

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

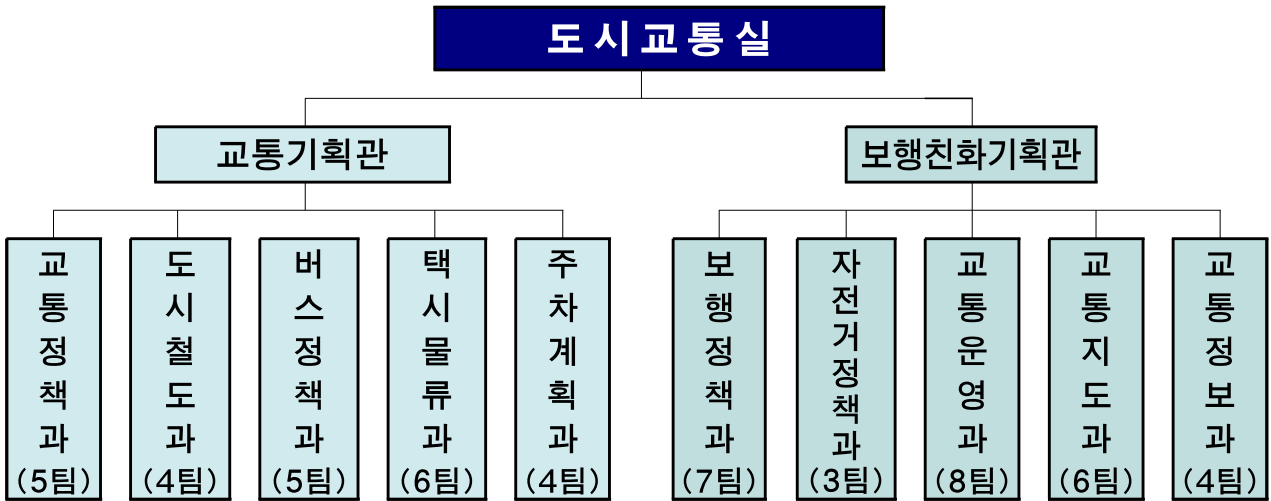
2019 현안 업무 보고

2019. 6. 14.

도 시 교 통 실

I. 기본 현황

조직현황 - 1실 2관 10과('19. 6월 현재)



인력현황 - 정원 347명, 현원 320명(1급 1, 3급 2, 4급 10, 5급 57, 6급 이하 250) ('19.6월 현재)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수요대응형 교통서비스 등 미래교통 정책 수립, 교통정책 시민홍보
도시철도과	서울교통공사 지도·감독, 지하철 안전보장 대책 추진, 9호선 및 우이신설선 운영 지도·감독, 교통재정 분석
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 노선간 증감차, 버스 재정 지원, 버스정류소 설치 및 관리·운영, 친환경버스 및 저상버스 도입
택시물류과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 및 승차대 관리, 정보시스템 기능개선 및 통계분석, 자동차 관리, 화물 등 물류행정
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 주차공유사업, 주택가 공동주차장 건설, 공영주차장 관리, 버스차고지 조성·관리, 버스터미널 관리
보행정책과	'걷는 도시 서울' 추진, 보행환경 개선, 보행전용거리 운영, 교통약자 이동편의 증진, 보도정비 및 보도상 영업시설물 관리
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거도로·안전시설의 설치 및 관리, 자전거 안전문화 확산
교통운영과	교통안전, 교통소통 개선, 중앙버스전용차로 설치·관리, 교통신호등 및 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속, 120 교통불편신고 처리, 과태료 부과·징수
교통정보과	서울TOPIS 운영, BMS·BIS 운영 및 관리, 교통정보 서비스 제공 및 홍보, 도시고속도로관리센터 운영

예 산

- 세입 : 1,770,352백만원, 세출 : 2,742,577백만원

■ 세 입

< 단위 : 백만원 >

회 계	2019년	2018년	증감액	증감율(%)
총 계	1,770,352	2,123,798	△353,446	△16.6
일 반 회 계	81,299	80,011	1,288	1.6
특 별 회 계	1,689,053	2,043,787	△354,734	△13.2
교통사업특별회계	1,389,575	1,681,256	△291,681	△17.3
교통 관리 계 정	1,035,804	1,328,819	△293,015	△22.1
주 차 장 관 리 계 정	292,266	238,097	54,169	22.8
교통개선분담금계정	61,505	114,340	△52,835	△46.2
도시철도건설사업비특별회계	52,245	82,611	△30,366	△36.8
광역교통시설특별회계	247,233	279,920	△32,687	11.7

※ '19년 세입은 1,770,352백만원으로 '18년 대비 353,446백만원(16.6%) 감소

■ 세 출

< 단위 : 백만원 >

구 분	2019년	2018년	증감액	증감율(%)
총 계	2,742,577	3,786,058	△1,043,481	△27.6
행정 운영 경비	41,407	39,236	2,171	5.5
사 업 비	1,895,244	2,322,368	△427,124	△18.4
재 무 활 동	803,586	1,412,651	△609,065	△43.1
예 비 비	2,341	11,803	△9,462	△80.2
일 반 회 계	537,341	1,112,570	△575,229	△51.7
재 무 활 동	493,423	1,061,536	△568,113	△53.5
사 업 비	43,918	51,034	△7,116	△13.9
교통사업특별회계	1,343,692	1,624,488	△280,796	△17.3
행정 운영 경비	41,407	39,236	2,171	5.5
사 업 비	1,112,265	1,364,532	△252,267	△18.5
재 무 활 동	187,900	214,236	△26,336	△12.3
예 비 비	2,121	6,484	△4,363	△67.3
도시철도건설특별회계	674,053	960,034	△285,981	△29.8
사 업 비	575,922	824,172	△248,250	△30.1
재 무 활 동	98,130	135,862	△37,732	△27.8
광역교통시설특별회계	121,739	63,404	58,335	92.0
사 업 비	97,386	57,068	40,318	70.6
재 무 활 동	24,133	1,017	23,116	2,273.0
예 비 비	220	5,319	△5,099	△95.9
도시개발특별회계	65,753	25,562	40,191	157.2
사 업 비	65,753	25,562	40,191	157.2

※ '19년 세출은 2,742,577백만원으로, '18년 대비 1,043,481백만원(27.6%) 감소

II. 비전 및 정책지표

비전체계



주요정책지표

	지 표 명	2019	2020	2021	2022
	교통사고 사망자 감소율 (%)	42	50	57	60
	공공자전거 운영 대수 (대)	30,000	40,000	40,000	40,000
	차 없는 거리 운영 (개소)	135	140	145	150
	대중교통 이용 만족도 (점)	81.87	81.90	81.93	81.96
	승용차 수단분담률 (%)	22.5	22.0	21.5	21.0
	주택가 주차장 확보율 (%)	100.5	101.0	101.5	102.0

Ⅲ. 2019년 현안 업무 보고

1. 제2차 서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획 수립
2. 녹색교통지역 자동차통행관리시스템 구축
3. 지하철 미세먼지 개선 대책 확대 추진
4. 노후역사 리모델링 연계 문화예술철도(광고혁신) 조성
5. 전기버스 운행 모니터링 및 확대 도입 계획
6. 이용자 중심의 시내버스 이용편의 서비스 개선
7. 중앙버스전용차로 정류소 시설물 유지관리
8. 승차문화 변화를 위한 에스택시업 추진계획
9. 전기택시 확대 보급 진행상황 및 계획
10. 주택가 공동주차장 확충
11. 버스 공영차고지 확충 및 정비
12. 거리가게 허가제 시범사업 추진
13. 차 없는 거리 운영 확대를 통한 보행문화 확산
14. 공공 전기자전거 시범 운영
15. 광화문광장 조성에 따른 교통체계 개선대책 추진현황
16. 외국인관광객 대상 부당요금 징수 등 위법행위 단속 강화
17. 「상암 자율주행 페스티벌」 추진계획

