

2019년도 도시교통실 소관
제 1 차 추 가 경 정 예 산 안

검 토 보 고

I. 추경예산안 개요

1. 제안경위

1) 제 출 자 : 서울특별시장

2) 의안번호 : 제659호

3) 제출일자 : 2019년 5월 23일

4) 회부일자 : 2019년 5월 30일

5) 추경예산 편성 사유

- 불균형한 세입과 세출의 균형을 맞추고 재정운용의 효율성을 제고하기 위하여 회계간 전출입 조정 및 사업취소 등에 따른 불용액 발생 예상 사업에 대해 감추경을 실시
- 감추경 및 일반회계 추가전입 등을 통해 확보된 재원은 채무 상환 및 기존사업과 안전관련 사업의 추가편성 등에 사용하여 시민의 안전과 교통편의 및 서비스 향상을 도모

2. 추경예산안 총괄

□ 세입예산안

- 2019년도 제1회 도시교통실 소관 추가경정예산안의 세입예산은 기정예산 1조 7,703억 51백만원보다 △150억 42백만원(△0.8%)이 감소한 1조 7,553억 9백만원으로 편성됨
 - 일반회계는 기정예산 812억 98백만원으로 예산증감없음
 - 교통사업특별회계는 기정예산 1조 3,895억 75백만원보다 33억 63백만원(0.2%) 증가한 1조 3,929억 39백만원으로 편성
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 2,472억 33백만원보다 △257억 60백만원(△10.4%) 감소한 2,214억 72백만원으로 편성
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 522억 45백만원보다 73억 55백만원(14.1%) 증가한 596억원으로 편성

【도시교통실 세입예산안】

(단위:백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증가율 (%)
총 계	1,755,309	1,770,351	△15,042	△0.8%
일 반 회 계	81,298	81,298	-	-
교통사업특별회계	1,392,939	1,389,575	3,363	0.2%
광역교통시설특별회계	221,472	247,233	△25,760	△10.4%
도시철도건설사업비특별회계	59,600	52,245	7,355	14.1%

□ 세출예산안

- 2019년도 제1회 도시교통실 소관 추가경정예산안의 세출예산은 기정예산 2조 7,425억 77백만원 대비 △1,088억 44백만원(△4.0%) 이 감소한 2조 6,337억 33백만원이 편성됨
 - 일반회계는 기정예산 5,373억 41백만원보다 478억 47백만원 (8.9%)이 증가한 5,851억 88백만원으로 편성
 - 교통사업특별회계는 기정예산 1조 3,436억 92백만원보다 △40억 76백만원(△0.3%)이 감소한 1조 3,396억 16백만원으로 편성
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 1,217억 39백만원으로 예산의 증감이 없음
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 6,740억 53백만원보다 △1,470억 77백만원(△21.8%) 감소한 5,269억 76백만원으로 편성
 - 도시개발특별회계는 기정예산 657억 53백만원보다 △55억 40백만원 (△8.4%) 감소한 602억 13백만원으로 편성

【도시교통실 세출예산안】

(단위:백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	2,633,733	2,742,577	△108,844	△4.0%
일 반 회 계	585,188	537,341	47,847	8.9%
교통사업특별회계	1,339,616	1,343,692	△4,076	△0.3%
광역교통시설특별회계	121,739	121,739	-	-
도시철도건설사업비특별회계	526,976	674,053	△147,077	△21.8%
도시개발특별회계	60,213	65,753	△5,540	△8.4%

II. 회계별 세입 · 세출예산안

1. 일반회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

- 교통사업특별회계 법정전출금 35억 56백만원
- 교통사업특별회계 일반전출금 442억 91백만원

【일반회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	585,188	537,341	47,847	8.9%
내부거래지출(일반회계)	541,271	493,423	47,848	9.7%
교통사업특별회계 법정전출금	476,979	473,423	3,556	0.8%
교통사업특별회계 일반전출금	64,291	20,000	44,291	221.5%

2. 교통사업특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 1조 3,895억 75백만원보다 33억 63백만원(0.2%) 증가한 1조 3,929억 39백만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

○ 교통관리계정은 국고보조금 증액 및 계정간 세입세출 조정을 위한 보전수입 증감 등으로 총 50억 6천 6백만원 증액계상

〈증액 내역〉 : 5건, 1,305억 49백만원

- 일반회계 일반전입금 442억 91백만원
- 순세계잉여금(교통관리계정) 848억 12백만원
- 장애인콜택시 운영 7억 56백만원
- 어린이 보호구역 정비 5억 50백만원
- 회전교차로 설치 1억 40백만원

〈감액 내역〉 : 3건, △1,254억 82백만원

- 기타회계전입금(주차장관리계정) △4억 43백만원
- 재정투융자기금 예수금 △1,249억원
- 교통사고 잦은곳 개선 △1억 40백만원

○ 주차장관리계정은 재산세도시지역분 세입 증가 등으로 12억 27백만원 증액계상

〈증액 내역〉 : 2건, 35억 57백만원

- 여성안심터미널 조성 0.7백만원

- 일반회계 법정전입금(재산세 도시지역분) 35억 56백만원

<감액 내역> : 1건, △23억 29백만원

- 순세계잉여금(주차관리계정) △23억 29백만원

○ 교통개선분담금계정은 순세계잉여금 감소 등으로 △29억 30백만원을 감액 계상

<증액 내역> : 1건, 111억 20백만원

- 재정투융자기금 예탁금 원금회수 111억 20백만원

<감액 내역> : 1건, △140억 50백만원

- 순세계잉여금(교통개선분담금계정) △140억 50백만원

【교통사업특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분		제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		1,392,939	1,389,575	3,363	0.2%
교통관리계정		1,040,870	1,035,804	5,066	0.5%
국고 보조금 등	장애인콜택시 운영	756	-	756	순증
	어린이 보호구역 정비	2,680	2,130	550	25.8%
	회전교차로 설치	140	-	140	순증
	교통사고 잦은곳 개선	2,967	3,107	△140	△4.5%
보전 수입 등	일반회계 일반전입금	64,291	20,000	44,291	221.5%
	순세계잉여금(교통관리계정)	103,486	18,674	84,812	454.2%
	기타회계전입금(주차관리계정)	171,959	172,402	△443	△0.3%
재정투융자기금 예수금		166,600	291,500	△124,900	△42.8%
주차장관리계정		293,493	292,266	1,227	0.4%
국고 보조금 등	여성안심터미널 조성	1	-	1	순증
보전 수입 등	일반회계 법정전입금	143,865	14,309	3,556	24.9%
	순세계잉여금(주차관리계정)	772	3,102	△2,329	△75.1%
교통개선분담금계정		58,575	61,505	△2,930	△4.8%
보전 수입 등	순세계잉여금(분담금계정)	3,175	17,225	△14,050	△81.6%
	재정투융자기금 예탁금 원금회수	11,120	-	11,120	순증

나. 세출예산안

□ 교통관리계정

〈증액 내역〉

○ 혼잡통행료 징수 위탁관리(2억 77백만원)

