

2020년도 제2회 기후환경본부 소관
추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호 : 제1481호
- 제 출 자 : 서울특별시장
- 안 건 : 2020년도 제2회 서울특별시 추가경정예산안
- 제출일자 : 2020. 5. 4
- 회부일자 : 2020. 5. 4
- 관련근거 : 「지방자치법」 제130조(추가경정예산)

II. 예산안 규모 및 주요내역

1. 총괄

가. 세입예산안

- 2020년도 제2회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 3,651억 7천7백만원으로 기정예산(4,157억 5천2백만원) 대비 12.2%인 505억 7천5백만원 감액되었음.

(단위: 백만원)

| 구 분 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 총 계 | 365,177 | 415,752 | △50,575 | △12.2 |
| 일반회계 | 365,177 | 415,752 | △50,575 | △12.2 |

나. 세출예산안

- 2020년도 제2회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 6,799억 4천2백만원으로 기정예산(7,708억 4천7백만원) 대비 11.8%인 909억 5백만원 감액되었음.

(단위: 백만원)

| 구 분 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 총 계 | 679,942 | 770,847 | △90,905 | △11.8 |
| 일반회계 | 635,838 | 726,743 | △90,905 | △12.5 |
| 특별회계 | 44,104 | 44,104 | - | - |

2. 추가경정예산안의 주요내역

가. 세입예산안

- 감액분 505억 7천5백만원 전액은 국고보조금 감액에 의한 것이며, 세외수입과 보전수입 등 내부거래는 변동 없음.

(단위: 백만원)

| 과 목 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|---------------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 계 | 365,177 | 415,752 | △50,575 | △12.2 |
| 세외수입 | 109,358 | 109,358 | - | - |
| 경상적 세외수입 | 105,728 | 105,728 | - | - |
| 임시적 세외수입 | 3,630 | 3,630 | - | - |
| 보조금 | 253,740 | 304,316 | △50,575 | △16.6 |
| 보전수입 등 및 내부거래 | 2,078 | 2,078 | - | 0 |

나. 세출예산안

- 감액분 909억 5백만원 전액은 일반회계 정책사업비 감액에 의한 것이며, 일반회계의 재무활동과 행정운영경비 및 특별회계의 정책사업비는 변동 없음.

(단위: 백만원)

| 과 목 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | | |
|------|--------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) | |
| 총계 | 계 | 679,942 | 770,847 | △90,905 | △11.8 |
| | 정책사업비 | 651,160 | 742,065 | △90,905 | △12.3 |
| | 재무활동 | 27,769 | 27,769 | - | - |
| | 행정운영경비 | 1,013 | 1,013 | - | - |
| 일반회계 | 계 | 635,838 | 726,743 | △90,905 | △12.5 |
| | 정책사업비 | 607,056 | 697,961 | △90,905 | △13.0 |
| | 재무활동 | 27,769 | 27,769 | - | - |
| | 행정운영경비 | 1,013 | 1,013 | - | - |
| 특별회계 | 계 | 44,104 | 44,104 | - | - |
| | 정책사업비 | 44,104 | 44,104 | - | - |

Ⅲ. 추가경정예산안의 사유

1. 세입예산안

가. 증액 예산: 없음

나. 감액 예산

○ 국고보조금 확정내시 변경 등에 따른 사업 조정, 사업수요 등을 고려한 예산 구조조정 등에 의하여 총 4건, 505억 7천5백만원이 감액되었음.

- 「소규모 대기배출사업장 방지시설 설치」

11억 2천9백만원 감액

- 「전기차 보급」

64억원 감액

- 「천연가스자동차 보급」

7천7백만원 감액

- 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」

429억 7천만원 감액

2. 세출예산안

가. 증액 예산: 없음

나. 감액 예산

1) 감액 대상 사업 유형별 검토

□ 코로나19로 인한 사업 미집행분 감액(21개 사업, △14억원, 90→76억원)

- 「광화문 희망나눔장터 운영」(△240백만원), 「환경·에너지컨퍼런스 개최」(△118백만원) 등 상반기 행사 취소로 인한 감액
- 「녹색서울시민위원회 운영」(△40백만원), 「기후변화 국제협력」(△20백만원) 등 서면회의 대체 및 국제여비 감액 등에 따른 조정

□ 확정내시 변경 등에 따른 사업 조정(1개 사업, △745억원, 2,658→1,913억원)