빠르고 차별 없는 철도, 활기차고 균형 있는 서울을 목표로 지역균형발전을 견인하는 서울시 도시철도의 중장기 Master Plan 수립

□ 제2차 도시철도망 구축계획(안) 개요

- 목 표 : 빠르고 차별 없는 철도, 활기차고 균형 있는 서울

현 행	개 선
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 경제성 논리에 입각한 철도건설 ▶ 경전철 = 민자사업 추진 기준 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지역 균형발전을 선도하는 철도건설 ▶ 지역낙후도에 따라 재정 우선 투입

- 철도망노선 선정 방향

노선 신설	지역균형발전 효과가 큰 노선 우선 선정
연계/연장/강화	사업규모가 크지 않으나 도시철도망의 효율성을 제고하는 노선 선정
기존선 개량	신규 이용자와 기존 이용자의 편의를 모두 향상시킬 수 있는 사업 중 이용체감 편의가 큰 사업 선정

- 철도망노선 선정 결과 : 향후 10년간 총 10개 노선(71km) 건설

구 분	사 유	노 선 명	비 고
노선 신설 (6개)	지역균형발전 효과가 큰 노선	강북횡단선	신 규
		우이신설연장선	기확정
		면목선	기확정
		난곡선	기확정
		목동선	기확정
		서부선(급행)	기확정 보완
연계/연장/강화 (2개)	사업규모가 크지 않으나 도시철도망 효율성이 큰 노선	서부선 남부연장	연 장
		신림선 북부연장	연 장
기존선 개량 (2개)	이용체감 편의가 큰 사업 선정	4호선 급행화	급행화
		5-5호선 직결화	직결화
조건부노선	광역철도 연계노선	9호선 4단계 추가연장	조건부

※ 9호선 4단계 추가연장은 '21년 국토부가 광역철도 지정 전제

※ 기타 후보노선(2개) : 난곡선 금천 연장, 7호선 급행화

□ 추진경위

- '19. 2.20 제2차 서울시 도시철도망구축계획(안) 대시민발표
- '19. 3~ 4. 권역별 주민설명회(3회) 및 공청회 개최(1회)
- '19. 2~ 5. 국토교통부 사전협의 완료
- '19. 6. 7. 추가 설명회 개최(국토부 의견반영)

□ 국토부 사전협의의견 및 검토내용

- ① (9호선 4단계 추가연장) 타 계획과의 조화, 연속성 측면에서 반영하는 방안 적극 검토

⇒ '21년 국가철도망에 광역철도로 반영을 전제로 조건부 반영

- ② (계획기간) 시작연도의 적정성 재검토 필요(국토부 지침상 '16년 또는 '21년 시작 타당함)

⇒ 지침을 준용하여 '21~'30년으로 설정(기존 '19.~'28.)

- ③ (투자우선순위) 지침에 따라 AHP를 적용하여 투자우선순위 제시 필요

⇒ 신설 6개 노선에 대해서는 지역균형발전효과를 적용하여 투자우선순위 제시

구분	노선명	우선순위 (지역균형발전효과 평가점수)
지역균형 발전노선	강북횡단선	1 (5,980)
	서부선	2 (3,150)
	목동선	3 (2,760)
	면목선	4 (2,310)
	난곡선	5 (1,760)
	우이신설연장선	6 (1,500)

※ AHP : 종합적 평가방법 (경제성분석 + 정책성분석 + 지역균형발전 분석)

※ 단 예타 통과 시기 등에 따라 실제 사업 진행순서와는 상이할 수 있음

□ 추진일정

- 철도망계획 승인 신청(시→국토교통부) : '19년 6월말
- 서울시 도시철도망구축계획 승인(국토교통부) : '19년말

최신 정보통신기술 적용, 확장성 있고 유연한 ‘자동차통행관리 통합플랫폼’을 구축하여 녹색교통지역 내 교통수요 관리 및 대기환경 개선에 기여

□ 추진현황

도심부 통행관리 및 운행단속을 위한 통행관리시스템 구축

- 대상지역 : 한양도성 경계
- 구축시설
 - 번호인식카메라(48개 지점)
 - 도로안내표지판, 전광표지
 - 모니터링 CCTV
 - 센터시스템 구축(개발포함)
- 총 사업비 : 187억원



○ 통행관리시스템 구축

- 녹색교통지역 자동차 통행량 총량 관리 및 실시간 통행량 모니터링
- 운행제한 위반차량(친환경 하위등급 차량) 자동단속 및 과태료 부과

○ 위반단속시스템 구축

- 사전등록결제시스템 구축 : 모든 결제수단 사전등록 후, 자동징수
- 모바일 통지시스템 구축 : 종이 고지 → 모바일로 대체 기간단축
- 단속 대사 업무 자동화 : 육안→자동대사(AI 딥 러닝)로 인력 효율화
- 압류 등록·해지 자동시스템 구현 : 담당자 수기 → 시스템 자동화
- 민원대응 자동시스템 구축 : 담당자 전화대응 → 대화형 채팅 로봇

《 사전등록결제 홍보계획(안) 》

- ❖ 온라인(카카오페이 앱) 홍보, 오프라인(과태료 고지서 이면공간) 활용 안내
- ❖ 내비게이션 앱을 활용한 시민 홍보(공지사항, 팝업 등)

※ 사전등록결제 모바일 웹(oksing.seoul.go.kr) 구축('19.7.)



녹색교통지역 '친환경 하위등급 차량' 운행제한 추진

○ 운행제한 시행(안)

- 제한대상 : 배출가스 5등급 차량(전국 약 245만대)
- 제외대상 : 미세먼지 비상저감조치 운행제한 제외차량과 동일
 - ▶ 긴급차량, 장애인, 국가유공자 생업활동용, 국가공용특수목적, 저공해 조치차량 등
- 유예대상 : 공론화, 시범운영기간 모니터링 등을 거쳐 최종 확정
 - ▶ 거주민, 생계형 5등급 차량의 저공해 조치기간, 저감장치 미개발차량 등 검토
- 제한시간 : 시간제 운행제한(※ 공론화, 시범운영기간 모니터링 등을 거쳐 확정)
 - ▶ 도심 물류이동 등을 고려하여 06시~(19~21시) 운행제한, 야간시간대 운행허용
- 단속시스템 : 자동차통행관리시스템 활용
- 과 태 료 : 1일 1회, 25만원(시행령 제48조에 따라 50만원의 1/2 가감 가능)
 - ※ 과태료 인하방안(10만원) 국토부와 협의 중(시행령 개정 필요)

○ 운행제한 공론화 및 대시민 홍보 추진

- 녹색교통지역 운행제한의 효과적 시행방안 마련을 위한 공청회 개최(5.28)
- 녹색교통지역 거주민 대상 운행제한 및 저공해조치 안내문 발송(5월)
- 운행제한 홍보 포스터 및 홍보 영상, 리플릿 제작 중(6월 중 제작완료 및 배포)