- 서울시설공단 재직 하위직급 종사자에게 생활임금을 적용하여 임금체계 개선 도모

○ 녹색교통진흥지역 운영(4억원)

- '19년 12월 시행예정인 녹색교통지역 운행제한에 대한 안내문을 차량소유자에게 우편 발송하여 인지도 제고 및 대시민 홍보

○ 퍼스널 모빌리티 이용기반 조성(1억 50백만원)

- 미래 스마트 모빌리티 청사진과 시민공감대 형성을 위한 기술 시연과 체험행사 등 추진

○ 버스정류소 공공 와이파이 설치 확대(67백만원)

- 가계통신비 부담완화, IT정보서비스 확대를 위해 버스정류소 공공와이파이 조기 구축 및 제공을 통하여 보편적 통신복지 구현

○ 시내버스 내부 공기질 개선(12억 71백만원)

- 시내버스내 필터 교체를 통해 공기질을 개선하여 버스의 환경을 제고하고 시민 건강권 보장

○ 장애인콜택시 운영(13억 89백만원)

- 서울시설공단 재직 하위직급 종사자에게 생활임금을 적용하여

임금체계 개선 도모 및 국고보조금 교부에 따른 증액 편성

○ 어린이 보호구역 정비(5억 50백만원)

- 정부 어린이 보호구역 정비 관련 보조금 및 특별교부세 교부에 따른 증액

○ 회전교차로 설치(2억 80백만원)

- 정부(행정안전부) 사업명 분리에 따른 매칭을 위한 사업 신설

○ 교통사망사고 줄이기(6억 50백만원)

- 운전면허증 반납시 교통카드지원 사업 호응 증가로 인한 증액

○ 광화문광장 조성 관련 교통대책 수립(3억 35백만원)

- 광화문 광장 교통대책 관련 업무 이관에 따른 용역 및 기타 수행 사업비 증액

○ 국고보조금 반환(40백만원)

- 과년도 국고보조사업(BIT설치) 완료 및 정산에 따른 반환금 편성

<감액 내역>

○ 예비비(교통관리계정) (△63백만원)

- 교통사업특별회계 사업추진을 위한 계정간 세입세출 조정을 위한 감액

○ 교통사고 잦은곳 개선(△2억 80백만원)

- 정부(행정안전부) 사업명 분리에 따라 매칭사업 신설을 위한 감추경

□ 주차장관리계정

〈증액 내역〉

○ Green Parking 사업(33백만원)

- 공무원연금법 개정에 따라 교통지도과 등에 채용된 시간선택제 임기제 사망조위금 지급사유 발생시 지급을 위한 예산 증액

○ 망원동 주택가 공동주차장 건립(17억 8백만원)

- 사업기간 축소에 따라 조기 준공을 위한 추경 투입

○ 여성안심터미널 조성(1백만원)

- 불법촬영기기 점검을 위한 국비 교부에 따른 매칭분 편성

〈감액 내역〉

○ 택시등 위법행위 단속(△74백만원)

- 승차거부 신고앱 구축비용 감추경(유사 앱개발 등 우려)

○ 교통관리계정 전출금(△4억 42백만원)

- 교통사업특별회계 계정간 세입·세출 균형을 위하여 교통관리계 정으로의 전출금 4억 42백만원 감액 계상

□ 교통개선분담금계정

〈증액 내역〉

○ 거마로 교통소통 개선(28억 4백만원)

- 위례신도시 위례서로와 연결예정인 거마로와 양산로의 장래 교통혼잡 해소를 위해 교통소통 개선사업 추진

○ 반환금 및 기타(1억 19백만원)

- 잠실권역 교통정보시스템 구축사업 수행 및 정산 완료 후 협약에 따라 기 납부된 교통개선분담금 중 낙찰차액 등 집행잔액 반환

<감액 내역>

○ 재정투융자기금 예탁금(△132억 94백만원)

- 교통사업특별회계 계정간 세입·세출 균형을 위하여 분담금 계정 여유자금 재투자기금 예탁예정분 132억 94백만원 전액 삭감

【교통사업특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	1,339,616	1,343,692	△4,076	△0.3%
교통관리계정	1,040,870	1,035,804	5,066	0.5%
혼잡통행료 징수 위탁관리	5,621	5,344	277	5.2%
녹색교통진흥지역 운영	870	470	400	85.1%
퍼스널 모빌리티 이용 기반 조성	1,150	1,000	150	15.0%
예비비(교통관리계정)	1,339	1,403	△63	△4.5%
버스정류소 공공 와이파이 설치 확대	67	-	67	순증
시내버스 내부 공기질 개선	1,271	-	1,271	순증
장애인콜택시 운영	47,087	45,698	1,389	3.0%
어린이 보호구역 정비	11,198	10,648	550	5.2%
교통사고 잦은 곳 개선	5,934	6,214	△280	△4.5%
회전교차로 설치	280	-	280	순증
교통사망사고 줄이기	6,760	6,110	650	10.6%
광화문광장 조성 관련 교통대책 수립	335	-	335	순증
국고보조금 반환	40	-	40	순증
주차관리계정	293,493	292,266	1,227	0.4%
Green Parking 사업	4,582	4,548	33	0.7%
망월동 주택가 공동주차장 건립	3,417	1,708	1,708	100.0%
여성안심터미널 조성	1	-	1	순증
교통관리계정 전출금	171,959	172,402	△442	△0.3%
택시 등 위법행위 단속	20	94	△74	△78.7%
교통개선분담금 계정	5,252	15,622	△10,370	△66.3%
거마로 교통소통 개선	2,804	-	2,804	순증
재정투융자기금 예탁금(분담금계정)	-	13,294	△13,294	△100.0%
반환금 및 기타	306	187	119	63.6%

3. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 2,472억 33백만원보다 △257억 60백만원(△10.4%) 감소한 2,214억 72백만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

○ 잉여금 감소 및 지방채발행 감소 등으로 총 △257억 60백만원 감액계상

〈증액 내역〉 : 1건, 244억 72백만원

- 기타회계전입금(도시철도건설특별회계) 244억 72백만원

〈감액 내역〉 : 2건, △502억 33백만원

- 지방채발행수입 △428억 50백만원

- 순세계잉여금 △73억 83백만원

【광역교통시설특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

사업명		제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		221,472	247,233	△25,760	△10.4%
보전수입 등	모집공채	101,920	144,770	△42,850	△29.6%
	기타회계전입금 (도시철도건설회계)	77,390	52,918	24,472	46.2%
	순세계잉여금	32,609	39,993	△7,383	△18.5%

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

4. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

〈증액 내역〉 : 1건, 73억 55백만원

- 지하역사 공기질 개선사업

73억 55백만원

【도시철도건설사업비특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

사업명		제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		59,600	52,245	7,355	14.1%
보전수입 등	국고보조금	22,355	15,000	7,355	49.0%

나. 세출예산안

〈증액 내역〉

○ 지하철 5~8호선 노후시설 재투자(30억 30백만원)

