

위례선 도시철도 기본계획 수립을 위한 의견청취안

의안 번호	1462
----------	------

제출년월일 : 2020년 4월 3일
제출자 : 서울특별시

1. 제안이유

- 가. 위례선 도시철도 건설사업은 위례신도시 광역교통개선대책에 따라 지역주민의 교통 불편 해소를 위하여 도시철도 마천역(5호선)에서 북정역(8호선), 가칭 우남역(8호선)을 잇는 위례신도시 내부 신교통 수단을 건설하는 사업임.
- 나. 위례선 도시철도 건설을 위한 「위례선 도시철도 기본계획」 수립을 위해 「도시철도법」 제6조에 따라 기본계획의 내용에 대하여 서울특별시의회의 의견을 청취하고자 하는 것임.

2. 주요내용

가. 개 요

- 위례선은 신교통 수단인 노면전차(트램)를 도입하여 위례신도시 내 교통편의 제공 및 지역경제 활성화 위한 사업임
 - 위 치 : 송파구 마천역 ~ 북정역(본선) · 가칭 우남역(지선)
 - 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소

나. 도시철도의 건설 및 운영의 경제성 분석 등

- 위례선은 당초 민간투자사업으로 추진되었으나 경제적 타당성이 미확보되어(B/C 0.75) 한국토지주택공사가 총사업비를 부담하고 서울시가 건설, 운영을 대행하는 공공사업으로 전환됨
 - ※ '18.6 국토부 토지정책관 - 서울시 행정1부시장간 공공주도사업 추진 합의
- '18.9 타당성 조사 의뢰(행정안전부) 결과 및 「2차 수도권 주택 공급 계획 및 수도권 광역교통망 개선방안('18.12 국토교통부)」에 따라 타당성 조사 비대상임

다. 개략적인 노선망 현황

- (노 선) 도시철도 5호선 마천역 인근에서 8호선 북정역까지의 본선구간과 8호선 추가역(가칭 우남역)까지의 지선 구간을 포함하여 총 5.4km
- (정 거 장) 도시철도 5호선 마천역, 8호선 북정역, 8호선 추가역(가칭 우남역)과의 환승 등을 고려한 12개역
- (차량기지) 5호선 마천역 인근 위례신도시 공원부지 하부를 활용한 지하차량기지

라. 사업기간 및 총사업비

- 사업기간은 2020년~2024년이며, 공사수행방식 및 사업여건에 따라 조정할 수 있음
- 중앙투자심사 결과('19.2차)에 대비하여 사업기간은 동일, 총사업비는 574억원 증액된 2,853억원이나, 변경된 총사업비는 국토교통부 및 한국토지주택공사와 조정 협의 필요

〈총사업비 비교〉

구분	중앙투자심사 (’17 기준)	기본계획(안) (’19 기준)	비고
사업기간	2020~2024	2020~2024	설계, 공사
총사업비	2,279억원	2,853억원	증 574억원

※ 무상 공급되는 용지보상비 제외

마. 자금의 조달방안

- 「위례신도시 광역교통개선대책 트램 사업 추진을 위한 업무협약」에 따라 한국토지주택공사 및 서울주택도시공사 전액(100%) 부담

〈재원조달계획〉

(단위 : 억원)

구분	계	기투자	2019	2020	2021	2022이후
계	2,853		10	20	90	2,733
시비	2,853		10	20	90	2,733

바. 도시철도의 건설 방식

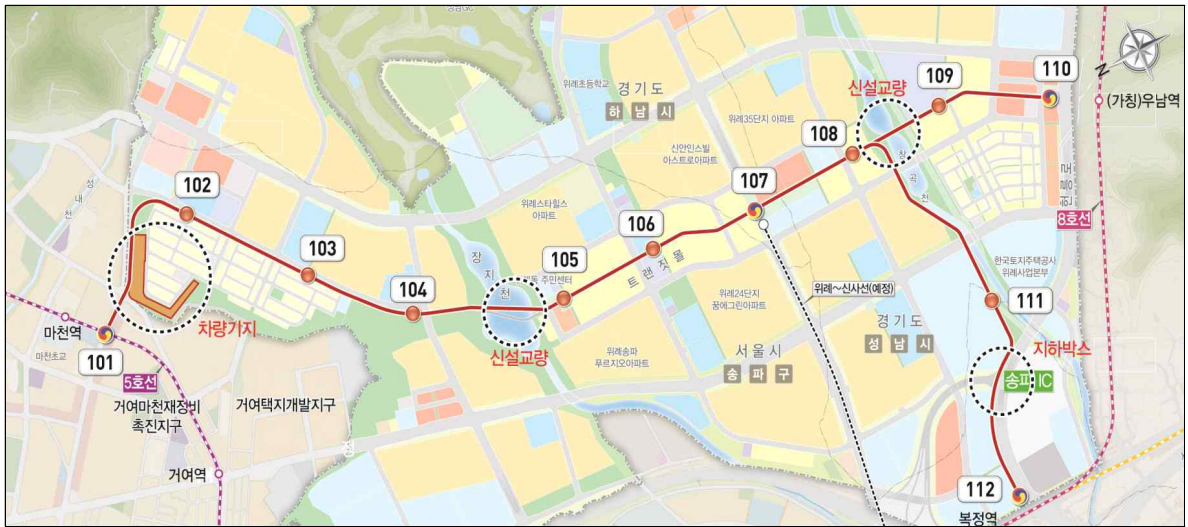
○ (본선 및 지선구간)

