



제324회 시의회 정례회
도시안전건설위원회

24시간 365일 오직 시민을 위한 안전서울, 매력서울 *동행·매력 특별서울*

주요 업무 보고

2024. 6.

재난안전관리실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 9과(49팀), 6사업소(24과) ('24.6.1. 기준)



□ 인력 : 708명 / 693명(정원 / 현원) ('24.6.1. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	708 / 693	606 / 598	9 / 9	65 / 60	20 / 18	8 / 8
본 청	277 / 284	245 / 253	9 / 9	3 / 4	20 / 18	0 / 0
재난안전정책과	34 / 38	31 / 35	0 / 0	1 / 1	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	20 / 21	11 / 12	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 21	20 / 20	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 25	22 / 23	0 / 0	0 / 0	3 / 2	0 / 0
건설혁신과	23 / 23	22 / 22	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
도로계획과	29 / 31	26 / 29	0 / 0	0 / 0	3 / 2	0 / 0
도로관리과	49 / 47	44 / 42	0 / 0	0 / 0	5 / 5	0 / 0
도로시설과	32 / 35	31 / 34	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
교량안전과	44 / 43	38 / 36	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	431 / 409	361 / 345	0 / 0	62 / 56	0 / 0	8 / 8

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
재난안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난안전상황실 운영, 재난문자 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난발생시 초동 조치 등
재난안전예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설업 부적합사업자(페이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진 ○ 시유재산(도로) 재산관리 및 미지급 용지 보상
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도감독
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입·세출예산

□ 세 입 : 2,556억원

(단위 : 백만원, %, 2024. 6. 1. 기준)

구 분	2023년 최종예산(A)	2024년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	189,905	255,577	65,672	34.6
일 반 회 계	172,196	171,787	△409	△0.2
특 별 회 계	17,709	83,790	66,081	373.1
교 통 사 업 특 별 회 계	-	8,000	8,000	-
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	3,500	250	7.7
도 시 개 발 특 별 회 계	14,459	72,290	57,831	400.0

□ 세 출 : 1조 1,259억원

(단위 : 백만원, %, 2024. 6. 1. 기준)

구 분	2023년 최종예산(A)	2024년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,316,726	1,125,944	△190,782	△14.5
일 반 회 계	449,979	460,823	10,844	2.4
특 별 회 계	866,747	665,121	△201,626	△23.3
교 통 사 업 특 별 회 계	7,938	24,717	16,779	211.4
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,495	7,000	△495	△6.6
도 시 개 발 특 별 회 계	851,313	633,404	△217,909	△25.6

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,330.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,204 개소
- ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,330.4	242.5	751.3	980.7	6,355.9	94개소
면적(km ²)	87.1	11.1	22.3	16.3	37.4	2.94

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	복개구조	공동구	언더패스
계	1,204	22	516	94	44	47	167	80	146	74	8	6
서울시	605	22	238	83	44	36	118	-	-	50	8	6
자치구	599	-	278	11	-	11	49	80	146	24	-	-

※ 가로등(288,863개소) : 서울시(213,631개소), 자치구(73,232개소)

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(㎡)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II. 비전 및 전략

비 전

24시간 365일 오직 시민을 위한 **안전서울**, **매력서울** 구현

핵심 사업

①

재난 대응태세 확립
안전서울 구현

+

②

도로 및 보행환경 개선
시민 편의 증진

+

③

안전하고 지속가능한
도시 인프라 관리

주요 사업

- 2024년 여름철 폭염 종합대책 추진
- 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
- 재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영
- 재난안전현장상황실 운영
- 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 도로구조 및 운영개선을 통한 시민안전 확보
- 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- 시민이 걷기 편한 보도 관리

- 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진
- 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
- 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충
- 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성

추진 전략

예방적 · 실질적
재난 관리

첨단기술 활용
신속 대응체계
구축

시민 체감형
정책 추진

안전 약자와의
동행 지속성 확보

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- 2024년 여름철 폭염 종합대책 추진
- 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
- 재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영
- 재난안전현장상황실 운영
- 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 도로구조 및 운영개선을 통한 시민안전 확보
- 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- 시민이 걷기 편한 보도 관리

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진
- 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
- 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충
- 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 2024년 여름철 폭염 종합대책 추진
- ② 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
- ③ 재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영
- ④ 재난안전현장상황실 운영
- ⑤ 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

1

2024년 여름철 폭염 종합대책 추진

이상기후로 심화되고 있는 폭염 재난에 선제적이고 신속하게 대응하기 위하여 「2024년 서울시 폭염 종합대책」을 수립·추진

□ 추진개요

- 기간/방법 : 5.20. ~ 9.30, 정부↔시↔자치구, 유관기관 대응체계 구축
- 추진내용 : 기후 및 피해상황 모니터링, 취약계층 보호활동 지원 등

