

제293회 시의회 임시회  
도시안전건설위원회

I·SEŌUL·U  
너와 나의 서울

# 주요 업무 보고

2020. 4.

기술심사담당관

# 보고 순서

## I. 일반 현황

## II. 주요 업무 보고

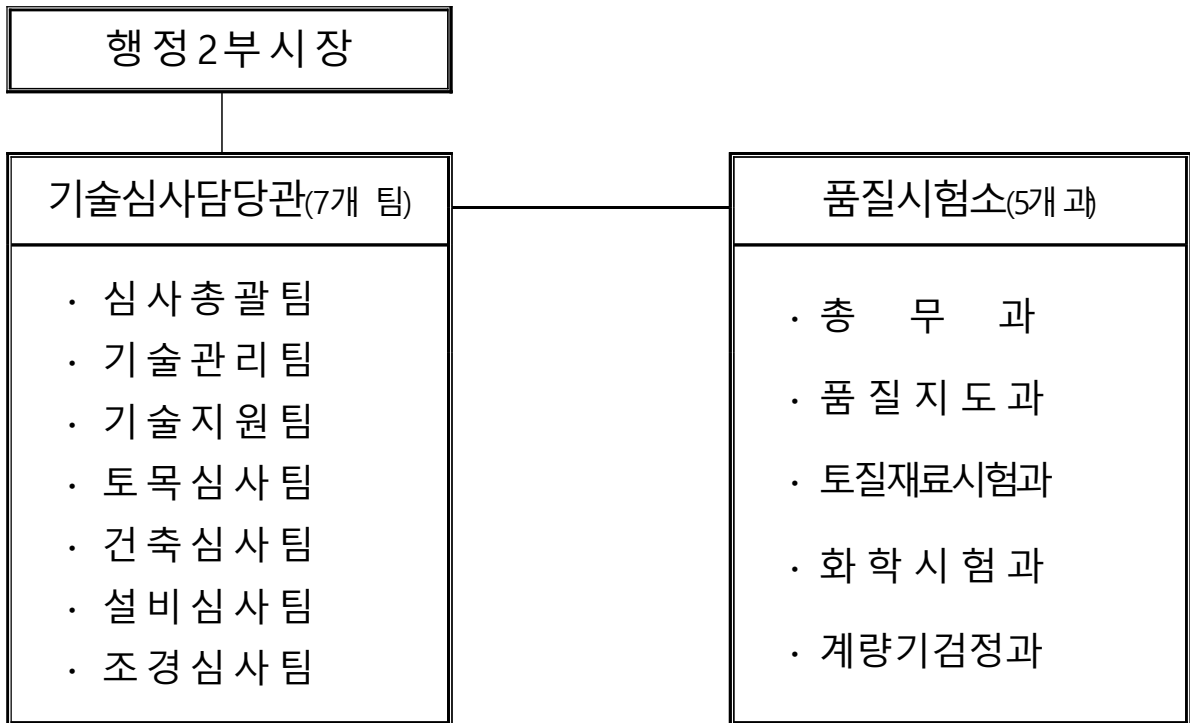
### 1. 기술심사담당관

### 2. 품질시험소

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 인원 ..... 1담당관, 1사업소

### □ 조직



### □ 인원(현원/정원)

(’20. 4. 1. 기준)

부서별	합계	직급별				직종별				
		4급	5급	6급	7급이하	행정직	기술직	관리 운영직	전문 경력관	임기제
계	81 83	2 2	13 14	34 28	32 39	5 6	70 69	5 7	1 1	
기술심사담당관	34 35	1 1	8 9	14 16	11 9	2 2	31 32	1 1	- -	- -
품질시험소	47 48	1 1	5 5	20 12	21 30	3 4	39 37	4 6	1 1	