- 「운행경유차 저공해 사업」 중 ①노후경유차 매연저감장치 확정내시에 따른 시 매칭분 감액(△173억원), ②건설기계 매연저감장치 사업보류(환경부 지침)에 따른 감액(△159억원) 및 ③건설기계 엔진교체 확정내시에 따른 시 매칭분 감액과 전년도 실적을 고려한 물량 조정(△413억원)

□ 신규 재정수요 및 사업수요를 고려한 예산 구조조정(9개사업 △149억원 1,713→1,565억원)

- 「전기차 보급」 중 승용차와 전기택시 부문의 예산 감액(△117억원)
- 「천연가스자동차 보급」 예산 감액(△1.5억원), 「에너지절약 경진대회」 등 6개 사업 예산 감액(△11억원)
- 수요조사 결과, 실적이 저조할 것으로 예상되는 「소규모 대기배출사업장 방지시설 설치」와 「약취 방지 및 저감사업」 예산 감액(△20.3억원)

□ 낙찰차액 등 집행잔액을 고려한 감액(2개 사업, △1.1억원, 10.3→9.2억원)

- 공개입찰 용역 등의 낙찰차액에 따른 감액(△1.1억원)

(단위: 천원)

| 사 업 명 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 소 계 | | | △90,905,354 | △11.8 |
| 녹색서울시민위원회 운영 | 300,600 | 340,600 | △40,000 | △11.7 |
| 기후변화 국제협력 추진 | 399,750 | 420,250 | △20,500 | △4.9 |
| 환경 에너지컨퍼런스 개최 | 118,000 | 228,000 | △110,000 | △48.2 |
| 에너지수호천사단 구성 운영 | 381,000 | 401,000 | △20,000 | △5.0 |
| 서울환경교육센터 운영 | 210,646 | 410,646 | △200,000 | △48.7 |
| 다중이용시설 실내공기질 진단 | 578,720 | 669,720 | △91,000 | △13.6 |
| 초미세먼지 감축 정책협력 | 408,000 | 423,000 | △15,000 | △3.5 |
| 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 | 31,300 | 62,600 | △31,300 | △50.0 |
| 미세먼지연구소 운영 | 1,658,800 | 1,690,000 | △31,200 | △1.8 |
| 소규모 대기배출사업장 방지시설 설치 | 8,130,384 | 10,162,980 | △2,032,596 | △20.0 |
| 기후변화 인식확산을 위한 찾아키는 교육 홍보 | 5,500 | 70,625 | △65,125 | △92.2 |
| 기후변화 적응 선도사업 발굴 및 확산 | 218,032 | 238,032 | △20,000 | △8.4 |
| 전기차 보급 | 130,636,250 | 142,306,250 | △11,670,000 | △8.2 |
| 천연가스자동차 보급 | 7,050,647 | 7,203,647 | 153,000 | △2.1 |
| 운행경유차 저공해 사업 운행경유차 배출가스 저감 | 191,330,751 | 265,834,235 | △74,503,484 | △28.0 |
| 공공시설 신재생에너지 보급 지역지원 | 2,953,626 | 2,983,626 | △30,000 | △1.0 |
| 지역에너지 기본계획 수립 | 75,000 | 125,000 | △50,000 | △40.0 |
| 자원회수시설주변 주민건강영향조사 | 339,000 | 360,000 | △21,000 | △5.8 |
| 자원회수시설 운영효율화 | 65,600 | 70,900 | △5,300 | △7.5 |
| 광화문 희망나눔장터 운영 | 244,050 | 484,050 | △240,000 | △49.6 |
| 뚝섬나눔장터 운영 | 153,500 | 302,000 | △148,500 | △49.2 |
| 자치구 나눔장터 운영 활성화 | 118,500 | 236,000 | △117,500 | △49.8 |
| 재활용가능자원 분리배출 확대 | 112,700 | 137,700 | △25,000 | △18.2 |
| 생활쓰레기 줄이기 시민실천 확산 | 70,500 | 139,000 | △68,500 | △49.3 |
| 도로청소 용수 등 사용요금 지원 및 직무교육 | 1,774,000 | 1,824,000 | △50,000 | △2.7 |
| 음식물류폐기물 감량화 사업 | 79,500 | 154,500 | △75,000 | △48.5 |
| 악취 방지 및 저감 사업 | 320,000 | 350,000 | △30,000 | △8.6 |
| 에코마일리지제 운영 | 5,445,544 | 5,745,544 | △300,000 | △5.2 |
| 승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진 | 2,195,538 | 2,624,787 | △429,249 | △16.4 |
| 환경작품공모전 시상 | 0 | 57,100 | △57,100 | △100.0 |
| 원전하나줄이기 시민협력 지원 | 728,000 | 848,000 | △120,000 | △14.2 |
| 원전하나줄이기 정보센터 운영 | 37,000 | 72,000 | △35,000 | △48.6 |
| 에너지절약경진대회 | 208,000 | 308,000 | △100,000 | △32.5 |