□ 추진일정

○ 자동차 운행제한 공론화 및 대시민 집중 홍보 : '19. 상반기

- [거주민] 지역주민 설명회, 지역상인 대상 면접조사 및 간담회 개최
- [5등급 차량] 서울 및 수도권 5등급 차량 대상 안내문 발송
- [일반시민] 홍보포스터 및 영상 등 제작·배포

○ 시스템 구축 완료, 시범운영 및 모니터링 : '19. 7.~

- 5등급 진입차량 현황 분석 및 운행제한 안내 모바일 고지
- 운행제한 공고 행정절차 추진(행정예고 → 규제 및 법제심사 → 공고)

○ 자동차 운행제한 과태료 부과 : '19.12~

※ 실제 단속시행은 시민홍보(운행제한 계도 등) 일정에 따라 확정

작성 자

교통정책과장 : 구종원 ☎2133-2210 미래교통전략팀장 : 김상신 ☎2225 담당 : 노리리 ☎2227

교통정책과장 : 구종원 ☎2133-2210 교통수요관리팀장 : 안신훈 ☎2225 담당 : 김정묵, 강봄이 ☎2223

교통정보과장 : 이수진 ☎2133-4950 도로정보팀장 : 최종선 ☎4961 담당 : 설일환 ☎4962

지하철 미세먼지 관리의 중요성이 증대됨에 따라 시설·설비개선, 신기술 개발 등 분야별 최적의 미세먼지 저감 대책을 마련하여 확대 추진

□ 사업개요

(목표) **PM10** ('18년) 82.6 → ('22년) 57.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (30% 저감) **PM2.5** 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하 관리

○ 추진과제 : 지하역사·터널·전동차 미세먼지 개선 24개 과제

지하역사(9개 과제)	터널(12개 과제)	전동차(3개 과제)
<ul style="list-style-type: none"> · 공기정화설비 설치 * 추경 · 노후환기 시스템 개량 * 추경 · 자동측정망 설치 * 추경 (미세먼지 신호등) · 스마트공기질 관리시스템 도입 · 기계식 물청소 전역사 확대 · 지하역사 방풍문 설치 · 노후역사 환경 개선 · 역사 청소 강화 · 환기설비 및 덕트 청소 	<ul style="list-style-type: none"> · 신기술 개발(1건) * 추경 · 신기술 시범사업(3건) * 추경 · 미세먼지 제거 집진차량 도입 · 지하철 대청소 실시 · 비산먼지 공사장 집중관리 · 노후환기설비 교체 · 자갈도상 개량 · 살수배관 설치 · 친환경 모터카 구매 · 전동차부착형 미세먼지 제거장치 	<ul style="list-style-type: none"> · 전동차 공기질 개선장치 * 추경 · 전동차 전용 미세먼지 고효율필터 장착 · 전동차 객실내 청소 강화

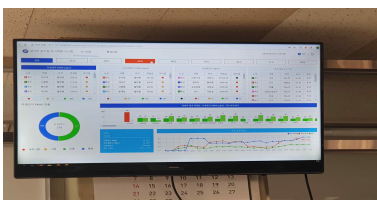
○ 사업비('19년 기정예산) : 총 325억원 (국비 150, 시비 175)

※ '19년 추경(안) 반영 : 183억원(국비 74, 시비 109) * 국비보조사업, 신기술 개발 등

□ 추진계획 ('19년 추경 반영 사업)

○ 자동측정망(초미세먼지 측정기) 설치 : 110대 (3,575백만원)

- 실내공기질 측정 데이터를 전송, 자료 분석으로 '미세먼지 신호등' 운영



미세먼지 통계분석



기설치 자동측정장비

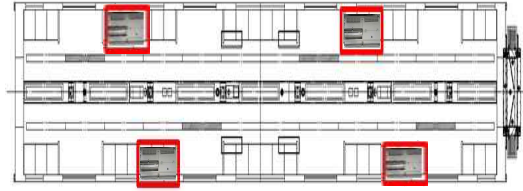


미세먼지 신호등

- 승강장 내 고성능 공기정화설비 설치 : 2,040대(8,752백만원)
 - 초미세먼지 제거 가능 HEPA필터가 장착된 공기정화설비 설치(127개역, 역당 16대)
- 전동차 공기질 개선장치 : 400대(1,560백만원)
 - 전동차 내 유입되는 미세먼지 제거를 위해 개선장치 설치(100칸, 칸당 4대)



전동차 공기질 개선장치



설치 단면도

- 역사 환기설비 교체 : 1억 (1,950백만원)
 - 기존 환기 필터를 포집 효율이 우수한 필터로 개량 (5호선 광나루역)
- 미세먼지 신기술 개발(1건) 및 시범사업(3건) 추진 (2,350백만원)
 - 비산먼지 억제제 개발, 전동차 상부 미세먼지 제거 무동력 집진기 설치, 터널 내 미세먼지 전기 집진기 설치, 터널 내 양방향 전기집진기 설치

□ 추진일정

- 지하역사 공기질 개선(국비보조), 미세먼지 신기술 개발·시범사업 시행 : '19. 7.
- 미세먼지 신기술 개발 및 시범사업 등 효과 분석 보고 : '19.10.

그간 주요 추진실적

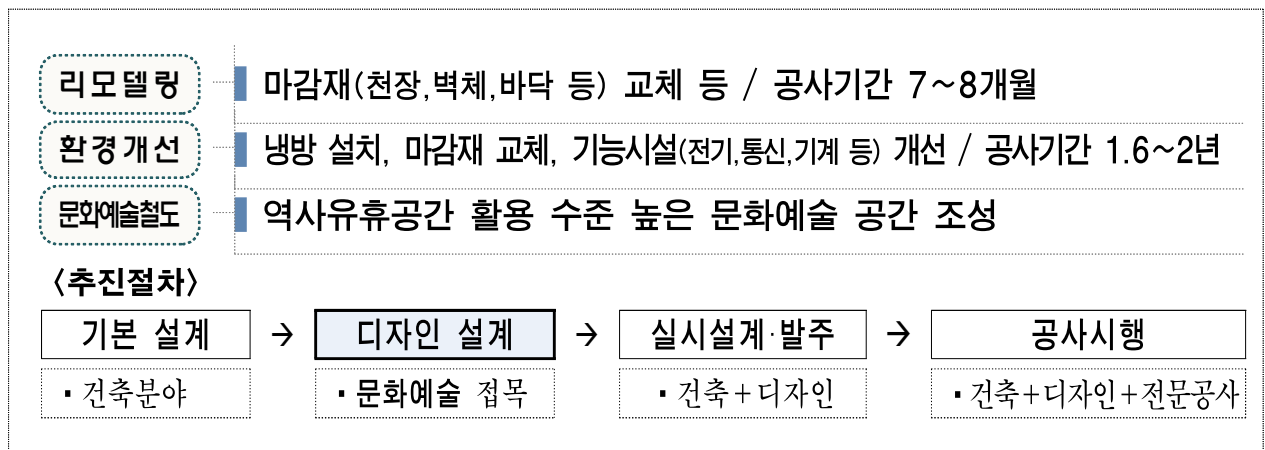
- 지하철 대청소(안전점검 병행) 실시 : 총 10회, 1·5호선 청소 완료
- 자갈도상 개량 : 총 283km 중 145km 완료
- 본선 노후 환기설비 개량 : 총149대 중 50대 완료('19년 20대 예정)
- 미세먼지 제거 집진차량 개발 완료 : 1대(효과검증 중)
- 승강장 공기청정기 설치사업 시행 : 수유역, 강남역(시범 효과분석 중)
- 지하역사 스마트공기질시스템 도입 : 강남역(시범사업 시행 중)
- 55개 특별관리역사 지정·운영 : 환기량 증대 등
- 전동차 전용 미세먼지 제거필터 장착 시범사업 : 시행 중('18년 추경 16.8억원)
- 객실, 냉(난)방 필터세척, 환기장치 등 청소 : 15일 주기 시행
- 2호선 신조 전동차 공기질 개선장치 도입 : 100칸 도입 완료