□ 추진내용

① 위기단계별 폭염 비상 대응체계 가동

- (평시) 모바일상황실, (특보) 종합지원상황실*, (대규모피해) 재난안전대책본부
- * 주의보: 5개반(총괄, 생활, 에너지, 의료, 구조) → 경보: 8개반(교통, 복구, 홍보 추가)
- 전광판 등 매체 활용 행동요령, 기상·피해상황 등 정보 적기 안내

② 취약계층 보호시설 운영 강화

- 민관 협력 긴급대피 공간 「기후동행쉼터」 운영 ※ 편의점 58개소, 신한은행 197개소
- 폭염 저감시설 운영 강화 : 총 5,080개(그늘막 3,547, 스마트쉼터 202 등)

③ 어르신, 노숙인, 야외작업자 등 취약계층 보호활동 강화

- 대상별 맞춤형돌봄(안전확인, 휴식시간제 등), 위기정보 활용 취약계층 발굴 강화
- 생계비, 의료비, 에너지바우처 지급 등 저소득층 가구 생활안정지원
- * 생계비(4인 183만원), 의료비(최대 100만원), 에너지바우처(4인 10.2만원, 3개월)

④ 기반시설 안전관리 : 상수도, 전력, 교통, 가스 등 위험물 시설 점검 강화

- 안정적인 수돗물 공급 및 전력 위기 대응 협력 강화(市·자치구·유관기관)
- 교통시설(지하철·버스) 및 위험시설물(가스·주유) 폭염대비 안전관리 실시



행동요령 홍보



기후동행쉼터 편의점



독거어르신 방문 간호



냉방시설 점검

□ 향후계획 : 종합대책 추진(취약계층 보호활동 및 취약시설 안전점검 강화) 5~9월

작성 자 재난안전예방과장:강남태☎2133-8515 재난예방팀장:최인성☎8517 담당:박현희☎8519

2

실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진

신종·복합 재난 등 다양한 상황을 가정한 훈련을 통해 재난 발생 시 서울시 전 직원의 신속한 역할 숙지 및 임무 체화에 기여

□ 추진방향

- 실질적이고 다양한 훈련을 통한 신종·복합 재난 대응 역량 강화
- 서울시 재난안전대책본부(재대본) 가동 기반, 실질적인 훈련 추진

□ 추진실적

○ 2024 서울시 풍수해 종합훈련 실시 ※시장주재

- 일시/장소 : 5.30.(목) 13:45~15:00 / 시청 재난안전상황실 및 영등포 신길동 등
- 참여 : 서울시, 영등포, 구로구, 서울시설공단 등 19개 기관 약 600여명
- 내용 : 풍수해 피해를 가정한 종합훈련 시행(재대본 훈련+현장훈련)

○ 재난안전관리실 소관 모의 재대본 훈련 실시

- 일시/장소 : 4.30.(화) 15:50~17:00 / 시청 재난안전상황실
- 참여 : 재난안전관리실장(주재), 13개 실무반장(과장) 등
- 내용 : 한강교량, 지반침하, 지하도상가, 공동구 사고 대응 토론훈련



풍수해 종합훈련(5.30.)



모의 재대본 훈련(4.30.)

□ 향후계획

○ 시장단 주재, 유관기관(경찰·소방·군 등) 합동 재대본 훈련 시행

- 재난 발생 : 터널 사고(9월), 초고층 건물 화재(10월)
- 불시 응소 : 시-자치구 합동으로 지진 상황 가정, 재대본 응소 훈련('24.7월)

○ 통제관(실·본부·국장) 주재, 모의 재대본 훈련 추진('24.6.~10.)

- 17개 실·본부·국별 훈련 진행(6~10월)

작성 자

재난안전정책과장: 김희갑☎2133-8010 재난대응팀장: 안재동☎8043 담당: 김성영/박수현☎8034/8017

3

재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영

서울 시민안전보험 운영으로 예기치 못한 재난 및 안전사고로 피해를 입은 시민들의 생활안정 지원

□ 사업개요

- 가입대상 : 서울시에 주민등록을 둔 모든 시민(등록 외국인 포함)
- 보험기간 : 2024.1.1. ~ 2024.12.31.
- 보험료 : 2,095백만원
- 청구시기 : 청구원인 발생일로부터 3년간
- 보장내용 : 자연재해, 사회재난, 폭발·화재, 대중교통 이용중 사고 등 보장항목 해당 피해 발생 시 **최대 2천만원 한도 내 보장**

□ 추진현황

- 지급현황 : 보장항목 확대 및 한도 상향으로 연도별 보험금 지급 증가 추세
(2024.4.30. 기준, 단위 : 건, 백만원)