- 개통후 20년 이상 경과한 지하철의 안전확보를 위해 송배전설비 및 전차선로 등 시설물 선제 투자

○ 지하철 9호선 재정지원(4억 20백만원)

- 미세먼지 심각성 대두에 따라 미세먼지 자동측정망 설치를 위한 국비 매칭에 따른 증액(국비는 시행사로 직접 교부)

○ 지하역사 공기질 개선(159억 36백만원)

- 지하철 공기질 개선대책 관련 국고보조금 추가 교부에 따른 시비 매칭분 확보

○ 미세먼지 신기술 개발 및 시범 설치(23억 50백만원)

- 미세먼지 심각성 대두에 따라 미세먼지 저감에 필요한 기술력 확보 및 신기술 개발 추진

○ 지하철 9호선 2·3단계구간 위탁운영관리(6억 27백만원)

- 미세먼지 심각성 대두에 따라 미세먼지 자동측정망 설치를 위한 국비 매칭에 따른 증액(국비는 시행사로 직접 교부)

○ 1호선 역사(청량리역·제기동역·종로3가역·종각역·서울역) 리모델링(22억 83백만원)

- 1호선은 74년 개통이후 장기사용으로 시설물 노후가 심각하여 쾌적한 역사 환경조성을 위한 리모델링이 시급하여 이에대한 설계비 반영

○ 4호선 역사(쌍문역·서울역·한성대입구역) 환경개선(24억 30백만원)

- 장기사용으로 시설물 노후가 심각한 4호선 역사의 쾌적한 이용을 위해 리모델링 설계비 반영, 신속한 리모델링 추진

○ 지방채 상환(선급이자 상환) (95백만원)

- 채무이관에 따른 이자비용 증액

〈감액 내역〉

○ 공사전출금(△1,742억 48백만원)

- 도시철도공채 발행과 상환기관 일치 및 교통공사 재무여건 개선을 위한 도시철도공채 상환채무의 시 이관에 따른 전출금액 감액

【도시철도건설사업비특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사업명		제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		526,976	674,053	△147,077	△21.8%
	공사전출금	123,375	297,623	△174,248	△58.5%
	지하철 5~8호선 노후시설 재투자	3,030	-	3,030	순증
	지하철 9호선 재정지원	50,322	49,902	420	0.8%
	지하역사 공기질 개선	48,436	32,500	15,936	49.0%
	미세먼지 신기술 개발 및 시범 설치	2,350	-	2,350	순증
	지하철 9호선 2·3단계구간 위탁운영관리	11,806	11,179	627	5.6%
	1호선 역사(청량리역·제기동역·종로3가역·종각역·서울역) 리모델링	2,283	-	2,283	순증
	4호선 역사(쌍문역·서울역·한성대입구역) 환경개선	4,860	2,430	2,430	100.0%
	지방채 상환(선급이자 상환)	95	-	95	순증

5. 도시개발특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

〈감액 내역〉

○ 가공배전선 지중화(55억 40백만원)

- 19년도 지중이설사업 미승인 구간으로, 사업 추진이 가능한 구간으로 사업축소를 위한 감추경

【도시개발특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2019년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	60,213	65,753	△5,540	△8.4%
가공배전선 지중화	14,383	19,923	-5,540	△58.5%

Ⅲ. 검토 의견

1. 총괄

- 이번 도시교통실 소관 추가경정예산안의 일반회계 및 특별회계의 총 규모는

세입예산액의 경우 기정예산 1조 7,703억 51백만원 대비 △150억 42백만원(△0.8%)이 감소한 1조 7,553억 9백만원이고,

세출예산액의 경우 기정예산 2조 7,425억 77백만원 대비 △1,088억 44백만원(△4.0%)이 감소한 2조 6,337억 33백만원임

- 일반회계는 세입예산의 경우 별도 계상내역이 없고

세출예산의 경우 기정예산 5,373억 41백만원보다 478억 47백만원(8.9%)이 증가한 5,851억 88백만원임

- 특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 1조 6,890억 53백만원 대비 △150억 42백만원(△0.9%) 감소한 1조 6,740억 11백만원이고,

세출예산의 경우 기정예산 2조 2,052억 36백만원 대비 △1,566억 91백만원(△7.1%)이 감소한 2조 485억 45백만원임

2. 회계별 검토의견

< 일반회계 >

- 일반회계 세입예산은 별도 계상내역이 없음
- 세출예산안의 총규모는 기정예산(5,373억 41백만원)보다 8.9% 증가(478억 47백만원)한 5,851억 88백만원이며, 주요 변동 내용을 살펴보면
 - 교통사업특별회계 일반전출금(버스운송사업재정지원 등) 442억 91백만원과 교통사업특별회계 법정전출금(재산세도시지역분) 35억 56백만원이 증액됨
- 일반회계 세출예산의 증가는 법정세입의 증가 및 교통사업특별회계 및 기타 특별회계의 원활한 회계간 또는 계정간의 운용을 위해 전출입되는 예산임

< 교통사업특별회계 >

- 교통사업특별회계 세입예산은 기정예산 1조 3,895억 75백만원 대비 33억 63백만원(0.2%) 증가한 1조 3,929억 39백만원이고,
- 세출예산안의 총규모는 기정예산(1조 3436억 92백만원)보다 △0.3% 감소(△40억 76백만원)한 1조 3396억 16백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 증액사업은 교통사망사고 줄이기를 포함하여 16건이며(총 100억 78백만원)
 - 감액사업은 재정투융자기금예탁금을 포함하여 5건임(총 △141억 54백만원)

※ 증액 사업 내용

- 혼잡통행료 징수 위탁관리 (2억 77백만원)
- 녹색교통진흥지역 운영 (4억원)
- 퍼스널 모빌리티 이용 기반 조성 (1억 50백만원)
- 버스정류소 공공 와이파이 설치 확대 (67백만원)
- 시내버스 내부 공기질 개선 (12억 71백만원)
- 장애인콜택시 운영 (13억 89백만원)
- 어린이 보호구역 정비 (5억 50백만원)
- 회전교차로 설치 (2억 80백만원)
- 교통사망사고 줄이기 (6억 50백만원)
- 광화문광장 조성 관련 교통대책 수립 (3억 35백만원)
- 국고보조금 반환 (40백만원)
- Green Parking 사업 (33백만원)
- 망원동 주택가 공동주차장 건립 (17억 8백만원)
- 여성안심터미널 조성 (1백만원)
- 거마로 교통소통 개선 (28억 4백만원)
- 반환금 및 기타 (1억 19백만원)

※ 감액 사업 내용

- 예비비(교통관리계정) (△63백만원)
- 교통사고 잦은 곳 개선 (△2억 80백만원)
- 교통관리계정 전출금 (△74백만원)
- 택시 등 위법행위 단속 (△4억 42백만원)
- 재정투융자기금 예탁금(교통개선분담금계정) (△132억 94백만원)