지하철 1,4호선의 노후화된 역사를 정비하고 역사 내 무분별한 상업광고를 개선하는 등 노후역사 리모델링과 연계한 문화예술철도(광고혁신) 조성 추진

□ 1.4호선 노후역사 리모델링

○ 사업대상 : 1,4호선 12개역 리모델링·환경개선(문화예술철도 포함)

- ▶ 1호선 리모델링(8개) : 동대문, 신설동, 종로5가, 청량리, 서울, 제기동, 종각, 종로3가
- ▶ 4호선 환경개선(4개) : 미아, 쌍문, 서울, 한성대입구



※ 1·4호선 평균 경과년수(역사시설 및 설비) : 1호선 45년, 4호선 34년

○ 사업기간 : '19. 1. ~ '21. 6.까지 완료(예정)

○ 사업비('19년 기정예산) : 389억원(실시설계 및 공사비)

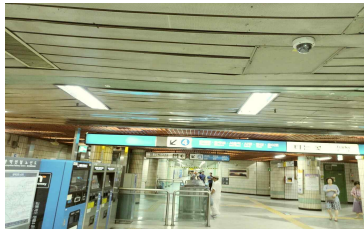
- 1호선 리모델링(동대문,신설동,종로5가), 4호선 환경개선(미아, 쌍문, 서울, 한성대입구)

※ '19년 추경 반영 : 47억원(실시설계비)

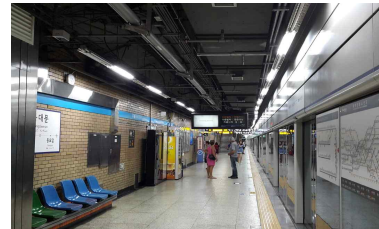
· 1호선 리모델링(청량리, 서울, 제기동, 종각, 종로3가), 4호선 환경개선(쌍문, 서울, 한성대입구) 1)



1호선 승강장 노후



지하역사 마감재 노후



4호선 승강장 노후

작성 자 | 도시철도과장 : 박진순 ☎2133-4331 도시철도총괄팀장 : 윤석환 ☎4333 담당 : 소순선 ☎4337

1) 쌍문, 서울, 한성대입구역은 설계비 전액 시비(100%) 반영

□ 문화예술철도 사업

- 사업내용 : 역사 유휴공간을 활용하여 수준 높은 문화예술 공간 조성
 - 예술작품 전시공간화, 아트스테이션 조성 등 새로운 문화예술철도 플랫폼 제시
 - ▶ 제작에서 향유에 이르기까지 시민의 참여로 이루어지는 공공예술 프로젝트
- 사업기간 : '19. 1. ~ '21. 6.

문화예술철도 시범사업

- 대상/사업비 : 2역(영등포시장, 반포역) / '19년 4,753백만원
 - ▶ 영등포시장(1,530㎡) : 계단 미술관, 다목적 전시공간, 자연테마 휴식 및 만남의 공간, 공연장, 시민참여 예술활동 공간 등 조성
 - ▶ 반포역(135㎡) : 시민휴게공간, 철도마니아 교류공간 등



<영등포시장 역내 지하2층 전·후>

<영등포시장 역내 지하5층 전·후>

※ 사업예산 감안 대상역사 순차적 단계별 조성 추진(강동, 군자역 : '20년 사업비 반영)

지하철 광고혁신 6호선 상업광고 Free 라인화

- (1단계) 색다른 문화예술 광고 경험 및 공간브랜딩 구현
 - 6호선 38개 역사 중 세계문화와 사람이 집중되어 있는 이태원역 시범추진
 - 상업광고를 통한 방식이 아닌 기업가치를 문화로 표현하는 CSV²⁾ 공간화
- (2단계) 역사·전동차별 특성 고려 6호선 전체 아트플랫폼화

□ 추진일정

- 문화예술철도 기본계획 수립(콘텐츠·공간·운영분야) : ~'19. 6.
- 1·4호선 12개역 리모델링 디자인설계 및 실시설계 : ~ '19.10.
 - 1호선 5개역(청량리, 서울, 제기동, 종각, 종로 3가)은 '20.3월 실시설계 완료
- 12개 노후역사 리모델링·환경개선 완료 : ~'21. 6.(예정)

2) 공유가치창출(CSV·created shared value) : 기업의 경제적 이윤과 사회적 가치를 함께 만들고 공유하는 활동

'18년 11월 도입된 친환경 전기 시내버스 운행 모니터링 및 확대 도입 추진을 통해 도심 대기질 개선 및 대시민 서비스 제고

□ 전기버스 운행 모니터링 결과

- 기간 : '18.12. ~ '19. 4. / 5개월간
- 대상 : '18년 도입 전기버스 29대(현대14, 하이거10, 에디슨모터스5)
- 모니터링 내용 : 전비, 충전속도, 고장발생, A/S신속성, 버스별 장·단점 등
- 모니터링 결과

구 분	A업체	B업체	C업체
전 비(km/kw)	0.626	0.785	0.710
충전속도(kw/분)	2.27	3.41	1.48
주요 고장 및 조치	-브레이크시스템 경고등 (배선교체, 시스템 개선) -에어컨작동불량(단선수리) -인휠모터 오류(방수처리) -모터 전면 교체 1대	-앞문작동 불량(국산품교체) -중문도어 고장(컨트롤교체) -핸들펌프 누유(펌프교체) -브레이크 불량(밸브교체등) -배터리 전면 교체 2대	-충전오류(배터리배선교환) -통신불량(원격모니터링 단말기 교환) -시동불량(배선교환) -배터리일부(팩) 2대 교체

□ 추진계획

- 도입목표 : '19년 100대, '25년까지 2,720대 도입
- 전기버스 운행 모니터링을 통한 서울시 표준모델 마련('19. 6.)
 - 배터리 용량, 충전속도, 배터리·모터 보증기간, A/S신속성, 편의사양 등
- 도입효과 극대화를 고려한 도입노선(운수회사) 선정('19. 7.)
 - CNG 충전 공차거리, 차고지 공간확보 여부, 적정 운행거리 등 고려
- 버스조합 및 운수회사 주관, 차량 선정 및 제작·구매('19. 8.~)
 - 표준모델 기준충족 차량 중 배터리 성능, 차량가격, 유지보수 조건 등 종합평가

□ 추진일정

- 서울시 표준모델 마련 및 전기버스 추가 도입 추진 : '19. 6.~
- ※ '19.11월 중 추가 도입 물량(100대) 운행 개시

시내버스 이용시민 요구에 부합하는 다양한 편의서비스 개선을 통해 버스 이용만족도 제고 및 대중교통 이용활성화 도모

□ 추진방향

- 이동수단으로서의 편리성을 넘어 생활시설로의 편의 제공을 위한 버스서비스 개선
- 교통약자 이동권 보장 및 시민 교통불편 해소를 위한 취약서비스 개선

