	5.5%
	교통사업특별회계	15,651	14,800	-851	△ 5.4%
	광역교통시설특별회계	36,337	69,045	32,708	90%
	도시개발특별회계	621,321	626,612	5,291	0.9%

※ 2017 예산 : '서울역일대 종합발전기획단' 사업비 제외

2. 회계별 예산 편성 현황

가. 세 입 예 산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증 감 륜 (%)
계	156,379	158,782	2,403	1.5%
경 상 적 세 외 수 입	129,445	132,604	3,159	2.4%
임 시 적 세 외 수 입	26,821	26,055	△766	△2.9%
국 고 보 조 금	113	123	10	8.8%

(2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계 세입예산은 도시교통본부 소관 특별회계 세입예산에 총괄 계상되어 있음.

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증 감 륜 (%)
계	20,715	5,000	△15,715	△75.9%
지 역 발 전 특 별 회 계 보 조 금	20,715	5,000	△15,715	△75.9%

(4) 도시개발특별회계

- 도시개발특별회계 세입예산은 도시재생본부 소관 특별회계 세입예산에 총괄 계상되어 있음.

나. 세출예산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	207,621	215,270	7,649	3.7%
행정운영경비	3,529	3,244	△285	△8.1%
재무활동	0	0	0	-
사업비	204,092	212,026	7,934	3.9%

(2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	15,651	14,800	-851	△5.4%
사업비	15,651	14,800	-851	△5.4%

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	36,337	69,045	32,708	90%
재무활동	145	7,845	7,700	5310.3%
사업비	26,192	61,200	35,008	133.7%

(4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	621,321	626,612	5,291	0.9%
사업비	621,321	626,612	5,291	0.9%

Ⅲ. 기금운용 계획안

가. 도로굴착복구기금

(1) 2017년도 기금운용 현황(2017.10.31 기준)

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	39,696	계	39,696
공공예금이자수입 등	290	고 유 목 적 사 업 비	25,288
부 담 금 수 입	22,935		
예 치 금 회 수	16,471	예 치 금	14,408

(2) 2018년도 기금조성 및 운용 계획

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	38,351	계	38,351
예 치 금 회 수	14,408	복 구 사 업 비	25,271
공공예금이자수입	266		
부 담 금 수 입	23,667	예 치 금	13,080
기 타 잡 수 입	10		

IV. 분야별 세부내용

가. 세입예산안

1) 일반회계

- 안전총괄본부 소관 일반회계 세입예산안은 시도비 반환금 수입 신규편성 및 맨홀정비 물량 등의 증가로 전년대비 1.5%인 24억 3백만원이 증가한 총 1,587억 82백만원으로 편성되었음.

(단위: 백만원)

구 분	2017년도 예 산	2018년도 예 산 안	증 감	증 감 륜 (%)
계	156,379	158,782	2,403	1.5%
경 상 적 세 외 수 입	129,445	132,604	3,159	2.4%
임 시 적 세 외 수 입	26,821	26,055	△766	△2.9%
국 고 보 조 금	113	123	10	8.8%

【 일반회계 】

(단위: 백만원)

구 분	2017년도 예 산	2018년도 예 산 안	증 감	증 감 륜 (%)
계	156,379	158,782	2,403	1.5%
경상적세외수입	129,445	132,604	3,159	2.4%
공유재산임대료	46,594	46,810	216	0.5%
도로사용료	71,026	74,869	3,843	5.4%
기타사용료	1,151	1,045	△106	△9.2%
증지수입	114	111	△3	△2.6%
기타사업수입	10,270	9,600	△670	△6.5%
기타이자수입	290	169	△121	△41.7%
임시적세외수입	26,821	26,055	△766	△2.9%
자치단체간부담금	109	95	△14	△12.8%

구	분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
	일반부담금	321	226	△95	△29.6%
	과징금	238	235	△3	△1.3%
	변상금	4,715	2,671	△2,044	△43.4%
	과태료	1,593	1,216	△377	△23.7%
	불용품매각대	25	53	28	112%
	시도비 반환금 수입	0	574	574	-
	그외수입	16,914	18,179	1,265	7.5%
	지난연도수입	2,906	2,806	△100	△3.4%
국고보조금 등		113	123	10	8.8%
	국고보조금	113	123	10	8.8%

2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄본부 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 지역발전특별회계보조금의 감소로 전년대비 75.9%인 157억 15백만원이 감소한 총 50억원으로 편성되었음.

(단위: 백만원)

구	분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증 감 률 (%)
계		20,715	5,000	△ 15,715	△75.9%
지역발전특별회계보조금		20,715	5,000	△ 15,715	△75.9%

【 광역교통시설특별회계 】

(단위: 백만원)

구	분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계		20,715	5,000	△ 15,715	△75.9%
국고보조금 등		20,715	5,000	△ 15,715	△75.9%
	국고보조금	20,715	5,000	△ 15,715	△75.9%

나. 세출예산안

- 안전총괄본부 소관 2018년도 세출예산안은 『시민이 안전한 도시관리』 등 8개 정책사업목표의 효율적 달성을 위한 259개 사업의 차질 없는 추진과 일반 경상적경비 등의 충당을 위해 2017년도 8,809억 30백만원 대비 5.1%인 447억 97백만원이 증가한 9,257억 27백만원으로 편성되었음

(단위: 백만원)

정책사업목표	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	880,930	925,727	44,797	5.1%
시민이 안전한 도시관리	3,786	14,260	10,474	276.7%
효율적인 재난대응체계 구축	2,650	1,073	△1,577	△59.5%
도시시설물 예방적 안전관리	2,146	1,882	△264	△12.3%
쾌적한 가로환경 조성	67,807	72,058	4,251	6.3%
도로인프라 확충	351,987	411,851	59,864	17%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	125,964	117,510	△8,454	△6.7%
도로시설물 안전관리 및 수준향상	179,025	171,038	△7,987	△4.5%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	106,530	87,265	△19,265	△18.1%
일반예산 등	41,035	48,790	7,755	18.9%

1) 『시민이 안전한 도시관리』 관련

- 안전의식 확산 홍보활동 강화를 위해 서울특별시 안전관리 계획수립 등 14개 사업(계속 9, 신규 5)에 142억 60백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
	계		14,259,971		
1	서울특별시 안전관리계획수립	349,565	346,517	△3,048	계속
2	재난심리회복지원	16,000	36,000	20,000	계속
3	안전감시활동 운영 및 지원	486,360	454,316	△32,044	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
4	시민 안전문화 활성화	264,458	90,168	△174,290	계속
5	도시안전 국내·외 협력체계 구축	91,000	60,000	△31,000	계속
6	안전신고 포상제 운영	40,000	36,000	△4,000	계속
7	시민 안전교육 강화	579,029	705,968	126,939	계속
8	도시 재난회복력 구축 및 강화	300,000	150,000	△150,000	계속
9	서울안전탐사단 관리운영	55,000	143,200	88,200	계속
10	유휴 지하공간 재생 프로젝트 사업	-	2,500,000	2,500,000	신규
11	사물인터넷을 활용한 건설공사장 안전관리	-	100,000	100,000	신규
12	건설안전 문화 정착	-	77,000	77,000	신규
13	도시기반시설 빅데이터 통합관리 시스템 개발	-	1,104,060	1,104,060	신규
14	(가칭)서울기술연구원 설립 운영	-	8,456,742	8,456,742	신규

2) 『효율적인 재난대응체계 구축』 관련

- 효율적인 재난관리 및 대응역량 제고를 위해 재난대응 안전 한국 훈련 등 7개 사업(계속 7)에 10억 73백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			1,073,124		
1	재난대응 안전 한국 훈련	65,000	65,000	-	계속
2	재난대응 안전 한국 훈련 지원(자치구)	144,750	144,750	-	계속
3	재난 및 안전 대책 관리	79,180	103,500	24,320	계속
4	재난상황 현장대응장비 구축·운영	33,000	33,000	-	계속
5	통합 재난관리시스템 유지관리	143,645	127,374	△16,271	계속
6	서울안전통합상황실 운영 및 개선	520,000	458,859	△61,141	계속
7	서울시 지진환경 분석 및 대응시스템 연구	150,000	140,641	△9,359	계속

3) 『도시시설물 예방적 안전관리』 관련

- 시설물 예방적 안전관리 강화를 위해 재난취약가구 안전점검 및 정비 등 7개 사업(계속7)에 18억 82백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			1,881,900		
1	재난취약가구 안전점검 및 정비	609,000	609,700	700	계속
2	건설업 등록 및 처분 관리	22,000	67,000	45,000	계속
3	재난위험시설 보수·보강 사업	1,000,000	1,000,000	0	계속
4	하도급 개선협의회 운영	7,930	4,800	△3,130	계속
5	도시 위험시설 안전점검 및 장비보강 등	126,900	73,900	△53,000	계속
6	시설물 안전점검 통합관리 시스템 구축	299,877	82,000	△217,877	계속
7	하도급 개선대책 수립 및 운영	80,000	44,500	△35,500	계속

4) 『쾌적한 가로환경 조성』 관련

- 가로환경 수준 개선을 위해 지하도상가 위탁관리 등 22개 사업(계속 11, 신규 11)에 720억 58백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			72,057,562		
1	지하도상가 위탁관리	36,438,820	40,084,208	3,645,388	계속
2	지하도상가 개보수	1,123,708	1,570,000	446,292	계속
3	강남터미널 지하도상가 출입구 사용료	328,899	335,813	6,914	계속
4	도로부지 실태조사	70,000	70,000	-	계속
5	도로사용료 징수 포상	40,000	27,000	△13,000	계속
6	거리가게 및 적치물 개선관리	62,140	76,850	14,710	계속
7	보도상 보행지장 시설물 관리개선	178,000	174,800	△3,200	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
8	가공배전선 지중화 사업 추진	10,382,000	9,817,750	△564,250	계속
9	도로점용관리시스템 유지보수 사업	73,101	92,641	19,540	계속
10	종로41길 주변 보도블럭 정비공사(시민참여)	-	40,000	40,000	신규
11	창신5가길 보도정비공사 (시민참여)	-	20,000	20,000	신규
12	새문안로5길 보행환경 개선공사 (시민참여)	-	100,000	100,000	신규
13	통일로 18길 보도블럭 정비공사(시민참여)	-	30,000	30,000	신규
14	숙대입구역 주변 보도정비 공사 (시민참여)	-	200,000	200,000	신규
15	보광초등학교 앞 보도정비공사 (시민참여)	-	60,000	60,000	신규
16	긴고랑로 도로정비공사 (시민참여)	-	50,000	50,000	신규
17	지하철역 입구 보도 및 장애인블럭 정비공사 (시민참여)	-	160,000	160,000	신규
18	방배로 포켓주차장 설치 공사 (시민참여)	-	181,500	181,500	신규
19	걸기편한 행복거리 만들기 보도 유지관리	14,792,736	10,367,000	△4,425,736	계속
20	보도상 장애인 안전시설 정비	2,220,000	5,000,000	2,780,000	계속
21	창경궁로 등 3개노선 도시비우기사업	-	600,000	600,000	신규
22	서울 속 순례길 관광 활성화 보행환경 개선	-	3,000,000	3,000,000	신규