2) 부서별 감액 현황

- 2020년도 제2회 기후환경본부 소관 추가경정세출예산안의 감액 예산은 총 909억 5백만원이고, 이 중 차량공해저감과의 감액예산이 82.1% (746억5천6백만원)를 차지하며, 기후대기과가 12.9%(117억 5천5백만원)를 차지하고 있음.
- 차량공해저감과의 추가경정 세출예산안은 2,086억 1천4백만원으로 기정예산(2,832억 7천만원) 대비 26.4%인 746억5천6백만원 감액되었음.
- 기후대기과의 추가경정 세출예산안은 1,937억 3천3백만원으로 기정예산(2,054억 8천8백만원) 대비 5.7%인 117억5천5백만원 감액되었음.

| 구 분 | 추경예산안 | 기정예산 | 증감(A-B) | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 기 후 환 경 본 부 | (×253,740) 679,942 | (×304,316) 770,847 | (×Δ50,575) Δ90,905 | (×Δ16.6) Δ11.8 |
| 환경정책과 | (×184) 14,622 | (×184) 15,012 | (×-) Δ390 | (×Δ-) Δ2.6 |
| 대기정책과 | (×6,097) 18,128 | (×7,226) 20,329 | (×Δ1,129) Δ2,201 | (×Δ15.6) Δ10.8 |
| 기후대기과 | (×107,950) 193,733 | (×114,350) 205,488 | (×Δ6,400) Δ11,755 | (×Δ5.6) Δ5.7 |
| 차량공해저감과 | (×112,361) 208,614 | (×155,407) 283,270 | (×Δ43,046) Δ74,656 | (×Δ27.7) Δ26.4 |
| 녹색에너지과 | (×13,902) 53,759 | (×13,902) 53,839 | (×-) Δ80 | (×-) Δ0.1 |
| 자원순환과 | (×2,585) 138,930 | (×2,585) 139,556 | (×-) Δ626 | (×-) Δ0.4 |
| 생활환경과 | (×10,208) 38,978 | (×10,208) 39,133 | (×-) Δ155 | (×-) Δ0.4 |
| 에너지시민협력과 | (×453) 9,046 | (×453) 10,088 | (×-) Δ1,042 | (×-) Δ10.3 |

IV. 검토의견(수석전문위원 : 이재효)

1. 세입예산안

- 2020년도 제2회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 3,651억 7천7백만원으로 기정예산(4,157억 5천2백만원) 대비 12.2%인 505억 7천5백만원 감액되었고, 감액분 전액이 국고보조금으로 편성되어 있음.
- 세입예산이 줄어든 사업들은 「소규모 대기배출사업장 방지시설 설치」(△11억 2천9백만원), 「전기차 보급」(△64억원), 「천연가스자동차 보급」(△7천7백만원) 및 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」(△429억 7천만원) 등 총 4개 사업임.

2. 세출예산안

- 2020년도 제2회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 6,799억 4천2백만원으로 기정예산(7,708억 4천7백만원) 대비 11.8%인 909억 5백만원 감액되었음.
- 이 중 증액 사업은 없고, 감액 사업은 총 33개 사업으로, 코로나19로 인한 상반기 사업 미집행분 감액(21개 사업, △14억원, 90억원→76억원), 환경부의 확정내시 변경 등에 따른 사업조정(1개 사업, △745억원, 2,658억원→1,913억원), 신규 재정수요 및 사업수요를 고려한 예산 구조조정(9개 사업, △149억원, 1,713억원→1,565억원) 및 낙찰차액 등 집행잔액을 고려한 감액(2개 사업, △1.1억원, 10.3억원→9.2억원) 등임.
- 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」 사업과 「전기차 보급」 사업 등 2개 사업의 감액 규모가 전체의 94.8%로 대부분을 차지함.