## 2 주요 업무

구 분	주 요 업 무
기술심사 담당관	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 건설기술심의위원회 운영</li> <li>· 기술용역 타당성 심사</li> <li>· 설계의 경제성(VE) 검토 업무</li> <li>· 기술심의 사후평가</li> <li>· 설계·시공 일괄계약방식 입찰제도 운영(대형공사 입찰방법심의)</li> <li>· 계약금액조정실태 순회점검 및 계약금액조정요령 교육</li> <li>· 건설공사의 설계·시공 및 시방기준 등의 연구(설계 및 시공편람, 시방기준 지침서 관리)</li> <li>· 건설신기술 검토 및 건설신기술 활용심의회 운영</li> <li>· 건설공사 부실방지 별점제도 운영</li> <li>· 건설상 수여, 우수건설현장관계자 표창</li> <li>· 건설공사 건설사업 관리에 관한 운영 및 지도</li> <li>· 기술직공무원 기술향상을 위한 실무교육 및 기술정보의 수집·보급</li> <li>· 건설기술용역업 등록업무 지도·감독 및 행정처분 업무</li> <li>· 건설사업 투자심사 시 기술사항 검토 등 건설기술에 관한 타부서 협조사항</li> </ul>
품 질 시험소	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 품질시험소 별관 검사시설 이전 추진</li> <li>· 건설공사에 사용되는 각종자재의 품질시험(콘크리트, 골재, 석재, 시멘트, 금속 관련제품 등)</li> <li>· 품질관리계획의 적정성 확인 및 품질시험계획의 이행확인에 관한 사항</li> <li>· 품질관리 현장 확인 기동반의 운영에 관한 사항</li> <li>· 품질관리·시험기준 설정 및 개선에 관한 사항</li> <li>· 건설공사의 토질시험에 관한 사항</li> <li>· 시험장비 수급계획 및 유지보수 총괄</li> <li>· 건설공사에 사용하는 재료의 유·무기화학시험(방수재, 도료, 합성수지)에 관한 사항</li> <li>· 연료의 화학분석 및 복개천 가스조사에 관한 사항</li> <li>· 계량기의 검정 및 검사, 택시미터 수리검정에 관한 사항</li> </ul>

### 3 예산

#### □ 세 입

(단위 : 백만원)

구 분	2019년	2020년	증 감	비 고
계	813.9	786.7	△ 27.2	
기술심사담당관	47.0	47.2	증 0.2	건설기술진흥법 위반 과태료
품 질 시 험 소	766.9	739.5	△ 27.4	건설공사 품질시험수수료 등

#### □ 세 출

(단위 : 백만원)

구 분	2019년	2020년	증 감	비 고
계	2,467	4,388	증 1,921	
기술심사담당관	754	902	증 148	사 업 비 : 증 147 기본경비 : 증 1
품 질 시 험 소	1,713	3,486	증 1,773	사 업 비 : 증 1,803 기본경비 : 감 30

## II. 주요 업무 보고

---

### 기술심사담당관

- I. 내실있는 위원회 구성 및 심의심사기능 강화
- II. 지도점검 강화로 예산절감 및 건설안전·품질 제고
- III. 직무교육사기진작정보제공 등을 통한 기술향상

### 품질시험소

- I. 신뢰성 있는 공공시험기관으로서의 위상정립
- II. 현장 지도점검 내실화로 도시 건설안전 확보
- III. 신속 공정한 건설공사 품질시험 및 계량기 검정 서비스
- IV. 품질시험소 별관 검사시설 이전

# 기술심사담당관



# I

## 내실있는 위원회 구성 및 심의·심사 기능 강화

### 1. 건설기술심의위원회 운영 내실화

설계의 경제성 검토, 공사기간 적정성 심의 등 건설기술심의위원회 기능을 강화하여 설계품질 향상 및 건설안전 문화 정착 지원

#### 위원회 운영

- 위원수 : 230명
  - 위촉직 : 228명(제16기 임기 : 2020. 3. 1. ~ 2022. 2. 28.)
  - 당연직 : 2명(행정2부시장(위원장), 기술심사담당관(부위원장))
- ※ 심의 전문성 및 효율성을 확보하기 위해 분과 소위원회(5개) 운영

#### 추진내용

- 건설공사 사업시행 방식 심의
  - 대형공사 입찰방법 심의, 입찰안내서 심의(턴키 등)
- 건설공사 설계품질 제고
  - 용역발주, 공사기간 적정성 심의, 설계심의, 설계VE
  - 사업수행능력 평가기준 심의, 설계심의 사후평가
- 시설물 유지관리 내실화
  - 정밀안전진단 심의(터널, 고가, 복개시설, 배수지 등)
- ※ 건설기술심의 설계도서의 대폭 간소화(서울시 웹하드 활용)

#### 추진실적(2020.3.31. 기준)

계	용역발주심의	설계적격심의	설계심의	설계경제성검토	정밀안전진단심의	비고
59	36	1	10	4	8	

#### 추진계획

- 건설기술심의위원회 운영 모니터링을 통한 개선방안 지속 발굴



## 2. 기술용역 타당성심사 내실화

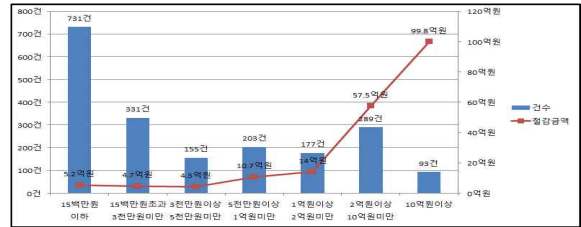
기술용역의 초기단계에서 용역시행 필요성과 용역비 산정 적정성을 평가하여 효율적인 예산 활용을 통한 용역성과 내실화 기여

### □ 추진내용

- 소규모 기술용역(15백만원 이하) 발주기관 자체심사로 전환
  - 직원업무 효율성 증대를 위해 심사건수 대비 절감률이 상대적으로 낮은 추정가격 15백만원이하 용역(수의계약 대상)은 타당성심사 대상에서 제외.



