

품 질 시 험 소



1. 건설현장 품질관리 확인점검 철저

- 현장점검시 기존의 지적 위주에서 탈피하여 지적사항에 대한 조치 방법 등을 교육함으로써 현장 지도점검의 내실화를 제고.
- 현장확인 기동반의 점검 시행으로 부적합 자재를 철저히 관리함으로써 부실시공 사전 예방

점검 대상

- 근 거 : 건설기술진흥법 제55조

서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례 제9조~제12조

- 품질관리계획 적절성 확인: 500억원 이상 공사
- 품질시험계획 이행 확인 : 30억원~500억원 이하 공사
- 품질관리 현장확인기동반 : 市 발주공사 및 자치구 의뢰 공사

※ 점검자 : 외부전문가(1~2명) + 직원 2명내

추진내용

- 현장점검에 필요한 사전 자료 검토 및 현장관계자 교육
 - 외부전문가가 참여하여 당일 지적사항에 대한 문제점과 대책 등 교육
- 현장점검 결과를 활용한 개선사례·우수사례 발굴 전파
 - 각 공사 현장의 우수 개선사례들은 품질관리교육 자료로 활용
- 불량자재 사용 방지 등 지속적인 자재 관리로 부실시공 사전 예방
 - 부적합 자재는 당해 현장외로 반출토록하고 제출서류 확인

추진 실적('20.9.30기준)

구 분	계	품질관리 적절성확인	품질시험계획 이행확인	품질관리 현장확인기동반	비고
계획 ('20년)	438건	137	154	147	계획대비 68%
실적 ('20.1.~9.)	298건	100	113	85	

향후 계획

- '20. 10.~11. : 건설공사 품질수준 향상을 위해 품질점검 지속 시행

2. 건설기술자 수준 향상을 위한 품질관리교육

- 건설기술자에 대하여 반복적인 지적사례와, 품질우수사례 등을 교육함으로써 건설현장 품질향상 유도

□ 추진내용

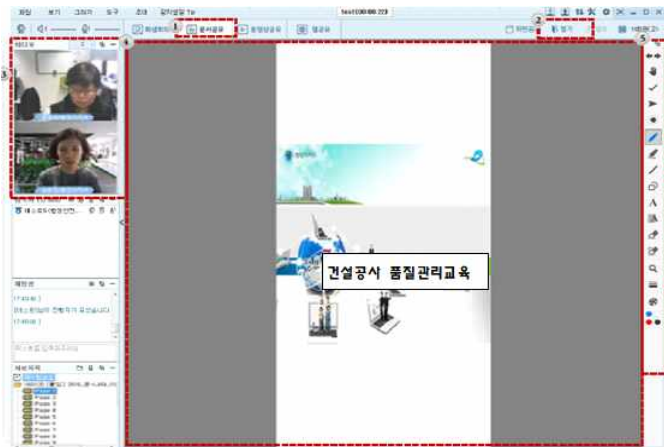
- 추진 대상: 시·자치구 건설관련 공무원, 건설현장 감리·시공사 직원
- 교육 내용
 - 현장점검시 반복적인 지적사례와 품질 우수사례
 - 안전관리 및 최신 품질관리법령 등 실무 교육
- 교육 인원 : 600명

□ 추진 방안

- 당초 상반기 중 품질관리 교육을 실시 예정이었으나, 코로나-19로 지연
⇒ 비대면(온라인) 교육방식으로 전환하여 10월 이후 탄력적 실시



현장 품질관리 교육



온라인 품질관리 교육

□ 향후 계획

- '20. 10.~11. : 품질관리교육 3~4회 시행

II 건설자재 품질시험 신뢰도 제고 및 고객 지향적 서비스 제공

- 숙련도 향상 프로그램 운영과 시험장비 지속 확충을 통한 시험 신뢰도 제고
- 시험 종목 확대와 시험결과 통보 전산화 등 고객 지향적 서비스 제공

□ 시험 현황

- 시험인원 : 14명(토질재료시험과 9명 및 화학시험과 5명)
- 시험항목 : 3분야 91종 579항목
 - 토질 15종 113항목 : 아스콘 물성시험, 흙, 포장재, 준설토 등
 - 재료 57종 197항목 : 철근 콘크리트, 보도블록, 타일, 석재, 골재 등
 - 화학 19종 269항목 : 아스콘 화학조성, 철강재, 단열, 방수재 등
- 시험장비 : 214대
 - 토질재료시험과 : 125 대(만능재료시험기, 휠트래킹시험기 등)
 - 화학시험과 : 89 대(압축강도시험기, 건조기 등)

