

2. 財務 狀態

○貸借對照表

(單位：百萬圓)

科 目	金 額	構成比	科 目	金 額	構成比
[資 産]			[負 債]	1,156,696	37.5%
1. 流動資産	210,195	6.8%	1. 流動負債	58,939	1.9%
2. 投資及其他資産	336,187	10.9%	2. 固定負債	1,097,757	35.6%
3. 稼動設備資産	30,817	1%	[資 本]	1,930,205	62.5%
4. 非稼動設備資産	2,509,702	81.3%	1. 國庫補助等	364,662	11.8%
資産總計	3,086,901	100%	2. 他會計補助等	1,498,369	48.5%
			3. 其他資本剩餘金等	67,174	2.2%
			負債와 資本總計	3,086,901	100%

○損益計算書

收益事業이 없으므로 損益은 發生치 않음

이 상으로 '93會計年度 地下鐵運輸事業特別會計 決算內容을 說明했습니다.

○委員長 柳準向 地下鐵建設本部長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報 告)

1. 세 입

○세입 예산은 당초 1,564,200,000,000원 이었으나 전년도 사고이월액 210,861,261,000원을 합쳐 예산현액은 1,775,061,261,000원임.

○지방채 차입금은 도시철도 공채매각 수입의 34%로 '93년 예산편성시 127,194,000,000원으로 책정하였으나 실제 징수액은 183,443,331,200원으로 56,249,331,200원이 더 징수되었음. 이는 예산편성시 도시철도 공채매각 수입추정에 신중함이 결여되었다고 보여짐.

○외국차관 차입금은 예산현액이 298,100,000,000원에 징수액은 36,789,885,170원으로 261,310,114,830원의 결손이 발생하였음.

본예산은 전동차 242량 추가구입을 위한 선금급 및 3·4·5호선용 전기·신호·통신·기자재구매대금, 3·5호선 검수·기계설비구매대금 등을 위한 OECF차관 자금으로 48,100,000,000원, 양키본드 발행수입으로 250,000,000,000원을 편성한 것임.

지난 번 북한 핵문제로 양키본드 발행에 있어서 어려움을 경험했는데 앞으로도 남·북 관계의 악화는 해외시장에서의 기재발행에 중대한 영향을 미칠것으로 보여지므로 미국이나 일본에 편중하는것 보다 해외기재발행을 다각화하여 보다 유리한 입장에서 상환방법을 연구해야 할것으로 생각함.

○건설 외 수입 중 예금이자 수입이 예산현액 1,974,998,000원에 징수액은 1,395,459,347원으로 579,538,653원의 미수납액이 발행하였음. 이자수입은 우리 나라와 같이 금리가 안정적 상황에서 이자수입 추정에 신중함이 결여되었다고 보여짐.

○폐강재 매각수입으로 예산액 25,000,000원에 징수액은 1,289,252,340원으로 예산액보다 1,264,252,340원이 더 징수되었음. 이는 안이한 예산편성 이라고 생각되어짐.

○기타 잡수입은 과목존치를 위하여 '93회계년도 예산편성시 1,000원으로 하였으나 징수액은 3,455,927,386원으로 잡수입을 예산편성시 예상치 못한 이유가 무엇이며,

잡수입 내역은 무엇인지 상세한 설명이 필요할 것으로 봄.

- 지하철공사 운영 수입에 있어서 지방채 차입금은 도시철도 공채매각수입 중 66%로 예산현액은 246,906,000,000원에 징수액은 242,785,408,800원으로 세수결손이 4,120,591,200원이 발생되었음. 이와같은 세수결손이 발생되지 않도록 세수확보에 각별한 노력이 필요할 것으로 생각함.

2. 세출

가. 사고이월액

- '93회계년도 예산현액 837,027,381,000원 중 46%인 384,912,726,000원을 사고이월 시킴.

- 지방재정법 제40조제1항 “세출예산 중 경비의 성질상 당해년도 내에 그 지출을 끝내지 못할것이 예상되는 것은 그 세입·세출을 예산에 명시하여 미리 지방의회의 의결을 얻은 금액은 다음년도에 이월 할수있다”고 규정되어 있고, 제2항에는 “세출예산 중 당해년도 내에 지출원인 행위를 하고 불가피한 사유로 인하여 그 년도내에 지출하지 못한 경비와 지출원인 행위를 하지 아니한 그 부대경비의 금액은 사고이월비로서 다음년도에 이월하여 사용할 수 있다.”

