

이 있었음을 아쉽게 생각합니다.

오늘 報告드리는 地下鐵運輸事業特別會計는 公企業會計로서 地方公企業法 第35條의 規定에 따라서 會計法人의 決算監査를 받았다는 것을 報告를 드리고, 公企業會計로서는 마지막 決算報告라는 것을 참고로 말씀드리면서 배부해 드린 유인물에 따라서 '93會計年度 決算內容을 報告드리겠습니다.

(報 告)

目 次

1. '93會計年度 歲入・歲出 決算現況

○總括

○歲入 決算

○歲出 決算

○豫算 轉用 現況

2. 財務狀態

○貸借對照表

○損益計算書

'93歲入・歲出決算案 提案說明書

1. '93歲入・歲出 決算現況

□總括

○歲入・歲出 豫算現額

(A) ——— 1,775,061百萬元

○歲入 決算額 (B) ——— 1,450,259百萬元

○歲出 決算額

┌ 支出 原因行爲額 (C) — 1,645,301百萬元

└ 支出額 (D) — 1,260,388百萬元

○'94年度로의 移越額

┌ 事故移越額 (C-D) ——— 384,913百萬元

└ 歲計剩餘金 (B-D) ——— 189,871百萬元

○執行殘額 (A-C) ——— 129,760百萬元

□歲入 決算

(單位：百萬元)

科 目	豫算現額(A)	歲入決算額(B)	增 減 額(B-A)
合 計	1,775,061	1,450,259	△ 324,802
市 投 融 資 基 金	240,000	240,000	—
地 方 債	374,100	426,229	52,129
外 國 借 款	298,100	36,790	△ 261,310
都 特 資 金	75,000	75,000	—
他會計轉入金	500,000	500,000	—
國庫補助金	75,000	75,000	—
'92移 越 金	210,861	91,100	△119,761
利子收入其他	2,000	6,140	4,140

※豫算現額=豫算額(1,564,200百萬元) + '92年度 事故移越額(210,861百萬元).

(第73回－交通第2次)

□歳出 決算

○科目別 豫算執行 現況

(單位：百萬圓)

科 目	豫算現額 (A)	支出原因 行 爲 額 (B)	支 出 額 (C)	'94年度 移 越 額 (B-C)	執行殘額 (A-B)
合 計	1,775,061	1,645,301	1,260,388	384,913	129,760
○建設假計定	1,456,888	1,369,070	984,157	384,913	87,818
└ 施設費	1,225,125	1,175,141	851,825	323,316	49,984
└ 施設附帶費	61,010	39,832	26,771	13,061	21,178
└ 土地買入費	124,313	114,887	66,351	48,536	9,426
└ 車輛 及 運搬具	46,440	39,210	39,210	—	7,230
○投資管理費	14,391	11,926	11,926	—	2,465
└ 人件費	7,998	6,968	6,968	—	1,030
└ 經常費	6,393	4,958	4,958	—	1,435
○轉出金	246,906	246,906	246,906	—	0
○負債償還金	34,658	17,399	17,399	—	17,259
○豫備費	22,218	0	0	—	22,218

※豫算現額＝豫算額(1,564,200百萬圓)＋'92年度 事故移越額(210,861百萬圓)

○豫算轉用 現況

(單位：百萬圓)

科 目	轉 用 内 譯			轉用事由
	當初豫算額	轉用増減額	轉用後豫算額	
施 設 附 帶 費	61,048	△ 38	61,010	第2期 地下鐵 運營體 系 研究 用役費
用 役 費	12	38	50	
土 地 買 入 費	141,423	△ 17,110	124,313	土木 工程促進 及 效 率の 豫算 執行
車 輛 及 運 搬 具	50,360	△ 3,920	46,440	
施 設 費	1,204,095	21,030	1,225,125	都市鐵道 公債 賣出 先金 利子 追加 所要
企業會計등에 대한 借 入金 利子	8,150	△ 111	8,039	
國內借入金 利子	337	111	448	

2. 財務 狀態

○貸借對照表

(單位：百萬圓)

科 目	金 額	構成比	科 目	金 額	構成比
[資 産]			[負 債]	1,156,696	37.5%
1. 流動資産	210,195	6.8%	1. 流動負債	58,939	1.9%
2. 投資及其他資産	336,187	10.9%	2. 固定負債	1,097,757	35.6%
3. 稼動設備資産	30,817	1%	[資 本]	1,930,205	62.5%
4. 非稼動設備資産	2,509,702	81.3%	1. 國庫補助等	364,662	11.8%
資 産 總 計	3,086,901	100%	2. 他會計補助等	1,498,369	48.5%
			3. 其他資本剩餘金等	67,174	2.2%
			負債와 資本總計	3,086,901	100%

○損益計算書

收益事業이 없으므로 損益은 發生치 않음

이 상으로 '93會計年度 地下鐵運輸事業特別會計 決算內容을 說明했습니다.

○委員長 柳準向 地下鐵建設本部長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報 告)

1. 세 입

○세입 예산은 당초 1,564,200,000,000원 이었으나 전년도 사고이월액 210,861,261,000원을 합쳐 예산현액은 1,775,061,261,000원임.

○지방채 차입금은 도시철도 공채매각 수입의 34%로 '93년 예산편성시 127,194,000,000원으로 책정하였으나 실제 징수액은 183,443,331,200원으로 56,249,331,200원이 더 징수되었음. 이는 예산편성시 도시철도 공채매각 수입추정에 신중함이 결여되었다고 보여짐.

○외국차관 차입금은 예산현액이 298,100,000,000원에 징수액은 36,789,885,170원으로 261,310,114,830원의 결손이 발생하였음.

본예산은 전동차 242량 추가구입을 위한 선금급 및 3·4·5호선용 전기·신호·통신·기자재구매대금, 3·5호선 검수·기계설비구매대금 등을 위한 OECF차관 자금으로 48,100,000,000원, 양키본드 발행수입으로 250,000,000,000원을 편성한 것임.

지난 번 북한 핵문제로 양키본드 발행에 있어서 어려움을 경험했는데 앞으로도 남·북 관계의 악화는 해외시장에서의 기재발행에 중대한 영향을 미칠것으로 보여지므로 미국이나 일본에 편중하는것 보다 해외기재발행을 다각화하여 보다 유리한 입장에서 상환방법을 연구해야 할것으로 생각함.

○건설 외 수입 중 예금이자 수입이 예산현액 1,974,998,000원에 징수액은 1,395,459,347원으로 579,538,653원의 미수납액이 발행하였음. 이자수입은 우리 나라와 같이 금리가 안정적 상황에서 이자수입 추정에 신중함이 결여되었다고 보여짐.

○폐강재 매각수입으로 예산액 25,000,000원에 징수액은 1,289,252,340원으로 예산액보다 1,264,252,340원이 더 징수되었음. 이는 안이한 예산편성 이라고 생각되어짐.

○기타 잡수입은 과목존치를 위하여 '93회계년도 예산편성시 1,000원으로 하였으나 징수액은 3,455,927,386원으로 잡수입을 예산편성시 예상치 못한 이유가 무엇이며,