(연도별 심사건수 및 절감률)



(요청금액별 심사현황-최근3년 평균)

▶ 최근3년 15백만원 이하 심사건수 : 36.9%(731건/총 1,979), 절감금액 : 2.7%(5.2억원/총 196억 원)

- 지구단위계획분야 용역대가 산출기준 개선
  - 우리시 사업특성을 고려한 표준품셈 적용 : 품셈의 40% 수준 → 50%로 상향
  - ※ 도시계획·재생 전 분야 용역대가 산정기준 개선안 2020. 6월까지 마련(예정)
- 기술용역의 합리적이고 적절한 대가기준 적용 추진
  - 엔지니어링 전문분야 표준품셈 제·개정 사항에 대한 적정 대가기준 적용
- 타당성심사 유사 반복 지적사항 개선을 통한 효율적인 예산 집행 유도
  - 기술심의용역관리시스템을 활용한 지적사항 사전 검토 추진('팝업 창' 기능 활용)

### □ 기술용역 타당성심사 실적(최근 3년간)

구 분	계	2019년	2018년	2017년
심사건수(건)	5,937	2,264	1,902	1,771
절감액(억원)	588	197	197	194
절감률 (%)	5.7	3.76	5.2	5.1

### □ 추진계획

- 분야별(토목, 건축, 전기·기계, 조경 등) 기술용역 타당성심사 : 연중
- 기술용역 제도개선 사항 지속 검토·발굴 : 연중

### 3. 설계심의 분과위원회 구성·운영

‘영동대로 지하공간 복합개발’ 및 ‘동부간선도로 지하차도 건설’ 기술제안 입찰공사, ‘강동자원순환센터 건립 사업’ 일괄입찰공사 등의 설계적격심의를 전담 할 ‘설계심의분과위원회’ 구성·운영

#### □ 분과위원회 구성 개요

- 위 원 수 : 70명(내부위원 36명, 외부위원 34명)
  - 토목, 건축, 설비, 환경 등 6개 부문 12개 전문분야로 구성
- 임 기 : 1년 이내(2020. 3. 1. ~ 2020.12.31.)

#### 【 위원 자격(건설기술심의위원회 조례 시행규칙 제3조) 】

- ▶ 공 무 원 : 4급 이상 및 기술사·건축사·박사학위 소지 5급 이상 기술직렬
- ▶ 공사·공단 : 건설업무 관련 기술직렬 임원 또는 기술사·건축사·박사학위 소지 2급 이상 기술직렬 직원
- ▶ 연 구 원 : 연구기관의 기술분야 책임연구원급 이상 연구원
- ▶ 교 수 : 기술관련 학과의 교수

#### □ 운영(심의) 실적 및 계획

입찰 방법	사 업 명	사 업 개 요	사업비 (억원)	사업기간	심의 시기	비고
턴키	강동구자원순환센터 건립사업	· 음식물류 폐기물처리시설 360톤 · 생활폐기물 압축적환시설 200톤	2,327	2020년 ~ 2024년	'20.03.	완료
기본 설계 기술 제안	동부간선도로(창동~상계간) 지하차도 설치	· 총연장 : L=1,700m (지하차도 L=1,356m)	1,365	2020년 ~ 2024년	'20.07.	예정
	영동대로 지하공간 복합개발(토목)1~4공구	· 복합환승센터 600m · 철도터널 400m	9,375	2020년 ~ 2024년	'20.10.	예정
	영동대로 지하공간 복합개발(건축)1~2공구	· 복합환승센터(지하7층)	6,362	2020년 ~ 2025년	'20.12.	예정
	서남집단에너지시설 2단계 건설공사	· 열병합발전시설 1기 · 첨두 부하보일러 1기, 부대시설 등	2,986	2021년 ~ 2024년	'21.08.	예정

## 4. 건설신기술 적용 활성화 및 관리 강화

신기술 활용심의를 통한 공법선정 과정의 객관성 및 공정성을 확보하고 적용 신기술의 평가를 통해 공사장 품질확보 및 건설기술발전 제고

### 위원회 운영

#### ○ 위원수 : 50명

- 위촉직 : 48명(제7기 임기 : 2020. 4. 1. ~ 2022. 3. 31.)
- 당연직 : 2명 - 행정2부시장(위원장), 기술심사담당관(부위원장)