□ 추진내용

- **‘교통약자 저상버스 예약서비스’** 시행('19.4.~)
 - 351개 노선 중 저상버스 260개 노선(74%) 3,366대 대상
 - 네이버 및 카카오맵에 **예약전화 표출** → **탑승예약** → **운전자 전송(BMS)** 및 **탑승**
- **‘시내버스 첫차시간 배차간격’** 개선('19.6.~)
 - 첫차 혼잡도 극심한 3개 노선 2대 동시 배차 : 240번, 160번, 504번
 - 첫차 이후에도 혼잡 계속되는 노선 집중 배차 : 146번(2대 동시 2번, 1분 간격 3회)
- **‘시내버스 및 정류소 공공와이파이’** 설치
 - 버 스 : 1차 270대 시범설치('18.12.), 2차 5,730대 설치 예정('19.9.)
 - ※ 국·시비 지원(3년) 이후 광고수익 등 수익모델 발굴 및 자체 운영방안 마련
 - 정류소 : '19년 358개소 시범설치, '21년까지 2,000개소 단계적 확대
- **‘시내버스 내 미세먼지 제거필터’** 설치
 - 4,967대 설치 완료('19.5.), 대우 등(약2,000대) 필터 확대 설치 ('19.6.)
 - 신규 도입 버스 공기정화장치 장착 협의

□ 추진일정

- 첫차시간 배차간격 등 지속적 모니터링 및 개선 : '19. 6.~
- 정류소 공공와이파이 사업 추경편성(67백만원) 및 설치 등 : '19. 6.~

'19. 6월말 기존 업체의 유지관리계약이 만료되는 중앙버스전용차로 정류소 시설물의 합리적 유지관리 추진으로 행정의 신뢰성 및 효율성 제고

□ 대상 시설물 : 7개 노선, 127개 정류소, 267개 승차대

구분 (귀속여부)	계약만료일 (계약기간)	노선명	정류소/승차대수	관리업체	입찰내역
계		7개 노선	127 / 267		
철거 및 재설치	'19. 6.30 (15년)	도봉미아로, 강남대로, 삼일로, 천호대로, 하정로, 수색성산로	115 / 241	JC데코	철거후 재설치
유지관리	'19. 6.30 (8년3월)	천호~하남대로	12 / 26	KIMG	유지관리 운영

□ 추진현황(경과)

- 시설물 계약관련 우선적 협의 진행(서울시↔JC데코) : '19. 1.~ 5.
- 정류소시설물 설치 및 유지관리 시행자 선정 입찰 공고 : '19. 5.22
 - 기존시설 철거와 동시에 재설치, 사업제안평가, 사업기간(8~10년)
 - 사업 설명회(6.4), 제안평가 및 우선협상대상자 선정(6.17~21일 중)
- 「입찰 절차 진행 중지 가처분 신청」(JC데코→서울시) : '19. 5.29

《 JC데코와 협의상 쟁점 및 추진방향 》

❖ 기존 협약상 기존 업체에 우선협약권 부여해야 하나 市가 위반

→ 기존 협약의 미비점으로 인해 계약종료 후 사업자 재선정 불가피

❖ 사업자 변경시 승차대 전면철거에 따른 시민불편 우려

→ JC데코와의 협상과 신규사업자 선정을 위한 입찰 동시 진행

▸ 계약기간(7년) 연장시 기부채납 및 수익 일부 기부 및 사용료로 제공하는 안 제안

□ 추진일정

- 승차대 설치 및 유지관리 제안서 접수 및 평가 : '19. 6월중
- 승차대 관리 신규사업자 유지관리 개시(천호~하남구간) : '19. 7.~
- 중앙 버스전용차로 시설물 철거 및 재설치 : '19. 9.~10.

택시이용의 주도권을 플랫폼사, 택시기사로부터 시민에게 돌려주기 위해 목적지 미표시, 지정배차 방식의 에스택시앱 서비스를 추진코자 함

□ 추진배경

- 정보통신기술의 발전으로 길거리 탑승에서 앱호출로 택시이용문화 변화
 - 다만, 목적지 표출로 승객골라 태우기 지속, 기사가 승차여부를 결정
- 길거리뿐만 아니라 앱상의 호출도 거부해서는 안된다는 인식 확산 필요

□ 추진경위

- 공공승차앱 준비 : '19. 1.~
- 택시조합 및 노조 등 유관기관 협의 : '19. 4.~ 5.
 - 양조합, 노조 택시승차앱 운영취지에 공감, 적극 참여(처분은 유보요청)
- 서울택시승차앱 기사용 앱 단계적 배포(5.30 1단계 完) : '19. 4.29~

□ 추진내용(6.1 시범오픈)

- 승객이 주변(최대 1km) 빈차 검색 후 택시를 지정하여 부름(목적지 미표기)
 - 시기 및 규모 : 43천대, 안드로이드 서비스('19.6.1~)
- 운수종사자 및 대시민 홍보
 - (운수종사자) 양 조합에서 주도적으로 택시기사의 자발적인 참여 유도
 - (시민) 서울시 SNS 등 시정홍보 매체, 택시 차량 옆면과 내부스티커 활용 홍보
- **시민위원회를 통해 운영방안 효율화에 대한 사회적 합의 이후 정식 오픈**



【시민위원회 구성(안)】 ('19.6월~)

- 구 성 : 사업자(개인, 법인), 노조(전택, 민택), 시민단체, 시의원
- 역 할 : 인센티브 및 패널티 방안 등 운영방법에 대한 사회적 합의 도출

□ 추진일정

- 택시기사 및 시민대상 충분한 홍보 및 합의도출 후 정식오픈
- 안정화 단계까지는 시가 지원하되, **그 후에는 양조합과 티머니 협력사업으로 추진**

도심 대기질 개선 및 택시 서비스 수준 향상을 목표로 추진 중인 '19년 전기택시 보급 추진현황 및 계획을 보고드립니다

□ 사업개요

- 보급대수 : 3,000대(개인 1,500대, 법인 1,500대)
 - 전기택시 수요에 따라 개인·법인 배정대수 조정 예정
- 지원금액 : (차량)대당 18백만원(국·시비 각 9백만원)
 - (충전기)130만원(한국자동차환경협회 지원금, 개인용, 별도신청)
 - ※ 민간사업자 급속충전기 설치보조금(1,000만원씩 50기) 편성(기후대기과)

□ 추진실적

- 전기택시 보급차종 선정 심사 완료('19. 5.16.)
 - 양 택시조합 주관으로 차종별 제안서 접수 심사를 통해 보급차종 선정

《보급차종 선정결과》

- ❖ 현대 2종(코나, 아이오닉), 기아 2종(니로, 쏘울) 선정 ※ 르노삼성 SM3 ZE 탈락
- ❖ 택시전용 모델 제안으로 가격 인하(70~100만원), 공용급속 충전기 무상·할인 설치, 2개월 내 차량 출고 지원, 무료 충전카드 제공 등 제안
- ※ 주행거리 : 코나 406km, 아이오닉 271km, 니로 385km, 쏘울 386km, SM3 ZE 213km

- 전기택시 사업자 모집 공고('19. 5.31.), 신청접수('19. 6. 3 ~14.)