< 광역교통시설특별회계 >

- 광역교통시설특별회계 세입예산은 기정예산 2,472억 33백만원 대비 △257억 60백만원(△10.4%) 감소한 2,214억 72백만원이고, 주요 변동 내용은

- 기타회계전입금(도시철도건설사업비특별회계) 244억 72백만원이 증액되었고, 지방채발행수입 △428억 50백만원 및 순세계잉여금 △73억 83백만원이 감액 되었음

○ 세출예산안은 별도 계상내역이 없음

< 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산은 지하철 공기질 개선사업 국고보조금에서 1건, 73억 55백만원 증액 되었고,
- 세출예산안의 총규모는 기정예산(6,740억 53백만원)보다 △21.8% 감소(1,470억 77백만원)한 5,269억 76백만원이며 주요 변동내용을 살펴보면
 - 채무이관으로 인한 공사전출금이 △1,742억 48백만원 감액되었으며,
 - 지하철 노후시설 개선 및 미세먼지 대책마련을 위한 사업으로 총 8건 271억 71백만원 증액됨

< 도시개발특별회계 >

- 도시개발특별회계 세입예산안은 별도 계상내역이 없고
- 세출예산안의 총규모는 기정예산(657억 53백만원)보다 △8.4% 감소(△55억 40백만원)한 602억 13백만원이며, 주요 변동내용은 지중화사업으로 인한 55억 40백만원 감액 1건임

3. 주요 단위사업별 검토의견

□ 녹색교통진흥지역 운영(사업별 설명서 p.635)

- 동 사업은 한양도성 안을 녹색교통진흥지역으로 지정함으로써 교통 혼잡, 온실가스 배출량 감축, 사람 중심의 교통체계 구축 등의 특별 관리를 추진하기 위한 사업으로 기정예산 4억 70백만원을 편성했으나, 서울 및 수도권 5등급 차량 소유자를 대상으로 12월 1일부터 시행 예정인 녹색교통지역 5등급 차량 운행제한에 대한 안내문을 우편으로 발송코자 4억원(85.1%)을 증액하는 것임
- 동 사업은 '16년 예산액 19억 94백만원 중 88.8%(17억 71백만원)가 '17년으로 이월되었을 뿐만 아니라 해당 이월액과 '17년 예산액(16억 49백만원)을 포함한 총 예산액 34억 20백만원 중 24억 80백만원 (72.5%)은 불용, 5억 41백만원(15.8%)은 '18년으로 이월되었으며, '18년 예산액 8억 50백만원은 서울시의회 예산안 심의시 전액 삭감되는 등 사업이 파행 추진되어 왔음
- 한편, 서울시는 '19년 예산 편성시 녹색교통진흥지역에 대한 대대적인 홍보 예산을 편성했지만, 서울시의 갑작스런 미세먼지 대책 발표로¹⁾ 인해 동 사업이 미세먼지 대책 중 하나로 포함되었을 뿐만 아니라 당초 '19년 계획에 없었던 녹색교통지역 내 5등급 차량 운행제한을 12월부터 시행하려는 것인 바, 관련 정책결정과 후속 행정조치들이

1) 2019.4.15. : 서울시 미세먼지 대책 발표(2019년 7월 1일부터 5등급 차량 운행제한 실시)
- 7월부터 시범운영, 12월부터 과태료 부과

시민들의 의견 수렴 및 면밀한 검토가 미흡한 상태에서 급하게 추진되고 있는 실정임

- 아울러 이번 증추경의 경우 안내문 우편 발송의 대상을 서울시 23만대 및 수도권 57만대 등 총 80만대의 5등급 차량 차주로 선정한 것이 적절한 것인지, 녹색교통지역 내 5등급 차량 운행제한이 미칠 긍정적·부정적 영향이 존재하는 만큼 시민들의 의견 수렴과 정부 및 인접시·도와의 협의가 충분치 않은 상태에서 일방적인 행정을 하는 것은 아닌지에 대해 면밀한 검토가 필요하다 할 것임

□ 퍼스널 모빌리티 이용 기반 조성(사업별 설명서 p.639)

- 동 사업은 퍼스널 모빌리티 이용 기반 조성과 공유시스템 도입 및 운영방안을 수립하기 위한 사업으로 기정예산 10억원을 편성했으나, 관련 학술용역비(1억원)를 전액 감액하는 동시에 스마트 모빌리티 기술시연 및 시민 체험 행사장 조성을 위해 행사운영비를 일부 증액(2억 50백만원)하는 등 총 1억 50백만원(15.0%)을 증액하는 것임
- 동 사업은 민간 공유 퍼스널 모빌리티 사업이 이미 시행 중에 있어 시의성을 상실해 당초 계획했던 “공유 퍼스널 모빌리티 정책 및 제도적 관리방안 연구용역”을 포기하여 연구용역비 전액(1억원)을 감액하는 것으로 이는 면밀한 검토 없이 '19년 예산을 편성한 결과에 기인한 것임
- 아울러 당초 “스마트 모빌리티 엑스포 개최” 내용에는 없었던 스마트 모빌리티 기술시연 및 시민 체험 행사장 조성을 위해 행사운영비

(2억 50백만원)를 증액하려는 것은 당초 행사계획이 시민 참여 및 공감대 형성에 대한 고려가 미흡했음을 보여주는 사례라 할 것임

- 향후 서울시는 이와 같은 동일한 사안이 재발되지 않도록 사전에 사업 검토를 충분히 하는 등 사업에 대한 사전 관리에 만전을 기해야 할 것임

□ 공사전출금(사업별 설명서 p.647)

- 동 사업은 ‘도시철도의 건설 및 운영’에 필요한 자금을 조달하기 위해 공채 발행을 통해 운영기관의 운영이나 부채상환 등에 필요한 자금을 전출하는 사업으로 기정예산 2,976억 24백만원을 편성했으나, '19년 7~12월 만기도래하는 지하철 운영기관의 도시철도공채 상환 채무를 서울시로 이관함에 따라 1,742억 48백만원(58.5%)을 감액하는 것임
- 서울시는 「도시철도법」에²⁾ 따라 도시철도공채를 발행하여 조달된 금액을 도시철도 운영 등에 사용하고 공채 원리금의 상환의무를 서울교통공사에게 부담하게 하면서 도시철도공채 채무를 서울시와 서울교통공사가 중복 반영하여 관리해왔음
- 그러나 감사원으로부터 도시철도공채 발행 금액을 서울시 채무에 반영하여 직접 관리하는 방안을 강구토록 통보³⁾ 받은 바 있고, 서울

2) 「도시철도법」 제19조(도시철도의 건설 및 운영을 위한 자금조달) 도시철도의 건설 및 운영에 필요한 자금은 다음 각 호의 재원 및 방법으로 조달한다.

3. 제20조에 따른 도시철도채권의 발행

제20조(도시철도채권의 발행) ① 국가, 지방자치단체 및 도시철도공사는 도시철도채권을 발행할 수 있다.