3. 감액 사안별 검토

가. 코로나19로 인한 사업 미집행분 감액

(「녹색서울시민위원회 운영」 등 21건)

- 코로나19 확산으로 인해 금년도 상반기에 계획되었던 다양한 행사 및 회의 등이 취소됨에 따라 총 21개 사업에서 14억 5백만원이 감액되었으며, 이는 코로나19로 인한 ‘사회적 거리두기’의 일환으로 이루어진 불가피한 것으로 대부분의 사업에 대해서는 특별한 이견은 없음.

다만, 하반기에도 코로나19 상황에 따라 유동적일 수 있지만, 상반기에 사업이 취소된 만큼 내실 있는 교육 및 행사 등이 이루어질 수 있도록 사전 준비를 철저히 해야 할 것임.

- 「서울환경교육센터 운영」의 경우 상반기 교육 미실시 등에 따른 1억원 감액 외에도 환경교육포털 사이트 구축을 위한 소프트웨어 구입 취소에 따라 1억원이 추가 감액되었음.

환경교육포털 사이트 구축은 정보화사업 예산타당성 심사를 통해 2억 6천1백만원을 편성하였지만, 서울환경교육센터 운영위원회 회의(2월) 결과를 반영하여 사업내용이 일부 변경되었음. 이에 따라 소프트웨어(관리자 권한 개발)를 구입하지 않고도 사이트를 구축하는 것이 가능할 것으로 판단하여 관련 예산을 감액¹⁾한 것임.

비록 사업내용이 변경되었다고는 하나 사이트 구축 예산이 계획 대비 40% 가까이(1억원) 줄어든 것은 당초 예산편성 시 사업비에 대한 면밀한 검토가 부족했던 것으로 보임.

1) 정보화사업 예산타당성 재심사 완료('20.4.29)

(단위: 천원)

| 사 업 명 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|--------------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 소 계 | | | △1,405,025 | △15.5 |
| 녹색서울시민위원회 운영 | 300,600 | 340,600 | △40,000 | △11.7 |
| 기후변화 국제협력 추진 | 399,750 | 420,250 | △20,500 | △4.9 |
| 환경 에너지컨퍼런스 개최 | 118,000 | 228,000 | △110,000 | △48.2 |
| 에너지수호천사단 구성 운영 | 381,000 | 401,000 | △20,000 | △5.0 |
| 서울환경교육센터 운영 | 210,646 | 410,646 | △200,000 | △48.7 |
| 초미세먼지 감축 정책협력 | 408,000 | 423,000 | △15,000 | △3.5 |
| 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 | 31,300 | 62,600 | △31,300 | △50.0 |
| 미세먼지연구소 운영 | 1,658,800 | 1,690,000 | △31,200 | △1.8 |
| 기후변화 인식확산을 위한 찾아키는 교육 홍보 | 5,500 | 70,625 | △65,125 | △92.2 |
| 기후변화 적응 선도사업 발굴 및 확산 | 218,032 | 238,032 | △20,000 | △8.4 |
| 공공시설 신재생에너지 보급 지역지원 | 2,953,626 | 2,983,626 | △30,000 | △1.0 |
| 지역에너지 기본계획 수립 | 75,000 | 125,000 | △50,000 | △40.0 |
| 자원회수시설 운영효율화 | 65,600 | 70,900 | △5,300 | △7.5 |
| 광화문 희망나눔장터 운영 | 244,050 | 484,050 | △240,000 | △49.6 |
| 뚝섬나눔장터 운영 | 153,500 | 302,000 | △148,500 | △49.2 |
| 자치구 나눔장터 운영 활성화 | 118,500 | 236,000 | △117,500 | △49.8 |
| 재활용가능자원 분리배출 확대 | 112,700 | 137,700 | △25,000 | △18.2 |
| 생활쓰레기 줄이기 시민실천 확산 | 70,500 | 139,000 | △68,500 | △49.3 |
| 음식물류폐기물 감량화 사업 | 79,500 | 154,500 | △75,000 | △48.5 |
| 환경작품공모전 시상 | 0 | 57,100 | △57,100 | △100.0 |
| 원전하나줄이기 정보센터 운영 | 37,000 | 72,000 | △35,000 | △48.6 |

나. 환경부 확정내시 변경 등에 따른 사업 조정

(「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」사업 1건)

- 환경부의 확정내시 변경 등에 따라 사업비가 감액된 사업은 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」 1건이고, 감액된 사업비는 745억 3백만원임.