구분	합 계		자연재해	사회재난	화재·폭발		대중교통		스쿨존
	건수	지금액	사망	사망	사망	장해	사망	장해	부상치료비
2022	79	641	1	-	28	8	-	42	-
2023	103	810	3	2	19	8	5	52	14
2024	55	453	1	2	13	3	1	30	5

- 홍보추진 : **대시민 인지도 향상을 위한 적극적·전방위적 홍보**
 - (홍보 물량 및 매체 확대) 포스터 9,700부, 리플릿 15만부(주민센터, 경로당, 소방·경찰 등 4,514개소), 지하철 홍보 동영상 송출(9개소)·광고 부착(470면) 등
 - (유관기관 협조를 통한 홍보 방식 다양화) 수도요금 고지서(상수도사업본부, 100만부), 교통사고처리 안내 리플릿(서울경찰청, 3만부), 풍수해 안내 리플릿(물순환안전국, 9천부)에 시민안전보험 홍보문 게재·배포 등

□ 향후계획

- 소방·경찰 협조를 통한 사고 직접 피해자 중심 홍보 추진(상시)
- 다양한 온·오프라인 홍보 매체를 활용한 대시민 홍보 지속(상시)

4

재난안전현장상황실 운영

대형 재난·사고가 발생하거나 발생이 예상되는 경우 효과적인 상황 전파 및 현장대응·지원을 위한 재난안전현장상황실(재난버스) 운영

□ 사업개요

- 사업내용 : 이동식 컨트롤 타워(재난버스)를 운영하여 다발적·대형 재난사고 발생/예상 시 효과적으로 대응
 - 신속한 현장출동으로 시장, 부시장 등 상황판단회의 및 지휘본부 구축
 - 재난상황 대응, 수습, 복구 등 현장 적극 지원
 - 재난안전통신망(단말기 상시 비치 4대)을 활용한 상황전파 및 현장소통
 - ※ 소방, 경찰, 자치구 등 유관기관⇔상황실⇔현장 간 소통 및 재난정보 공유



버스전경



(내부) 상황판단회의



(내부) 영상모니터



(외부) 스크린 및 브리핑

- 규 모 : 12인승 버스(전기버스 구조변경)
 - 사무시설 : 회의실, 컴퓨터, 프린터, 영상회의용 모니터, TV 등
 - 통신시설 : 옥외CCTV, 외부 스크린, 무선인터넷, 재난안전통신망 단말기 등

□ 추진실적

- (사고) 양천·구로 3만8천여세대 열공급 중단 사고('24.1.17.) 지휘본부 구축
- (예방) 여의도 봄꽃축제 인파 안전관리 상황실 운영('24.3.29.~'24.4.7.)

□ 향후계획

- 자치구 및 유관기관 등 재난 시 재난버스 출동 적극 지원(상시)
- 상시 점검 및 현장 훈련을 통한 현장 대응력 지속 제고(상시)

5

중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

중대재해 예방을 위해 市 소관 시설과 사업장에 대한 철저한 관리 및 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 따른 민간사업장 대상 홍보, 지원 추진

□ 추진방향

- 철저한 市 시설(1,034개)·사업장(41개) 관리로 '24년도 중대재해 ZERO 지속 정착
- 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 따른 민간사업장 중대재해예방 역량 강화

□ 추진실적

- '24년 중대시민재해 안전 계획 및 중대산업재해 예방 계획 수립('24.3.)
- '24년 건설공사장(공공·민간) 1,653개소 계기별 안전 점검 실시('24.1.~)
- 50인 미만 사업장 대상, 자치구 순회 중대재해법 설명회(25개 자치구 실시('24.3.~5.)
 - 고용부·안전보건공단, 중소기업중앙회·대한상공회의소, 자치구 협업 추진
- 민간분야 중대재해법령 이해도 제고 및 의무이행사항 안내·홍보(계속)
 - 市 관계부서(10), 자치구(25), 소상공인회 등 유관단체(16) 협조체계 구축
 - 법 전면시행 안내 포스터(1,500부) 및 업종별 리플릿(7만부) 제작·배부



시본청 및 사업장 관리감독자 교육



자치구 순회 설명회(사초구)



학교 공사장 점검(급식실 개구부 덮개 설치·보완)



□ 향후계획

- 소규모 공사장 등 취약 공사장 집중 점검 지속 추진('24.1월~계속)
- '24년 중대시민재해·중대산업재해 반기별 의무이행점검 추진('24.5.~)
- 중대재해 예방을 위한 소규모 사업장 대상 집중 홍보 및 컨설팅 추진(계속)
 - 50인 미만 소규모 사업장을 대상으로 교육, 컨설팅 등 지원 지속 추진
 - 카드뉴스, 웹툰 등 제작·배포하여 내손안의 서울 등 SNS 온라인 홍보 강화

