

서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안

(고광민 의원 발의)

의안 번호	3279
----------	------

발의년월일: 2025년 10월 20일
발의자: 고광민 의원(1명)
찬성자: 강석주, 김경훈, 김규남,
김길영, 김영옥, 김영철,
김용호, 김원태, 김재진,
김태수, 김현기, 김현재,
김혜영, 남궁역, 남창진,
민병주, 서상열, 신복자,
유만희, 유정희, 이상욱,
이성배, 이종태, 이종환,
이희원, 임춘대, 최민규,
허훈, 홍국표, 황철규
의원(30명)

1. 제안이유

- 고령운전자의 비율이 지속적으로 증가함에 따라 급가속·급출발 등 운전 미숙으로 인한 교통사고가 사회적 문제로 대두되고 있음. 시민의 생명과 안전에 대한 우려가 커지고 있음에도 불구하고, 고령운전자의 사고 위험을 사전에 예방하고 시민 교통안전을 실질적으로 강화할 수 있는 제도적 대책은 부족한 실정임.
- 이에 고령운전자의 안전운전 환경을 조성하고 교통사고를 예방하기 위하여, 차량에 부착 가능한 안전운전 보조장치에 대한 설치 지원사업을 추진할 수 있도록 조례상 근거를 명시적으로 마련하고자 함. 이를 통해 관련 사업의 추진 타당성을 확보하고 조례의 실효성을 높이고자 하며, 나아가 고령운전자의 교통사고 위험을 줄이고 시민 전체의 교통안전 증진에 기여하려는 것임.

2. 주요내용

가. 고령운전자의 교통사고 예방을 위한 사업에 ‘차량 안전운전 보조장치 설치 지원사업’을 추가하여, 고령운전자의 안전운전 환경 조성을 위한 지원 근거를 마련함(안 제6조제1항제5호).

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「교통안전법」 등

서울특별시조례 제 호

서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례
일부개정조례안

서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부를 다음과 같이
이 개정한다.

제6조제1항제5호를 제6호로 하고, 같은 항에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. 고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 설치 지원사업

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제6조(고령운전자 교통사고 예방사업) ① 시장은 고령운전자 교통사고 예방을 위하여 다음 각 호의 사업을 시행·지원할 수 있다.	제6조(고령운전자 교통사고 예방사업) ① ----- ----- -----.
1. ~ 4. (생략) <u><신 설></u>	1. ~ 4. (현행과 같음)
5. (생략) ② (생략)	5. 고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 설치 지원사업 6. (현행 제5호와 같음) ② (현행과 같음)

서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례

일부개정조례안 비용추계서

1. 판단 근거

- 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안

연번	조·항	추계대상 여부	판단 내용
1	제6조(고령운전자 교통사고 예방사업) 제1항제5호	◦	· 고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 설치 지원 비용이 발생함 ⇒ 약 170,848,700천원 소요예상(연평균 34,169,740천원)

2. 비용추계의 전제

가. 대상

- 고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 설치 지원(안 제6조제1항제5호)

나. 전제

- 서울시 거주 고령운전자 ‘자동차 페달 오작동 방지장치1’ 구입을 지원하는 것으로 함
- 현재 국내에서는 미보급된 장치로 구입가격은 일본 등 해외 시장 가격(약 50~60만 원²)을 참고하여 평균값(55만 원)을 적용함 (설치비 제외)
- 서울시 고령운전자 실운전 차량대수 관련 통계가 없으므로, 실제 운전하는 고령인구 수(약 776,586명)에 차량소유 비율(0.43³)을 적용하여 약 310,634대를 추정함

※ 실제 운전하는 고령인구수 : 약 776,586명

= 서울시 65세 이상 면허소지자 인구(1,311,801명⁴) × 실운전비율(59.2%⁵)

- 2029년부터 신차에 페달 오작동 방지장치 기본 장착이 의무화⁶될 예정이므로, 현재 등록된 차량에 한 해 추계기간 동안 나누어 지원하는 것으로 함
- 물가상승률 및 환율 변동은 미반영

다. 추계기간 : 시행일로부터 5년(2026년~2030년)

- 1) 자동차 페달 오작동 방지장치란 센서·카메라 기반으로 장애물 및 페달 입력을 인식하여 오조작 시 자동 감속·정지 또는 경고·안내 표시 기능을 제공하는 고령 운전자 안전운전을 위한 대표적 보조장치임
- 2) 일본 애프터마켓용 제품 평균 구입비(약 50~60만 원, MBC 뉴스투데이 2025.7.27. 보도) 참조
- 3) 서울시 운전면허자 1명당 소유 차량대수 : 0.4대
※산식 = 서울시 등록 차량수(3,187,055) ÷ 서울시 운전면허자 수 (7,923,636)
- 4) 한국교통안전공단 ‘국가 고령운전자 차량 안전운전 보조장치 시범사업’의 지원대상 기준(만 65세 이상) 참조 및 서울시 열린 데이터 광장 통계 적용
- 5) 「고령운전자의 운전중단 계획에 관한 탐색적 연구」(한국장기요양학회, 2025) 조사 결과(65세 이상 응답자 중 59.2% 운전 중) 참조
- 6) 국토교통부, 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 일부개정령안 입법예고(2025).

3. 비용추계의 결과

- 총비용 ≈ 약 170,848,700천원(연평균 34,169,740천원)

(단위 : 천원)

구분	연도	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	합계
고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 구입 지원		34,169,740	34,169,740	34,169,740	34,169,740	34,169,740	170,848,700
소계(a)		34,169,740	34,169,740	34,169,740	34,169,740	34,169,740	170,848,700

4. 작성자

시의회사무처 재정분석과

재정분석과장 이선희

추계세제팀장 김중현

추계분석관 이설화

☎ 02-2180-7952

e-mail : sseo1789@seoul.go.kr

II. 비용추계 상세내역

- 고령운전자의 차량 안전운전 보조장치 구입 지원 : 약 170,848,700천원 소요 예상

- 산출근거 : 서울시 고령운전자 실운전 차량대수 x 장치 구입비

$$= 310,634\text{대} \times 550,000\text{원}$$

$$= 170,848,700\text{천원}$$