○ 세부적으로는 운행경유차 매연저감장치의 국비 확정내시가 당초 22,160대에서 19,988대로 축소 변경됨에 따라 173억(22,160대→19,988대)이 감액되었고, '건설기계 매연저감장치'에 대한 환경부의 사업 보류 통보에 따라 159억원(1,450대→2대) 감액되었음.

또한 '건설기계 엔진 교체'에 대한 국비 확정내시가 변경되었고, 전년도 실적을 고려하여 물량을 조정한 결과 413억원(3,500→1,000대)이 감액되었음.

〈노후 경유차 및 건설기계 저공해화 사업 목표 변경(안)〉

(단위: 대)

| 연도 | 구분 | 계 | 노후 경유차 저공해화 | | | 건설기계 저공해화 | | LPG 화물차 |
|------|-------|--------|-------------|--------|----------------|-----------|-------|------------|
| | | | DPF부착 | 조기폐차 | PM-NOx 저감장치 | DPF부착 | 엔진교체 | |
| 2020 | 변경(안) | 82,290 | 19,988 | 60,000 | 300 | 2 | 1,000 | 1,000 |
| | 당초 | 88,410 | 22,160 | | | 1,450 | 3,500 | |
| 2019 | 목표 | 75,123 | 26,157 | 48,000 | 147 | 180 | 489 | 150 |
| | 실적 | 71,234 | 25,028 | 45,501 | 126 | 74 | 360 | 145 |

○ 2020년은 미세먼지 계절관리제(시즌제)의 도입 원년으로 운행경유차와 건설기계의 저공해 사업 수요가 증가할 것으로 전망되고 있음. 또한 노후 건설기계는 연간 1만톤 정도의 미세먼지를 배출하고 평균적으로는 경유차보다 9.5배의 미세먼지를 더 배출하는 등 미세먼지 다량 배출원 중 하나로 우선적으로 저공해 조치를 추진할 필요가 있으므로,

2021년 예산안에는 대기질 개선을 위한 핵심사업인 동 사업에 대한 예산이 우선적으로 확보될 필요가 있음.

(단위: 천원)

| 사업명 | 추경예산안 | 기정예산 | 증감 | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 소계 | | | △74,503,484 | △28.0 |
| 운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감 | 191,330,751 | 265,834,235 | △74,503,484 | △28.0 |

다. 신규 재정수요 및 사업수요를 고려한 예산 구조조정

(「전기차 보급」 등 9건)

- 코로나19에 대한 시차원의 신규 재정수요를 감안하여 예산 구조를 조정한 사업은 「전기차 보급」 등 9건이고, 감액된 사업비는 148억 8천5백만원임.
- 「전기차 보급」 사업에서는 전기승용차의 보급 물량을 당초 5,632대에서 5,132대로 축소하여 63억원이 감액되었고, 전기택시의 보급 물량을 당초 700대에서 400대로 축소하여 54억원이 감액되었음.

이 중 전기택시 물량 축소의 경우 「2019년도 친환경 전기택시 보급 계획」을 보면, 2019년 3,000대, 2020년 7,900대로 2019년도 예산안 심사 시에 보급 물량 산출이 과다함을 지적하였지만, 당시 기후환경본부에서는 택시 대폐차 물량(9,600대)을 고려하여 보급에 문제가 없다고 밝힌 바 있음.

그러나 2020년 보급계획에서는 전년도 보급 실적을 고려하여 당초 7,900대에서 700대(8.9% 수준)로 축소 변경함에 따라 전기차 보급 사업 추진이 계획대로 활성화되지 못하고 있음을 자인한 바 있음.

이와 같이 전기택시 보급 계획 및 보급 실적에 대한 지속적인 문제 제기가 있었음에도 불구하고, 또 다시 금년도 보급 계획 물량을 700대에서 400대로 축소하고 있는 것은 당초 본 사업의 사업방향 설정과 수요 예측에 있어서 보다 신중하게 검토할 필요가 있었다고 판단됨.