- 본선 및 지선구간 대부분은 위례신도시 내 조성되어 있는 노면전차(트램) 예정 부지를 활용하여 지상에 건설하며,
- 111~112정거장 구간 내 송파IC 진·출입로 하부를 통과하기 위해 일부 구간(160m)이 지하로 건설될 계획임
- 장지천 및 창곡천 통과를 위한 교량 2개소가 있음

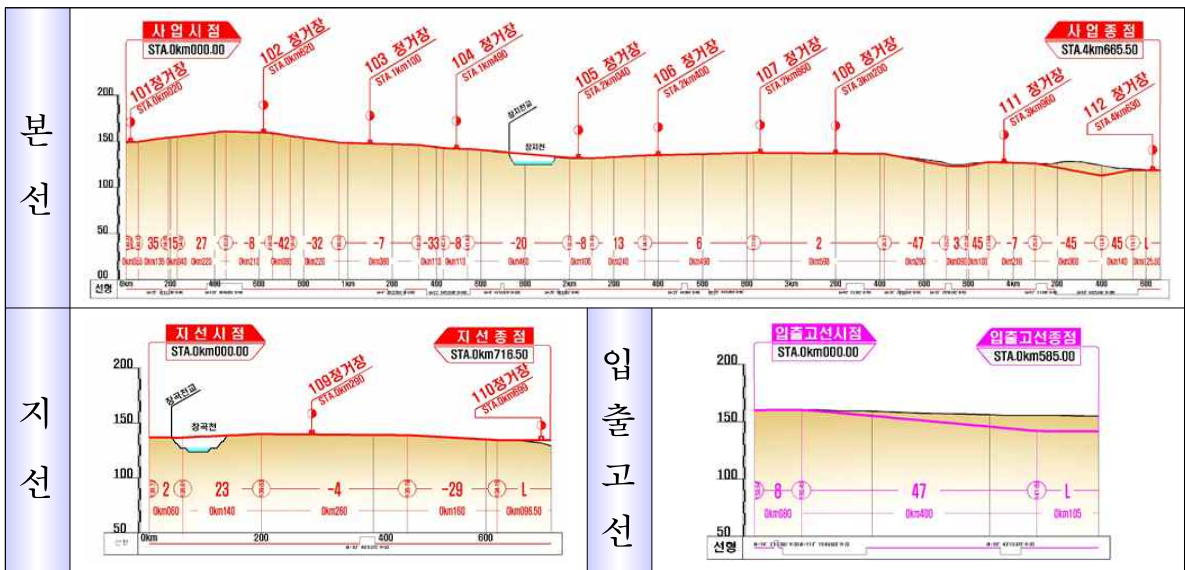
○ (차량기지)

- 지반조건 및 상부토피고 등을 고려한 시공 특성 반영(개착공법)

〈평면선형계획〉



〈종단선형계획〉



사. 차량의 종류 및 운행계획

○ (차량종류)

- 차량의 종류는 노선 현황 및 국내 노면전차(트램) 개발 동향을 고려하여 무가선 저상트램 차량으로 선정
- 향후 국·내외 노면전차(트램) 동향 및 기술개발 등을 바탕으로 차량 시스템 변경 가능

〈차량 주요제원〉

차량형식	차량크기 (1모듈당)	편성당 차량수	전기/ 급전방식	편성정원	운전 최고속도
노면전차 (배터리형)	6.35m(L)×2.45(W)×3.4(H)	5모듈 1편성	750V DC / 무가선	정원: 200명	70km/h

○ (운영계획)

- 교통수요 분석에 따른 이용수요 및 서비스 수준 등을 고려하여 열차운영계획 수립

〈열차운영계획〉

구 분	영 업 시 간 (평일)	비 고
일일영업시간	05:30 ~ 익일 01:00	19.5h
첨두	오전 07:00 ~ 09:00	4.0h
	오후 18:00 ~ 20:00	

아. 기대효과

- 위례신도시 내 신교통 수단인 노면전차(트램) 건설로 지역주민의 교통 불편 해소 및 대중교통 편의성 증진
- 도시미관 개선, 친환경 교통수단 도입으로 대기환경 개선, 교통약자의 접근성 강화 및 지역경제 활성화 등 도모

자. 위치도



※ 본 자료상의 내용 및 위치 등은 관계기관 협의, 설계 및 공사 과정에서 조정될 수 있음

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 도시철도법 제6조
- 나. 예산조치 : 연도별 사업예산 편성
- 다. 합 의 : 해당사항 없음
- 라. 기 타 : 없음

※ 작성자 : 도시기반시설본부 도시철도계획부 이민호 (☎772-7141)