5) 『도로인프라 확충』 관련

- 도로 건설을 위해 도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원 등 51개 사업(계속 47, 신규 4)에 4,118억 51백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			411,850,538		
1	도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원	15,000	15,700	700	계속
2	도로부지(행정재산) 실태조사	10,000	8,000	△2,000	계속
3	도로편입 미불용지에 대한 손실 보상	5,991,000	5,541,000	△450,000	계속
4	민자도로사업 평가 및 자문·협상	140,000	287,500	147,500	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
5	총괄건설정책자문단 운영	16,000	16,000	0	계속
6	도로건설사업 사후관리 및 조경식재 유지관리	193,500	142,000	△51,500	계속
7	민자도로 통행료 면제 감면 재정지원	656,000	776,309	120,309	계속
8	한천로 휘봉고교 앞 도로확장(시민참여)	-	600,000	600,000	신규
9	강남순환도시고속도로건설	33,875,000	35,000,000	1,125,000	계속
10	동부간선도로 지하화(재정구간)	120,000	80,000	△40,000	계속
11	내부순환로(월곡IC) 진출연결로 신설	-	700,000	700,000	계속
12	서부간선지하도로 건설	37,000,000	45,000,000	8,000,000	계속
13	올림픽대로~여의도간 진입램프 설치	-	8,702,000	8,702,000	계속
14	한강상 교량 연결로 구조개선(올림픽대교 남단)	5,000,000	4,350,000	△650,000	계속
15	동부간선도로 확장(월계1교~녹천교)	3,000,000	6,100,000	3,100,000	계속
16	신림~봉천터널 건설	25,600,000	29,800,000	4,200,000	계속
17	서울제물포터널 건설	27,000,000	18,000,000	△9,000,000	계속
18	월드컵 대교 건설	35,000,000	52,000,000	17,000,000	계속
19	울곡로(창경궁앞)구조개선	5,300,000	11,187,000	5,887,000	계속
20	장기미집행 도시계획시설(도로, 광장) 매수청구 보상	6,309,325	4,124,999	△2,184,326	계속
21	안양교 확장	10,000,000	9,560,000	△440,000	계속
22	도림로 확장	2,600,000	200,000	△2,400,000	계속
23	도로건설사업 지출부해비(도시개발특별회계)	300,000	300,000	0	계속
24	신상도 지하차도 확장	4,000,000	4,900,000	900,000	계속
25	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	16,000,000	6,110,000	△9,890,000	계속
26	사당로 (구) 범진여객~솔밭로입구 도로 확장	2,500,000	11,000,000	8,500,000	계속
27	서초역~방배로간 도로 확장	13,090,000	21,564,000	8,474,000	계속
28	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	3,000,000	3,750,000	750,000	계속
29	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	-	4,700,000	4,700,000	계속
30	금호로 확장	2,000,000	1,000,000	△1,000,000	계속
31	밤고개로 확장	15,000,000	11,110,000	△3,890,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
32	천호대로(광나루역) 확장	19,272,000	12,090,000	△7,182,000	계속
33	구천면길 도로확장	-	200,000	200,000	계속
34	양재대로 구조개선	-	10,000,000	10,000,000	계속
35	서울시 도로건설관리계획 수립	300,000	168,030	△131,970	계속
36	시루봉로 도로확장	200,000	320,000	120,000	계속
37	고가차도 철거	5,800,000	8,900,000	3,100,000	계속
38	천호지하차도 평면화	-	2,500,000	2,500,000	계속
39	노원교 인도 확장	-	600,000	600,000	계속
40	안양천 횡단 연결로(보도교) 신설	-	250,000	250,000	신규
41	여의교 확장 및 여의교 남단 교차로 설치	-	3,298,000	3,298,000	계속
42	지하철9호선 보훈병원역 주변도로(보도) 확장	-	800,000	800,000	신규
43	방학로(신동아아파트 사거리~우이동 광장) 도로확장	-	100,000	100,000	신규
44	동부간선도로(녹천교~의정부시계) 확장	19,854,768	43,500,000	23,645,232	계속
45	사가정길~암사동간도로개설(암사대교건설)	1,675,000	7,700,000	6,025,000	계속
46	태릉~구리IC간 도로확장	9,800,000	10,000,000	200,000	계속
47	올림픽대로~여의도간 진입램프 설치 (교통개선분담금 계정)	2,787,000	200,000	△2,587,000	계속
48	제2자유로 종점부(난지도길) 입체화 (교통개선분담금 계정)	2,300,000	4,000,000	1,700,000	계속
49	여의교 확장 및 여의교 남단 교차로 설치 (교통개선분담금계정)	2,335,000	200,000	△2,135,000	계속
50	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)	200,000	1,500,000	1,300,000	계속
51	태릉~구리IC간 도로확장(교통개선분담금 계정)	-	8,900,000	8,900,000	계속

6) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로시설물 관리 및 6개 도로사업소 도로관리를 위해 가로등 관제센터 운영 등 23개 사업(계속 17, 신규6)에 1,175억 10백 만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
	계		117,510,021		
1	가로등 관제센터 운영	316,500	73,000	△243,500	계속
2	도로 및 도로시설물 손해보험 가입	1,250,000	1,250,000	-	계속
3	도로유지 일상관리	299,000	309,000	10,000	계속
4	방음시설 설치 및 보수.보강	2,252,761	450,000	△1,802,761	계속
5	도로부속시설물 일상 유지관리	2,170,000	2,172,400	2,400	계속
6	자치구 위탁관리 도로시설물 보수.보강	2,187,000	500,000	△1,687,000	계속
7	제설대책추진	9,053,000	9,006,460	△46,540	계속
8	노후 도로조명시설 개선 사업	17,246,000	15,000,000	△2,246,000	계속
9	도로정보화시스템 유지운영	127,402	297,943	170,541	계속
10	2017년도도로통합관리정보시스템 DB갱신	250,000	75,000	△175,000	계속
11	도로사면 붕괴 예방을 위한 보수.보강	1,789,200	2,700,000	910,800	계속
12	철도건널목(오류1, 항리3) 위탁관리	12,000	12,000	-	계속
13	도로함몰 예방 사업	5,220,000	6,423,000	1,203,000	계속
14	가로등 무선원격감시제어 시스템 사업	-	670,000	670,000	신규
15	도로 포장 및 정비(시민참여)	-	283,500	283,500	신규
16	제설 염수 살포장치 설치(시민참여)	-	56,700	56,700	신규
17	도로 안전시설 및 정비(시민참여)	-	372,400	372,400	신규
18	가로등, 보안등 설치 및 정비(시민참여)	-	298,000	298,000	신규
19	공공청사(도로사업소) 태양광 설치	-	41,000	41,000	신규
20	노후포장도로 정비공사	63,776,000	67,080,000	3,304,000	계속
21	도로사업소 사무환경개선	1,267,618	1,553,618	286,000	계속
22	건설장비 대폐차 및 유지관리	1,355,044	886,000	△469,044	계속
23	도로사업소 청사 신축	14,261,000	8,000,000	△6,261,000	계속

7) 『도로시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로시설관리를 위해 자동차전용도로 도로관리 위탁 등 83개 사업(계속 63, 신규 20)에 1,710억 38백만원을 편성하였음

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			171,038,402		
1	자동차전용도로 도로관리 위탁	12,112,894	12,230,077	117,183	계속
2	공동구 관리 위탁	9,347,000	9,600,159	253,159	계속
3	자동차전용도로 청소 및 녹지관리 위탁	16,132,690	16,274,588	141,898	계속
4	자동차전용도로 도로기전시설물 관리 위탁	13,049,000	13,511,327	462,327	계속
5	퇴계로지하차도 정비(시민참여)	-	339,000	339,000	신규
6	증산지하보차도 환경개선(시민참여)	-	500,000	500,000	신규
7	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	11,453,214	9,875,195	△1,578,019	계속
8	내곡터널외 1개소 유지관리	806,321	753,000	△53,321	계속
9	자동차전용도로 제설	1,052,550	927,850	△124,700	계속
10	자동차전용도로(토공) 노후포장 정비	7,000,000	7,750,000	750,000	계속
11	두모교 교면포장 정비	5,700,000	3,650,000	△2,050,000	계속
12	자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	2,000,000	1,470,000	△530,000	계속
13	자동차전용도로 경계블록 및 측구 정비	1,500,000	700,000	△800,000	계속
14	자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	200,000	150,000	△50,000	계속
15	북부간선고가교 교면포장 정비	3,700,000	1,250,000	△2,450,000	계속
16	자동차전용도로 방음시설 보수보강	-	700,000	700,000	신규
17	서호교 교면포장 정비	-	1,500,000	1,500,000	계속
18	자동차전용도로 제설 전진기지 정비	792,898	200,000	△592,898	계속
19	자동차전용도로 사면안전시설 개선	-	500,000	500,000	신규
20	자동차전용도로 도로 및 교통안전 표지 정비	250,000	160,000	△90,000	계속
21	두모교 외부간장재 보강	7,908,000	4,780,000	△3,128,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
22	서호교 외부긴장재 보강	-	2,900,000	2,900,000	계속
23	넙주순환로, PSC박스거더교 긴장재 결함 보수 및 모니터링	500,000	900,000	400,000	계속
24	원효대교북단교 성능개선	-	2,800,000	2,800,000	신규
25	청담대교 보수	461,000	1,680,000	1,219,000	계속
26	목동교동측IC(E,D,F램프) 보수	-	138,000	138,000	계속
27	독산1교 보수	-	124,000	124,000	계속
28	가양지하차도외 1개소 보수	-	411,000	411,000	계속
29	염창IC 내진성능개선	-	510,000	510,000	신규
30	동작교 내진성능개선	-	400,000	400,000	신규
31	새남터다리 내진성능개선	-	250,000	250,000	신규
32	독산1교 내진성능개선	-	200,000	200,000	신규
33	홍제천고가교 교면포장 정비	-	2,000,000	2,000,000	계속
34	내곡IC교 외 1개소 보수	115,000	1,354,300	1,239,300	계속
35	월릉교상행언더패스 보수	-	288,188	288,188	계속
36	정릉터널 보수	-	450,000	450,000	계속
37	신내1교 내진성능개선	-	280,000	280,000	신규
38	여의하류IC램프교 내진성능개선	-	597,000	597,000	신규
39	한강변 자동차 전용도로 태양광 설치	-	91,000	91,000	신규
40	강변북로 방음시설 설치 타당성 조사	-	100,000	100,000	신규
41	시설물 안전점검 및 진단	1,709,098	11,356,240	9,647,142	계속
42	도로시설물 안전자문단 운영	126,500	130,000	3,500	계속
43	시설물 품질향상 및 유지관리	105,958	106,600	642	계속
44	감독위탁 공사관리	8,840,014	8,281,911	△558,103	계속
45	도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	5,000,000	2,600,000	△2,400,000	계속
46	서울시 도로시설물 실태평가 용역	-	1,568,000	1,568,000	신규
47	동북시설물(터널,복개,지하차도,세척) 일상유지보수	11,181,000	11,105,000	△76,000	계속
48	위례터널 민간위탁 관리운영 용역	755,000	503,000	△252,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
49	덕릉터널 유지관리	300,000	300,000	-	계속
50	성내유수지교 보수	-	1,000,000	1,000,000	계속
51	녹번천복개 보수	-	443,000	443,000	계속
52	청계천복개(좌안) 보수	-	1,673,000	1,673,000	계속
53	면목천복개구조물 보수	1,500,000	600,000	△900,000	계속
54	도림천복개(좌안) 보수	900,000	400,000	△500,000	계속
55	육천복개2구간 보수	-	369,000	369,000	계속
56	시흥천1복개 보수	-	507,000	507,000	계속
57	청계천복개구조물 보수	111,000	700,000	589,000	계속
58	봉천천복개 보수	960,000	660,000	△300,000	계속
59	대방천복개 보수	900,000	540,000	△360,000	계속
60	도림천복개(좌안) 내진성능개선	-	3,300,000	3,300,000	신규
61	도림천1복개 내진성능개선	-	87,000	87,000	신규
62	당현천1복개 보수	-	1,140,000	1,140,000	계속
63	동작지하차도 외 1개소 보수	-	210,000	210,000	계속
64	석촌지하차도 보수	-	628,000	628,000	계속
65	구로지하차도 보수	-	280,000	280,000	계속
66	청계산지하차도 외 3개소 보수	-	594,000	594,000	계속
67	성산지하차도 보수	-	300,000	300,000	계속
68	오목지하차도 보수	-	440,000	440,000	계속
69	잠수교복단지하차도 내진성능개선	-	9,000	9,000	신규
70	신길지하차도 보수	-	65,000	65,000	계속
71	도로기전시설물 공공요금 관리	7,126,218	7,127,000	782	계속
72	도로기전시설물 일상유지보수	2,970,353	3,059,000	88,647	계속
73	도로시설물 경관조명 유지보수	500,000	693,000	193,000	계속
74	도로터널 재난방송 중계설비 유지보수	168,000	195,040	27,040	계속
75	도로시설물 노후 조명시설 개선	980,000	1,579,000	599,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
76	지하차도 노후 배수시설 개량	947,000	717,000	△230,000	계속
77	도로터널 노후 방재시설 보수	1,380,000	765,000	△615,000	계속
78	도로시설물 노후 전력설비 개량	2,250,000	1,834,000	△416,000	계속
79	강변북로 노후 조명시설 개선	600,000	600,000	-	계속
80	자동차전용도로시설물 노후 방재시설 개량	-	860,000	860,000	계속
81	올림픽대교 경관조명 개선사업	-	115,927	115,927	신규
82	터널 및 지하차도 보행로 CCTV 개선	-	926,000	926,000	신규
83	터널 및 지하차도 보행로 조명등 개선	-	377,000	377,000	신규

8) 『교량시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 교량관리를 위한 사업비로 한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리 등 41개 사업(계속 35, 신규 6)에 872억 65백만원을 편성하였음

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계			87,265,288		
1	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	335,244	409,280	74,036	계속
2	한강교량 방호	2,340	4,062	1,722	계속
3	한강교량 일상유지보수	7,900,000	8,073,000	173,000	계속
4	한강교량 수중구조물 상시점검	547,400	350,680	△196,720	계속
5	성산대교 성능개선	10,000,000	13,000,000	3,000,000	계속
6	동호대교 보수공사	1,114,000	1,167,700	53,700	계속
7	성수대교 보수공사	942,000	3,187,540	2,245,540	계속
8	한남대교 보수공사	1,220,000	1,987,721	767,721	계속
9	한강대교 외 2개소 우물통 보수보강공사	4,384,070	3,000,000	△1,384,070	계속
10	한강상 PSC교량 안전강화	6,235,000	3,712,000	△2,523,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
11	교량 점검시설 정비공사	-	1,153,100	1,153,100	신규
12	강교 도장 유지관리지침 수립 및 열화도 평가시스템 개발 용역	-	350,000	350,000	신규
13	성산대교 교각 보수공사 실시설계용역	-	150,000	150,000	계속
14	잠실대교 보수공사	-	899,130	899,130	계속
15	강교 도장 보수공사(연간단가)	-	500,000	500,000	신규
16	양화대교 보수공사	-	700,000	700,000	계속
17	한강교량 태양광 설치	-	53,000	53,000	신규
18	마포대교 보수공사	-	1,000,000	1,000,000	계속
19	교량시설물 일상유지보수	11,101,000	11,901,000	800,000	계속
20	중차량운행허가 시스템 유지운영	34,703	41,498	6,795	계속
21	중차량노선 시설물 성능개선	1,172,737	7,998,750	6,826,013	계속
22	탄천1교 보수공사	2,252,400	874,860	△1,377,540	계속
23	교량시설물 내진보강공사	14,263,000	4,371,000	△9,892,000	계속
24	금천교 보수공사	300,000	1,200,000	900,000	계속
25	숫내교 보수공사	-	300,000	300,000	계속
26	응봉교 조류방지시설 및 점검통로 설치공사	-	809,241	809,241	계속
27	삼성교 보수공사	-	2,011,000	2,011,000	계속
28	영동2교외 1개소 보수공사	-	626,000	626,000	계속
29	상계교 등 3개소 보수공사	-	1,000,000	1,000,000	계속
30	목동교 보수공사	-	400,000	400,000	계속
31	오목교 보수공사	-	350,000	350,000	계속
32	도림고가 보수공사	1,352,666	1,500,000	147,334	계속
33	신사고가 보수공사	133,980	300,000	166,020	계속
34	도림천고가 보수공사	-	1,451,000	1,451,000	계속
35	보라매고가 보수공사	-	1,623,400	1,623,400	계속
36	워커힐고가 보수공사	-	1,324,918	1,324,918	계속
37	교량시설물 안전점검 및 진단	6,182,143	7,667,274	1,485,131	계속
38	교량시설물 품질향상 및 유지관리	50,000	70,000	20,000	계속