작성 자

중대재해예방과장: 한광모 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 이광재 ☎9555

담당: 정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 오성균 ☎9561

담당: 김은영 ☎9562

중대재해감시팀장: 신원우 ☎8051

담당: 송민섭 ☎8053

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ② 도로구조 및 운영개선을 통한 시민안전 확보
- ③ 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- ④ 시민이 걷기 편한 보도 관리

1

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

증가한 교통량에 대한 체계적 대응 및 도로이용 효율성 제고를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 내부순환, 동부간선, 북부간선도로 진출램프 신설을 통한 교통량 분산
 - 월곡IC 램프('24.하. 개통), 노원교 램프('25.상. 준공), 목동IC 연결램프('25.6. 준공)
- 광역도로와 수도권 순환고속도로 진출램프를 통한 동북권 지역 연결강화
 - 백사터널 및 상계IC 진출램프 건설 타당성조사('24.하. 완료)
- 남북간 주간선도로 기능강화를 위한 동부간선지하도로 본격 착공
 - (민자) 월릉교~영동대교(10.4km) 착공('24.하), (재정) 영동대교~대치우성(2.1km) 착공('24.하)



내부순환로 월곡IC 구조개선



동부간선지하도로

□ 서북권역

- 월드컵로 교통정체 해소를 위한 제2자유로 종점부 주요 교차로 개선
 - 구룡사거리 평면확장 공사 중('26.상. 완료)
- 지역간 연결강화(은평·마포·서대문구)를 위한 도로 신설 및 교차로 개선
 - 은평터널 우회도로 및 충암고 삼거리 지하차도 신설 타당성조사('24.상. 착수)



구룡교 확장



은평터널 우회도로, 충암고 삼거리 지하차도

작성자

도로계획과장 : 오대중 ☎2133-8060

도로정책팀장	: 김상우 ☎8082	담당: 권혜엽 ☎8065
도로공간계획팀장	: 김정현 ☎8086	담당: 최호중 ☎8088
민자도로계획팀장	: 강진남 ☎8071	담당: 이민경 ☎8072
간선도로계획팀장	: 김석기 ☎8076	담당: 정용훈 ☎8078
광역도로계획팀장	: 박철호 ☎8081	담당: 이주영 ☎8082

□ 서남권역

- 도로구조개선 및 지하철도 신설을 통한 **서남권 일대 단절 및 지정체 해소**
 - 노들로 구조개선('24. 준공), 남부순환로 평탄화('25. 준공), 신림~봉천터널('31. 준공)
- 국회대로·서부간선 일반도로화를 통한 도로재구조화 및 친환경공간 조성
 - (국회대로)지하차도, 상부 공원화('27.12. 준공), (서부간선)평면화, 녹지공간 조성('26.6. 준공)
- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 **침수 및 교통정체 문제 동시 해결**
 - 실시설계 시행('24), 실시계획 승인 및 공사 착공('25.상)



국회대로 상부공원화



이수~과천 복합터널

□ 동남권역

- **국제교류복합지구** 및 주변지역 일대 도로체계 개선
 - 실시설계(~'24.7.)와 병행하여 우선 시공분 공사 중('25.5. 준공)
- **양재대로 지하차도 개설**로 서남권~동남권 지역 연결
 - 대모지하차도 개통('25.12.), 일원지하차도 구조개선 개통('26.12.)
- 상습 지정체 해소 및 도시공간 창출을 위한 **경부간선 재구조화 지속 추진**
 - 경부간선도로 재구조화 상세 기본계획 용역(~'24.7.)



국제교류복합지구



대모지하차도 공사현장

2

도로구조 및 운영 개선을 통한 시민안전 확보

협소한 보행공간 및 불규칙한 교차로 등 생활밀착형 도로불편 문제 발굴 및 신속한 개선을 통해 안전한 도로환경 조성 및 시민불편 해소

- [한국은행 앞 교차로] 도로 다이어트(최적화)를 통하여 보행공간 확장
- 유관기관 협의('24.6.) → 설계('24.7.) → 공사 시행('24.8.~9.)



- [여의서로 보행로] 협소한 보행로 지장물 이설 및 확장
- 유관기관 협의('24.5.) → 설계('24.6.) → 공사 시행('24.7.~8.)



- [불광로(불광초등학교)] 불규칙한 차로를 재구성하여 보행공간 확장
- 유관기관 협의('24.6.) → 설계('24.7.) → 공사 시행('24.8.~10.)

- 보행안전 교차로 개선 시범사업 추진 및 사업효과 모니터링
- 민원이 다수 발생하고 사고위험이 상존하는 방배역교차로 등 우선 시행
- 교통규제심의 협의 및 실시설계(~'24.6.), 공사 착공('24.하.)

