

「서해철도(주)」

주 요 업 무 보 고

2021. 9.



서해철도주식회사
SeohaeRail Co.,Ltd.

보고순서

I. 일반현황

II. 2021년 주요추진업무

I. 일반 현황

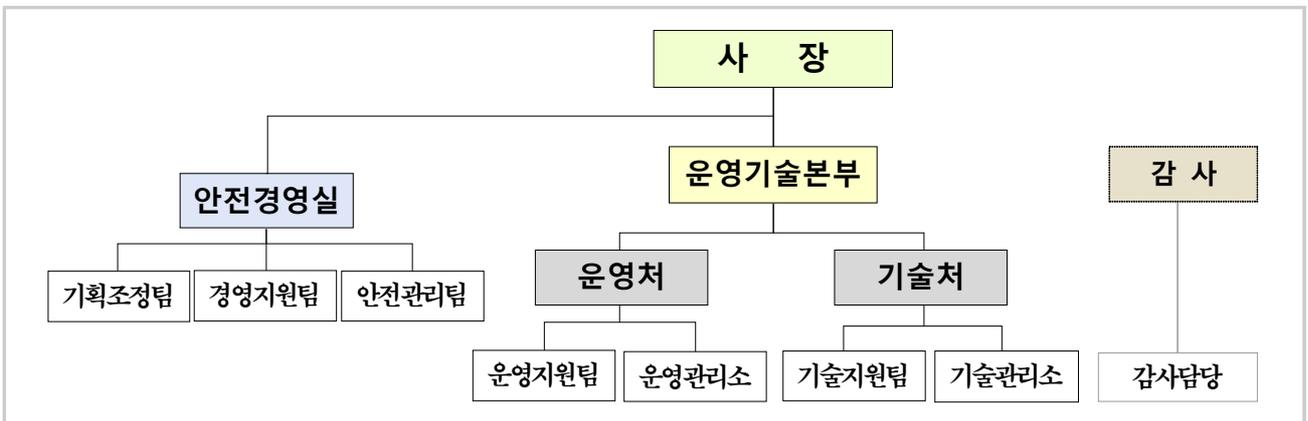
1 운영 현황

- | 설립근거 | · 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자)
· 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조(사업의 범위)
· 소사원시복선전철 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)
- | 설립 | · 서해철도(주) 설립('18.1.12.) ※ 본점소재지 : 안산시 단원구 초지동
- | 자본금 | · 수권자본금(120억원), 납입자본금(30억원)
- | 업무 |

이레일 (사업시행사)	서해철도(주) (관리운영사)	코레일
운임납부, 보험가입 등	역무업무, 운임징수, 시설물 유지보수 등	열차운행, 차량정비 관제업무, 운임정산
- | 운영노선 | · 소사 ~ 시흥시청 ~ 초지역 ~ 원시(총 23.4km, 12개역사)
- | 계약기간 | · 개통일로부터 20년 ※ 계약금액 : 2,268.8억원('06년 불변가 기준, 부가세 별도)
- | 전동차량 | · 7편성 28량(4량 1편성)

2 조직 및 정원

조직 : 사장, 감사(비상임), 1본부, 1실, 2처, 5팀, 2소



정원/현원 : 169명/167명

Ⅱ. 2021년 주요추진업무

1

폭염 대비 시설물 안전관리 시행

여름철 폭염 대비 열차 안전운행 확보를 위하여 선제적으로 레일 및 전차선 설비를 중점 관리하여 안전운영에 기여

사업개요

- 사업명 : 폭염 대비 시설물 안전관리(자체시행)
- 관리기간 : '21.7.20. ~ '21.8.31.(42일간)
- 관리구간 : 신현역 ~ 시흥시청역(하중 지상구간, 2.3km)
- 관리방법 : 기술관리소 주간 근무 시 하중구간 중점관리시설 점검
- 중점관리현장(하중)에 궤도토목(1명), 전기(1명) 배치
- 관리기준

분야	점검기준	세부 관리내용
궤도	레일온도 54℃ 이하	도보 순회 점검(레일 변형 여부 확인)
	레일온도 55℃~60℃	레일 곡선부 살수 작업
	레일온도 61℃~63℃	열차 60km/h 서행 운행 요청 및 전 구간 살수 작업
	레일온도 64℃ 이상	열차 운행 중지 및 전 구간 살수 작업
전기	스트로크 길이 10% 미만	전차선 및 장력조정장치 상태 확인
	스트로크 길이 10%~20%	전차선 늘어짐 및 전차선 변형 여부 확인
	스트로크 길이 20% 초과	열차 운행 중지 및 장력조정장치 조정(긴급 단전작업)

관련사진



기대효과 : 폭염 대책 방안을 수립 및 시행하여 안전확보

작성 자 기술처장: 공창모 ☎ 031-5183-2640 부장: 김양수 ☎ 2642 담당: 함상민 ☎ 2644

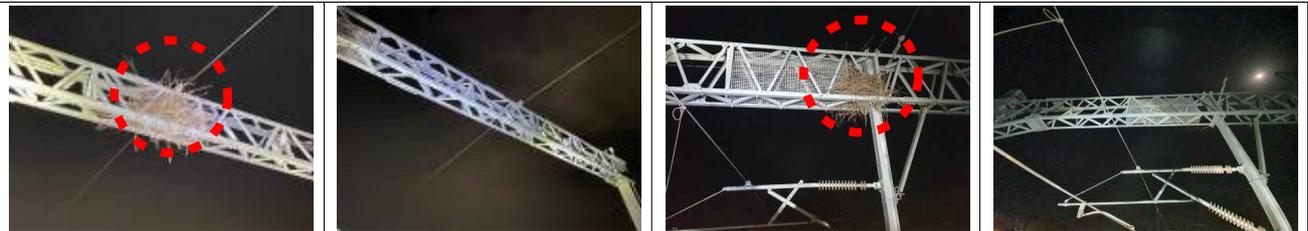
지상구간 전차선로 고정빔 조류서식지 생성(까치집)으로 급전장애 및 고소작업에 위험요소가 되어 조류방지망 추가 설치로 안전운영에 기여

