

제 303회 정례회
교 통 위 원 회

정관 일부개정(안)

2021. 12.

정관 일부개정정관(안) 보고

1 관련근거

- 지방공기업 인사·조직 운영기준(합리적인 조직 및 인력배치)
- 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제5조의2(의회에 대한 보고)
- 제2021-12회 이사회('21.11.18) 서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 원안의결

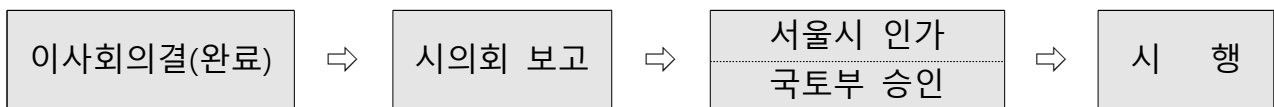
2 개정사유

- 경영환경 변화에 따른 인력 조정을 반영하기 위해 정원 조정
- 정원 조정 사유
 - 증원(165명) : 석남구간·진접선 수탁 운영, 신설역 운영(남위례역), 안전관리자 전담인력 확충
 - 감원(250명) : 조명콘센트 외주화, 7호선 연장구간 운영권 이관

3 개정내용

- 정원 조정 : 16,523명 → 16,438명(△85)

4 추진절차



- 붙임 : 1. 서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 신·구 대비표 1부.
2. 정원조정 내역 1부. 끝.

【붙임 1】

서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 신·구조문대비표

현 행					개 정 안			
[별표2] 정 원 표(제26조 관련)					[별표2] 정 원 표(제26조 관련)			
가. 총 괄 표					가. 총 괄 표			
총 정 원	임 원	일 반 직	청원경찰	한시정원	총 정 원	임 원	일 반 직	청원경찰
<u>16,523</u>	6	<u>16,311</u>	29	<u>177</u>	<u>16,438</u>	6	<u>16,108</u>	29
※ 한시정원 177명은 ‘하남선 복선전철 관리운영사업 위·수탁 협약’ 종료 또는 해지 시까지 한시적으로 운영한다.					※ 한시정원 295명중 177명은 ‘하남선 복선전철 관리운영사업 위·수탁 협약’ 종료 또는 해지 시까지, 118명은 ‘진접선 관리운영사업 위·수탁 협약’ 종료 또는 해지 시까지 한시적으로 운영한다.			
나. 일 반 직					나. 일 반 직			
계	1급	2급	3급	4급이하	계	1급	2급	3급
<u>16,311</u>	45	198	1,359	<u>14,709</u>	<u>16,108</u>	45	198	1,359
다. 한시정원					다. 한시정원			
계	1급	2급	3급	4급이하	계	1급	2급	3급
<u>177</u>	0	1	<u>13</u>	<u>163</u>	<u>295</u>	0	1	<u>18</u>
라. 청원경찰 : 29명 ※ 9호선운영부문(CIC) 정원(255명) 은 9호선운영부문 직제규정 시행내규에 별도로 정하는 바에 따른다.					라. 청원경찰 : 29명 ※ 9호선운영부문(CIC) 정원(256명) 은 9호선운영부문 직제규정 시행내규에 별도로 정하는 바에 따른다.			

【붙임 2】

정원조정 내역

□ 정원조정

(단위 : 명)

구분	계	임원	일반직(한시정원 포함)					청경
			소계	1급	2급	3급	4급이하	
현 정원	16,523	6	16,488	45	199	1,372	14,872	29
정원 조정	△85	-	△85	-	-	5	△90	-
증원	165	-	165	-	-	5	160	-
감원	△250	-	△250	-	-	-	△250	-
조정 정원	16,438	6	16,403	45	199	1,377	14,782	29

○ 증원내역

구분	계	사무	승무	차량	기술	비고
계	165	14	70	57	24	
석남구간	16	-	4(관제4)	12	-	
진접선	118	-	61(관제4)	43	14(관제2)	한시정원
8호선 남위례역	20	10	3	-	7	
안전관리자	11	4	2	2	3	

※ 9호선운영부문(CIC) 별도 정원 : 255명 → 256명 (1명 증원, 안전관리자 전담인력 확충)

○ 감원내역

구분	계	사무	승무	차량	기술	비고
계	250	95	37	-	118	
조명콘센트 외주화	22	-	-	-	22	
7호선 연장구간 운영권 이관	228	95	37	-	96	

□ 세부내역

○ 석남구간 수탁운영(증원)

- 사업구간 : 7호선 부평구청역 ~ 인천2호선 석남역(4.2km, 2개역)
- 운영기관 : 인천교통공사
- 사업범위 / 인력 : 관제·차량정비 공사 수탁 / 16명(관제4, 차량정비 12)
- 개 통 : '21.5.22.(토)

○ 진접선(4호선 연장) 수탁운영(증원)

- 사업구간 : 당고개 ~ 진접(14.8km, 3개역, 1기지)
- 운영기관 : 서울교통공사(*본선시설물 유지관리 코레일)
- 사업범위 / 인력 : 관제·승무·차량정비 공사 수탁(예정) /
118명(관제6, 승무57, 차량정비 43, 신호12)
- 개 통 : '22.3월 예정(개통 3월전 시험운영 개시)

○ 8호선 남위례역 개통(증원)

- 사업 추진기간 : '21.12.(예정) ~ 계속
- 운영인력 : 20명(사무10, 승무3, 기술7) * 사업 종료 후 인력 활용계획 : 계속 사업
- 8호선 남위례역(승강장) 설치에 따른 영업열차 운행시간 증가(153회/일)

○ 안전관리자 전담 인력 확충(증원)

- 증원근거 : '19년 중앙산업안전보건위원회 의결서 및 안전기본계획
- 안전관리자 운영개선에 따른 사업장 안전관리자 전담인력 확충
 - 사업장 전담 : 11명(사무4, 차량2, 승무2, 기술3)
 - 9호선운영부문(CIC) 별도 1명 정원 확대(255명 → 256명)

○ 5~8호선 조명·콘센트 유지보수 외주화(감원)

- 계약상대자 : 서울도시철도엔지니어링(주)
- 외주화 시기 / 감원규모 : '21.6.1 / 22명
- 관련근거 1) 서울시 제19회 노사정대표자협의체 회의('17.5.21)
2) 조명 및 콘센트 유지보수 업무 일원화 노사합의('20.10.13)

○ 7호선 연장구간 운영권 이관(감원 및 기구폐지)

- 사업구간 : 7호선 까치울역 ~ 부평구청역(9개역) ※ 인천구간(3역), 부천구간(6역)
- 운영기관 : 인천교통공사
- 운영권 이관 : 역무, 승무, 기술(차량, 관제는 공사 운영)
- 이관분야 운영인력 : 228명(7호선 운영협약 정원 255명 중 차량 27명 제외)