3

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 서울특별시도 차도 1,220km(면적 27.84km²)
 - 일반차도(925.7km), 자동차전용도로(158.6km), 시설물구간(135.8km)
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 전문장비로 포장상태종합등급 산정(A~E등급) 및 공법 결정
 - 포장상태 최하위 구간(E등급) 및 포장상태 불량구간(D등급) 우선 정비
 - ※ 서울형 포장설계법(적정 보수 포장두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 7년→10년)
- (추진실적) '24년 1.45km² 정비목표 대비 0.51km² 정비(정비율 35%)
- (향후계획) '24년 말까지 잔여 물량 전체 정비



<도로포장 상태조사>



<도로포장관리시스템>



<도로포장 보수공사>

2 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시도 차선(7,216km)에 고성능 차선(시인성 약 3배 향상) 도색
- (추진실적) 고성능 차선 도색 목표(1,174km) 대비 294km 차선 도색(정비율 25%)
- (향후계획) '24년 말까지 잔여 물량 전체 정비, 고성능 차선 도색 및 사고 위험구간(중앙선, 차선, 횡단보도 등)에 도로표지병 병행 설치



<고성능 차선으로 시인성 향상>



<도로표지병 병행 설치>

작성 자

도로관리과장: 김만호 ☎ 2133-8150

포장관리팀장: 김경수 ☎ 8136 담당: 차상수/현승용 ☎ 8151/8145
포장안전팀장: 이상근 ☎ 8167 담당: 왕희승/민건아 ☎ 8156/8183

3 포트홀 관리

- (사업개요) 우기(7~9월), 동절기(1~3월) 집중 발생하는 포트홀 탐지·보수
- (추진실적) '24년 5월까지 포트홀 17,290개소 응급보수 완료
 - 차도 모니터링단(택시·버스 1,048명), 포트홀 자동탐지시스템(택시·버스 2,000대) 운영
- (향후계획) 우기대비 고품질 보수재(수경성, 고성능) 확보 및 포트홀 전문보수장비를 도입·운영하여 신속한 보수



<차도모니터링단(포트홀 신고)>



<포트홀 자동탐지시스템>



<포트홀 보수장비>

4 중앙버스전용차로 파손 예방

- (사업개요) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스전용차로에 강성포장 적용
 - ※ 중앙버스전용차로 정류장(총 402개소)의 경우 일반차로 대비 포트홀 25배 많이 발생
- (추진실적) '10~'23년 중앙버스전용차로 정류장 105개소 강성포장 설치 완료(26%)
- (향후계획) 버스 교통량이 많고 포트홀 빈발구간에 '24년 말까지 20개소 추가설치



<아스팔트 포장 파손>



<현장 조립 시공 >



<버스정류장 강성포장>

5 맨홀 평탄성 정비

- (사업개요) 시도상 맨홀 87천개 중 단차 1cm 이상 발생 맨홀 40천개 정비
- (추진실적) '16~'23년 31천개(76%)를 정비하고, '24년 5월 3천개 정비 완료(84%)
- (향후계획) 시민 편의·안전 제고를 위해 '24년 말까지 잔여 물량 전체 정비

구 분	계	'16~'22년	'23년	'24년
정비물량(개)	40,383	25,314	5,467	9,602
정비율(누계)	-	63%	76%	100%

4

시민이 걷기 편한 보도 관리

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

1 보도 정비 및 유지관리

- (추진실적) 파손·침하 보도 및 측구 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤
 - 보도 파손·침하구간 정비(3.5만㎡), 파손·물고임 측구 정비(1,000m)
 - 횡단보도 진출입부 정비(530개소), 거리 모니터링단(435명) 신고처리(19,457건)
- ※ 서울시 보도현황 : 총 1,700km(면적 678만㎡)



<보도 정비>



<측구 정비>



<횡단보도 진출입부 턱 낮춤>

- (향후계획) 파손·침하 보도 등 시설물 정비 및 보도공사장 점검 지속 시행

2 보도상 시설물 환경개선

- (추진실적) 보도상 영업시설물 점검 및 거리가게 정비사업 추진
 - 보도상영업시설물(가로판매대, 구두수선대) 관리 운영실태 등 매월 점검(1,319개)
 - 거리가게 판매대 제작·설치, 보행환경 개선을 위한 거리가게 정비사업 추진
- ※ 거리가게 정비사업: '19~'23년 457개 완료, '24년 5개 자치구(관악, 광진, 구로, 동작, 종로) 추진 중



<'23년 광진 강변역 7개소 철거 이전>



<'23년 강서 화곡시장 16개소 판매대 교체>



- (향후계획) 보도상영업시설물 점검 관리 강화 및 거리가게 정비사업 지속 시행

작성 자 도로관리과장 : 김만호 ☎ 2133-8150 보도관리팀장 : 박상위 ☎ 8166 담당 : 권혜진 ☎ 8170
보도환경팀장 : 이훈상 ☎ 8191 담당 : 안미연 ☎ 8194

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- ① 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진**
- ② 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선**
- ③ 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충**
- ④ 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성**