□ 추진일정

- 전기택시 보급 대상자 선정 및 통보 : '19. 6. 26.
- 전기택시 차량 출고 및 보조금 지급(기후대기과) : '19. 7. ~

자치구 공동주차장 건설 추진 시 비강남 지역 주택밀집지역의 시비지원 확대를 통해 지역균형 발전과 열악한 주차환경을 개선하고자 함

□ 사업개요

○ 시비지원 확대(기준완화)를 통한 지역균형 발전과 열악한 주거환경 개선

구 분	현 행	개 선
지원대상	총사업비 60억원이상(투자심사) - 입체식 주차장	총사업비 20억원이상(투자심사) - 입체식 + 평면식
시비지원	자치구별 차등보조율에 따라 시비 차등지원(30~70%)	최초(30~70%)+추가(10~30%) → 최고100%

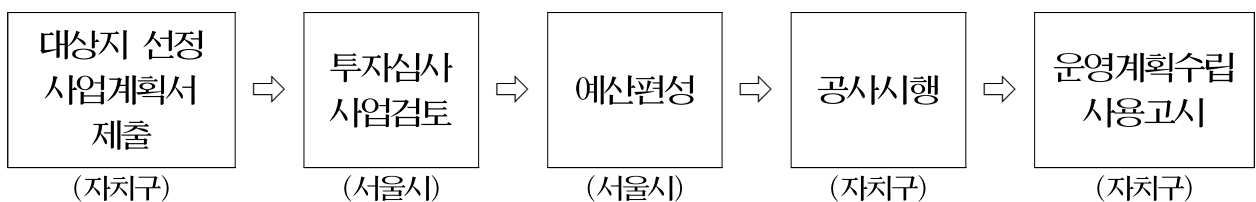
○ 시비 지원대상

- 총 사업비 20억원 이상 주차장 건설사업으로 「시 투자사업심사에 관한 규칙」 규정에 따라 투자 적정으로 결정된 사업
- 지역균형발전 차원에서 비강남지역의 공영주차장 건설 사업 추가 지원
 - 주차환경개선 지구(71개소) 및 도시재생지역(154개소) 내 소규모 주차장 건설사업

○ 지원원칙 : 자치구별 차등 보조율(30%~70%)에 따라 시·구 매칭지원

- 전통시장 100m이내 : 20% 추가지원
- 시 소유 공원, 도로 등 : 10% 추가지원
- 화재취약지구 보조금 전액 지원(시비 100%)

○ 지원절차



□ 추진목표

- 주택가·비강남지역 공동주차장 조성('18년~'22년) 114개소 7,045면 조성

구 분	2018	2019	2020	2021	2022
조성면수	403	1,143	2,123	1,786	1,590
사업비(시비)(백만원)	9,333	50,851	96,300	88,158	104,000

※ 2019년 사업비 508억원 : 주택가 공동주차장 건설 298억원, 비강남지역 공동주차장 건설 210억원

□ 추진실적

- '18년 준공(사용개시) 주차장 : 4개소 403면(진행 11개소 1,404면)
- 공영주차장 건설 관련 자치구 협의('19. 2.)
- 주택가 공동주차장 계속사업 집행계획 검토 및 예산 교부(11개소, 73억원)
- 소규모 공영주차장 건설사업 지원기준 마련('19. 5.)

□ 추진일정

- 주택가 공동주차장 건설
 - '19. 7.~9. 신규 사업 타당성조사·투자 심사 후 예산 교부(9개소 225억원)
 - '19.12. 공사 준공(7개소 663면)
- 비강남지역 공동주차장 건설
 - '19.6. 소규모 주차장 건설계획 검토 후 예산 교부(10개소 80억원)
 - '19.7.~9. 비강남 신규사업 타당성조사·투자심사 후 예산 교부(32개소 130억원)
 - '19.12. 공사 준공(11개소 113면)

시내버스의 안정적인 운행기반 조성을 위해 공영차고지를 지속 확충하고 노후된 차고지 시설을 정비하고자 함

□ 공영차고지 조성현황

- 조성 및 매입 총 32개소, 버스 4,005대(전체 운행버스의 44% 수용)

구 분	계	공영 차고지('19.5월)	
		건 설	매 입
개 소	32	11	21
면적(m^2)	454,016	378,308	75,708
박차대수	4,005대	3,054대	951대
공영차고지 비율	44%(총 9,046대)	34%	10%

□ 추진실적 및 계획

- **신림공영차고지 건설**(신림동 140-2일대, '14.~'21.) : **공사지장물 제거 추진중**
 - 버스박차 101대(지상1, 지하1), 저류조 35,000 m^2 (지하2), 총사업비 811억원
 - 공원계획변경심의 반영 설계 완료('19.6.), 56필지 보상 완료('19.10.예정)
 - 공사추진('18.10.~'21.9.) : 공사지장물 제거('19.9, 대운강재 등 6개소)
 - 변상금부과('19.6.) / 명도소송('19.4.) → 강제집행('19.9.) → 공사착공('19.10.)
- **정릉공영차고지 건설**(정릉동 771-7, '14.~'21.) : **복합화 여부 등 의견 수렴중**
 - 버스박차 50대 및 문화복합시설로 사업 추진(연면적4,126.79 m^2 , 지하1~지상2)
 - 다양한 주민의견 표출로 추진 보류, 민관협의체 구성 후 의견수렴 등 사업추진
 - 시정질의('19.4.) 후속조치로 일부(50대 중 30대) 대체차고지 조성 위해 사전협의 중(국토교통부)
- **진관제2공영차고지 건설**(진관동 76-28일대, '19.~'20.) : **도시계획변경(주차장→차고지)**
 - 버스박차 60대, 총사업비 172억원, 은평재정비촉진지구 변경결정 심의('19.9월 예정) 후 사업 시행
- **송파공영차고지 이전**('18.~'20.) : **기존차고지 사무동 등 철거 중, (신)차고지 증축설계 중**
 - 송파공영차고지 입주현황 : 14개 회사 491대
 - 1단계 '18.6월 이주 완료, 2단계는 '20.12월 완료 예정(잔여 68대, LH계획 연동)
 - 신차고지 증축비용 부담의 주체·비율 등 LH협상 완료(3.15), 건축 설계 중
 - 기존 차고지내 사무동·도장시설 등 철거 중, 노조 임시거주지로 이주 중(컨테이너 설치 완료)

시민의 보행권 확보 및 거리가게의 생존권 보호를 위해 '19년부터 시행하는 '거리가게 허가제'의 안정적인 시행과 정착을 위하여 시범사업 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : '19. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 기반시설(수도, 전기 등) 정비, 규격판매대 설치, 보도정비 등
- 추진사업 : 5개소(영등포, 중랑, 동대문, 종로, 관악)
- 사업비 : 3,250백만원('19년 시비 예산)