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
39	운행제한차량 단속	1,224,394	1,198,134	△26,260	계속
40	도림고가 엘리베이터 설치(시민참여)	-	450,000	450,000	신규
41	미아구름다리고가 비둘기 방지시설 설치(시민참여)	-	100,000	100,000	신규

9) 기타 일반예산 관련

- 안전총괄본부 소관 기타 일반예산은 행정운영경비 32억 43백만원, 도로사용료 징수교부금 377억 1백만원 등 11개 사업으로 총 487억 90백만원을 편성하였으며, 이는 법정경비 및 2018년도 지방자치단체 예산편성기본지침 등에 따라 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2017예산	2018예산안	증감	비고
계		41,034,720	48,790,083	8,067,912	
일반예산(행정운영경비)		3,529,020	3,243,424	26,953	
1	기본경비(안전총괄과)	677,881	657,381	△20,500	
2	기본경비(상황대응과)	29,541	33,429	3,888	
3	기본경비(시설안전과)	40,596	42,276	1,680	
4	기본경비(보도환경개선과)	61,679	64,392	2,713	
5	기본경비(도로계획과)	70,552	68,488	△2,064	
6	기본경비(도로관리과)	56,711	65,531	8,820	
7	기본경비(도로사업소 6개소)	2,491,546	2,201,561	△289,985	
8	기본경비(도로시설과)	39,028	40,924	1,896	
9	기본경비(교량안전과)	61,486	69,442	7,956	
일반예산(재무활동)		145,232	7,845,375	7,700,143	
10	광역도로사업 국고보조금 잔액 반납	145,232	7,845,375	7,700,143	
일반예산(타기관지원등)		37,360,468	37,701,284	340,816	
11	도로사용료 징수교부금	37,360,468	37,701,284	340,816	

다. 기금운용 계획안

1) 도로굴착복구기금

- 안전총괄본부 안전총괄관 소관 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제142조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.
- 2018년도 도로굴착복구기금은 원인자부담금 수입보다 도로굴착복구공사 지출 증가가 예상되어 2017년도 계획 대비 3.4%인 13억 45백만원이 감소한 383억 51백만원 규모로, 기금의 설치목적에 맞게 차질 없는 추진을 위해 편성되었음.

V. 검토의견

1. 예산 개요

1) 총 관

가) 세 입 : 전년대비 7.5% 감소한 1,637억 82백만원

나) 세 출 : 전년대비 5.1% 증가한 9,257억 27백만원

2) 일반회계

가) 세 입 : 전년대비 1.5% 증가한 1,587억 82백만원

나) 세 출 : 전년대비 3.7% 증가한 2,152억 70백만원

3) 교통사업특별회계

가) 세 입 : 도시교통본부 세입예산에 총괄 계상됨.

나) 세 출 : 전년대비 5.4% 감소한 148억원

4) 광역교통시설특별회계

가) 세 입 : 전년대비 75.9% 감소한 50억원

나) 세 출 : 전년대비 90% 증가한 690억 45백만원

5) 도시개발특별회계

가) 세 입 : 도시재생본부 세입예산에 총괄 계상됨.

나) 세 출 : 전년대비 0.9% 증가한 6,266억 12백만원

6) 도로굴착복구기금 운용규모

전년대비 3.4% 감소한 383억 51백만원임.

- 2018 회계연도 안전총괄본부 소관 예산안은 전체적으로 세입은 전년대비 7.5%(133억 12백만원) 감소한 1,637억 82백만원이며, 세출은 전년대비 5.1%(447억 97백만원) 증가한 9,257억 27백만원으로 전년에 비해 세출규모가 소폭 증가하였음.

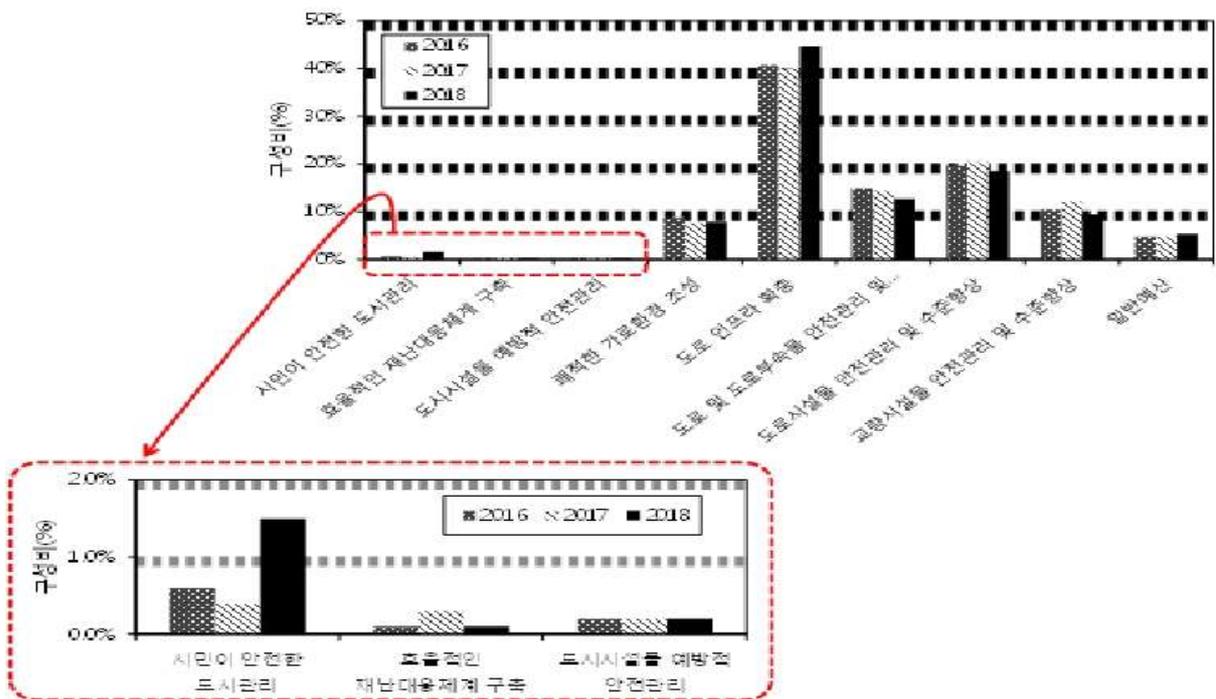
[표] 최근 3년간 안전총괄본부 정책사업목표별 예산 변동 추이 (단위:백만원)

정책사업목표	2018년도 예산안		2017년도 본예산		2016년도 본예산	
	예산액	구성비	예산액	구성비	예산액	구성비
계	925,727	100%	880,930	100%	818,251	100%
시민이 안전한 도시관리	14,260	1.5%	3,786	0.4%	4,893	0.6%
효율적인 재난대응체계 구축	1,073	0.1%	2,650	0.3%	1,154	0.1%
도시시설물 예방적 안전관리	1,882	0.2%	2,146	0.2%	1,669	0.2%
쾌적한 가로환경 조성	72,058	7.8%	67,807	7.7%	71,413	8.7%
도로 인프라 확충	411,851	44.5%	351,987	40%	333,129	40.7%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	117,510	12.7%	125,964	14.3%	121,954	14.9%
도시시설물 안전관리 및 수준향상	171,038	18.5%	179,025	20.3%	160,006	19.6%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	87,265	9.4%	106,530	12.1%	84,983	10.4%
일반예산	48,790	5.3%	41,035	4.7%	39,050	4.8%

※ '서울역 일대 종합발전기획단' 사업비 제외

- 정책사업목표별 구성비 추이를 살펴보면, '도로 인프라 확충'이 안전총괄본부 전체예산 중 44.5%를 차지하는데, 전년(40%) 대비 4.5%포인트 증가한 것은 월드컵 대교 등 대규모 계속사업들에 대한 집중적인 예산 투자에 기인한다 할 것이며,
- '시민이 안전한 도시관리' 역시 전년(0.4%) 대비 1.1%포인트 증가한 1.5%를 차지하고 있는데, 시민 안전교육 강화 등 시민 안전문화 정착을 위한 다양한 도시안전 관련 사업이 추진됨에 따른 것임.

- 반면, 2016년 경주 지진발생 등에 따라 재난 대응에 대한 관심이 증대되었던 ‘효율적인 재난대응체계 구축’은 전년 (0.3%) 대비 0.2%포인트 감소하여 0.1%로 예년 수준을 유지하고 있으며,
- PSC교량 안전성 확보 및 교량 내진성능 확보 등을 위해 전회 비중이 증가했던 ‘교량시설물 안전관리 및 수준향상’은 전년(12.1%) 대비 2.7%포인트 감소한 9.4%를 차지하는 것으로 나타났는데,
- 이와 같은 시설물 안전관리를 위한 사업이 당장의 가시적인 효과는 작을지라도 안전확보를 위한 시설물 정비사업에 소홀함이 없도록 지속적인 관심이 필요할 것으로 사료됨([그림] 참조).



[그림] 최근 3년간 정책사업별 구성비 추이

2. 분야별 검토 결과

가. 세입 예산안

(1) 일반회계

- 안전총괄본부 소관 일반회계 세입예산안은 도로사용료 등의 증가 및 변상금 등의 감소로 전년대비 1.5%인 24억 3백만원이 증가한 총 1,587억 82백만원으로 편성되었음

(단위: 백만원)

구	분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계		156,379	158,782	2,403	1.5%
경상적세외수입		129,445	132,604	3,159	2.4%
	공유재산임대료	46,594	46,810	216	0.5%
	도로사용료	71,026	74,869	3,843	5.4%
	기타사용료	1,151	1,045	△106	△9.2%
	증지수입	114	111	△3	△2.6%
	기타사업수입	10,270	9,600	△670	△6.5%
	기타이자수입	290	169	△121	△41.7%
임시적세외수입		26,821	26,055	△766	△2.9%
	자치단체간부담금	109	95	△14	△12.8%
	일반부담금	321	226	△95	△29.6%
	과징금	238	235	△3	△1.3%
	변상금	4,715	2,671	△2,044	△43.4%
	과태료	1,593	1,216	△377	△23.7%
	불용품매각대	25	53	28	112%
	시도비 반환금 수입	0	574	574	-
	그외수입	16,914	18,179	1,265	7.5%
	지난연도수입	2,906	2,806	△100	△3.4%
국고보조금 등		113	123	10	8.8%
	국고보조금	113	123	10	8.8%

- 이 중 도로사용료는 전년대비 5.4%인 38억 43백만원이 증가하였는데, 이는 도로사용료 부과 기초가 되는 개별 공시지가가 매년 증가함에 따라 도로사용료 세입 추계액도 증가한 것이며,
- 임시적세외수입 중 변상금은 지난해 예산액 47억 15백만원 대비 43.4%인 20억 44백만원이 감소한 26억 71백만원을 편성하였는데,

이는 그동안 최근 5년간 평균부과액으로 세수를 추계하다 보니 과거의 데이터가 오히려 추계의 정확도를 떨어뜨리는 문제가 나타나 금회부터는 최근 3년간 평균부과액으로 추계함에 따른 것이며,

또한, 2014. 1. 14일 「도로법」 개정으로 시행일(2014. 7. 15) 이전까지는 측량오류인 경우만 변상금 제외대상이었다가 개정 이후부터는 측량오류 이외에 고의·과실이 아닌 경우 까지 변상금 제외대상으로 확대된 것도 변상금 수입 감소에 영향을 준 것으로 보임.

(2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄본부 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 지역발전특별회계보조금의 감소로 전년대비 75.9%인 157억 15백만원이 감소한 총 50억원이 편성되었음

(단위: 백만원)

구	분	2017년도 예 산	2018년도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
	계	20,715	5,000	△ 15,715	△ 75.9%
	국고보조금 등	20,715	5,000	△ 15,715	△ 75.9%
	국고보조금	20,715	5,000	△ 15,715	△ 75.9%

○ 국고보조금이 지난 해 대비 감소한 사유는 ‘태릉~구리IC 간 도로확장’ 사업의 용역 준공(2018. 4.)으로 도로확장공사를 위한 보조금(토지보상비, 50억원)만 편성하고,

‘상도로~호장교간 도로확장’ 사업완료('17.12월)와 동부간선도로(녹천교~의정부시계)확장 사업의 국비지원한도¹⁾ 초과로 향후 동 사업에 대한 추가 국고보조금 교부가 없어 이를 반영하여 추계했기 때문임.