3) 감사원 감사결과 처분요구 통보(지방재정 운용실태), 감사원 자치행정감사국 제5과-979(2010.05.10.)

교통공사의 재정건전성⁴⁾ 강화 및 노후시설에 대한 안정적인 투자여력 확보를 위해 서울시는 '19.7월~'26년 상환기한이 도래하는 서울교통공사 도시철도공채 상환채무(총 2조 4,567억원)를 서울시로 이관하는 계획을 수립하였음⁵⁾

- 동 사업은 '19년 7~12월 만기도래하는 도시철도공채 상환채무를 서울시로 이관하기 위해 관련 공사전출금을 감액하여 서울시로 귀속시키는 것인 바, 향후 서울시는 도시철도공채 상환채무의 안정적 이관 및 관리에 만전을 기해야 할 것임

□ **4호선 역사(쌍문역·서울역·한성대입구역) 환경개선(사업별 설명서 p.674)**

- 동 사업은 33년 이상 경과되어 냉방시설이 없고 역사 마감재 등 시설의 노후화가 심각한 역사 환경을 개선하는 사업으로 기정예산 24억 30백만원을 편성했으나, 당초 시·공사 매칭(50:50)사업을 전액 시비 사업으로 변경 추진코자 24억 30백만원(100.0%)을 증액하는 것임
- 서울교통공사의 경우 '18년 12월 기준 부채비율이 96.8%에 달해 공사채 발행이 쉽지 않고, 당기순손실의 65.7%에 이르는 법정 무임수송에 따른⁶⁾ 운영손실, 원가보전률 76.9% 수준인 낮은 수송원가 등 만성적인 적자 구조에 놓여 있는 상태임

4) 2018년 12월 기준 서울교통공사 부채비율 96.8%(행안부 공사채 발행요건 : 부채비율 100%이내)

5) 서울교통공사 재정안정화를 위한 도시철도공채 약정채무 이관 계획, 행정1부시장 방침 제132호, 도시철도과-4591(2019.04.30.)

6) 65세 이상 노인(노인복지법), 장애인(장애인복지법), 국가유공자(국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률), 독립유공자(독립유공자예우에 관한 법률), 5·18민주유공자(5·18민주유공자예우에 관한 법률) 등

- 이에 서울시는 동 사업에 대한 서울교통공사의 50% 자부담이 불투명한 반면 노후 역사에 대한 안전을 신속히 담보하기 위해 동 사업의 예산을 전액 시비로 변경하여 추진하기 위해 재차 투자심사를 거친 결과 ‘공정률에 맞는 출자 조정’ 등의 내용으로 “조건부 추진”이⁷⁾ 결정되었음
- 서울지하철 1~8호선의 경우 개통한지 최대 45년이 경과되어 노후 시설에 대한 재투자가 시급한 상황이나, 현행 매칭사업으로 추진하던 다양한 사업들을 전액 시비 사업으로 변경할 경우 자칫 서울교통공사의 자구 노력을 저해하거나 방만한 경영으로 이어질 수 있어 공사의 설립 취지와 상충될 수 있는 바, 동 사업을 포함해 향후 추진되는 노후시설 재투자 사업에 대한 전액 시비 투입에 대해서는 심도 있는 검토가 필요하다 할 것임

□ **Green Parking 사업(사업별 설명서 p.691)**

- 동 사업은 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선을 위해 담장 허물기를 통한 주차장 마련과 녹지공간이 있는 생활도로 조성을 위한 사업으로 기정예산 45억 49백만원을 편성했으나, 교통지도과 등에 채용된 시간선택제임기제 공무원에 대한 사망조위금 및 유족보상금 지급을 위한 예산액을 추가로 반영코자 34백만원(0.7%)을 증액하는 것임

7) 2019년 수시(5월) 투자심사 결과 알림, 재정균형발전담당관-6096(2019.5.24.)

- 사업명 : 4호선 역사환경개선(쌍문역, 서울4역, 한성대입구역) / 부서 : 도시철도과
- 심사결과 및 내용 : [조건부 추진] 공모 결과를 보고 사업 비용 재산정, 시비출자는 실제사업 진행 공정률에 맞게 조정, 중기지방재정계획 반영할 것
- 사업비 : 133,506백만원(시비 133,506백만원)

- 다만, 동 사업의 경우 예산과목 및 내역에 주차장 조성 사업과는 전혀 무관한 “사망조의금 및 유족보상금”이 포함되어 있어 원칙 없이 행정 편의적으로 운용되고 있는 바, 향후 동 사업과 관련성이 미흡한 예산 내역에 대해서는 분리하여 편성·운용해야 할 것임

□ **망원동 주택가 공동주차장 건립(사업별 설명서 p.695)**

- 동 사업은 공동주차장 건립으로 망원동 망원나들목 일대 주택가의 만성적인 주차난을 해소하기 위한 사업으로 기정예산 17억 9백만원을 편성했으나, 사업기간 축소('20.6월→'19.12월)에 따라 준공기한('19년 12월)이 조기 도래하여 사업을 시급히 추진코자 17억 9백만원(100.0%)을 증액하는 것임
- 동 사업은 민원 및 설계준공 지연 등에 따라 준공기한이 연장되어 '18년 예산현액 40억 14백만원 중 37억 58백만원(93.6%)을 사고이월 한 바 있으며, '19년 기정예산 17억 9백만원을 포함할 경우 '19년 예산현액은 54억 67백만원임
- 동 사업의 경우 당초 계획했던 사업이 일정대로 추진되지 않았고, 결국 '18년 사업 및 사업비 대부분이 '19년으로 넘어온 상황에서 '20년 사업 및 사업비까지 '19년에 앞당겨 할 수 있는지 의문이며, 자칫 과거와 같이 사업 관리가 제대로 되지 않을 경우 이번 추경을 통해 증액된 예산이 사고이월 되거나 불용될 수 있다는 점에서 사업이 조기 준공될 수 있도록 노력할 필요가 있음

□ 신규 사업 추진에 따른 추경 사업

- 거마로 교통소통 개선(사업별 설명서 p.643) 사업은 위례신도시 위례서로와 하남감일공공주택지구 감일~초이간 광역도로 개통이 '19년 하반기로 예정됨에 따라 연결 도로인 송파구 거마로와 양산로의 교통소통 개선을 위한 신규 사업으로 28억 5백만원을 편성함

동 사업은 송파구가 동남권역 광역교통개선대책의 일환으로 추진 중인 거마로 교통체계개선사업의 적기 추진을 위해 서울시에 '19년 사업비를 요청한⁸⁾ 것으로 '19년 예산 편성 당시 거마로와 연결되는 위례서로 개설 시기가 군부대 사용 문제로 확정되지 못하다가 '18년 12월에 사용 허가되어 추진됨으로써 관련 거마로 교통소통 개선 사업비를 확보코자 하는 것임

- 지방채 상환(선급이자 상환)(사업별 설명서 p.678) 사업은 도시철도공채의 원활한 발행 및 상환업무 추진을 위한 신규 사업으로 96백만원을 편성함

동 사업은 도시철도공채 상환채무를 서울시로 이관하여 상환토록 함에 따라 '19년 7월부터 12월까지 도시철도공채 발행에 대한 선급이자⁹⁾ 지급코자 하는 것임

- 여성안심터미널 조성(사업별 설명서 p.699) 사업은 여객자동차 터미널 사업자에게 불법촬영기기 탐지장비를 보급하여 터미널 화장실의 불법촬영을 예방하고 시민들의 불안감을 해소하기 위한 국비¹⁰⁾ .