□ 추진실적

○ 거리가게 5개소 시범사업 선정 및 사업관리

- '18. 8. ~12. : 거리가게 시범사업지 자치구 공모 및 선정
- '19. 1.~ : 예산재배정(시·구 6:4분담) 및 사업 관리

사업명	사업개요	추진실적
영종로 보행환경개선사업	▶ 영종로 390m(좌우) ▶ 거리가게 45개소, 보도정비, 기반시설 등 ▶ 총사업비 : 2,122백만원(시비 1,000백만원)	- 허가제 합의 및 재산 조희 (45개소 → 30개소 선정) - 기존 거리가게 45개소 철거(3.25)
태릉시장 주변 거리가게 특화거리 조성사업	▶ 동일로 320m(좌우)정비 ▶ 거리가게 106개소, 보도정비, 기반시설 등 ▶ 총사업비 : 1,587백만원(시비 952백만원)	- 거리가게 운영자, 점포주, 상인회 개별면담 및 사업설명회(의견수렴)
제기역~경동시장R 가로환경개선사업	▶ 왕산로 255m(좌우) 정비 ▶ 거리가게 75개소, 보도정비, 기반시설 등 ▶ 총사업비 : 1,011백만원(시비 549백만원)	- 허가제불참 거리가게 자진정비 계고(2차) - 민주노련 집행부 면담(45회), 관계자 설명회(6회)
동대문역~동묘앞역 거리가게 시범사업	▶ 종로대로 600m(좌우) 정비 ▶ 거리가게 137개소, 기반시설 ▶ 총사업비 : 200백만원(시비 120백만원)	- 거리가게 정비 TF 구성('19.3.) - 거리가게 실태조사 완료('19.4.)
신림역 4번 출구 거리가게 시범사업	▶ 신림역 4번 출구 인근 210m 정비 ▶ 거리가게 8개소, 보도정비, 기반시설 등 ▶ 총사업비 : 360백만원(시비 200백만원)	- 거리가게 운영자 면담('19.2) - 시 및 관악구 현장점검('19.5.9) - 신림역7번출구 등 추가지원(4역) 검토중

□ 추진일정

- 시범사업 관리, 신규 1개소 추가조성 검토 : '19. 6. ~ 12.
- 시범사업 완료 및 평가 : ~ '19.12.

시민과 함께하는 '도심권 차 없는 거리' 운영 확대 및 다양한 운영방식 도입을 통한 사람 중심의 보행문화 확산

□ 사업개요

○ 운영구간

< 기존 운영구간 >
세종대로, 덕수궁로, 청계천로



< 신규 조성구간 >
대학로, 강남권 (영동대로, 반포대로 검토 중)

○ 운영시기 : 4~10월 (7~8월 휴지기 제외)

- 세종대로 : 연중상시(매주 일요일) / 청계천로 : 연중상시(토·일요일, 공휴일)
- 덕수궁길 : 연중상시(평일, 토요일)
- 대학로 : 시범운영(6.9.일요일) / 강남권 : 9월 중(예정)

○ 사업내용 : 도심 속 휴식공간 조성 및 문화행사 등 시민 즐길거리 제공

※ 자치구 '생활권 차 없는 거리' 131개소 별도운영 중('19년 6월 기준)

□ 추진실적

○ '19년 상반기 도심권 차 없는 거리 운영 : 총 181회

▸ 세종대로 8회, 덕수궁로 124회, 청계천로 48회, 대학로 1회

○ 지방 유명행사 유치, 시민주도형 콘텐츠 운영 등 시민 휴식공간 제공

- 남원춘향제, UN 세계 요가의 날, 세계 춤의 날 등 전국 유명행사 유치
- 기업, 동호회, 민간단체 등 시민들이 직접 채워가는 콘텐츠 확대

○ 보행량이 많고 상징성이 높은 신규 보행거리 발굴 및 시범운영

- 대학로 시범운영('19.6.9) 후 주민의견 수렴 등을 통해 정례화 검토
- 강남권 차 없는 거리 신규 발굴을 위한 보행량 조사용역 실시(~7.12)

□ 추진일정

○ 세종대로 등 하반기 차 없는 거리 추진 : ~'19.10.

○ 강남권 차 없는 거리 운영 : '19. 9월 중

경사지가 많은 지역의 노약자 및 여성 등 교통약자의 생활교통 편의를 제공하기 위해 전기자전거를 도입하여 시범 운영코자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : '19년 하반기~
- 사업내용 : 4개 자치구 선정, 전기자전거 1천대 시범 운영
- 소요예산 : 2,170백만원(전기자전거 및 단말기 1,620백만원, 배터리 및 충전장치 550백만원)

□ 추진실적

○ 서울형 전기자전거 최적 적용 모델 검토('19. 4.~ 6.)

- 전기자전거 제조사로부터 제안서를 받아 최적 모델 선정

▶ 배 터 리 : 1회 충전으로 100km 이상 운행 가능(14Ah 이상 적용)

※ 시설공단에서 예비 배터리 충전 및 배송직원이 방전 배터리 교체

▶ 모 터 : 초기 구동 및 경사지 출발이 용이하도록 센터모터(앞뒤바퀴 사이에 모터 장착) 및 토크센서 방식(페달을 돌리는 회전력을 감지하고, 그 힘에 비례하여 모터 작동)

▶ 방진·방수 : IP65(먼지로부터 보호, 전 방향으로 분사되는 물로부터 보호)

▶ 기 타 : 자전거무게 30Kg 미만, 속도 15Km/h 제한, QR단말기 장착

□ 추진일정

- 전기자전거 구매 및 운용시스템 체계 도입 : '19. 6.~
 - 전기자전거 디자인 확정 등 사업계획 수립 : '19. 6.
 - 전기자전거 및 시스템 조달청 구매 요청 : '19. 7.
- 시범운영 대상지역 선정 등 : '19. 6.~
 - 시의회 및 전문가 의견을 수렴하여 시범지역 등 선정 : '19. 6.
 - 전기자전거 시범 운영 : '19.11.~

새로운 광화문광장 조성 사업의 교통대책 업무가 광화문광장추진단에서 도시교통실로 이관됨에 따라 효율적인 교통대책을 검토하여 추진하고자 함

□ 추진현황

- **(교통대책위원회)** 지역 주민대표 및 시·구의원 월1회 교통현안에 대한 의견청취를 통해 지역별 맞춤형 교통대책 마련중 ※ 현재 8차 운영

《 주변 지역별 대응방안 》

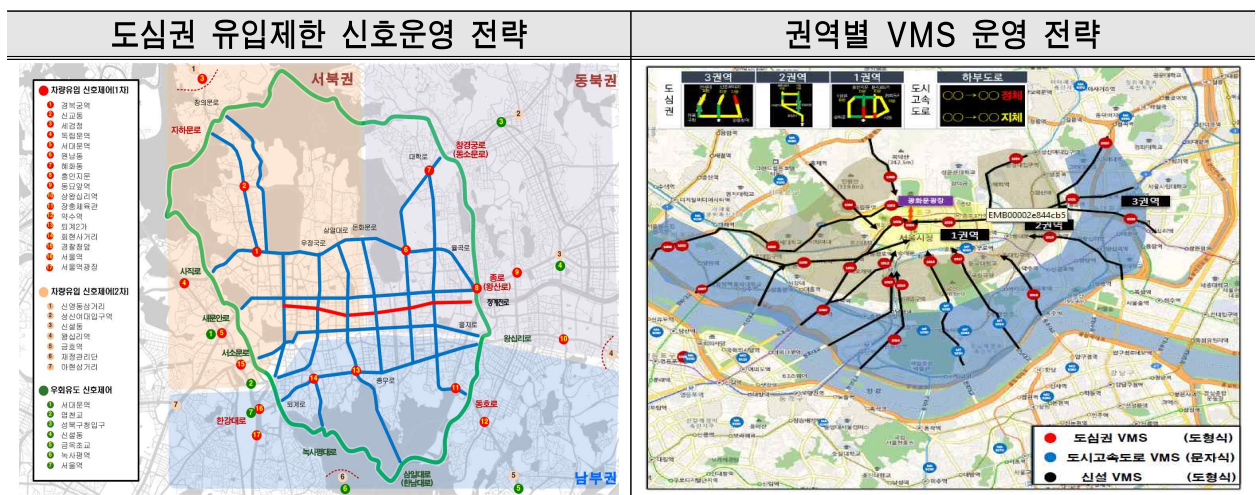
- ❖ 청운호자동 : '19.하반기 집화·시위 시 셔틀버스 운행 및 지하철로 걸절점 개선공사 추진
- ❖ 삼 청 동 : '19.6월 따릉이 대여소 2개소 설치, '19.하반기 마을버스 연장운행 추진
- ❖ 사 직 동 : '19.하반기 사직로8길 등 생활권도로 개선공사 추진으로 교통정체 개선