※ 심의 전문성과 효율성 확보를 위해 실적이 미비한 4개분야 폐지하고 7개 분야운영

### 추진내용

#### ○ 신기술활용심의위원회 내실화 및 직원교육으로 신기술 적용 활성화

- 심의위원 명단 비공개, 신기술 소개의 장 분기별 개최 등

#### ○ 신기술·특허 공법 시공 중 점검대상 확대 실시

- 맨홀정비, 상하수도 신기술·특허 공법 위주에서 내진보강공사 등으로 확대
- 평가결과 '미흡' 이하 판정 공법은 익년도 우리시 발주공사 참여 제한

### 추진실적

#### ○ 건설신기술 활용 심의실적(최근 5년간)

구 분	계	2019년	2018년	2017년	2016년	2015년
건 수	124	3	3	9	66	43

#### ○ 신기술·특허 적용현장 시공 중 평가 실시(2019.12.31.기준)

- 총 19개 현장/점검 20회(2018년 : 총 26개 현장/점검 30회)

### 추진계획

#### ○ 2020. 4. ~ 12. : 신기술 활용 심의, 신기술 소개의 장 개최(분기별)

#### ○ 2020. 4. ~ 12. : 신기술·특허 적용현장 시공 중 평가

※ 코로나19 '심각' 단계로 직원교육 및 시공 중 평가 중지, 단계 하향 시 재개 예정

## 붙임 1

## 설계 경제성(VE) 검토 운영 계획

건설공사의 설계경제성(VE) 검토 운영으로 설계의 품질향상을 도모하고자 함

### □ 추진경위

- 2015.01.30. : 계약심사과 설계VE 심사제도 도입(100억원 이상 시범운영)
- 2017.01.22. : 설계VE 심사운영 개선(50억원 이상으로 확대 )
- 2019.12.19. : 설계VE 업무이관(계약심사과 → 기술심사담당관)
- 2019.12.31. : 건설기술심의위원회 조례 일부개정 공포
  - 건설기술심의위원회 내 설계경제성검토소위원회 신설

### 설계 경제성(VE) 개요

- ▶ (대상사업) 총공사비 50억 원 이상 모든 건설공사
- ▶ (요청시기) 기본 / 실시설계 별도발주 : 기본 또는 실시설계 60% 시점  
기본 및 실시설계 통합발주 : 기본설계 60% 시점

### □ 설계VE 팀구성 및 운영

- (구 성) 사업규모 및 특성(난이도)을 반영 VE팀 구성 : 9~18명

심사구분	계	위원장	간사	VE리더	VE 검토위원	진행보조	VE담당
설계VE	9~18명	1명	1명	1명	3~11명	1명	2~3명

※ 위원장 : 기술심사담당관 / 간사 : 기술지원팀장 및 분야별 팀장

- (운 영) 서울시 및 산하기관 등 대행 및 위탁

- 대행의뢰 : 서울시 및 산하기관 발주분에 대해 대행하여 검토(대상: 본청, 본부, 사업소)
- 위탁의뢰 : 타 발주청 발주분에 대해 위탁받아 검토(대상: 자치구, 투자출연기관)
  - ※ 발주청에서 설계VE를 직접 수행하거나, 외부 전문기관(조달청, 한국도로공사 등)에 위탁 가능

- (실 적) 총 10건(완료4건, 진행 중 6건, 2020. 3.31.기준)

- 채택 아이디어 270건, 예산절감 7,446백만원

### □ 추진계획

- 2020. 4. ~ 12. : 설계VE 업무 심사 연중 실시

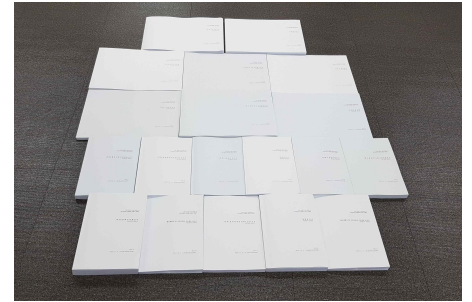
## 붙임 2

## 건설기술심의 설계도서의 대폭 간소화

건설기술심의 자료로 설계도면, 구조 및 수리계산서 등을 책자로 제출 받았던 것을 파일본으로 대폭 간소화하여 시간과 비용부담 경감

### □ 현황 및 문제점

- 건설공사의 설계 및 시설물 안전진단 심의 자료로 설계도면, 구조 및 수리계산서 등의 도서 10부 이상을 제출받아 심의위원회에 일괄 배송
- 따라서 심의도서 인쇄를 위한 인력, 비용, 시간 등의 자원낭비, 배송 및 보관 등의 문제 발생됨