1

도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진

신속하고 체계적인 대응을 통하여 이상고온, 폭우 등으로 인한 도로 및 도로시설물의 피해를 최소화하여 안전한 도로 확보

□ 중점관리대상

- 자동차전용도로 : 3개 노선(올림픽대로, 강변북로, 동부간선도로)
- 일반도로 : 3개소(강남역 일대, 대치역 일대, 이수역 일대)
- 지하차도 : 103개소(강제배수 88, 자연배수 15)

□ 사전 조치사항

- (자동차전용도로) 집수정·배수로 등 준설, 수방설비 사전 점검·조치
 - ※ 집수정(445개소)·배수로(46km)·빗물받이(9,740개소) 등 준설
- (일반도로) 포트홀(17,290건), 중앙분리대 등 도로부속물 파손(468건) 정비
- (도로시설물) 배수구 청소 등 167건 적출 및 조치
- (지하차도) 진입차단설비 등 6종 설치
 - ※ 진입차단설비(60개소), CCTV(86개소), 수방함(86개) 등 수방설비 점검·정비
- (모의훈련) 침수대비 합동 훈련 실시 : 11회(지하차도 8, 자동차전용도로 2, 일반도로 1)



빗물받이 부유물 제거



지하차도 차량통제 훈련



포트홀 보수

□ 향후계획

- 포트홀 전문 보수장비(긴급보수 트럭) 도입('24년 6월)
- 우기시 도로파손 긴급보수팀 평시 대비 3배 이상 확대 운영(12팀→30팀)

작성 자

도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150 도로관리팀장 : 원영구 ☎ 8152 담당 : 김원태 ☎ 8144
 도로시설과장 : 고영준 ☎2133-1650 도로시설팀장 : 정문수 ☎ 1661 담당 : 정호운 ☎ 1662

2

노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선

市 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 도로·교량 시설물 사용을 위해 안전관리 체계 개선 추진

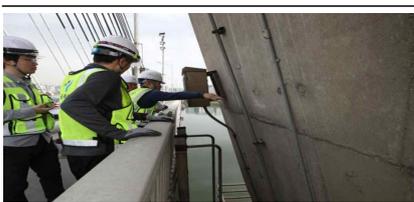
1 도로시설물 안전점검·관리

□ 추진배경

- 도로시설물 노후화에 대비 시민을 안심시키고 불안을 해소할 수 있는 수준 높은 안전점검·관리체계 구축 필요

□ 추진내용

- (신규추진) 『365일 안전점검·진단 긴급(상시점검) 출동체계』 구축
 - 외부 전문가(용역) 활용 정밀점검·진단 시행 / 6개 사업소 구축
- (법정추진) 정밀점검 및 진단 용역 : 317개소
 - 시설물 안전등급에 따라 법정주기(점검:1~3년/진단:4~6년)에 실시
- (점검내실) 605개 도로시설물, 연 7회 정기·수시 안전점검 실시
 - 정기점검(2회:상·하반기), 수시(취약시기) 점검(5회:설·해빙기·여름철·추석·겨울철)
- (참여확대) 시민과 함께하는 안전점검 : 4→8회(교량안전과1, 사업소 6, 공단1)
 - 지역주민, 시설물 관련학과 재학중인 대학생 등



정기 안전점검



정밀 안전점검



시민과 함께하는 안전점검

□ 향후계획

- 도로시설물 상시점검 출동체계 지속 수행
- 안전점검 및 정밀점검·진단 용역 시행

② 교량시설물 상시점검 체계 구축

□ 추진배경

- 점검통로 부족 등으로 전체 부재의 50% 이상 상시 육안 점검 불가
- 불충분한 정보에 의한 점검자의 주관적 판단으로 적절한 조치 미흡

□ 추진계획

- (상시점검 가능 인프라 구축) 점검통로 확충, 드론 등 신기술 도입
 - 점검 사각지대를 완전 해소하여 전체 부재 점검 가능토록 개선



점검통로 추가



이동식 점검차 추가



점검 드론 활용



점검 로봇 활용

- (계측기 확대 설치) 붕괴 유발 등 주요부재에 대한 24시간 감시체계 구축



- (교량관리 DB 구축) 교량의 모든 정보를 디지털화

- 사진·동영상 등 객관적 손상정보 분석을 통해 주관적 판단 오류 방지



□ 향후계획

- (점검 인프라 구축) 교량시설물 점검체계 개선용역('24.7. ~ '25.5.)
- (계측기 확대 설치) '25년까지 한강교량 22개소 전체 구축
- (교량관리 DB 구축) 실증테스트('24.), 교량관리 DB 구축('25. ~ '26.)