8) 거마로 교통체계개선사업 사업비 확보 협조 요청, 송파구 교통과-46209(2018.08.30.)

9) 「서울특별시 도시철도공채 조례 시행규칙」 제9조(공채의 발행일) 공채의 발행일은 매출일이 속하는 달의 말일로 한다. 이 경우 실제 매출일부터 발행일 전까지의 이자는 매출시에 선급한다.

시비 매칭(50:50)의 신규 사업으로 2백만원을 편성함

□ 서울교통공사 출자 동의안에 따른 추경 사업

- 지하철 5~8호선 노후시설 재투자(사업별 설명서 p.651) 사업은 지하철 5~8호선 노후시설의 적기 교체로 지하철 이용 시민의 안전 확보 및 편의 도모를 위한 신규 사업으로 30억 30백만원을 편성함

동 사업과 관련하여 서울시는 행정안전부로부터 공사채 발행에 대해 ‘1~4호선과 동일하게 국·시비 재정계획 수립’ 등의 내용으로 “조건부 승인”을 받은¹¹⁾ 바 있고, 투자심사를 거쳐 ‘중기지방재정계획에 반영’ 하는 내용으로 “조건부 추진”이¹²⁾ 결정되었는 바, 20년 이상 경과한 지하철 5~8호선의 노후 시설에 대한 선제적 개량을 위해 사업 추진이 필요하다 할 것임

다만, 서울시는 동 사업이 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 사업과 같이 국비를 지원받을 수 있도록 향후 정부에 지속적으로 요청 및 협의해 나가야 할 것임

10) 2019년 여성안심터미널 사업 예산안 확정 통보, 국토교통부 대중교통과-7788(2018.12.12.)

- 내시액 : 769천원

11) 2018년도 하반기 지방공사채 사전승인 심의결과 통보(서울교통공사) 및 발행조건 정정, 행정안전부 공기업지원과-4485(2018.12.05.)

- 승인액 : 2,237억원 / 승인조건 : 5~8호선은 1~4호선과 동일하게 국·시비 재정계획 수립 필요

- 발행기간 : 2018.11.28.부터 3년 이내 / 상환조건 : 발행일로부터 5년 이내 분할 또는 일시상환

12) 2019년 수시(5월) 투자심사 결과 알림, 재정균형발전담당관-6096(2019.5.24.)

■ 사업명 : 지하철 5~8호선 노후 송배전 설비 개량 / 부서 : 도시철도과

- 심사결과 및 내용 : [조건부 추진] 중기지방재정계획 반영할 것

- 사업비 : 18,600백만원(시비 9,300백만원, 서울교통공사 9,300백만원)

■ 사업명 : 지하철 5~8호선 노후 전차선로 개량 / 부서 : 도시철도과

- 심사결과 및 내용 : [조건부 추진] 중기지방재정계획 반영할 것

- 사업비 : 22,161백만원(시비 11,080백만원, 서울교통공사 11,080백만원)

- 미세먼지 신기술 개발 및 시범 설치(사업별 설명서 p.663) 사업은 지하철 미세먼지의 주원인인 터널 내 미세먼지 제거를 위한 신기술 개발 및 시범사업을 위해 신규 사업으로 23억 50백만원을 편성함

동 사업은 비산먼지 억제제 개발, 전동차 상부 미세먼지 제거 무동력 집진기 시범 설치, 터널내 미세먼지 전기 집진기 시범 설치, 터널내 양방향 전기집진기 시범 설치 등을 통해 서울지하철 특성에 맞는 미세먼지 저감 방안을 마련코자 하는 것임

동 사업의 경우 서울지하철의 특성을 반영한 미세먼지 저감 방안을 마련하기 위한 것으로 사업 추진의 필요성이 있다 할 것이나, 특정 방식의 기술과 장비를 시범적으로 적용하는 것이 적절한 것인지 그리고 특정 사업자에게 특혜를 주는 것은 아닌지에 대한 검토가 필요하다 할 것임

- 1호선 역사(청량리역·제기동역·종로3가역·종각역·서울역) 리모델링(사업별 설명서 p.670) 사업은 '74년 이후 장기 사용으로 인한 시설물 노후가 심각한 지하철 1호선에 대한 안전하고 쾌적한 역사 환경 개선을 위한 신규 사업으로 22억 83백만원을 편성함

서울시는 동 사업을 전액 시비로 추진하기 위해 투자심사를 거친 결과 '공정률에 맞는 출자 조정' 등의 내용으로 "조건부 추진"¹³⁾ 결정되었음

13) 2019년 수시(5월) 투자심사 결과 알림, 재정균형발전담당관-6096(2019.5.24.)

- 사업명 : 1호선 역사 리모델링(청량리, 제기동, 종로3가, 종각, 서울역) / 부서 : 도시철도과
- 심사결과 및 내용 : [조건부 추진] 중기지방재정계획 반영할 것, 공모 결과를 보고 사업 비용 재 산정, 시비출자는 실제사업 진행 공정에 맞게 조정
- 사업비 : 57,090백만원(시비 57,090백만원)

서울지하철 1~8호선의 경우 개통한지 최대 45년이 경과되어 노후 시설에 대한 재투자가 시급한 상황이고, 서울교통공사의 재정 여건상 서울시의 지원이 필요하나 매칭사업으로 추진하던 다양한 사업들을 전액 시비 사업으로 변경할 경우 자칫 서울교통공사의 자구 노력을 저해하거나 방만한 경영으로 이어질 수 있어 공사의 설립 취지와 상충될 수 있음

따라서 동 사업을 포함해 향후 추진되는 노후시설 재투자 사업에 대한 전액 시비 투입에 대해서는 심도있는 검토가 필요하다 할 것임

□ 서울시설공단 하위직급 종사자 생활임금 적용 등에 따른 중추경 사업

- 혼잡통행료 징수 위탁관리(사업별 설명서 p.631) 사업은 교통수요 관리 정책인 혼잡통행료 제도를 남산1·3호 터널에 도입하고 서울시설공단에 위탁하여 혼잡통행료를 부과·징수하는 사업으로 기정예산 53억 44백만원을 편성했으나, 기존에 생활임금을 보장받지 못하고 있던 서울시설공단 하위직급 종사자에게 생활임금¹⁴⁾ 적용코자 2억 77백만원(5.2%)을 증액하는 것임
- 장애인콜택시 운영(사업별 설명서 p.687) 사업은 이동이 불편한 1·2급 중증 장애인의 이동편의 증진을 위해 서울시설공단에 위탁하여 특별교통수단인 장애인콜택시를 운영하는 사업으로 기정예산 456억 99백만원을 편성했으나, 기존에 생활임금을 보장받지 못하고 있던 서울시설공단 하위직급 종사자에 대한 생활임금 적용(6억 33백만원)