{설계심의 자료 전경(1set)}

### □ 추진내용

- (방법) 건설기술 심의 제출용 설계도서를 파일본으로 대체
- (대상) 설계심의, 정밀안전진단심의 등 대면심의

심의도서 간소화	
현행	개선
<p>▶ 제출도서 : 도서 10부 ※ 보고서, 구조 및 수리계산서 등 검토용 책자 10부(5~10Box분량)</p>	<p>▶ 제출도서 : 파일+도서1부 ※ 심의위원의 심의도서 요구 시 제공</p>

### □ 기대효과

- 용역사의 심의도서 인쇄 부담 경감(연간 약 10억원)
- 심의 진행 간 도서 인쇄 및 심의위원 배부 기간 단축(건별 약1주 내외)
- 심의위원 검토의견서, 발주기관 조치계획서 등 공유 용이

### □ 추진계획

- 2020. 4. ~ 12. : 심의도서 간소화 적용 건설기술심의 연중 시행

## II

# 지도·점검 강화로 예산절감 및 안전·품질 제고

## 1. 건설공사 계약금액조정 순회점검 내실화

순회점검 대상년도 조정 및 점검주기 단축으로 점검효율 극대화 및 실질적인 지도점검 강화

### 점검개요

- 점검대상 : 계약금액조정 시행 전 기관(본청, 본부·사업소, 자치구, 공사·공단)
- 점검자 : 기술지원팀장 외 5명(토목2, 건축1, 전기1, 조정1)
- 점검주기 : 54개 기관에 대해 약 5~6년의 주기로 점검 시행

### 점검실적

- 2019년 실적 : 8개 기관(자치구 4, 본부·사업소 4)
  - ※ 기관 : 영등포구, 금천구, 송파구, 강동구, 상수도사업본부, 서울대공원, 물재생센터(난지, 중랑)
- 점검결과 : 381건 지적, 18억원 예산절감(환수, 감액 조치)
  - 주요 지적사례 : 신규비목 단가 과다 산출, 보험료 정산 부적정, 임의시공, 수량산출 부적정 등

### 개선사항

- 순회점검 점검주기 단축(5~6년 → 4년)으로 지도점검 강화 및 효율화
  - 점검대상 년도 조정(최근 3년 → 최근 2년)
  - 점검일수 조정(평균 10일 → 평균 7일)
  - ※ 민간위탁기관(탄천·서남물재생센터) 등의 추가 점검으로 사각지대 해소

### 추진계획

- 2020. 4. ~ 12. : 계약금액 조정 순회점검 및 수시교육 실시
- 2020.12. : 계약금액 조정 사례집 발간 및 정기교육 실시
  - ※ 코로나19 '심각' 단계로 순회점검 중지, 단계 하향 시 재개 예정

## 2. 지하공간 개발에 대한 안전관리 방안 마련

도심지 대심도 터널 건설 및 대규모 지하 굴착 공사에 따른 제영향 검토를 통해 시민 불안·갈등을 해소하고 제도적·기술적 대책을 마련하고자 함

### □ 추진배경

- 도심지 대심도 터널 공사에 따른 시민 안전 문제 대응 필요
  - GTX 등 우리시 내에서 진행 중인 대심도 터널 건설에 따른 각종 시민 우려 해소를 위한 적극적인 노력 필요
- 대규모 굴착 시 지하수위 저하 및 지하수 유출 등에 대한 안전대책 미흡
  - 굴착 공사장 지하수 보존 및 관리 미흡으로 지반함몰 및 인접구조물 피해 발생 예방대책 필요

### □ 추진내용

- (방안) 지하공간 개발에 따른 안전대책 마련을 위한 학술·기술용역 시행
- (체계) 서울시 + 전문가(교수 등 분야별 건설기술심의 위원) + 시민

구 분	대심도 터널 건설에 따른 영향 분석 연구	굴착공사 지하수 보존 및 안전관리방안 수립
기 간	2020.04. ~ 2021.02.(10개월)	2019.12. ~ 2020.11.(12개월)
용역비	172백만원	159백만원
수행기관	(사)한국터널지하공간학회	(주)동명, 연세대학교 산학협력단
주요내용	· 기술적 영향 분석 및 가이드라인 제시 · 사회·경제·문화적 편익 및 갈등사항 분석 · 각종 제도개선 및 공감대 형성방안 연구 등	· 기초자료 조사 및 현황분석 · 지하수 보존 기술적·제도적 개선방안 마련 · 유출지하수 최소화를 위한 계획 수립 등