〈2019년도 친환경 전기택시 보급계획〉

(단위: 대)

| 구 분 | 총 계 | '18년 | '19년 | '20년 | '21~22년 | '23~25년 | 비 고 |
|----------|--------|------|-------|-------|---------|---------|-----------------|
| 계획(2019) | 40,000 | 100 | 3,000 | 7,900 | 14,000 | 15,000 | '19년 실적 479대 |
| 계획(2020) | - | 100 | 3,000 | 700 | - | - | |
| 계획(추 경) | | | | 400 | | | |

- 「승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진」 사업에서는 마일리지 인센티브를 전년도 집행 기준으로 사업규모를 축소하고, 상반기(1~6월)에 미세먼지 비상저감조치 미발령으로 인해 지급되지 않은 참여 인센티브 사업비를 감액하였음.

승용차마일리지제는 2017년 가입차량 대수 5만대를 시작으로 하여 매년 5만대를 늘려 2021년 이후 25만대 수준으로 사업을 추진하는 것을 목표로 하였지만, 실제 회원가입은 2018년 79,590대, 2019년 113,299대로 당초 계획 대비 회원가입 실적은 미진한 상태임.

또한, 주행거리 감축 마일리지 등록 대상 대비 실적 등록 차량 비율은 2018년 62%, 2019년 46%에 지나지 않으며, 특히 감축 차량 비율은 2018년 46%, 2019년 38%에 지나지 않고 있는 점도 문제가 있다고 할 것임.

〈승용차마일리지제(주행거리 감축) 참여 현황〉

| 구 분 | 회원가입 | 등록대상 (1년경과) | 실적등록 (%) | 감축차량 (%) | 비 고 |
|-------|----------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| 2018년 | 79,590대 | 51,247대 | 31,961대 (62%) | 23,347대 (46%) | 1대당 4,678km 감축 |
| 2019년 | 113,299대 | 79,590대 | 36,496대 (46%) | 30,172대 (38%) | 1대당 4,543km 감축 |

전년도 예산 집행 실적을 고려하여 금년도 인센티브 예산 일부를 삭감하고자 하는 것에 대해, 예산의 효율적 집행 측면에서 볼 때 이견은 없음.

다만, 회원가입 및 감축 차량이 지속적으로 증가하고 있고, 금년도부터는 승용차요일제가 폐지되고 승용차마일리지제로 일원화됨에 따라 시민들에게 이를 적극적으로 알려야 할 필요가 있음에도 불구하고 미리 관련

예산을 삭감하는 것은 성급한 결정이라고 할 수 있음. 또한 차량의 운행 거리 감축 실적을 고려하지 않고 관행적으로 금년도 예산을 편성한 결과로 볼 수도 있을 것임.

- 「에코마일리지제 운영」 사업은 개인 및 단체 회원들에 대한 평가를 통해 인센티브를 지급하고 있으며, 이 중 단체회원의 경우 7월과 12월, 2회에 걸쳐 인센티브를 지급해 왔음. 금번 추경에서는 12월 지급분을 1~2월에 지급하는 것으로 변경함에 따라 예산 3억원을 감액한 것임.

그러나 단체회원 평가기간 변경 계획은 작년 11월 이전에 결정된 사안으로 금년도 예산안 편성 및 심사 시에 이를 반영할 수 있었음에도 불구하고 반영하지 않고 관행적으로 인센티브를 2회 지급하는 것으로 예산을 편성한 것임.

〈에코마일리지 홈페이지 내 공지사항_단체회원 평가기간 변경 안내〉

- 공지사항

| | | | |
|-----|----------------------------------|-----|------------|
| 제목 | 단체회원 평가기간 변경 안내 (2019년 12월부터 적용) | | |
| 작성자 | 관리자 | 등록일 | 2019-11-01 |
| 조회수 | 2639 | | |

[단체회원 평가기간 변경]

-평가기간 : **동절기(12월~3월) / 하절기(6월~9월)**

※ 동절기 미세먼지 시정제 시행 및 하절기 에너지 사용량 많은 기간으로 변경

-평가대상 : 기업·법인, 공공기관, 복지·교육기관, 소상공인, 종교단체

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------|
| 단체회원 에너지 사용기간 | → | 에너지 사용량, 실천사례 수집 | → | 우수사례 평가 (심의위원회) | → | 결과 발표(인센티브 지급) |
| 동절기(12~3월) | | 4월~5월 | | 6월 | | 7~8월 |
| 하절기(6~9월) | | 10월~11월 | | 12월 | | 1~2월 |