1) 국비지원한도 : 단위사업당 1,000억원(기획재정부 국비지원 지침, 2008), 해당사업 기교부 국비 : 1,200억원

나. 세출 예산안

(1) 일반회계

1) 서울안전탐사단 관리운영(사업별설명서 P.86)

- 동 사업은 서울시 안전관리 정책에 활용 가능한 선진제도의 실용화 및 선진 안전기술의 국내 테스트 및 시범적용을 위한 것으로 전년예산 5천 5백만원 대비 160% 증가한 1억 43백만원을 편성함.
- 전회 대비 증액내역을 살펴보면, 전년과 비교해 자문회의 참석수당이 4천 3백만원 신규로 편성되었으며, 해외 신기술 장비 국내테스트 비용이 2배 증액되어 7천만원, 해외기술업체 담당자 국내초청 여비 역시 2배 증액되어 2천만원이 계상됨.

[표] 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 해외 신기술 장비 국내테스트 비용 = 35,000천원	○ 자문회의 참석수당 150,000원*월2회*12인*12월 = 43,200천원
		○ 해외신기술(제품 구매 포함) 국내테스트 17,500,000원*4회 = 70,000천원
증감사유		
국내도입추진 기술 확대 및 전문가 자문 실시		
민간인국외여비	○ 서울안전탐사단 우수사례 현지확인 여비 5,000,000원*1개국*2인 = 10,000천원	○ 서울안전탐사단 우수사례 현지확인 여비 5,000,000원*1개국*2인 = 10,000천원

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
외빈초청여비	○ 해외 기술업체 담당자 국내초청 여비 5,000,000원*2인 = 10,000천원	○ 해외 기술업체 담당자 국내초청 여비 5,000,000원*4인 = 20,000천원
	증감사유	
	국내도입추진 기술 확대	

- 선진 제도 및 안전기술을 도입한다는 사업취지는 적극 공감하지만 지난 운영 실적을 살펴보면, 기술 또는 장비 도입을 검토하는 과정에서 기본적이고 필수적으로 조사했어야 할 유사 장비 및 기술과의 비교검토가 부재하고,
- 단순히 특정 장비를 구매해서 시연해보는 것 외에 특별한 내용을 찾기 어려워 구체적이고 심도 있는 검증이 이뤄졌다고 보기 어려움.
- 일례로, 서울안전탐사단의 대표적인 실적 중 하나인 ‘홍수막이 마대(Hydro sack)’ 현장적용 시연 결과를 보면, 제품 홍보를 위한 일반적인 장점사항만 나열되어 있을 뿐, 이 제품을 국내 환경에 적용하기 위한 다양한 검증 실험과 전문가 기술검토 등은 수반되지 못한 한계가 있음.

Hydro Sack 현장시연 결과(안전총괄본부 2017년 행감자료 중 발췌)

- Hydro Sack과 Hydro snake는 모래마대에서 나오는 흙탕물로 주변을 지지분하게 만들지도 않으며, 약취도 발생하지 않음.
- 제품은 한번 물을 먹으면 부푼 상태에서 3개월을 유지하므로 우기철 내내 사용가능하고, 불필요시 인체에 무해한 친환경 제품으로 쓰레기 봉투에 넣어 간편하게 버리면 됨.
- 제품이 가볍고(0.5kg) 휴대가 간편하여 독거노인, 여성혼자 사시는 분 등 취약계층에 우선 보급하여 홍수 시 초기대응이 편리함.
- 침수대상 지역을 조사한 바에 따르면, 고지대에서 저지대로 내려가는 골목에 많은 빗물이 흘러내려 인근 가게매장 및 주차 등으로 흘러내려가 빗물이 침투되므로 이럴 때는 간편하게 소지하고 있다가 출입문 아래를 막아 침수를 막을 수 있을 것으로 기대됨.

- 오늘 시연에 대해 호응도가 좋아서 일정 수량을 구매해서 우선적으로 금천구에 금년 우기 전에 배포하여 시행할 예정이며, 주민 호응도 등을 확인하여 내년에 타구에 확대 실시할 것인지 검토하겠음.

- 따라서 지금과 같이 단순히 해외 신기술을 가져와 현장에서 시연하는 것이라면 해당 해외 신기술업체가 자비를 투자하여 국내에서 시연하도록 유도하는 것이 바람직하리라 사료되고,
- 더욱이 2018년에는 ‘(가칭)서울기술연구원’이 설립될 예정에 있어 이와 같은 해외 신기술 탐사 및 적용성 연구는 향후 서울기술연구원으로 의뢰하는 방안도 적극 검토해야 할 것임.

2) 유희 지하공간 재생 프로젝트 사업(사업별설명서 P.90)

- 동 사업은 종각역과 종로타워를 연결하는 지하 연결통로가 시민 이용률과 활용도가 낮아 유희 지하공간으로 방치된 채 노숙인 거주문제 등이 발생함에 따라 이곳에 광섬유를 이용한 자연채광 신기술을 도입하여 친환경 지역거점 활력 공간(일자리 창출 연계)으로 조성하고자 금회 단년도 사업비 25억원 전액을 신규 편성함.

<사업개요>

- 사업명: 유희 지하공간 재생 프로젝트 사업
- 기간: 2018.1.~2018.12.
- 내용: 자연채광 기술 활용 지하공간 개선
 - ▶ 자연채광시스템(집광장치 Ø1000) 6set
 - ▶ 실내 조경(식재) 및 인테리어 등
- 범위: 종각역 지하공간 일대

- 서울시는 광섬유 자연채광 기술로 이 곳 지하공간에 태양광을 끌어들이어 그린커뮤니티 공간을 조성(약 771m²)하고 종로구청과 매칭(50:50)으로 창업공간²⁾을 신설함으로써 일자리 창출 등 창업프로그램 연계 운영 등을 통해 사업효과를 극대화시킬 계획에 있음.
- 이는 그동안 여의도 지하벙커 등 3개소(여의도 비밀벙커, 신설동 유흥역, 경희궁 방공호)를 개방해 시민의 긍정적인 반응을 얻고 있는 유흥 지하공간 개선 사업의 연장선상에 있다 할 것이며, 관리가 소홀한 채 사각지대에 놓여 있는 도심지 지하 유흥공간을 적극 활용한다는 측면에서 의미가 있다 하겠음.

[표] '여의도 지하벙커' 등 지하공간 3곳 개방

구 분	여의도 비밀벙커	신설동 유흥역	경희궁 방공호
개 관 일	2017.10.19.(목)	'17. 10.21~11.26.(주말)	
개 관 방 법	정식개관 (원형보존 전시공간)	임시개관 (시민체험/영상 사진전)	임시개관 (시민체험/전시 공간)
시민관람/체험 (10월말 기준)	7,656명(11일)	284명(4회)	296명(4회)

- 다만, 2017.10월 개관한 여의도 지하벙커 사업의 경우 초기 사업구상과 달리 기본계획 변경과 지하지장물 등에 따른 설계변경 등으로 사업비가 크게 증가했던 점을 감안할 때,

2) 시-구 상향적·협력적 일자리창출 사업(종로구)

-사업내용: 플리마켓 등 청년일자리 창출(2018.1~2018.12)

-사업비: 563백만원(시구 매칭 50%, '17년 124백만원/'18년 439백만원)

- 본 사업 역시 현재 구체적인 설계가 이루어지지 않은 기본 계획 단계이기 때문에 사업 추진과정에서의 변동성을 배제하기 어렵다 할 것이며, 지상으로부터의 광섬유 자연채광 시스템을 인입하는 과정에서의 지하지장물 조사도 사전에 면밀하게 이루어질 필요가 있다 하겠음.
- 또한, 자연채광시스템을 통해 새로이 조성한 공간과 창업 공간 등에 대한 사후관리 주체와 비용부담 부분 역시 명확히 결정될 필요가 있으며, 일자리창출 사업이 종로구청과 협업으로 이루어질 계획인 만큼 본 개선공사에 대한 공사비 부분도 종로구청과 매칭으로 진행하는 방안을 적극 검토해야할 것임.
- 참고로, 본 사업을 시범사업으로 시행한 후 그 효과를 분석하여 투자대비 효과가 좋을 경우에는 향후, 침체된 지하도 상가에 확대 적용하는 방안도 검토할 필요가 있어 보임.

3) 도시기반시설 빅데이터 통합관리 시스템 개발(사업별설명서 P.102)

- 동 사업은 빅데이터를 활용하여 도시기반시설의 최적 유지 관리 시점 및 필요예산 등을 산정하기 위해 과학적 분석시스템 개발을 위해 금회 11억원을 신규 편성함.
- 이는 「서울특별시 노후기반시설 성능개선 및 장수명화 조례」에 따라 5년 주기의 실태평가 및 종합관리계획 수립

시 축적되는 각종 시설물별 데이터를 통합관리하면서 이를 활용하기 위한 사업으로,

- 세부내용을 보면, 데이터베이스 구축과 시설물의 최적 유지관리 등을 위한 의사결정 지원 소프트웨어 개발과 그 외 서버 등의 시스템 운영 인프라 구축 등에 해당함.

<세부추진 내용>

- 서울시 도시기반시설 유지관리 관련 정보의 DB화

- 시설물 특성 별 미래예측 등에 활용될 정보의 DB화 진행

· 설계 내역, 점검 및 보수보강 내역, 시설물 별 수요변화(인구변화, 교통량 등), 환경요인 정보(온도, 강설량, 중차량 등) 등의 데이터 표준화

- 개별부서에서 관리중인 전산시스템(도로 및 상하수도 시스템 등)과 연계구축하여 보유중인 도면(DWG 등) 및 기존 정보 등 활용

- 최적 유지관리 등을 위한 의사결정 지원기능(S/W) 개발

- 시설물 별 최적유지관리를 위한 미래예측 분석기능 설정

· 시설물 특성 별 부재, 구간 등으로 분류하여 시간·환경적 요인 등에 따른 상태저하 예측
· 상태저하 예측 기반 공학적·경제학적 분석 등을 통하여 최적 유지관리 시점 등 도출
· 최적 유지관리 추진을 위한 중장기 필요비용 예측 등

- 시설물 성능개선·장수명화 필요성 및 우선순위 등 선정기능 설정

· (현 유지관리)·(선제적 유지관리)·(성능개선) 등 시설물 별 향후 유지관리 추진에 대한 중장기 판단
※ 성능개선 및 장수명화 추진 시 중장기 효과(안전 및 수명 향상, 비용절감, 성능향상 등의 종합적 판단)의 분석기능 등

- 성능개선 및 장수명화 실행계획 수립을 위한 지원기능 설정

· 성능개선 및 장수명화를 위한 년차별 보수보강 항목(부재, 구간 등), 공사물량, 중장기 소요제정 규모 등 판단
· 현 유지관리 예산 대비 추가 필요비용 산정 등

- 전체 도시기반시설 대상으로 서울시 예산, 회계방식 등을 종합적으로 고려한 최적의 중장기 투자계획 분석 기능 설정 등

○ 시스템 운영 인프라 도입

- 통합관리시스템의 화면구성, 조작방법, 제어기능 등 설계 및 구축
- 하드웨어 : DB서버, AP서버 각 1식 도입
- 소프트웨어 : DBMS, GIS SW, 리포팅툴, WEB/WAS, 도면뷰어
각 1식 도입

○ 빅데이터 분석 기반 유지관리 정책결정의 지원계획 수립

- 빅데이터 시스템 분석결과와 관련부서 별 실태평가보고서를
종합적으로 고려하여 유지관리 예산 등 정책결정을 위한 지원계획 수립

- 본 사업은 관련 조례 이행을 위해 반드시 필요한 사업이라 인정되지만, 최적 유지관리 등을 위한 의사결정 지원 소프트웨어의 핵심기술이 시설물의 성능평가 또는 공용수명 예측에 있다는 점에서 살펴볼 때 공용수명 예측 알고리즘의 신뢰성 확보에 만전을 기할 필요가 있어 보임.

4) (가칭)서울기술연구원 설립 운영(사업별설명서 P.106)

- 동 사업은 서울시가 당면한 자연과학분야(기술분야) 도시문제 해결을 위해 독립적인 기술연구를 전담할 (가칭)서울기술연구원을 2018년 3월에 설립할 목적으로 그에 따른 원활한 재단운영을 위해 금회 출연금 등 84억 57백만원을 편성함.