### □ 기대효과

- 안전한 지하개발로 지상과 지하 공간을 아우르는 미래도시 비전 제시
  - 기술·사회·경제·문화적 영향 분석 및 안전관리 기준 마련
  - 정책포럼 및 시민토론회 개최 등 시민 공감대 형성방안 강구
- 굴착 공사장 지하수 보존 및 유출 지하수 최소화를 위한 제도적·기술적 대책 마련
  - 지하수 유출 방지를 위한 '비배수(완전방수) 공법' 도입 방안 검토

### Ⅲ

## 직무교육 · 사기진작 · 정보제공 등을 통한 기술향상

### 1. 기술직 공무원 직무능력 제고

건설분야 전문교육, 기술정보 제공 활성화 등을 통해 기술직 공무원 직무 능력 향상 및 우수한 기술인력 육성

#### 추진내용

- 공사관리 실무교육 실시 : 6회 420명
  - 건설공사 계획·설계·시공·유지관리단계 업무추진절차 및 안전·품질관리 등 교육
- 기술직 전문교육 실시 : 6개 과정 180명(상·하반기 각 3개 과정)
  - 토목(I·II), 건축, 전기, 기계, 녹지분야 기술사 수준 전문과정 교육
- 전문시방서 활용 및 설계 V·E 전문가 교육 실시
  - 전문시방서 이해 및 시방서 작성요령, VE제도 이해 및 실시방법 등 교육

#### 추진계획

- 2020. 4. ~ 12. : 공사관리 실무교육, 각종 분야별 전문교육 실시 등
  - ※ 코로나19 '심각' 단계로 교육 중지, 단계 하향 시 재개 예정

### 2. 서울특별시 건설상 시상

서울특별시의 건설기술 발전을 위하여 노력하였거나 기여한 공적이 큰 개인 또는 단체를 적극 발굴·시상하여 건설분야 공로자에 대한 사기진작

#### 추진내용

- 근 거 : 서울특별시 시민상 운영 조례 제2조(연 1회)
- 방 법 : 후보자 추천모집 및 사실확인, 공적심사를 거쳐 수상자 선정
  - ※ 2019년 실적 : 11명(대상 1명, 최우수상 4명, 우수상 6명)
- 수상자는 명예의 전당 추천, 건설기술심의위원 우선 선임 등 인센티브 제공

#### 추진계획

- 2020. 6. ~ 7. : 후보자 모집 및 공적내용 사실확인
- 2020. 8. ~ 9. : 공적심사(2회), 수상자 선정 및 시상식 개최 예정



### 3. 우수건설현장(용역) 관계자 표창

건설현장의 안전·품질관리 등에 기여한 현장(용역) 관계자를 발굴 표창하여 근로자의 사기진작 및 근로의욕 고취

#### 추진내용

- 근 거 : 서울특별시 표창 조례 제7조
- 방 법 : 기관별 선정 우수 건설현장(용역) 관계자 공적심사 후 시장 표창  
※ 2019년 실적 : 총 83명
- 타의 모범이 된 현장관계자가 누락되지 않도록 발주부서에 적극 발굴·추천 유도

#### 추진계획

- 2020. 5. ~12. : 우수건설현장 관계자 추천 및 표창

### 4. 건설기술 정보 제공 활성화

최신 기술동향 및 건설기술 칼럼 등을 제공하여 직무능력을 향상시키고, 계약금액 조정 지적 사례집 발간·전파를 통해 유사 사례 재발 방지

#### 추진내용

- 서울기술이야기 발간 : 월 1회(1995년 9월 창간)
  - 건설기술 관련 법령 제·개정 현황 및 우리시 건설 관련 소식
  - 건설 신기술 및 해외기술 정보, 건설기술심의 내용
  - 기타 기술관련 칼럼 및 주요시책, 기술자격 정보 등
- 계약금액조정 사례집 발간 및 전파 : 년1회(400부 배부)
  - 계약금액조정 기본개념, 점검시 지적된 주요 사례 등

#### 추진계획

- 2020. 4. ~ 12. : 서울기술이야기, 계약금액 조정 사례집 발간 등

# 품 질 시 험 소



# I

## 신뢰성 있는 공공 시험 기관으로서의 위상 정립

- 국제 공인 시험기관 위상에 부합토록 시험 품질의 신뢰도 · 안정성 향상
- 시험항목의 개선 · 시험숙련도 향상 및 타 기관과의 협력 등 추진

### □ 추진 배경

- 국제 공인 시험기관(KOLAS)으로 인정 · 운영중이나, 아스콘 등 시험물량 과다로 시험품질 유지 및 건설현장 신규 시험수요 대응에 한계

\* '97.8.6 최초 인정(2019.10. 현장평가후 제5차 갱신 완료 : 2020.1.16.~2024.1.15.(4년))