○ 「악취 방지 및 저감 사업」은 직화구이 음식점 등에서 나는 고기냄새 및 연기를 줄여주는 생활악취방지시설의 설치비를 지원하는 사업으로 당초 3억5천만원의 예산이 책정되었으나 금번 추경을 통해 8.6%인 3천만원이 감액된 사업으로,

해당사업은 코로나19로 어려운 직화구이 음식점 등을 돕고, 미세먼지 저감 및 생활악취로 인한 민원을 해소하는 측면에서도 반드시 필요한 사업으로 판단되므로, 현 시점에서 예산을 감액한다는 것은 신규 재정 수요에 대한 시급성을 고려하더라도 그 당위성이 부족한 것으로 여겨짐

<2020년 악취 방지 및 저감 사업 모집 공고문>

코로나19로 어려운 직화구이 음식점, 냄새 및 연기 저감을 위한 방지시설 설치지원



수정일 | 2020-04-09

지금 서울시에서는 직화구이 음식점에서 나는 고기냄새, 연기를 줄여주는 악취방지시설 설치비 지원을 위해 지원대상을 모집하고 있어요!

- ◆ 모집기간 : '20. 3.23. ~ '20. 4.22일(30일간)
- ◆ 신청방법 : 사업장 소재 자치구 환경과로 신청서 접수
- ◆ 지원내용 : 방지시설 설치비의 70%, 업체별 최대 1천만원 까지
- ◆ 지원자격 : 서울시 소재, 악취·미세먼지가 발생으로 악취방지시설 설치가 필요한 직화구이 음식점
- ◆ 기타 문의사항은 서울시 생활환경과(환경전문관 김미란 ☎ 02-2133-3727)
- ◆ 상세내용 및 지원신청서 다운로드

☞ https://www.seoul.go.kr/news/news_notice.do?tr_code=short#view/310718



담당부서 | 생활환경과-생활환경팀 문의 | 2133-3727 작성일 | 2020-04-09

- 「천연가스 자동차 보급」 사업에서는 천연가스자동차의 가격 상승으로 인해 구매신청이 감소하고 있는 추세를 고려하여 1억 5천3백만원이 감액되었음
- 이외에도 코로나19로 인한 시차원의 신규 재정수요를 감안하여 「도로청소 용수 등 사용요금 지원 및 직무교육」, 「원전하나줄이기 시민협력 지원」, 「에너지절약경진대회」 등 3개 사업에서 2억 7천만원이 감액되었음

(단위: 천원)

| 사 업 명 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 소 계 | | | △14,884,845 | △9.3 |
| 소규모 대기배출사업장 방지시설 설치 | 8,130,384 | 10,162,980 | △2,032,596 | △20.0 |
| 전기차 보급 | 130,636,250 | 142,306,250 | △11,670,000 | △8.2 |
| 천연가스자동차 보급 | 7,050,647 | 7,203,647 | 153,000 | △2.1 |
| 도로청소 용수 등 사용요금 지원 및 직무교육 | 1,774,000 | 1,824,000 | △50,000 | △2.7 |
| 약취 방지 및 저감 사업 | 320,000 | 350,000 | △30,000 | △8.6 |
| 에코마일리지제 운영 | 5,445,544 | 5,745,544 | △300,000 | △5.2 |
| 승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진 | 2,195,538 | 2,624,787 | △429,249 | △16.4 |
| 원전하나줄이기 시민협력 지원 | 728,000 | 848,000 | △120,000 | △14.2 |
| 에너지절약경진대회 | 208,000 | 308,000 | △100,000 | △32.5 |

4) 낙찰차액 등 집행잔액을 고려한 감액

○ 낙찰 차액 등 집행잔액에 따라 사업비가 조정된 사업은 「다중이용시설 실내공기질 진단」 및 「자원회수시설주변 주민건강영향조사」 등 2건 이고, 감액된 사업비는 1억 1천2백만원이며 기정예산 대비 각각 13.6%와 5.8% 감액된 사업들로 이에 대한 별다른 의견은 없음

(단위: 천원)

| 사 업 명 | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감 | |
|-------------------|---------|---------|----------|-------|
| | | | 증감액 | 비율(%) |
| 소 계 | | | △112,000 | △1.0 |
| 다중이용시설 실내공기질 진단 | 578,720 | 669,720 | △91,000 | △13.6 |
| 자원회수시설주변 주민건강영향조사 | 339,000 | 360,000 | △21,000 | △5.8 |