작성자

교량안전과장:김동철 ☎2133-1940 교량기획팀장 : 윤옥광 ☎ 1972 담당 : 신익현 ☎1943
이노진 ☎1949

3

지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충

지하 공동(空洞) 사전탐지 및 복구, 터널 방재시설 확충 등을 통해 지하공간에 대한 안전관리 강화

1 지하공동 안전관리 강화

□ 추진목표

- 도로침하 방지를 위한 정기 및 특별점검 시행(3,641km('23.) → 7,235km('24.))
 - '24년 시도 42개 노선 2,235km 공동조사(차도 1,362km, 보도 873km)
 - 지반침하 우려구간 등 특별점검 10배 확대(500km('23.) → 5,000km('24.))

□ 추진실적

- 시도 전체구간(차도 6,863km, 보도 4,093km) 지하 공동조사 및 복구 시행
 - 2회차 전수조사 완료(1차 '14.11.~'18. 6. / 2차 '18. 7.~'22.12.)
 - '14년 ~ '24. 5월까지 총 21,211km 조사하여 공동 6,516개 사전 발견·복구

구분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24.5월
조사연장(km)	21,211	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	3,641	2,921
발견공동(개)	6,516	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	843	120
공동발견율(개/km) (평균 0.31)		0.61	0.41	0.51	0.55	0.31	0.33	0.34	0.30	0.23	0.23	0.04

- 소형차량형 GPR 1대, 보도차량형 GPR 차량 1대 추가 도입('23. 8.)



차량형 GPR(시도, 간선도로)



소형차량형 GPR(이면도로)



보도차량형 GPR(보도구간)

- 통합 지하안전관리시스템 구축('23. 5월, 1단계 완료)

□ 향후계획

- 시도 전체구간 공동조사 3차 전수조사 실시('23년 ~ '27년)
- 지반침하 위험지도 작성('24년)으로 위험 등급에 따른 관리 강화
 - 인력·장비 확충(인력 3, 장비 2) 및 침하우려구간 등 집중점검(연 2~4회 반복조사)

작성 자 도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150 지하안전팀장: 천석기 ☎ 8180 담당: 탁정효 ☎ 8157

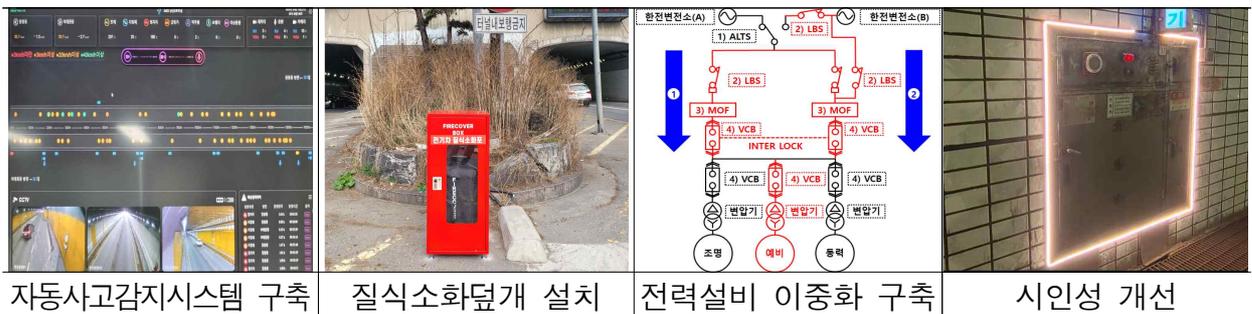
2 터널 방재시설 확충

□ 추진배경

- 도로터널 내 교통사고, 화재 발생 등 이상 징후를 조기에 발견하고 신속하게 조치하여 시민안전을 확보

□ 추진내용

- 재난사고 대응을 위한 자동사고감지시스템 구축
 - 터널 내 차량사고, 화재 등 이상 징후를 조기 발견 및 신속 조치
 - ▶ 설치대상 : 수락고가 방음터널 등 3개소(구축완료 : 홍지문터널 등 9개소)
- 터널 입구부 질식소화덮개 설치
 - 전기차 이용자 증가에 따른 화재에 대비 질식소화덮개 설치 확대
 - ▶ 설치대상 : 금화터널 등 8개소(설치완료 : 정릉터널 등 10개소)
- 전력 중단없는 이중화시스템 구축
 - 특고압 전력설비(수전계통, 변압기)의 전력공급 경로를 이중화 구축
 - ▶ 설치대상 : 위례터널 1개소(구축완료 : 홍지문터널 등 3개소)
- 옥내소화전 시인성 개선
 - 화재 시 옥내소화전을 쉽게 인지할 수 있도록 시인성 개선
 - ▶ 설치대상 : 남산2호터널 등 13개소(설치완료 : 남산1호터널 시범설치)



□ 향후계획

- 방재시설 확충 사업시행 및 준공('24. 6.~12.)