- **(도시교통실 TF)** 광화문광장 주변 33개 교통개선대책 추진을 위해 도시교통실 전 부서가 참여하는 정책·실무 T/F 운영 ※ 현재 3차 운영
 - (정책 T/F·1회) 도시교통실장을 팀장으로 시경, 경찰서(5), 자치구(3), 전문가 참여
 - (실무 T/F·2회) 교통정책과장·교통운영과장을 팀장으로 전 부서 팀장 참여, 광화문광장 기본계획·교통대책위원회 등 요청사항 33개 실행계획 검토
 - '19.5월 세종로 지구단위계획 재정비 등 도시관리계획 변경 공고에 따라 교통영향평가 '19.6월 심의 예정
- **(市·市警 협의체 구성)** 교통안전시설 변경 관련하여 보다 객관적인 개선안 수립과 사전 공감대 형성을 위해 시·시경찰청 협의체 구성
 - 구성 : 시, 서울지방경찰청, 종로구청, 종로·남대문경찰서, 도로교통공단 등
 - ※ 시·시경 협의체 구성을 위한 관계기관 사전 합동회의 개최('19.5.16)

작성자

교통정책과장 : 구종원 ☎2133-2210 미래교통전략팀장 : 김상신 ☎2232 담당 : 신성훈☎2235
 교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450 광화문광장교통대책팀장 : 이유국 ☎2462 담당 : 백바름☎2466

- 도심권 유입제어를 위한 교통운영 전략 조기 추진 ※ '19.하반기 목표
 - 자동차통행관리시스템 도입, 녹색교통지역 친환경 하위등급 차량 상시 운행 제한 실시('19.7.)
 - ※ 5등급 차량(전체 등록차량의 11%) 운행제한으로 도심권 유입교통량 5% 감소 유도
 - 도심권 유입제한 신호운영 전략으로 공격적인 교통수요 감축 추진('19.8.)
 - 총 47개 VMS를 통해 외곽에서부터 권역별 우회 정보와 광화문광장 주변 소통상태 정보를 집중 제공하여 혼잡 완화 유도('19.12.)



- 광화문 거점의 대중교통 체계구축 및 공유교통(나눔카) 확대
 - 집회·시위 시 교통불편 최소화를 위해 셔틀버스 투입 방안 市·市警 협의 추진중
 - 광화문광장 거점의 버스환승센터(세종로사거리 정류소 통합) 구축 계획 검토
 - 도로 여유공간 활용과 공간재편 등을 통해 나눔카 노상운영지점 대폭 확대

□ 추진일정

- 광화문광장 조성 관련 교통영향평가 심의 : '19. 6.
- 광화문광장 교통개선대책 교통안전시설 심의 : '19. 6.~ 8.
- 광화문광장 교통개선대책 설계 및 공사 착공 예정 : '19. 9.~12.

외국인관광객 대상 부당요금 징수 등 위법행위에 대한 단속을 강화하여
교통질서 확립과 관광활성화에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 외국인 부당요금징수 행정처분권 환수(구 → 시)로 처분권 강화('17.3.)
- 증거위주 적발 → 해당부서로 신속한 행정처분 요청 → 처분확인
- 외국어 가능 공무원 전담반 편성(2명×9개조, 19명 근무)
 - ※ 다문화가정 여성공무원(중국어4명, 일본어2명) 채용

□ 추진실적

- 관광객 주요 방문지 대상 상시단속 및 특별단속(관계기관 합동단속 등) 실시
 - 단속지역 : 공항, 주요 교통거점(명동, 동대문, 홍대), 면세점, 호텔 등
 - 성수기 특별단속, 서울지방경찰청(관광경찰대)·한국공항공사와 합동단속 실시
 - ※ 암행, 잠복 단속과 미스터리 쇼퍼(mystery shopper) 단속 병행
 - 단속실적 (단위 : 건)

연 도	합계	부당요금	미터기 미사용	영수증 미발급	승차거부	기타
합 계	868	703 (80.9%)	42 (4.8%)	2 (0.2%)	22 (2.6%)	99 (11.5%)
'19. 1. ~ 5.	173	172 (99.4%)	-	-	-	1 (0.6%)
2018년	310	301 (97.1%)	4 (1.3%)	1 (0.3%)	2 (0.6%)	2 (0.6%)
2017년	124	103 (83.1%)	15 (12.1%)	1 (0.8%)	-	5 (4.0%)
2016년	261	127 (48.7%)	23 (8.8%)	-	20 (7.7%)	91 (34.9%)

□ 추진일정

- 관광성수기 특별단속, 유관기관 합동단속 : '19. 10.
- 택시 부당요금 신고요령 리플릿 제작·홍보 : 수시

미래교통 선제적 대응을 위한 테스트베드 조성 및 연계하여 “상암 자율주행 페스티벌”을 개최하고, 시민과 함께 미래교통을 준비하고자 함

□ 행사개요

- 행사명/주최 : 상암 자율주행 페스티벌 / 서울시, 국토부
- 일 시 : 2019. 6.22(토) 10:00 ~ 17:00
- 장 소 : 상암동 일원(월드컵북로, 매봉산로, MBC앞 보도)
- 참 여 : SK텔레콤, 삼성전자, KT, 연세대, 국민대 등 17개 기관
 - 자율주행 운행차량(시민탑승 등) : 7대(버스 4대, 승용차 3대)
 - 자율주행·커넥티드 카 전시차량 : 5대(버스 2대, 승용차 3대)

□ 주요 프로그램

- 세계 최초 5G 융합 자율주행차량·커넥티드 카 기술 시연
 - 차량 스스로가 아닌 5G·도로인프라·관제플랫폼 등과 협력하는 자율주행 구현
 - 5G를 통해 차량과 차량(V2V), 차량과 인프라(V2I)를 넘어 사람과 자전거 등 모든 교통·사물을 연결하는 V2X(Vehicle to Everything) 시연
- 시민에게 미래교통 체험 기회 제공 및 기술전시
 - 시민 누구나 신청을 통해 일반도로에서 운행하는 자율주행차량 탑승
 - ▶ 인원 : 약 230명(공식초청 및 사전 접수 145명, 현장 접수 85명)
 - ▶ 구간 : 월드컵북로(디지털미디어사거리 ~ 월드컵6단지) 1.1km
 - 각종 미래교통 관련 기술 전시, 미래교통 관련 체험 기회 제공
 - ▶ 장소 : 상암 MBC앞 보도(약 150m)
 - ▶ 주요 전시 : 자율주행차량, V2X 관련 기술 전시 및 VR/AR 체험 등
- C-ITS 기반 자율주행 특화 미래 모빌리티 센터 오픈 및 공식 기념행사
 - 자율주행차량 관제, 각종 도로인프라 및 정밀도로지도 플랫폼 시연
 - VR 등을 통한 미래 모빌리티 간접 체험 시연 등