□ 사업개요

- 사업명 : 조류서식 방지설비 설치공사
- 사업기간 : '21.8월. ~ '21.11월.
- 위치 : 신현역 ~ 시흥시청역(하중 지상구간, 2.3km)
- 사업비 : 50백만 원
- 사업물량 : 125개소

□ 추진배경

- 조류서식지 제거 현황 : 약 10회/1년 발생



조류서식지 생성 및 제거(1)

조류서식지 생성 및 제거(2)

○ 조류서식 방지설비 설치 검토

- 고정빔 가압 부분 직상, 하부에 기설치되어 운영
- 미설치 개소에 지속적인 조류서식지 발생으로 고소작업 발생
- 고소작업 위험요인을 줄이기 위해 추가설치 진행 예정

□ 추진계획

세부계획	8월	9월	10월	11월
설계서 작성	—————			
조달청 입찰 및 계약		—————		
공사 착공 및 완료			—————	

서해선(소사~원시)구간 소재울역 등 개방형 5개역사 보호덮개 설치 추진을 통해 이용고객 편의 향상 도모 및 시설물 내구연한 증가

□ 사업개요

- 추진배경 : 강수·강설시 안전사고 발생 우려 및 시설물 고장으로 교통약자 이용불편 초래
- 관련법령 : 「승강기 안전기준」
- 추진기간 : '21.7월. ~ '21.12월
- 사업비 : 국토부 '21년 추진예산 반영으로 예산절감 / 23억원

□ 추진내용

○ 추진실적

- '20.3월 : 캐노피 설치요청 [사업시행자, 운영사, 3개市(안산·시흥·부천시)]
- '21.3월 : 설치방법, 소요비용 등 종합적인 검토의견 제출(사업시행사, 운영사)
- '21.7월 : 보호덮개 설치 범위 및 향후 추진계획 설정 관련 국가철도공단, 이레일(주), 서해철도(주) 업무협의

○ 설치대상 : 5개역 9개소

역사	개소	E/S설치유무
소재울역	1개소(3번출구)	2대
시흥대야역	2개소(1,2번출구)	없음
신현역	1개소(외부E/S)	2대
시흥시청역	3개소(1,2,3번출구)	4대
선부역	2개소(2,4번출구)	4대

○ 설치범위 : E/S 및 계단부 설치 및 최단거리 주출입구 1개소 보호덮개 연결

□ 향후계획

세부계획	8월	9월	10월	11월	12월
설치범위 확정 및 의견조회					
공사 발주 추진					
역사 보호덮개 시공					

작성자

운영처장: 윤성철 ☎ 031- 5183-2630

팀장: 이장원 ☎ 2631

담당: 김도희 ☎ 2636

‘서해선 시민 안전지킴이’ 운영을 통하여 시민의 관점에서 취약 시설물 점검·개선 등을 수행하여 중대 시민재해 사전예방에 기여

□ 사업개요

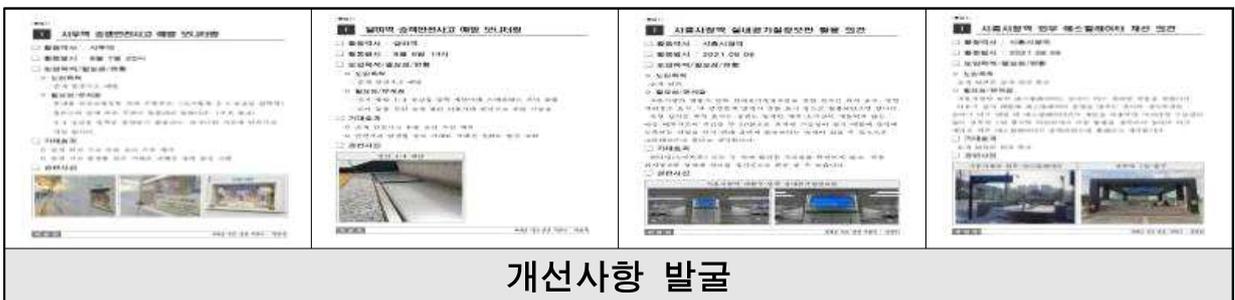
- 활동대상 : 철도안전에 관심있는 서해선 이용자 6명
- 활동기간 : '21.7월 ~ 12월(약 6개월)
- 활동내용 : 역사별 안전점검 및 안전문화활동, 비상대응훈련 참여 등

□ 추진방향

- 서해선 이용자 대상 『서해선 시민 안전지킴이』 운영
 - 철도안전에 관심있는 시민 대상 재해경감 활동 시행
 - 시민 안전모니터링을 통한 위험요소 사전 제거에 기여
 - 중대재해 불안전 요인 발굴 및 개선을 통한 시민 안전 내실화
- 시민 안전지킴이를 활용한 『사회적 가치 구현』
 - 비상대응훈련 참여를 통한 실질적 훈련환경 조성 - 신속대응방안 마련

□ 추진내용

- 서해선 역사 현장조사 및 개선사항 발굴
 - 시우역 휴대용 비상조명등함 커버 부분파손 개선요청
 - 달미역 승강장 계단 단차 개선요청



□ 향후계획 : 개선과제 검토 및 분야별 해당 업무 반영

작 성 자 운영처장: 윤성철 ☎ 031- 5183-2630 팀장: 이장원 ☎ 2631 담당: 임지연 ☎ 2633