[표] 서울기술연구원 2018년 예산(안) 산출기준

과목구분	2018년 예산(안)	
기간제근로자등보수	c 기간제 근로자 등 보수	= 64,659천원
	- 급여(6명)	= 38,366천원
	▷ 책임연구원 3,141,160원*1명*3월	= 9,424천원
	▷ 연구원 2,408,560원*2명*3월	= 14,452천원
	▷ 연구보조원 1,609,960원*3명*3월	= 14,490천원

과목구분	2018년 예산(안)	
	<ul style="list-style-type: none"> - 부대인건비(6명) = 26,293천원 ▷ 주휴수당 = 6,977천원 ▷ 월차수당 = 1,745천원 ▷ 출장수당 = 1,800천원 ▷ 시간외수당 = 9,805천원 ▷ 사회보험료 = 5,966천원 	
사무관리비	c 채용대행료	= 15,000천원
출연금	<ul style="list-style-type: none"> c 인건비 = 2,875,741천원 <ul style="list-style-type: none"> - 급여 = 2,205,300천원 ▷ 원장 100,000,000원*1인*0.75 = 75,000천원 ▷ 선임연구위원 92,400,000원*8인*0.75 = 554,400천원 ▷ 연구위원 75,600,000원*4인*0.75 = 226,800천원 ▷ 수석연구위원 57,600,000원*6인*0.75 = 259,200천원 ▷ 전임연구위원 42,000,000원*23인*0.75 = 724,500천원 ▷ 선임행정위원 92,400,000원*3인*0.75 = 207,900천원 ▷ 전임행정위원 42,000,000원*5인*0.75 = 157,500천원 - 부대인건비(50명) = 670,441천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 직책수당 = 55,800천원 ▷ 연차수당 = 34,651천원 ▷ 학자금수당 = 14,013천원 ▷ 가족수당 = 26,032천원 ▷ 사회보험료 = 288,711천원 ▷ 퇴직적립금 = 251,234천원 c 사업비(연구과제 수행 사업비) = 4,083,531천원 c 운영비 = 368,566천원 <ul style="list-style-type: none"> - 업무추진비 = 19,800천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 원장 12,000,000원*1인*0.75 = 9,000천원 ▷ 부서 4,800,000원*3*0.75 = 10,800천원 - 관서운영비 = 10,750천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 정월가산 80,000원*50인 = 4,000천원 ▷ 부서운영 3,000,000원*3*0.75 = 6,750천원 - 선택적복지비 1,000,000원*50 = 50,000천원 - 특근매식비 960,000원*50*0.75 = 36,000천원 - 여비 = 74,000천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 관내여비 1,200,000원*50*0.75 = 45,000천원 ▷ 관외여비 240,000원*50*0.75 = 9,000천원 ▷ 국외여비 5,000,000원*4 = 20,000천원 - 제세공과금(전화 우편 통신 인터넷 문자발송 이용료 법인세 등) = 40,400천원 - 연구원 홈페이지 개설 운영 등 = 50,000천원 - 차량유지비(임차료, 유류비 등) = 31,500천원 	

과목구분	2018년 예산(안)	
	- 기타운영비	= 56,116천원
	▷ 소프트웨어 구입	= 20,235천원
	▷ 문서시스템 구축	= 14,421천원
	▷ 규정집 인쇄, 간행물 구입 등	= 4,100천원
	▷ 이사회 운영 및 기타 소모품비	= 17,360천원
	c 임차료	= 401,900천원
	- 보증금	= 189,878천원
	- 임대료	= 127,600천원
	- 관리비	= 84,422천원
	c 자산취득비	= 147,345천원
	- 사무가구 구입	= 61,400천원
	- 사무장비 구입	= 85,945천원
	c 재단설립 기본재산	= 500,000천원

- 서울시가 한국건설기술연구원에 의뢰한 서울기술연구원 설립 타당성 조사(2017.7.~9.) 결과에 의하면 경제성 B/C가 1.74로 높게 나타났으며,
- 2018년 서울시의 기술연구 및 기술용역 과제 예산편성 요구가 약 28건 134억원에 달하는 것으로 파악됨에 따라 향후 이 같은 과제들을 서울기술연구원에서 상당부분 자체 해결할 수 있어 예산절감에도 크게 기여할 것으로 기대됨.
- 주요 편성내역을 살펴보면, 기간제근로자등 보수 6천 5백만원과 사무관리비 1천 5백만원, 그리고 출연금 83억 77백만원 편성했는데,
- 이 중 ‘기간제근로자등보수’는 정식 개원(‘18.3월 예정) 전까지 6명의 기간제근로자를 고용해 초기 개원준비를 위한 것이며,

- ‘출연금’은 개원 이후 정원 50명에 대한 9개월 인건비, 연구과제 수행을 위한 사업비, 운영비, 임차료, 자산취득비 등으로,
- 사업비 40억 84백만원은 서울시가 도출한 당면 도시문제 (재난 예방 및 대응, 도시기반시설 건설 및 유지관리, 물순환 및 하천관리) 해결을 위한 25개 계획 연구과제([표] 참조) 수행을 위한 것으로 그 근거가 명확하긴 하나,
- 설립 초기인 점을 감안할 때 다소 의욕이 앞서는 것 아닌지 의구심이 들므로 가급적 실현가능성에 중점을 두어 최소한으로 편성하는 운영의 묘도 고민할 필요가 있어 보임.

[표] 서울기술연구원 2018년 사업계획

주요 사업	1. 재난 예방 및 대응(지진, 화재, 폭염, 한파, 폭설, 산사태 등) 관련 기술 연구	
	2. 도시기반시설 건설 및 유지관리(도로, 지하철, 주택건축, 교량 등) 관련 기술 연구	
	3. 물순환 및 하천관리(풍수해, 생태, 하수도 등) 관련 기술 연구 등	
	사업명	예산액(천원)
	합계	4,083,531
	도시문제 해결을 위한 연구 기획 사업	640,000
	드론 등 첨단기술을 활용한 재난대응 기술 개발 기획 연구	80,000
	포트홀 Free를 위한 도로포장 시스템 개선 기획 연구	80,000
	지진대비 노후 건축물 사례별 개선을 위한 기획 연구	80,000
	ICT를 활용한 도심 홍수 대응 체계 구축을 위한 기획 연구	80,000
	노후교량 안전관리 체계 구축을 위한 기획 연구	80,000
	시설물 유지관리 체계 첨단화를 위한 빅데이터 구축 및 활용 기획 연구	80,000
	서울형 SMART City 구축을 위한 기획 연구	80,000
	서울형 건설기준 제개정을 위한 기획 연구	80,000
	첨단재료 및 공법 적용 기술 개발 연구	400,000
	첨단 신소재를 활용한 구조물 보강 기술 향상 기법 개발	160,000
	도로 공사 품질 향상을 위한 IT 기반 Intelligent Compaction 시스템 기술 개발	240,000
	노후구조물 유지관리 체계 구축 및 개선 연구	800,000
	도시의 지속가능한 자원 순환형 재활용 도로 포장의 활성화 제도 개선 및 품질기준 정립 연구	240,000
	교량관리시스템(BMS) 운영 및 개선 연구	240,000
	계측 데이터 분석을 통한 교량 건전도 평가 기술 개발	160,000
	교량 신축이음장치 유지관리 효율화를 위한 이동식 성능평가 기술 개발	160,000

도로소음저감 시스템 개발 연구	403,531
저소음 포장 성능 개선 및 품질 기준 연구	240,000
도로소음 저감 시설(방음 패널, 방음 녹지 조성 등) 성능 개선 연구	163,531
도심지 인프라 정보 제공 시스템 개발 연구	400,000
도심 관류하천구간 하천제방의 홍수/지진 안전도맵 구축 연구	400,000
도심지 재난재해 예방 및 대응 시스템 구축 연구	560,000
초고층 및 지하연계 건축물 화재시 대응능력 체계 연구	320,000
지진 등 돌발형 복합재난 대응체계 연구	240,000
도시형 홍수방지 시스템 개발 연구	240,000
도시 홍수/지반 실험을 통한 재해 저감 설계 기술 개선 연구	240,000
노후 건축물 내진 보강 기술 개발 연구	400,000
노후 건축물 내진성능 평가지표 및 보강기술 실용화매뉴얼 연구	200,000
이면도로 어린이 안전확보를 위한 차도용 블록 포장 설치 기준 연구	200,000
모니터링을 통한 총간소음 예방 및 갈등조정방안 연구	240,000
총간소음 모니터링 및 알림서비스를 통한 예방기술 개발	80,000
총간소음 평가지표 제시 연구	80,000
근거중심 총간소음 갈등조정방안 연구	80,000

5) 가로등 무선원격감시제어 시스템 사업(사업별설명서 P.575)

- 동 사업은 가로등 전선로 누전, 부점등 발생 등 이상여부를 실시간 감시하기 위한 시스템을 구축하려는 것으로 금회 6억 7천만원을 신규 편성함.
- 가로등 무선원격감시제어 시스템은 분전함 감시기와 원격감시 통합서버로 구성되며, 가로등 분전함 내에 감시기를 설치하여 이상여부에 대한 검출 정보와 제어신호를 원격감시 통합서버로 수신하여 실시간 관리 가능하도록 하려는 것으로([그림] 참조),



[그림] 가로등 무선원격제어시스템 구성도

- 산출내역을 살펴보면 분전함 감시기 205개(평균단가 2백만원), 원격감시 통합서버 5기(평균단가 5천 2백만원)에 해당함.

[표] 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
시설비		○ 분전함 감시기 205*2,000,000 = 410,000천원
		○ 원격감시 통합서버 5*52,000,000 = 260,000천원
	증감사유	
	신규사업	

- 서울시는 2001.7월 집중호우 시 가로등 감전사고(6개소 12명)에 대한 대책으로 2004년부터 2015년까지 사업비 105억 원을 투입해 감시기 설치를 추진해 왔으나,

- 2016년과 2017년엔 사업비가 편성되지 않았었으며 올해 8월 기준, 전체 정비대상(시도, 구도) 대비 설치비율이 40%로 아직도 미진한 상태에 머물러 있는 점을 감안할 때, 시민의 안전과 직결된 것인 만큼 보다 적극적인 편성이 요구된다 하겠음.

[표] 분전함 감시기 설치현황

구분	시스템 현황 (개소)			설치비율
	계	설치	미설치	
계	7,226	2,879	4,347	40%
시도	4,666	2,528	2,138	54%
구도	2,560	351	2,209	14%

(2) 교통사업특별회계

1) 제2자유로 종점부(난지도길)입체화(교통개선분담금)(사업별설명서 P.488)

- 동 사업은 제2자유로 종점부의 교통정체 해소를 위해 입체 교차로를 설치하는 계속사업으로 전년도 23억원 대비 74% 증가한 40억원을 편성함.
- 현재 사업추진 상황은 2017.5월 실시설계용역에 착수하여 연말까지 완료할 예정에 있으며, 금회 구룡교 교각 일부시공 및 감리와 필지보상을 위한 예산을 편성한 것임.

[표] 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
시설비	○ 설계비 1식*2,100,000,000원 = 2,100,000천원	○ 구룡교 교각 일부 시공 1식 1식*3,000,000,000원 = 3,000,000천원 ○ 마포구 상암동 등 1필지 보상 1식*795,000,000원 = 795,000천원
	증감사유	
	실시설계 완료('17.12)에 따른 편입토지 보상 및 공사착공	
감리비	○ 설계 감리비 1식*200,000,000원 = 200,000천원	○ 공사 감리비 1식*200,000,000원 = 200,000천원
	증감사유	
	공사착공에 따른 소요 공사감리비 반영	
시설부대비		○ 조달수수료, 공사감독비 등 1식*5,000,000원 = 5,000천원
	증감사유	
	공사계약에 따른 조달수수료 및 공사감독비 반영	

- 2016회계연도 결산 당시 월드컵 경기장 교차로 개선 등 상세계획에 대한 유관기관과의 협의, 설계VE, 주민설명회 등의 행정절차 지연으로 기본설계가 지연('16.6월→'17.1월)되어 실시설계용역 미발주로 명시이월된 금액(12억 57백만원)의

71%(8억 93백만원)를 불용한 바가 있으며,

- 금년 예산 중 편입토지 보상액 7억 95백만원을 편성하였는데, 보상이 원활치 않을 경우 금년 사업 추진 역시 장담하기 어렵다 할 것이므로 보상협의를 만전을 기해야 할 것임.
- 더욱이 2021.12월 사업종료 예정인 동 사업의 연차별 투자계획을 살펴보면, 2019년 이후 3년 동안 총 사업비(720억원)의 90%인 646억 23백만원이 집중되어 있어 예정된 기한 내에 준공 가능할지 의구심이 들므로 공정관리와 예산투자계획을 다시 한 번 신중하게 검토할 필요가 있어 보임.

[표] 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 72,000	(x-) 1,077	(x-) 2,300	(x-) 4,000	(x-) 64,623	
시설비	(x-) 68,900	(x-) 1,077	(x-) 2,100	(x-) 3,795	(x-) 61,928	
감리비	(x-) 3,000	(x-) 0	(x-) 200	(x-) 200	(x-) 2,600	
시설부대비	(x-) 100	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5	(x-) 95	

2) 태릉~구리IC간 도로확장(교통개선분담금 계정)(사업별설명서 P.479)

- 동 사업은 북부간선도로의 만성적인 교통정체를 해소하기 위해 추진하는 광역도로 확장사업으로 금회 교통개선분담금 계정에서 89억원을 편성함.
- 세부 편성내역을 살펴보면, 자치단체간 부담금 59억원, 시설

비 30억원으로 구성되어 있는데, 이 중 자치단체간 부담금은 구리시 사업비 일부를 서울시가 부담하고자 하는 것으로

[표] 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
자치단체간부담금	-	자치단체간부담금 = 5,900,000천원
시설비	-	시설비 = 3,000,000천원

- 이는 민자구간을 제외한 서울시와 구리시 사업구간의 총 사업비 1,368억원 중, 구리갈매지구 LH 광역교통개선분담금 118억원을 서울시가 일괄 납부받아 절반에 해당하는 금액(59억원)을 다시 구리시에 지원하는 형식으로, 결국 LH 분담금을 서울시와 구리시가 1/2씩 나눠서 사업비로 활용하기로 한 협약³⁾에 따른 것임.



[그림] 태릉~구리IC간 도로확장 공사 위치도

3) 태릉~구리IC간 광역도로확장 사업시행 및 사업비 분담에 관한 협약서(2015.12.)

제4조(사업비분담 방법) 본 협약이 정하는 사업비분담 방법은 다음과 같다.