14) 2019년 서울시 생활임금 지급 10,148원 / 월 209시간 근무시 통상임금 기준으로 212만원대 수령

및 국고보조금이 교부 결정된¹⁵⁾ 장애인콜택시 45대분 구입비에 대한 시비 확보(7억 56백만원)를 위해 총 13억 89백만원(3.0%)을 증액하는 것임

□ 정부 추가경정예산(안) 및 미세먼지 대책에 따른 증추경 사업

- 지하철 9호선 재정지원(사업별 설명서 p.654) 사업은 지하철 9호선 1단계 민간투자사업의 변경실시협약('13.10.23)에 따라 분기별 운영 비용 및 혼잡도 개선을 위한 비용을 지원하는 사업으로 기정예산 499억 2백만원을 편성했으나, '19년도 중앙정부 추가경정예산(안)에 미세먼지 자동측정망 설치(24개역) 국고보조금이 추가 편성됨에¹⁶⁾ 따라 4억 20백만원(0.8%)을 증액하는 것임
- 지하역사 공기질 개선(사업별 설명서 p.658) 사업은 지하철 1~8호선 지하역사, 전동차, 터널 등의 시설개선, 물청소 실시, 정화장치 설치 등을 통해 공기질을 개선하기 위한 사업으로 기정예산 325억원을 편성했으나, '19년도 중앙정부 추가경정예산(안)에 지하철 공기질 개선대책 관련 국고보조금이 추가 편성됨에¹⁷⁾ 따라 159억 36백만원(49.0%)을 증액하는 것임
- 지하철 9호선 2·3단계구간 위탁운영관리(사업별 설명서 p.666) 사업은 지하철 9호선 2·3단계 구간에 대한 관리운영의 민간위탁

15) 국고보조금 교부결정 알림(교통약자이동편의증진, 1차), 국토교통부 재정담당관-2788(2019.03.19.)
- 금회 교부액 386,400천원(금회 23대분)

국고보조금 교부결정 알림(특별교통수단 도입보조, 4차), 국토교통부 재정담당관-3628(2019.04.17.)
- 금회 교부액 369,600천원(금회 22대분)

16) 사업비 매칭비율 국비:시비:운영기관 = 30%:35%:35%

17) 사업비 매칭비율 국비:시비:운영기관 = 30%:35%:35%

사업으로¹⁸⁾ 기정예산 111억 80백만원을 편성했으나, '19년도 중앙정부 추가경정예산(안)에 미세먼지 자동측정망 설치(13개역)를 위한 국고 보조금 추가 편성에 따른¹⁹⁾ 시비 매칭(2억 27백만원) 및 2개 역사 출입구 캐노피 설치를(4억원) 위해 6억 27백만원(5.6%)을 증액하는 것임

- 동 사업들은 '19년도 중앙정부 추가경정예산(안)이 확정되지 않은 상황에서 국비 지원을 받을 수 있을 것으로 예상하여 증추경을 추진 하는 것이나 자칫 정부 추가경정예산(안) 처리 과정에서 동 사업에 대한 국비가 미편성될 경우 향후 별도의 감추경 절차나 예산의 불용 등 파행적인 예산 운영이 불가피 하다는 점 등에 대해서도 고려가 필요 할 것임

□ 버스정류소 공공 와이파이 설치 확대(사업별 설명서 p.681)

- 동 사업은 시내버스 정류소 승차대에 공공와이파이를 설치함으로써 가계 통신비 부담 완화를 통해 정보격차를 해소하고 보편적 통신 복지를 구현하기 위한 사업으로 67백만원 전액을 신규 편성함
- 동 사업은 IT 정보서비스 확대를 위해 시내버스 정류소에 공공 와이파이를 설치하고자 하는 것으로 최근 늘어나는 가계통신비 부담을 줄이는 효과를 얻을 수 있는 사업이라 할 것임

18) 수탁자 : 서울교통공사

관리운영구간 : 9호선 2단계 구간(논현동(차병원사거리)~종합운동장, 4.5km, 5개역)

9호선 3단계 구간(종합운동장~올림픽공원~둔촌동 보훈병원, 9.14km, 8개역)

협약기간 : 9호선 2단계 구간(2017년 11월 29일 ~ 2020년 8월 31일)

9호선 3단계 구간(2018년 6월 1일 ~ 2020년 8월 31일)

19) 사업비 매칭비율 국비:시비:운영기관 = 30%:35%:35%

- 현재, 설치 운영 중인 시내버스 정류소는 총 6,240개소(가로변버스 정류소 5, 882개소, 중앙버스정류소 382개소)이고 서울시는 수량이 적은 중앙버스정류소에 공공 와이파이를 먼저 설치하는 것으로 계획²⁰⁾함으로써 실제 필요성이 많은 버스정류소를 선정하는 것이 아니라 단순한 실적위주의 위치선정으로 비취질 우려가 있을 것임
 - 또한, 예산편성 이후 실제 공공 와이파이 사업 추진을 위한 와이파이 사업자 선정 등 계약 및 공사기간을 추가 고려할 경우 연말까지 설치 및 실제 운영이 가능한지 여부는 확실하지 않은 상황임
 - 동 사업의 산출내역으로 서울시 전체 버스정류소에 와이파이 단말기를 설치하는 경우 2억 6백만원, 와이파이 운영에 필요한 공공요금은 매년 23억 21백만원이 소요될 것으로 예상됨
- 따라서, 동 사업은 2019년 설치 및 운영 예산만이 아니라 향후 지속적인 유지보수 및 운영예산 등을 포함한 사업 타당성 여부를 명확하게 할 필요가 있는 사업으로 추가경정예산안 성격과는 맞지 않는다고 할 것임

※ 참고 : 시내버스 정류소 공공와이파이 설치 산출내역

구 분	산 출 내 역
설 치 비	33,000원×6,240개 = 205,920,000원
공공요금	31,000원×12개월×6,240개 = 2,321,280,000원
합 계	2,527,200,000원

20) 시내버스 정류소 공공 와이파이 설치 계획, 버스정책과-15071(2019.5.16.)