4

공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성

시장 질서를 교란시키는 부적합 건설사업자 적발 및 불법하도급 근절하고 건설현장에 숙련기능인 배치하여 안전과 품질향상을 도모

1 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 등록기준 조사

□ 추진내용 및 실적

- 개찰 선순위 건설사업자 서류 및 현장조사 → 부적합 시 행정처분
- 추진실적('24.1.~5.)
 - **부적합 31건 적발** / 원도급사·하도급사 대상 총 208건 단속

▶ (원도급사) : 시 발주공사 (5억원 이상) 집중단속 → 부적합(31건) 적발/총 201건 단속
▶ (하도급사) : 시 발주공사 중 하도금액(1억원 이상) 집중단속 → 부적합 적발 없음 / 총 7건 단속

▶ 위법 : 행정처분 2건(영업정지 2), 진행 중 29건

- 실태조사 매뉴얼, 자가진단표 배포('24.2.23.)로 조사의 질적 효율성 제고

□ 향후계획

- 건설업 등록기준 조사 및 현장 설문조사 실시('24.12.까지)

2 불법하도급 근절을 위한 원도급사 공사현장 점검

□ 추진내용 및 실적

- 시, 투자출연기관, 자치구 건설공사 원도급사 하도급 실태 점검(1억원 이상)

▶ 점검사항 : 무등록자 하도급, 일괄하도급, 재하도급, 전문공사 발주자 승인 없이 하도급 등
▶ 점검방법 : (1차)발주기관 자체점검 (상·하반기), (2차)서울시 (공사현장 수시·불시)

- 추진실적('24.1.~5.)
 - **67건 적발** / 26개 기관, 29개 공사장(시 13, 자치구 13) 점검
 - ▶ 위법 : 행정처분 30건(불법하도급 8, 기타(공사관리대장 미통보 등 22)), 자체 시정 37건

□ 조치계획

- 불법하도급 의심현장 → 무관용 원칙하에 적발 시 행정처분 요구('24.12.까지)

작성자

건설혁신과장 : 윤인식 ☎ 2133-8100

건설업단속팀장: 전 혁 ☎ 8112

담당: 이은주 ☎ 8130

하도급관리팀장: 최익규 ☎ 8116

담당: 서원경 ☎ 8120

3 건설현장 숙련기능인 배치

□ 추진배경

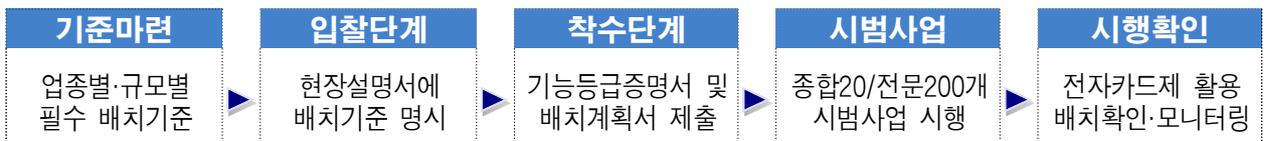
- 미숙련 기능인 증가는 안전사고 및 품질저하 우려
 - 건설업 최초 진입연령 평균 37세, 미숙련공(3년 미만) 재해율 97%
- 짧은 근로일수와 높은 산업재해율로 건설일자리 기피
 - 건설업(조선업) : 근로일 11.7일(16.3일), 재해율 1.25%(0.65%), 이직률 34.0%(15.5%)

□ 추진경위

- 건설 숙련기능인 배치 시범사업(1차) 시행('22.10.~'23.11.)
 - 업종·규모별(공사금액) 배치기준 마련 및 市 발주 52개 공사장
- 「부실공사 Zero 서울」 추진계획(시장 방침 제143호, '23.11.24.)

□ 추진내용

- 건설근로자 기능등급제¹⁾ 활용, 숙련기능인 배치 시범사업 확대
 - (대상) 총 220개 현장(종합건설 현장 20개, 전문건설(1억원 이상) 200개)
 - (배치) 주요 공종 시공 시 해당 숙련기능인(중·고급) 현장 배치
 - (실행) 입찰(배치기준 명시) → 착수(등급증명서 제출) → 확인(모니터링)



※ 서울시, 서울연구원, 건설근로자공제회 협업

- 시범사업 대상 발주담당자 온라인 교육('24.2.1., 103명)
- 숙련기능인 배치 적정성 검토·회신(~'24.5., 종합 5개, 전문 124개 현장)

□ 향후계획

- 시범사업 분석 및 모니터링('24.11.까지)

작 성 자 | 건설혁신과장 : 윤인식 ☎ 2133-8100 | 건설정책팀장: 최태훈 ☎ 8102 | 담당: 엄희원 ☎ 8106

1) 기능등급제 : (건설근로자법, '21.5.시행) 근로자의 환산경력 기준 초(3년미만)·중(9년)·고(12년)·특급(21년이상) 부여