

1. 교통 실

1-1 어린이 보호구역 보행안전 조성 추진

1-2 개인형 이동장치 통행금지 도로 현황 및 향후 계획

1-3 학교·학원가 등 불법 주·정차 단속 추진

1-1

어린이 보호구역 보행안전 조성 추진

어린이 이용 시설의 주변 도로를 보호구역으로 지정하고 도로 및 교통 안전시설물 확충으로 어린이의 보행안전 강화

□ 현 황

○ 관련근거 : 도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정·해제 및 관리)

○ 어린이 보호구역 지정현황 : 1,658개소

(’25.12월 기준)

계	초등학교	유치원	특수학교	외국인학교	어린이집	학원	대안학교
1,658	605	490	27	11	467	53	5

○ ’26년 사업비 : 35,809백만원

○ 추진절차



□ 추진사항

○ 어린이 보호구역 신규·확대 지정 및 안전한 보행공간 확충

- (보호구역 지정) 보호구역 지정대상 시설의 주출입문 기준 반경 300m 이내 도로
 - ▶ ’26년 어린이 보호구역 지정계획 : 신규 5개소, 확대 26개소
- (보행공간 조성) 보도 설치 등 이면도로 정비를 통한 안전한 보행공간 확충
 - ▶ 도로 운영체계 변경(양방통행 → 일방통행) 등으로 보도(보행로) 확충 : ’26년 28개소
 - ▶ 보도 폭 확보가 어려울 경우, 제한속도 하향(20km/h) 및 보행친화 포장 : ’26년 17개소



[어린이 보호구역 지정]



[보도 확충]



[제한속도 하향(20km/h) 및 보행친화 포장]

○ 안전한 등하굣길 조성을 위한 **속도제한 및 주·정차 허용구역 지정**

- (속도제한) 도로·교통환경 등을 고려하여 보호구역 내 통행속도를 30km/h 이내로 제한

▶ 제한속도 : [20km/h] 6.7%, [30km/h] 90.0%, [40km/h] 이상 3.3%

- (어린이 승하차 구역 지정) 주·정차 금지구역 내

교통심의를 통해 승하차 구역(주·정차 5분) 지정·설치

▶ '26년 어린이 승·하차구역 확대 설치 : 30개소



○ 어린이 보호구역 교통안전 강화를 위한 **도로 및 교통안전시설 확충**

- (도로안전시설) 과속방지시설 등 도로부속시설 65개소, 방호울타리 63개소 설치

- (교통안전시설) 교통안전표지 650개소, 노란횡단보도·옐로카펫 등 횡단보도 정비 216개소, 노란신호기 신설·교체 130개소 설치



[방호울타리]



[노란횡단보도]



[옐로카펫]

○ 보호구역 내 시설·교통 환경 등에 대한 **실태조사 및 개선 사업 추진**

- (보호구역 개선) '25년 실태조사 결과 950개소의 개선안 도출, '26년 개선 추진

○ 불법 주·정차 근절 등 보호구역 인식 제고를 위한 **교통안전 문화 조성**

- (무인교통단속장비) 보호구역 내 차량 운전자 주의 및 감속 운전 유도

▶ '26년 어린이 보호구역 내 과속·신호단속카메라 70대 확충

- (교통안전문화 조성) 유관기관 협업 교통안전수칙 홍보·캠페인 실시 등

□ **추진 일정**

○ 어린이 보호구역 내 안전관리 강화 : 연중 지속 추진

- 어린이 보호구역 지정 및 안전한 보행환경 조성을 위한 도로·교통안전시설물 확충 등

1-2

개인형 이동장치 통행금지 도로 현황 및 향후 계획

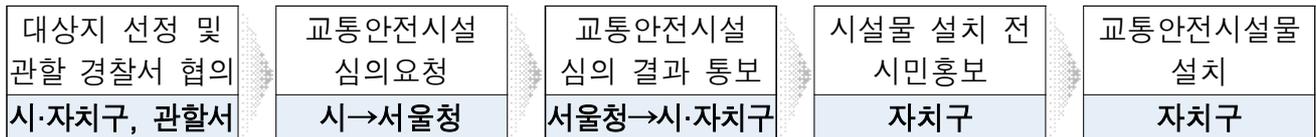
인파밀집지역 및 보호구역 등에 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 (킵보드 없는거리)를 지정·운영하여 보행자 안전사고를 예방하고자 함

□ 현 황

- 운영구간 : 홍대 레드로드(1.3km), 반포 학원가(2.3km) 등 2개 도로구간
- 운영개시 : '25.5.16.(금) 12:00 (매일 12:00 ~ 23:00 시간제 운영)
- 운영주체 : 지정 및 단속(계도) - 경찰, 교통안전시설 설치·관리 - 자치구
- 운영효과 : 시민 인식조사 결과 98.4%가 킵보드 없는 거리 확대 찬성('25.9.)