□ 시내버스 내부 공기질 개선(사업별 설명서 p.684)

- 동 사업은 시내버스의 공기질 개선사업을 시행하여 시내버스의 쾌적한 실내환경을 조성하고 시민건강권을 보장하기 위해 사업으로 12억 71백만원 전액을 증액하는 것임
- 동 사업은 미세먼지에 대한 사회적 관심 증대와 비상저감조치 발령시 대중교통 이용활성화 정책 시행을 위한 시내버스 내 공기질 중요성이 대두됨으로써 「실내공기질 관리법」 제9조의2에 따라 시내버스의 실내공기질 유지·관리에 필요한 재정적 지원을 하고자 하는 것으로 사업추진의 필요성은 인정된다 할 것임

이와 관련하여 서울시는 방침²¹⁾을 통해 '18년 6월부터 미세먼지 필터를 시범설치²²⁾하고 필터의 효과성 및 교환주기를 측정하여 '19년 시내버스 7,405대에 필터를 교체함으로써 본격적으로 시내버스 실내 공기질 개선사업을 추진하고 하는 것임

※ 참고 : 「실내공기질 관리법」 제9조의2

제9조의2(대중교통차량의 실내공기질 관리)

- ③ 시·도지사는 대중교통차량의 운송사업자에게 관리지침에 맞게 대중교통차량을 운행하도록 권고할 수 있다.
- ④ 국가와 지방자치단체는 대중교통차량의 제작자 또는 운송사업자에게 관리지침에 따른 대중교통차량의 실내공기질 유지·관리에 필요한 기술적·재정적 지원을 할 수 있다.

21) 시내버스 내부 공기질 개선 시범사업 추진계획, 버스정책과-14153(2018.5.28.) 등

22) 시내버스 내부 공기질 개선을 위한 협조요청, 버스정책과-14153(2018.5.28.)

- 다만, 서울시가 동 사업을 추진하는 근거로 삼고 있는 관련 규정²³⁾에는 실내공기질 권고기준 및 측정방법 대상을 도시철도, 철도, 시외버스로 한정하고 있음에 따라 서울시가 이를 근거로 실내공기질을 유지·관리하기 위한 재정지원을 하는 것이 바람직한지 여부는 고민할 필요가 있다 할 것임
- 또한, 서울시는 이미 '18년부터 시범사업을 수행하고 있음에도 불구하고 '18년도 추경 및 '19년도 본예산 사업에는 이를 포함시키지 않고 있다가 시범사업 중 장착한 미세먼지 필터 교체시기에 맞춰 '19년도 추경사업으로 사업예산을 편성하고자 하는 것이 타당한지 논의해야 할 것임
- 한편, 서울시는 사업예산 확보 이전에 동 사업을 추진함으로써 관련 사업비를 서울시 예산이 아닌 '운송수입금공동관리업체협의회'(이하 '수공협'이라 한다) 자금에서 사용²⁴⁾할 계획임

이는 서울시가 동 사업을 추진함에 있어 운송수입금 공동관리와 관련한 조례가 마련되지 않은 점과 관련 지침²⁵⁾ 중 사업범위를 서울시

23) 「실내공기질 관리를 위한 대중교통차량의 제작·운행 관리지침」 제3조(적용대상) 이 지침의 적용대상이 되는 대중교통차량은 다음 각 호와 같다.

1. 「도시철도법」 제3조제1호에 따른 도시철도의 운행에 사용되는 도시철도차량(이하 "도시철도"라 한다)
2. 「철도산업발전 기본법」 제3조제4호에 따른 철도차량 중 여객을 운송하기 위한 철도차량(이하 "철도"라 한다)
3. 「여객자동차 운수사업법」 제2조제3호에 따른 여객자동차운송사업에 사용되는 자동차 중 같은 법 시행령 제3조제1호라목에 따른 시외버스운송사업에 사용되는 고속형 시외버스 및 직행형 시외버스(이하 "시외버스"라 한다)

24) 총 4,967대(2018년 250대, 2019년 4,717대) 필터 구매대금 1억원

25) 「서울특별시버스운송사업자 운송수입금공동관리 지침」 제4조(사업범위) ② 제1항에서 추진하는 사업 외에 추진이 필요한 사업이 있는 경우에는 서울시의 승인을 얻어 추가할 수 있다.

승인을 얻어 추가할 수 있다는 조항을 악용하는 것으로 수공협 자금
사용에 보다 신중을 기해야 할 것임

□ **가공배전선 지중화(사업별 설명서 p.706)**

- 동 사업은 도시미관을 저해하고 시민안전을 위협하는 가공 배전선로를 지중화하는 사업으로 기정예산 199억 23백만원을 편성하였으나, 사업지 일부가 지중화 사업에 누락되어 55억 40백만원(27.8%)을 감액하는 것임
- 동 사업은 「가공배전선의 지중이설사업 운영기준」²⁶⁾과 「서울특별시 지방보조금 관리조례 시행규칙」²⁷⁾에 따라 한국전력공사, 서울시 및 자치구가 각각 50:25:25 비율로 분담하는 매칭사업으로,

서울시는 '19년 예산편성 당시 16개 사업에 199억 23백만원을 편성하였으나 한국전력공사에서 미승인된 사업지 2개소²⁸⁾에 대해 감추경을 하고자 하는 것임

26) 가공배전선의 지중이설사업 운영기준(산업통상자원부 고시 제 2015 - 240호)

제13조(사업비 부담기준) ① 제10조 및 제11조에 따라 지중이설 사업을 시행하여 발생하는 총 소요비용은 다음의 각항에 따라 부담한다.

1. 전기사업자가 승인한 지중화사업에 대해 전기사업자는 소요되는 사업비의 50%까지 지원 할 수 있다.
2. 공용설치통신사업자가 통신선로 지중화를 위하여 발생한 비용은 전기사업자가 지자체와 협의한 지중화 사업비의 부담률 범위내에서 소요비용을 정산하여야 한다.

27) 서울특별시 보조금 관리조례 시행규칙 제2조(보조금 지급대상사업의 범위 등) 「서울특별시 보조금 관리 조례」(이하 “조례”라 한다) 제8조에 따라 적용되는 보조금의 지급대상이 되는 자치구의 사업 및 시비보조율은 별표 1과 같다.

[별표1] 보조금 지급대상사업의 범위와 시비보조율(제2조 관련)

사 업 명	시비보조율	비 고
:	:	:
93. 가공배전선 등 지중화사업	50%	◦ 단, 도로복구비는 전액 구비
:	:	:

28) 감추경 대상 구간(2개소)

- 서대문구 홍제동 노후 주거지역 지중화(L=1,100m → 285m) : -4,800백만원
- 도봉구 도봉로 지중화(L=1,455m → 720m) : - 740백만원

- 서울시는 이러한 감추경이 추후에 발생하지 않도록 사업대상지 선정 절차를 개선하는 한편, '19년 미승인 사업지 6곳 중 감추경을 추진하는 2개소를 제외한 4개소²⁹⁾에 사업 추진에 대한 보다 구체적인 계획이 마련되어야 할 것임

29) '19년 가공배전선로 미승인 사업 대상지, 2019.3.4.(보 행정 책과-3011)

- 서대문구 홍제동 노후주거지역(1.1km) : 5,800백만원
- 도봉구 도봉로(1.45km) : 1,574백만원
- 은평구 연서로(0.9km) : 1,150백만원
- 서초구 서운로(1.2km) : 1,400백만원
- 중구 예수마을교회주변(0.19km) : 363백만원
- 강서구 마곡지구(0.4km) : 550백만원