\* 인정항목 : 금속, 시멘트, 토질, 고무, 건설 (5분류 16규격)

- 한정된 시험 역량을 변화하는 건설 환경 · 수요에 맞추어 전환 필요
- 시험 수준 유지의 객관적 평가 및 유사시 대항 시험 등 협력 체계 마련

### □ 추진 내용

- **(시험 품질 향상)** 시험요원의 적정 시험량 보장(국토부 지침 준수), 전문교육(KOLAS교육 등) 시행, 시험자간 숙련도 평가 정기 추진
  - 시험인력 확보 · 시험장비 현대화(자동원심추출장치, 자동길이측정기 등) 병행 추진
- **(시험 항목 개선)** 품질관리가 취약한 분야 신규 시험 추진(완충재 등), 안전 분야 시험업무 개선 및 발굴
- **(타기관 협력 강화)** 공공 및 민간시험기관 · 연구소 등과 업무협약 및 협업 추진

### □ 추진 계획

- 2020. 2. ~ : 시험자 교육 / 시험장비 현대화 등 추진,  
KOLAS 공인시험 기관 상호간 숙련도 평가, MOU추진
- 2020. 4. ~ : 신규 시험 수요 조사 및 시험방안 검토 추진

## II

# 현장 지도·점검 내실화로 도시 건설안전 확보

## 1. 건설현장 품질관리 확인점검 철저

- 현장점검시 지적 위주에서 탈피하여 지적사항 등에 대한 조치사항들을 현장 관계자들에게 교육을 실시하여 지도 점검의 내실화 제고.

### 점검 대상

- 품질관리계획 적절성확인: 500억원 이상 공사
  - 점검자: 외부 전문가(65명중) 2명 + 직원 2명
  - ※ 2020년 계획: 130건 (1/4분기 실적 12건)
- 품질시험계획 이행확인 : 30억원 ~ 500억원 이하 공사
  - 점검자: 외부 전문가(60명중) 1명 + 직원 2명
  - ※ 2020년 계획: 108건 (1/4분기 실적 18건)

### 추진내용

- 현장점검에 필요한 사전 자료 검토 및 현장관계자 교육
  - 외부전문가가 참여하여 당일 지적사항에 대한 문제점과 대책 등 교육
- 현장 점검 결과를 활용한 개선사례 · 우수사례 발굴 전파
  - 각 공사 현장의 우수 개선사례들은 품질관리교육 자료로 활용

## 2. 품질관리 현장확인 기동반 점검

- 현장확인 기동반의 차질없는 점검 시행으로 부적합 자재를 철저히 관리 하므로서 부실시공 사전 예방.

### 추진대상 및 점검내용

- 건설현장 불시점검 실시로 불량자재 사용 사전 방지
- 건설현장 부적합자재 관리 철저로 부실시공 예방
  - 부적합자재는 당해 건설현장 외로 반출토록하고 증빙서류 제출 확인
  - ※ 2020년 계획: 139개소 (1/4분기 실적 1건)

### 추진계획

- 2020.3. ~ 12. : 건설현장 품질관리 현장확인 지속 점검 시행

### 3. 건설기술자 수준 향상을 위한 품질관리교육 강화

- 건설기술자에 대하여 반복적인 지적사례와, 품질우수사례 등을 교육 하므로써 건설현장 품질향상 유도 .

#### 추진내용

- 기관별 수요에 맞춘 품질관리 교육 시행
  - 서울시와 자치구 건설관련 공무원, 건설현장 감리·시공사 직원들을 대상으로 품질관리 교육 시행
- 현장지적 사례를 중심으로 현장에서 즉시 활용될 수 있도록 교육
  - 현장점검시 반복적인 지적사례와 품질 우수사례, 안전관리 및 최신 품질관리법령을 반영하여 실무 교육 실시

※ 2020년 계획 : 10회 800명

#### 추진일정

- 2020.1.~ 2. : 기관별 교육대상자 현황 파악
- 2020.5.~10. : 품질관리교육 시행 (코로나-19로 탄력적 시행)

### Ⅲ

## 신속 공정한 건설공사 품질시험 및 계량기 검정 서비스

### 1. 신뢰성 높은 건설자재 품질시험 실시

- 숙련도 향상 프로그램 운영과 시험장비 지속 확충을 통한 시험 신뢰도 제고
- 시험 종목 확대와 시험결과 통보 전산화 등 고객 지향적 서비스 제공