□ 확대추진 개요

- 추진 대상 : PM 충돌 위험이 높은 보행 안전 취약 구간
- 지정 절차



○ 지정 고려사항

- 보행자우선도로, 어린이보호구역, 인파밀집지역 등 보행안전 취약 구간
- 보·차도 구분되어 있지 않은 이면도로 중 교통사고 발생 구간

킵보드 없는 거리 확대 자치구 수요조사 결과

- (조사기간) '25.11.17. ~ 12.23.
- (조사결과) 12개 자치구에서 총 128개 도로구간 제출
 - 자치구별 : 강남구(62개), 강동구(10개), 강서구(3개), 광진구(6개), 금천구(24개), 노원구(2개), 동대문구(3개), 동작구(2개), 서초구(8개), 송파구(3개), 양천구(2개), 은평구(3개)
 - 유 형 별 : 어린이보호구역 64개, 인파밀집지역 28개, 보행자우선도로 17개, 기타 19개

□ 향후계획

- 통행금지 도로 확대 대상 우선순위 지정 및 현장점검 : '26. 2. ~ 3.
- 통행금지 확대 구간 교통안전심의 요청(시→서울경찰청) : '26. 4.
- 통행금지 확대 지정 구간 도로시설물 설치 및 확대 운영 : '26. 6.~

1-3

학교·학원가 등 불법 주·정차 단속 추진

학교·학원가 및 어린이보호구역 내 주요 보행로를 중심으로 어린이 보행 안전 및 원활한 보행환경 조성을 위한 불법주정차 차량 특별단속 등 추진

□ 사업개요

- **근 거** : 도로교통법 제32조(정차 및 주차의 금지), 제160조(과태료)
- **단속주체** : 자치구 [※ 도로교통법시행령 제86조(위임 및 위탁)에 따른 자치구 위임]
 - 도로교통법시행령 제87조에 따라 어린이보호구역에 대한 **市 특별단속 추진 중**(연2회)
- **과 태 료** : 승용자동차 4만원, 승합자동차 5만원
 - ※ 어린이보호구역 내 불법주정차(8시~20시) 과태료 : 승용차 12만원, 승합차 13만원

□ 추진현황

【 어린이보호구역 특별(개학시즌) 단속 】

- **내 용** : 시·구·경찰청 합동단속, 시 특별단속, 자치구 집중단속
- **기 간** : 개학(3월,8월)후 2주간 등·하교(8~9시/13~16시) 시간대 집중단속
- **방 법** : 도보 및 차량탐재식CCTV 단속(20명,차량5대,오전·오후) ※자치구 별도
- **단속현황** : 총 6,686건 [1학기(3.4.~12.) 3,577건, 2학기(8.18.~26.) 3,109건] ※'25년 기준

시·자치구 연중 상시단속

- (내용) 고정형CCTV, 도보·차량 탐재형CCTV, 시민신고(스마트불편신고, 안전신문고)
- ('25년 단속현황) 총116,034건(고정형CCTV 86,633건, 도보·차량CCTV 23,082건, 시민신고 6,319건)

【 자치구 학원가 불법주정차 상시 단속 】

자치구	단속구역	기간	시간대	인원 / 장비 (1일)
강남구	대치사거리 등 5개소	주 7일	일 4회 (오전·오후·야간,야간집중)	12명 / 이동형CCTV 5대
양천구	목동이마트 등 5개소	주 5일	일 2회 (오후·야간)	4명 / 이동형CCTV 2대
노원구	중계은행사거리	주 7일	일 2회 (오전·오후)	4명 / 차량 2대

□ 향후계획

- 어린이 보호구역 내 주·정차 위반 차량에 대한 예외없는 상시단속 추진
- 주요 학교·학원가 단속 강화 지속 촉구 (市 → 자치구) : '26. 2.~