□ 추진 내용

- 품질시험 결과는 인터넷을 통한 無방문 발급(민원온라인 시스템연계)
- 시험요원의 시험능력 향상을 위한 비교숙련도 시험 강화
- 시험장비 확충('20년도) : 아스팔트 혼합물 시험장비 등 30대
- 부적합 자재는 사용금지 및 KS자재일 경우 국가기술표준원 등에 통보

□ 추진 실적

구 분	계		토질시험분야		재료시험분야		화학시험분야		비 고
	건	항목	건	항목	건	항목	건	항목	
계획 ('20년)	4,645	23,275	3,018	9,566	994	5,591	633	8,118	계획대비 53%
실적 ('20.1.~9.)	2,444	12,711	1,460	4,728	543	2,837	441	5,146	

※ 코로나19로 인한 건설경기 위축으로 자재시험 의뢰건수 자체가 감소

□ 향후 계획

- '20. 10.~11. : 본청 및 구청 등 유관부서 홍보 등을 통해 연초 시험실적 달성을 위해 지속 노력

Ⅲ

택시미터 및 계량기 검정 서비스 개선

- 택시미터 및 계량기 재검정 · 민원검사 업무를 신속 · 정확하게 수행
- 검정기준기의 검 · 교정 실시로 검정 업무의 신뢰도 확보

□ 신속 · 정확한 택시미터 및 계량기 검정

- 검정계획 : 총 297,712대 (단위 : 대)

구분	계	택시미터	계 량 기				비 고
			저 울	가스미터	LPG	주유기	
계획 ('20년)	297,712	14,700	10	283,000	2	0	
실적 ('20.1.~9.)	223,474	10,524	2	212,948	0	0	계획대비 75.1%

□ 공정한 택시미터 및 계량기 민원검사

- 민원검사 서비스 품질 수준 유지
 - 요금 분쟁시 민원인 입회 검사, 신속한 검정 및 결과통보
 - 최근 3년간 민원 건수가 지속 증가하는 상황에서도 서비스 만족도 확보
 - ※ 서비스 품질 평가결과 : 2019년 민원행정서비스 기관 최우수상, 2020년 상반기 평가(1위)
- 민원검사 계획 : 총 1,171대 (요금분쟁 민원 제기분) (단위 : 대)

구분	계	택시미터	수도미터	비 고
계획 ('20년)	1,171	10	1,161	
실적 ('20.1.~9.)	944	1	943	계획대비 80.6%

□ 검정기준기 검 · 교정 실시

- 검정기준기의 주기별 검 · 교정 실시로 검정 신뢰성 유지
 - 대 상 : 택시미터 정치검사기 외 49점
 - 사업예산 : 3,230천원
 - 추진일정 : '20. 1. ~ 11.
- 추진실적('20. 1.~ 9.) : 42점 검 · 교정 완료

IV

품질시험소 별관 검사시설 이전

- 품질시험소 별관 부지를 활용한 양재 R&D 혁신지구 확장 조성계획에 따라 수도계량기 및 택시미터 검정시설을 본관으로 이전 추진

□ 추진내용

- 추진배경 : 양재 R&D 혁신지구 계획에 의거 별관 부지에 AI지원센터 입주에따라 검정시설들을 본관으로 이전 필요
- 사업규모 : 택시미터검사시설(4대), 수도미터검사시설 5대(지하1층, 지상1층, 연면적 268.82㎡)
- 사업기간 : '20. 02. ~ '21. 01.
- 사업비 : 19.7억원(시설비 19.4, 감리비 0.23, 시설부대비 0.07)

구 분	현 규모	이전 규모	위 치	비 고
택시미터 주행검정시설	16대	4대	별관(검정시설) → 본관 전면 주차장	지상1층, 연면적 82㎡ 진입로 290㎡
수도계량기 검정시설	6대	5대	별관(검정시설) → 본관 후면 차고지	지하1층 / 지상1층 연면적 268㎡

□ 추진경위

- '19. 3. : 품질시험소 별관 이전계획 수립(행정2부시장 방침)
- '19. 10. : 설계용역 준공
- '20. 2. : 공용건축물 건축협의를(서초구청)
- '20. 4. : 공사계약 및 착공(공사중)

□ 추진실적

- 택시 및 수도미터기 검정시설 주요 공사 완료(10.30 현재 공정율 80%)
 - 택시미터 공사완료(시운전 중)
 - 수도미터 건물 골조 및 마감공사 완료(잔여공사:유리끼우기, 계단핸드레일 설치, 아스콘포장 및 차선도색, 잔손보기)
 - 수도미터 시험설비 시험대 75% 제작 진행

□ 향후계획

- '20. 11. 30 : 공사완료 및 준공
- '20. 12. 1 : 시설 이전 및 운영

붙임1

품질시험소 시설 배치도



[품질시험소 배치 현황]



(별관 배치 현황)



(본관 배치 현황)