- ① 태릉~구리IC 광역도로 확장사업의 총사업비 일부를 구리갈매지구 LH 광역교통개선분담금 (잠정: 118억원)을 활용한다.
- ② 광역도로 사업비 분담원칙에 따라 총사업비에서 LH 분담금을 제외한 나머지 사업비에 대한 분담비율은 국비 50%, 지방비 50%로 한다.
- ③ LH 분담금은 서울시에 일괄 납부하며, 납부 시기는 사업의 공정률에 따른다.
- ④ 구리시 지방비 부담금 중 LH 분담금의 1/2(잠정: 59억원)를 서울시가 부담한다.
- ⑤ 서울시는 구리시의 연차별 예산투입 계획에 따라 구리시에 분담금을 납부해야 한다.

[표] 총 사업비 편성내역

(단위: 억원)

구분	총 사업비	국비	지방비	내분담금
총 사업비	1,368	625	625	118
서울시 구간	1,223	552.5	552.5	118
구리시 구간	145	72.5	72.5	0

- 한편, 동 교통사업특별회계와 별개로 광역교통시설특별회계에서도 금회 100억원을 편성하고 있으며 전회 예산 87억원이 명시이월 될 예정인 것을 감안할 때, 이 사업의 2018년도 예산현액은 224억원에 달할 것으로 보임.

[표] 2018회계연도 편성예산(안) 합계

(단위: 백만원)

구분	교통사업특별회계 (교통개선분담금 계정)	광역교통시설특별회계			계
		본 예산(안)	사고이월액 (예상)	명시이월액	
자치단체 간부담금	5,900	-	-	-	5,900
시설비, 감리비	3,000	10,000	700	8,700	22,400

- 이처럼 대규모 예산편성에도 불구하고, 현재 사업추진은 기본 및 실시설계 진행 중에 있고, '18.4월 용역준공예정에 있어 우기 및 동절기 등을 제외할 때 실제 공사를 진행할 수 있는 물리적 시간이 과연 충분한지 의문시 되므로 보다 신중한 검토가 필요하다 하겠음.

(3) 광역교통시설특별회계

1) 사가정길 ~ 암사동간도로개설(암사대교건설)(사업별설명서 P.473)

- 동 사업은 강동구와 구리시 및 중랑구를 연결하는 한강횡단 도로망을 구축하기 위한 계속사업으로 전년 예산 16억 75백만원 대비 360% 증가한 77억원을 금회 편성함.
- 2006년 6월 공사에 착수한 암사대교는 2014년 11월 21일 용마터널과 동시 개통하고 2016년 12월 암사대교 본선교량 공사를 준공했으나, 금회 편성 예산은 본 사업인가 조건 이행 및 잔여공사를 위한 것으로,
- 본 사업인가 조건은 아천IC 설치로 인한 구리시 녹지 훼손에 대해 구리시 사근동에 대체녹지조성(22억원) 및 3-26호 도로개설(18억원)을 실시하는 것이며,
- 잔여공사는 강일삼거리확장에 1억 6천만원, 고덕교확장에 30억원을 편성했는데, 이 중 고덕교 확장공사는 서울교통공사(前 서울시도시철도공사)의 하남선(5호선 연장) 1-2공구 입·출고선 공사와 저축 발생으로 기존 추진 중이던 보완설계를 타절했다가 2017년 재차 예산을 편성하여 사업재개 후 금회 계속해서 추진하는 사항임.
- 다양한 변수로 인해 이미 사업기간(2001.1.~2018.12.)이 상당히 소요된 것을 감안할 때 2018.12월 사업 종료를 앞두고 더 이상 기간연장이 없도록 공정관리에 만전을 기해야 할 것임.

2) 광역도로사업 국고보조금 잔액 반납(사업별설명서 P.506)

- 동 사업은 국토교통 보조사업 관리규정(국토부 훈령 제701호)에 따라 광역도로사업 중 국고 보조금 잔액을 반납하려는 것으로 전년 예산 1억 45백만원 대비 금회 대폭 증가한 78억 45백만원을 편성함.
- 금회 급격히 증가한 사유는 광역도로사업인 동부간선광역도로 건설사업과 덕송~상계 광역도로 건설사업의 국고보조금 집행잔액을 반납하지 않아 2015년 감사원 감사 지적 받고, 국토부의 국고보조금 반납 요청에 따른 것으로

<동부간선도로(녹천교~의정부시계) 확장 사업개요>

- 위 치: 동부간선도로 녹천교 ~ 의정부시계
- 규 모: 도로확장 폭 4 → 6~7차로, 연장 5.45km
- 사업기간: 2004.(1999) ~ 2020.
- 총사업비: 372,931백만 원('17년 예산 259억 원)
 - 재원분담내역 : 시비 255,803, 국비 82,128, LH교통개선분담금 35,000백만 원

<덕송~상계간 광역도로 개설 사업개요>

- 위 치 : 노원구(상계동) 덕릉로 890(시계) ~ 남양주시 별내면 덕송리
- 규 모 : 도로개설 폭 4차로(25m), 연장 0.84km (총 연장 2.38km)
 - ※ 경기도 구간 : 폭 4차로 연장 1.54km, 총사업비 41,138백만원
- 사업기간 : 2005. 01. ~ 2015.12.(총사업비 63,968)
- 총사업비 : 23,882백만원 (시비 11,941백만원, 국비 11,941백만원)

- 국고 보조사업인 경우 「예산 및 기금운용계획 집행지침」의 ‘보조금 집행잔액 및 이자 반납’ 규정4)에 의거 중앙관서의

4) (10) 보조금 집행잔액 및 이자 반납

- 각 중앙관서의 장은 보조사업이 완료되거나, 폐지가 승인되거나 회계연도가 종료된 때에는 집행된 보조금을 정산하여 집행잔액, 보조금으로 발생한 이자를 함께 반납 받아야 한다.

장은 회계연도가 종료된 때 집행된 보조금을 정산하여 집행잔액과 발생한 이자를 함께 반납 받도록 규정하고 있으며, 최소한 사업집행 완료 익년도 내에 반납이 완료되도록 해야 함.

- 그러나 감사원 감사에 지적을 받아 국토교통부는 반납이 이행되지 않은 사업에 대해 환수 처분요구⁵⁾를 하였으며, 이처럼 서울시 미반납액은 총 4건에 112억 14백만원(이자 포함)인 것으로 파악됨.
- 이 중 2017년에 1건(태릉~구리IC 광역도로) 1억 45백만원을 편성해 반납 완료하였고, 2건(동부간선 광역도로, 덕송~상계 광역도로)에 대해서는 금회 편성하여 반납예정이며, 나머지 1건 32억 25백만원은 2019년에 반납예정임([표] 참조).

[표] 국고보조금 반납 현황 및 계획

연번	사업명	반납금 (백만원)	반납현황 및 계획
	합계	11,214	
1	태릉~구리 광역도로	145	○ 2017년 반납완료
2	동부간선 광역도로	7,834	○ 2018년 반납예정
3	덕송~상계 광역도로	10	○ 2018년 반납예정
4	고양화전~신사 광역도로	3,225	○ 2019년 반납예정 (2017.12.준공후 고양시와 총사업비 최종 정산후 2019년 반납예정)

5) 광역도로 국고보조금 집행잔액(불용액) 미반납사업 조치계획 제출(국토교통부 간선도로과-770, 2016.3.11.)

- 따라서 예산편성의 불가피성은 인정되나, 국고보조금에 대한 관련 규정⁶⁾에 이미 명시되어 있는 집행잔액 반납이 적기에 이뤄지지 않아 이자까지 지출하게 된 것은 예산의 낭비를 초래하는 것이므로 시정되어야 할 것임.

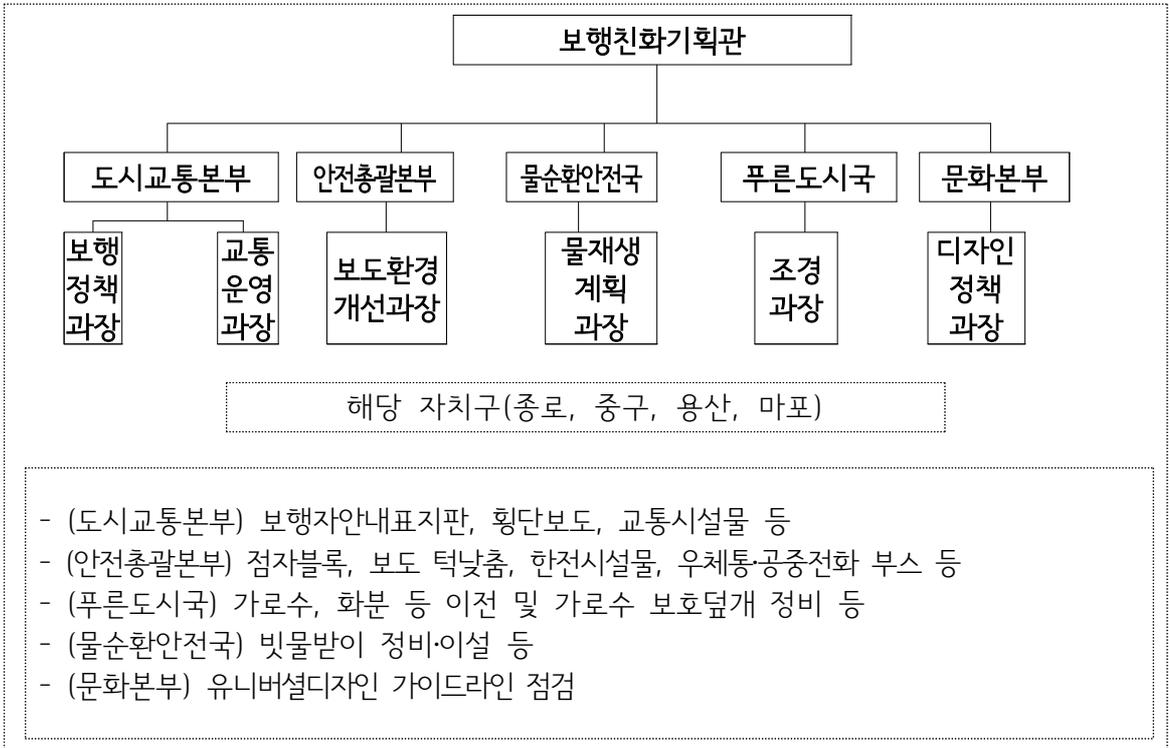
6) 「예산 및 기금운용계획 집행지침」 제2편 II. 17. 17-2. 가. (8) ‘보조금 집행잔액 및 이자 반납’

(4) 도시개발특별회계

1) 서울 속 순례길 관광 활성화 보행환경 개선(사업별설명서 P.260)

- 동 사업은 서울 속 천주교 순례길의 보도블럭 교체·정비, 횡단보도 턱낮춤, 점자블록 정비, 보도상 지장물 정비 등을 통해 보행환경 정비를 하려는 것으로 금회 30억원을 신규 편성함.
- 2014.8월 교황의 서울 방문 이후 서울 속 천주교 순례길이 2018.10월에 교황청의 공식 순례지로 등재 예정임에 따라 관광객 유입이 예상되어 순례코스 보행환경을 개선하려는 것으로,
- 이는 관광체육국에서 수립한 ‘서울 속 순례길 관광 활성화 종합계획(관광사업과-9941, 2017.9.28.)’에 따른 것이며,
- 이미 2014년에 27.8km의 3개 코스로 순례길⁷⁾이 개발된 바가 있으나, 순례터 등 장소 중심으로 개발이 이루어짐으로써 해당 코스에 대한 기초 보행환경이 열악한 상황이고 인지도가 낮다는 분석에 기초하여 서울시 도시교통본부, 안전총괄본부, 푸른도시국, 물순환안전국, 문화본부 등이 협력하여 종합정비를 추진할 계획으로 있음([그림] 참조).

7) 1코스(명동대성당~가회동성당)와 한국천주교회 최초 선교사인 주문모 신부가 조선 땅에서 첫 미사를 집전한 지역이 있는 2코스(가회동성당~중림동 약현성당), 규모가 큰 대표적인 순교성지들이 포함된 3코스(중림동 약현성당~절두산순교성지)로 이루어져 있으며, 총 27.8km이며 1~3코스가 연결되어 있는 것이 또 다른 특징임.



[그림] 서울 속 순례길 관광 활성화 종합계획 추진체계

- 이에 안전총괄본부(보도환경개선과)는 금회 편성한 30억 원 을 정비물량에 따라 종로구(12억 원), 중구(10억 원), 용산구(8 억 원)에 재배정할 예정임([표] 참조).

[표] 소요예산 산출근거

(단위: 백만원)

계 (3,000,000)		종로 (1,200)		중구 (1,000)		용산 (800)	
		산출근거	금액	산출근거	금액	산출근거	금액
보도블록 교체정비	2,435	370x2,200㎡ = 890,000천원	890	158x5,100㎡ = 815,000천원	815	158 x 4,700㎡ = 730,000천원	730
불량 횡단보도 턱 등 정비	250	5,000x34EA = 1700,000천원	170	5,000x16EA = 80,000천원	80	-	-
점자블록 정비	115	625x144㎡ = 90,000천원	90	625x40㎡ = 25,000천원	25	-	-
보도 지장물 정비(이전비)	50	-	-	12,500x4개소 =50,000천원	50	-	-
보도 경계석 및 측구 정비	150	150x333m = 50,000천원	50	150x200m = 30,000천원	30	150x467m = 70,000천원	70

- 동 사업의 경우 교황청의 공식 순례길 지정을 앞두고 종교 단체와 자치단체가 협력하여 세계적인 순례코스를 만든다는데 그 의미가 크다 여겨지며, 관광 활성화에도 많은 도움이 될 것으로 기대됨.
- 다만, 대대적인 정비 이후에 지속적이고 안정적인 유지관리 전략도 유관기관 간 긴밀한 협력을 통해 함께 마련할 필요가 있어 보임.