#### 시험현황

- 시험인원 : 14명
  - 토질재료시험과 : 9명(토목 7명, 기계 1명, 운전 1명)
  - 화학시험과 : 5명(화공 5명)
- 시험장비 : 212대
  - 토질재료시험과 : 125 대(만능재료시험기, 휠트래킹시험기 등)
  - 화학시험과 : 86 대(압축강도시험기, 건조기 등)
- 시험항목 : 3분야 91종 579항목
  - 토질 15종 113항목, 재료 57종 197항목, 화학 19종 269항목

#### 운영방안

- 공정성 확보를 위한 접수·시험부서 분리 운영
- 품질시험 결과는 인터넷을 통한 無방문 발급(민원온라인 시스템연계)
- 시험요원의 시험능력 향상을 위한 지속적인 교육·훈련 실시
  - 시험자간 비교숙련도 시험을 통한 시험능력 향상
- 시험장비 확충(2020년도) : 아스팔트 혼합물 시험장비 등 15대
- 부적합 자재는 사용금지 및 KS자재일 경우 국가기술표준원 등에 통보

#### 시험계획 및 실적

구 분	계		토질시험분야		재료시험분야		화학시험분야		비 고
	건	항목	건	항목	건	항목	건	항목	
계획 (2020년)	4,645	23,275	3,018	9,566	994	5,591	633	8,118	2019년 실적 4,308건 20,481항목
실적 ('20.1.~3.)	369	1,746	48	123	120	648	201	975	건설공사 비수기로 시험접수건 적음

## 2. 고객 수요 맞춤형 택시미터 및 계량기 검정

- 택시미터 및 계량기 재검정 · 민원검정 업무를 신속 · 정확하게 수행
- 검정기준기의 검 · 교정 실시로 검정 업무의 신뢰도 확보

### 신속 · 정확한 택시미터 및 계량기 검정

- 검정계획 : 총 297,712대

(단위 : 대)

구분	계	택시미터	계 량 기			비 고
			저 울	가스미터	LPG	
계획 (2020년)	297,712	14,700	10	283,000	2	
실적 ('20.1.~3.)	76,496	3,808	0	72,688	0	

※ '19년 택시요금 인상에 따른 택시미터 일제검정 실시(97,037대)

### 공정한 택시미터 및 계량기 민원검사

- 민원검사 서비스 품질 수준 유지
  - 요금 분쟁시 민원인 입회 검사 및 신속한 스마트폰 결과 통보
  - 최근 3년간 민원 건수가 지속 증가하는 상황에서도 서비스 만족도 확보
- 민원검사 계획 : 총 1,171대 (요금분쟁 민원 제기분)

(단위 : 대)

구분	계	택시미터	수도미터	비 고
계획 (2020년)	1,171	10	1,161	
실적 ('20.1.~3.)	270	1	269	

※ '19년 실적 : 1,342대 (계획대비 1,040대 대비 29% 초과 달성)

### 검정 기준기 검 · 교정

- 검정 기준기의 주기별 검 · 교정 실시로 검정 신뢰성 유지
  - 대 상 : 택시미터 정치검사기 외 49점
  - 사업예산 : 3,230천원
  - 추진일정 : '20.3. ~ 11.

## IV 품질시험소 별관 검사시설 이전

품질시험소 별관 부지에 양재R&D 혁신허브 확장 조성계획에 따라 수도계량기 및 택시미터 검사시설을 품질시험소 본관으로 이전 추진.

### 사업개요

- 사업명: 품질시험소 검사시설 이전 설치공사
- 규모: 택시미터검사시설 4대, 수도미터검사시설 5대  
(지하1층, 지상1층, 연면적 268 $m^2$ )
- 사업기간: 2020.1. ~ 2020.12.
- 사업비: 19.7억원

### 추진현황

- 2019.1.2.: 양재 R&D혁신허브 조성 기본계획 제시  
- 양재지역에 기업입주 공간 등 기업지원 공간의 단기적, 장기적 확충방안 강구
- 2019. 3.: 품질시험소 별관 이전 계획 수립 (행정2부시장 방침)
- 2019.10.: 설계용역 준공
- 2020. 3.: 공용건축물 건축협의 및 계약심사 완료
- 2020. 4.: 공사발주 및 계약

### 검사시설 이전 내용 (별관→본관)

구 분	현 규모	이전 규모	이전 위치	비 고
수도계량기 검사소	6대 (연면적 253 $m^2$ )	5대 (연면적 268 $m^2$ )	본관(후면)	2020.12월 준공(예정)
택시미터 주행검사시설	16대	4대	본관(전면)	

### 향후계획

- 2020.4.~12. : 공사착공 및 준공