2) 한강상 교량 연결로 구조개선(올림픽대교 남단)(사업별설명서 P.325)

- 동 사업은 도시고속화도로와 연결하는 올림픽대교 남단 IC 연결로의 기하구조 개선과 함께 연결로 추가설치를 위한 전으로 전회 50억원 대비 13% 감소한 43억 5천만원을 편성하였음.
- 그 간의 사업추진 경위를 살펴보면, 2012.9월 사업을 개시하여 2015.6월 기본 및 실시설계를 완료하였고 같은 해 하반기에 공사착공 예정이었으나,
- 실시설계 결과 사업비가 356억원에서 473억원으로 약 34% 증가함에 따라 재투자심사 대상이 되어 이를 이행 후 2015.12월 시설공사를 발주하였으며, 2016.3월 착공하여 2020.3월 사업완료를 목표로 현재 25%의 공정률을 보이고 있음.

- 그러나 연차별 투자계획을 살펴보면, 2019년 이후 308억 97백만원의 잔여예산을 남겨두고 있어 준공예정일인 2020.3월까지 15개월(2018년 제외) 동안 전체 사업비(473억 93백만원)의 65%가 집중되어 있는 상황임.

[표] 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 47,393	(x-) 7,146	(x-) 5,000	(x-) 4,350	(x-) 30,897	
설계비	(x-) 1,008	(x-) 1,008	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	
공사비	(x-) 42,735	(x-) 5,546	(x-) 4,700	(x-) 4,000	(x-) 28,489	
감리비	(x-) 3,650	(x-) 592	(x-) 300	(x-) 350	(x-) 2,408	

- 따라서 지금의 투자계획에 의할 경우 공정이 2019년 이후 과도히 집중되거나 준공기한이 연장될 가능성을 배제할 수 없는 바, 보다 적극적인 예산투자와 합리적인 공정관리가 이루어질 필요가 있다하겠음.

3) 사당로 (구)범진여객 ~ 솔밭로입구 도로 확장(사업별설명서 P.383)

- 솔밭로 교차로 등 사당로 주변도로에 대한 교통혼잡 해소를 위해 연장 618m 도로를 4차로에서 6차로로 확장하려는 것으로 전회 25억원 대비 340% 증가한 110억원을 편성함.
- 동 사업의 총 사업비는 334억 16백만원으로, 이 중 65%인 215억 78백만원이 보상비이며, 연차별 투자계획에 따르면

2017년 24억 63백만원을 필두로 2018년 100억원, 2019년 이후 91억 15백만원을 보상비로 집행할 예정임.

[표] 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 33,416	(x-) 491	(x-) 2,500	(x-) 11,000	(x-) 19,425	
설계비	(x-) 528	(x-) 491	(x-) 37	(x-) 0	(x-) 0	
보상비	(x-) 21,578	(x-) 0	(x-) 2,463	(x-) 10,000	(x-) 9,115	
공사비	(x-) 11,010	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000	(x-) 10,010	
감리비	(x-) 300	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 300	

- 올해 11월 감정평가 진행 중으로 감정평가가 완료되더라도 토지수용에 대한 사업시행자·토지소유자와의 협상결과가 불확실하여 2017년 보상비 24억 63백만원의 사고이월이 예상되기 때문에,
- 금회 토지 7필지, 건물 3동, 영업권 등에 대한 보상비로 편성한 100억원 역시 원활한 집행이 가능할지 의문시되므로 토지소유자의 입장과 요구조건 등을 면밀히 분석하여 최소한의 보상비만 편성하는 노력이 필요하다 하겠음.

4) 서초역 ~ 방배로간 도로확장(사업별설명서 P.388)

- 동 사업은 서초구 방배동 내방역과 서초동 서초역을 연결하는 폭 40m, 연장 1,280km(터널 355m 포함)의 도로를 개

설하려는 것으로 전회 예산 130억 9천만원 대비 64% 증가한 215억 64백만원을 금회 편성함.

- 총 사업기간이 2007.11월 ~ 2019.1월까지(11년2개월)로 당초 정보사 부지 등의 토지보상문제로 장기간 지연되었다가 2014.2월 실시설계 완료 후 2015.10월 착공하여 2017.11월 현재는 터널 굴착공사가 진행 중에 있음.
- 이 사업 역시 준공기한이 2019년 1월이기 때문에 2018회계 연도가 실질적으로 마지막 연차에 해당되나 금회 편성 예산을 제외한 잔여예산이 247억 44백만원으로 계획된 준공기한을 지키기 위해서는 금회 편성예산을 대폭 증액할 필요가 있어 보임.

[표] 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 164,818	(x-) 105,420	(x-) 13,090	(x-) 21,564	(x-) 24,744	
시설비	(x-) 161,057	(x-) 104,420	(x-) 12,190	(x-) 20,656	(x-) 23,791	
감리비	(x-) 3,761	(x-) 1,000	(x-) 900	(x-) 908	(x-) 953	

5) 고가차도 철거(사업별설명서 P.438)

- 동 사업은 도시경관 및 지역발전을 저해하며, 교통 기능이 저하된 고가차도를 단계적으로 철거하려는 계속사업으로 전회 58억원 대비 53% 증가한 89억원을 편성함.

- 과거 서울시에 는 아현고가 등 총 101개소의 고가차도가 설치되어 있었으나 207.11월 고가차도 관리방안 수립(시장방침 608호) 이후 고가차도 철거 세부추진계획('09.12. 부시장방침 제667호)에 따라 2016년 '서울시 고가차도 관리계획(교량안전과-14612, 2016.8.11.)' 수립 당시까지 18개소를 철거하고,
- 나머지 83개소 중 철거가 명백히 불가능한 67개소를 제외한 16개소에 대해 철거·존치 여부를 정밀검토한 결과 최종적으로 8개소를 철거하기로 결정하여 현재 단계적 추진 중에 있음.

[표] 단계별 철거대상 및 선정사유

시 기	대 상	선정사유
1단계 (17년)	한남2 고가차도	중앙버스전용차로설치와 연계('17년)
	구로 고가차도	자동차전용도로 해제, 지역단절해소 및 교통개선
2단계 (18년~)	노들 남북고가차도(2개소)	노들꿈섬 및 노들로 친환경가로 조성연계 철거
	선유고가차도	제물포터널 건설 연계 철거
중장기 (21년이후)	사당고가	과천대로 중앙버스 전용차로 설치와 연계철거
	강남터미널	주변 아파트단지 재건축과 연계 철거
	영동대교 북단	자양1구역 주택재건축사업과 연계 철거

※ 철도횡단, 지역단차 극복 등 기능유지 고가는 존치(75개소)

- 금회 편성한 89억원은 구로고가차도 철거 공사를 위한 것으로 전년도 예산 2억 7천만원과 합할 경우 총 91억 7천만원이 소요되는 것이며,

- 전회 한남2고가 철거 공사에도 50억원(감리비와 실시설계비를 제외)이 소요되었던 점을 감안할 때 매년 고가차도 철거에 대규모 예산이 투자되고 있는 상황이어서, 향후 투자 대비 효과를 지속적으로 모니터링하여 정량적 분석데이터에 근거하여 사업 추진의 타당성과 경제성을 담보할 필요가 있다 하겠음.

6) 양재대로 구조개선(사업별설명서 P.425)

- 강남구 구룡터널 사거리와 삼성의료원 교차로 간 지하차도 2개소(폭 4차로, 연장 1,634m) 신설과 기존 일원지하차도 종단개선(폭 6→4차로, 연장 460m)을 위해 금회 신규로 100억원을 편성함.

□ 사업내용

- 위 치 : 강남구 구룡터널 사거리 ~ 삼성의료원 교차로 (양재대로)
- 규 모 : 전체 연장 3,160m
 - 양재대로 지하차도 : 폭20.0m(4차로), 연장1,174m (Box800m, U-Type374m)
 - 일원지하차도 종단개선 : 폭6차로→4차로, 연장470m (Box190m, U-Type280m)
 - 대청지하차도 : 폭20.0m(4차로), 연장460m (Box180m, U-Type280m)
 - 토공구간 : 폭36.6~43.1m(8~10차로), 연장1,056m
- 사업기간 : '10. 3. ~ '21.12.
- 사업내용 : 지하차도 신설 2개소(폭4차로, 연장1,634m), 일원지하차도 종단개선 (폭6→4차로, 연장460m)
- 총사업비 : 2,504억 원

- 동 사업은 개포주공 재개발과 구룡마을 도시개발사업 등 주변개발계획, 강남순환도시고속도로 연결도로망 완성에 따른 교통수요에 대처하고 통과 교통량과 지역 내 회전 교통류와의 공간분리로 이동성 및 접근성을 향상시키고자 하는 것으로,
- 2010.3월 ‘양재대로 지하화 타당성조사 및 기본계획 용역’ 착수를 시작으로 2차례의 타당성 (재)조사, 4차례의 투자심사 등의 사전절차 이행 후 최종적으로 2017.10월 제4차 투자심사에서 ‘조건부 추진([표] 참조)’으로 결정됨에 따라,
- 금년까지 실시설계를 완료하고 2018년에 본격적인 착공 예정이나 사업의 정상적인 추진을 위해서는 다음 사항들이 우선적으로 그리고 원활하게 해결되어야 할 필요가 있다고 사료됨.

[표] 2017년 제4차 투자심사 결과(재정관리담당관-12438, 2017.10.16.)

사업명	36. 양재대로 구조개선 사업
부서명	도로계획과
심사결과 및 내용	<p>【조건부추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대모지하차도 구간은 사업을 추진하되, ○ 일원지하차도와 대청지하차도 구간은 세부계획, 향후 교통에 대한 영향 및 주변개발계획, 삼성역 방향으로 진출용량 확대 등과 연계를 고려하여 계획을 재보완
사업비 (백만원)	○ 290,299(전액시비) → 186,200(전액시비)

- 먼저, 투심 조건부에 따라 일원지하차도와 대청지하차도 구간은 교통영향 변화 및 주변개발계획 등을 고려해 계획을 재보완해야 하는 상황이고,
- 더불어 사업비 변경(2,903억원→1,862억원)은 대모지하차도 구간 사업비 1,862억원만 인정받은 것이므로 나머지 일원지하차도와 대청지하차도 구간은 추가적인 재심사가 예상되며,
- 실시설계를 금년 말 목표로 추진 중에 있으나 지하공사의 특성상 지하지장물로인한 변수발생 가능성도 배제할 수 없다 할 것임.
- 마지막으로, 2018년 추진내용을 보면 대모지하차도 설치를 위해 각 325m의 광역 및 지방 상수도관로를 이설할 예정인데 한국수자원공사 등 관계기관과 이설에 대한 협의가 아직 완료되지 않은 상황임.
- 따라서 착공 초기 성급하게 과도한 공사예산을 편성하기 보다는 사전절차이행, 관계기관과 협의 및 조사 등을 감안하여 최소한의 실행 예산을 편성하는 것이 바람직할 것으로 사료됨.

7) 터널 및 지하차도 보행로 CCTV 개선(사업별설명서 P.904)

- 동 사업은 터널 및 지하차도 보행로에 CCTV를 개선하여 범죄예방 및 안전관리를 강화하고자 하는 신규사업으로 금

회 9억 26백 만원을 편성함.

□ 사업내용

- 위 치 : 금화터널외 8개소
- 규 모 : 터널 및 지하차도 보행로 9개소 CCTV교체 등
- 사업기간 : 2018. 1월 ~ 2018. 12월
- 사업내용 :
 - CCTV 40만 화소급 → 200만 화소급으로 교체, 사각지대 추가설치
 - 터널.지하차도 보행로 9개소 65대 교체, 29대 추가설치
 - 금화,솔샘,사직터널(3개소),
 - 월계,답십리,군자교동측,마장,구로역,국회앞지하차도(6개소)
- 총사업비 : 926백만원

- 금화터널 외 8개소의 터널 및 지하차도 보행로 9개소에 기존 40만 화소급 CCTV를 200만 화소급으로 교체(65대)하고 사각지대에 추가설치(29대)하려는 것으로,
- 동 사업은 서울시가 '17.2월 발표한 '터널·지하차도 보행로 비상벨 설치계획'에서 산정한 터널 및 지하차도 보행로 CCTV 전체 소요물량 즉, '추가설치' 119대, '교체신설' 392대 총 39억 21백만원 중 일부에 해당함.
- 터널 및 지하차도 CCTV의 정비 목적이 여성 및 아동 등 안전 취약계층을 대상으로 한 범죄를 예방하려는 데 있다는 점에서 무엇보다 시급한 사업이라 여겨지는 바, 전체 소요 사업비를 금회 전액 투자하는 방안도 적극 검토할 필요가 있다 하겠음.

8) 강교 도장 유지관리지침 수립 및 열화도 평가시스템 개발 용역 (사업별설명서 P.970)

- 동 사업은 강구조 교량에 대한 도장 유지관리 지침 수립 및 열화도 평가시스템을 개발하여 도장 상태평가 및 적기 도장보수 결정에 활용코자 하는 사업으로 금회 신규로 3억 5천만원을 편성함.

<용역 개요>

- ▶ 용역명 : 강교 도장 유지관리지침 수립 및 열화도 평가시스템 개발 용역
- ▶ 용역기간 : 2018. 1월 ~ 2018. 10월
- ▶ 용역비 : 350백만원
- ▶ 주요 과업내용
 - 도장 상태에 대한 과학적이고 정량적인 평가방법 및 재도장 시기 판단 기준 마련
 - 한강상 교량 등 서울시 관리 강교 도장현황 조사(95개 시설물)
 - 현재의 강교 도장평가방법 조사
 - ※ 시트법(정밀점검 및 안전진단시), 국토해양부, 한국도로공사, 시설안전공단 등
 - 현재의 도장평가방법 문제점 및 개선방안 마련
 - 장수명화를 위한 도장사양 및 최신 도장(친환경, 수용성) 적용 방안 마련
 - 현재까지 적용된 강교의 도장 내구성 조사 및 장수명화를 위한 도장사양 적용방안 마련 (도장 사양별 재도장 주기, 국내 및 외국에서 발표된 논문, 한국도로공사 자료 등)
 - 최근 서울시에 적용된 최신도료에 대한 현장 조사를 통한 도장품질 검증
 - 최신 특허 및 신기술 도료에 대한 검증방안(시험시공 및 도장품질 평가방법)
 - 도막진단시스템에 의한 강교 도장 열화도 평가기준 마련(프로그램 개발)
 - 서울시 실정에 맞는 도막진단 프로그램 개발
 - 현장조사자료를 바탕으로 프로그램에 적용, 점수화하여 단계별 보수순위 선정
 - 열화도 평가기준을 통해 재도장 최적 시점 판정 및 선제적·중장기적 유지관리 체계 마련
 - 시설물의 정밀안전진단 용역시 반영하여 예산반영 우선순위 적용에 반영 시행
 - 위의 내용들을 반영한 서울시 실정에 맞는 “서울시 강교 도장 유지관리 지침” 수립·시행

- 강교의 도장에 이상 발생 시 구조안전성 문제를 야기한다는 점에서 적절한 재도장 시기 결정을 위한 객관적 기준 마련이 필요함에도 불구하고 그동안 서울시가 안전진단 기

술자의 주관적 판단에 의존해 왔다는 점에서 동 사업은 의미가 있다 하겠음.

- 강교 도장과 관련하여 중앙정부(한국도로공사)는 이미 고속도로와 국도 상에 위치한 교량을 대상으로 “강교 도장 열화도 평가 시스템구축(2008년)” 및 도장보수 판정기준 등을 적용하여 운영 중에 있다는 점에서,
- 서울시도 이를 비교분석하여 한강상 교량과 그 외 서울시 내에 위치한 교량들을 대상으로 특화된 강교 도장 유지관리시스템 구축과 운영이 시급해 보임.
- 또한, 지난 서울시 감사위원회 ‘한강교량 안전관리실태 감사결과(2017.6.)’에서도 강재도장의 품질관리 관련하여 지적 받은 바 있고, 2017년도 우리 위원회 행정사무감사에서도 강재도장 품질관리 소홀에 대한 재발방지 대책 강구를 촉구 받은 바 있어 늦은 감은 있으나 적절한 예산편성이라 여겨짐.
- 다만, 중앙정부 등 동 사업과 유사한 선행연구가 있었던 점을 감안하여 과업범위가 중복되지 않도록 세심한 주의가 요구된다 하겠음.

9) 올림픽대교 경관조명 개선사업(사업별설명서 P.901)

- 올림픽대교에 설치된 경관조명을 스토리텔링으로 부각하기 위해 상징물 중심으로 공중에 빛이 투광하도록 개선하려는

신규사업으로 설계용역을 위해 금회 1억 12백만원을 편성함.

- 동 사업은 서울시 “한강교량 경관조명 점등확대 추진계획 (도로시설과-2689)”에 따라 서울만의 특색 있는 도시브랜드를 전달할 수 있는 교량 5개소(한강철교, 올림픽대교, 성수대교, 반포대교, 방화대교)의 역사성, 상징성 등을 스토리텔링화하여 홍보하고자 하는 건으로 금회 올림픽대교를 기점으로 향후 타 교량으로의 확대가 예상된다.

[표] 스토리텔링 대상교량(안)

교 량 명	역 사 성	상 징 성
한강철교	- 한강 최초의 교량, 6.25전쟁의 흔적이 남아 있는 교량 - 정조 화성행차시 도강한 배다리	- 한국의 경제발전과 교통혁명의 상징(국가문화재 제250호)
올림픽대교*	- '88년 서울올림픽을 기념하여 주탑 높이 88m 4개 설치	- 교량 중앙부의 주탑 조형물로 한국 최초의 콘크리트 사장교
성수대교*	- '94년 상판붕괴로 49명 사망, 아픔을 간직한 교량	- 사고후 새롭게 복원된 대교 (상처의 치유)
반포대교*	- 한국 최초의 2층 교량, '76년 군사목적으로 낮은 잠수교 설치	- 기네스북의 세계최장 분수교
방화대교*	- '95년 인천국제공항과 동시 착공	- 인천국제공항을 통해 서울 진출입시 첫 관문교량

* : 기 점등교량이지만 개선대상

- 금회 설계비(1억12백만원)만 편성하였으나 서울시 당초 계획에 따르면 올림픽대교 경관조명 개선 추정공사비는 약 28억원에 해당하고, 향후 나머지 4개 교량까지 개선사업이 진행될 경우 2019년 이후부터 예산 투자가 크게 발생할 소지가 있음.

- 따라서 도시브랜드 가치 제고 및 관광 활성화를 위한 취지는 적극 공감하나 경관개선 대상 5개 교량 중 금회 사업대상인 올림픽대교의 경우 1999년에 설치된 기존 경관조명으로도 현재 무리 없이 운영되고 있다는 점에서 신중한 투자가 요망됨.

10) 창경궁로 등 3개노선 도시비우기사업(사업별설명서 P.257)

- 동 사업은 도로(보행로)상에 불필요하거나 무질서하게 설치되어 보행불편 및 도시미관을 저해하는 시설을 비우고 통합하려는 신규사업으로 금회 6억원을 편성함.
- 서울시는 “인도 10계명⁸⁾”을 주요정책으로 추진하고 있으며, 이에 따라 ‘시설물 통합 설치기준’에 의거해 보행지장여부를 사전검토 후 설치하고 있으나, 정책 발표 이전의 시설물은 개별 관련 기준에 따라 설치되어 통합조정이 미흡한 실정임.
- 또한 관리주체인 자치구의 재정적 한계로 인해 적극적인 정비가 이루어지고 있지 않은 상태에서 서울시의 자치구 재정 지원을 통해 도시비우기사업을 추진하려는 것으로,

8) 비우고(공중전화, 우체통 단계적 철거)/모으고(신호등+가로등+교통시설안내표지판+CCTV 통합)/낮추기(횡단보도 및 환기구 턱 낮춤, 한전지상기기 지중화)/보호하기(인도 불법 주정차 대책으로 포켓주차장 확대)/옹기기(가로수, 소화전, 분전함 적정위치로)/바로잡기(입간판 등 정비)/깨끗이 하기(세척, 도색, 파손 정비)/예쁘게 하기(이전 철거 곤란 시 외관 디자인 보완, 폭 넓은 곳 정원 조성)/체계화(점용허가 시 보행지장 여부, 디자인 통합)/함께하기(민관협력+거리모니터링단)

- 당초 동 사업명칭과 같이 창경궁로의 3개노선 등 9개구⁹⁾를 정비할 예정이었으나, 금회 시범사업으로 중구 다산로에 우선적으로 시행하여 그 효과가 검증되면 단계적으로 확대 추진할 예정임.
- 따라서 본 시범사업 완료 후 정비효율 및 시민반응 등을 모니터링하여 사업의 효과를 검증한 후 점진적인 확대를 고려할 필요가 있어 보이며,
- 도시비우기사업을 통해 새로이 발생한 여유공간에 불법노점상이나 가계적치물 등이 점용함으로써 사업취지가 퇴색되는 일이 없도록 사후관리에도 만전을 기해야 할 것으로 사료됨.

9) ① 청경궁로 등 4개 노선 도시비우기 사업(종로구:창경궁로의 3개 노선(창경궁로 109~307, 창의문로 127-1, 세종대로 23길 25))
 ② 다산로 도시비우기 사업(중구:다산로 신당역~약수역간)
 ③ 덕릉로 도시비우기 사업(강북구:덕릉로(수유사거리~번동사거리))
 ④ 서오릉로 도시비우기 사업(은평구:서오릉로(서오릉로 4 ~ 277))
 ⑤ 공향대로 도시비우기사업(양천구:공향대로(등촌삼거리~양화교))
 ⑥ 화곡로 도시비우기사업(강서구:화곡로(화곡역~양천구계, 우장초~가양대교 남단))
 ⑦ 독산로 도시비우기사업(금천구:독산로(남부순환로~독산 4동 교차로))
 ⑧ 영중로 도시비우기사업(영등포구:영중로(영중로 45~영중로 169))
 ⑨ 오금로 도시비우기사업(송파구:오금로(오금로~중대로))

다. 기금운용 계획안

1) 『도로굴착복구기금』

설치목적: 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리 (기금운용계획안 p.91, 사업설명서 p.1,113)

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제142조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.

[표] 연도별 도로굴착복구기금 조성 현황

(단위: 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액 (A-B)	누 계 (예치금)
	계	이자수입	기타수입			
설립년도~ 1999	667,100	41,504	625,596	614,366	52,734	52,734
2000	53,851	4,955	48,896	43,152	10,699	63,433
2001	40,735	4,597	36,138	31,619	9,116	72,549
2002	33,983	3,830	30,153	40,652	△6,669	65,880

2003	32,894	3,265	29,629	35,827	△2,933	62,947
2004	34,795	2,673	32,122	38,244	△3,449	59,498
2005	41,180	2,098	39,082	47,332	△6,152	53,346
2006	26,362	1,898	24,464	40,021	△13,659	39,687
2007	25,879	1,508	24,371	36,525	△10,646	29,041
2008	28,631	1,208	27,423	33,899	△5,268	23,773
2009	32,463	810	31,653	36,781	△4,318	19,455
2010	23,204	723	22,481	27,003	△3,799	15,656
2011	12,786	615	12,171	11,934	852	16,508
2012	23,286	763	22,523	24,496	△1,210	15,298
2013	20,835	587	20,248	19,671	1,164	16,462
2014	22,765	532	22,143	23,313	△638	15,824
2015	25,709	469	25,240	24,268	1,441	17,265
2016	23,235	407	22,828	24,029	△794	16,471
2017	23,225	280	22,945	25,288	△2,063	14,408
2018	23,943	266	23,677	25,271	△1,328	13,080

- 2018 회계년도 도로굴착복구기금은 원인자부담금 수입보다 도로굴착복구공사 지출 증가가 예상되어 2017년도 대비 13억 45백만원이 감소한 383억 51백만원 규모임.

[표] 2018년 도로굴착복구기금 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입				지 출			
항 목	금 액			항 목	금 액		
	2018년	2017년	증감		2018년	2017년	증감
계	38,351	39,696	△1,345	계	38,351	39,696	△1,345
예치금 수입	14,408	16,471	△2,063	비용자성 사업비	25,270	25,287	△17
원인자부담금	23,667	22,935	732				
이자수입	266	280	△14	기본경비	1	1	-
기타수입	10	10	-	예치금	13,080	14,408	△1,328

- 2018년 도로굴착기금 비용자성 사업비 및 기본경비 운용 세부계획을 살펴보면, 전체 252억 71백만원 중 대부분인

250억 81백만원이 도로굴착복구 공사비에 투입할 계획이고 나머지 1억 9천만원은 도로굴착복구 시스템 유지운영을 위해 편성하였음.

[표] 2018회계연도 도로굴착복구기금 고유목적 사업비 운용 세부계획
(단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
비용자성 사업	계		25,271
	도로굴착복구공사	-굴착복구공사 및 사후정비	23,574
		-도로굴착복구공사 감독업무비	1,500
		-굴착복구업무 사무관리비, 부대경비	7
도로굴착복구 시스템 유지운영	-도로굴착복구시스템 유지운영사업	190	

- 굴착복구 하자보증기간(2년) 경과 후 집행한 최근 5년간 ('13년~'17년)의 사후정비비 지출내역을 보면 총 193개소, 270억원이 지출되었으며, 연평균 39개소에 54억원이 지출되는 상황임.

[표] 2013~2017년 사후정비공사 지출내역

구 분	금 액 (백만원)	개 소 수	면 적 (㎡)	비 고
평균	5,400	39	245,448	
계	27,000	193	1,227,240	
2017년	6,000	25	268,052	
2016년	6,000	49	272,726	
2015년	6,000	40	307,149	
2014년	4,500	39	190,013	
2013년	4,500	40	189,300	

- 하자보증기간이 경과한 이후에는 하자보수를 요구할 수 없는 점을 감안하여 공사 후 더욱 철저한 사후관리가 이루어져 할 것이며,

특히 강우나 겨울철 동결융해에 따라 복구부위에 하자가 발생하거나 복구공사 시 부실한 지반다짐으로 노면이 침하되는 사례가 있어, 계절에 따른 집중 점검계획을 수립하여 점검을 강화하는 등의 노력이 필요할 것으로 사료됨.