- 예산회계법 제38조(세입세출의 이월) 매 회계년도의 세입예산은 다음년도에 이월하여 사용할 수 없다. 다만, 세출예산 중 명시이월비의 금액 또는 년도내에 지출원인 행위를 하고 불가피한 사유로 인하여 년도내에 지출하지 못한 경비와 지출원인 행위를 하지아니한 그 부대경비의 금액은 다음년도에 이월하여 사용할 수 있다.

- 이와같이 사고이월은 계절적 공사중지 절대공기부족·계획변경·용지매입 지연 등 불가피한 경우 외는 인정하지 않으며 더욱이 당초부터 년도내에 완료하지 못할것이 명백한 사업이나 이월을 전제로 하여 공사의 착공이나 물품의 제조계약

을 체결하는 것은 사고이월 대상에서 제외시켜야 하는 것이 예산편성의 원칙임.

- 그러나 '93회계년도 예산집행 현황을 보게되면

- 3호선 건설비 7건
- 5호선 강서토목 30건
- 5호선 강동토목 25건등 시설비 344건과
- 제3기 지하철 기본계획
- 6호선 실시설계 및 감리용역등 시설부대비 47건
- 5·7·8호선 건설보상비등 토지매입비 2건

총 393건을 사고이월 시켰음.

- 토지매입비와 같이 토지소유자와 협의가 지연되어 보상을 마치지 못하고 예산을 이월시키는 것은 이해되나 토목이나 건축·설비·건설공사 부분에는 년도별 계획된 공정이 있을것이고 그 공정에 상응한 예산을 편성. 집행하는 것이 회계년도 독립의 원칙에 합당하며 지하철건설과 같이 수년간 계속되는 사업이 명확한 것은 명시이월제도나 계속비제도로 예산을 편성하는 것이 바람직 하다고 생각함.

나. 전년도 이월액

- 전년도이월액 결산조서를 보게되면 '92년도 예산에서 사고이월시켜 '93년 예산으로 편성한 금액이 총 210,861,261,000원으로 이 중 집행액은 204,524,848,000원으로 미집행액은 6,336,413,000원이며, 이는 지하철 .3·4·5호선 건설비 및 감리용역비로 총 290건 건설공사비 잔액임.

- 이와같이 '92년 예산을 사고이월시키고 그 예산을 또 '93년 예산에서도 미집행 부분이 6,336,413,000원이 발생 불용처리 된것임. 이것은 당초 예산의 방만한 편성으로 보여짐.

- 한편 예산의 집행 과정을 보게되면
- 3호선 수서기지 전기·전차선

- 5-3공구 시설공사
- 5-4공구 시설공사
- 5-35공구 시설공사
- 5-36공구 시설공사등

많은 공구에서 지출원인 행위를 하고 예산이 전혀 지출되지 않고 전액 사고이월 시켰으며, 그 사유로는 절대공기부족 이라고 설명하고 있으나 계약은 년말에 체결함으로 불가피하게 사고이월된것으로 보여짐.

다. 예산전용

○제3기 지하철 건설 설계용역비 및 2단계 2차구간 6호선 실시설계 용역비등인 시설부대비 예산액 44,391,000,000원 중 38,000,000원을 제2기 지하철 운영체계 연구용역비로 전용하였음. 제2기 지하철 운영체계 연구용역은 교통국에서 주관하여 서울대학교 경영대학원에 연구의뢰한것이며, 지하철건설본부의 건설업무와 무관한 것으로 현실적으로 교통국과 지하철건설본부는 서로 다른 회계를 운용하고 있으므로 교통국에서 운용하는 교통사업특별회계에서 전용함이 바람직하다고 생각함.

○지하철3호선 연장 및 지하철 5·7·8호선 추가건설 토지매입비와 6·7호선 강남구간 토지매입비 예산액 129,019,000,000원 중 17,110,000,000원과 전동차량 추가구입을 위한 예산액 50,360,000,000원 중에서 3,920,000,000원을 합쳐 총 21,030,000,000원을 8호선 성남구간 토목공사에 전용하였음.

○'92년 및 '93년 시재정 투융자기금 차입금 3,400억원에 대한 이자로 편성된 예산 8,150,685,000원 중 111,300,000원을 전용하였음. 이는 '93년 도시철도공채 매각대금 세입을 127,194,000,000원으로 예상하고 이에 년리 6% 이자금으로 계상하여 이자로 336,594,000원을 책정 하였으나 공채매출액이 56,249,331,200원 증가되어 총 183,443,331,200원으로

로 늘어남에 차임금에 따른 선금이자 및 중도상환 이자로 전용된 것으로 보여짐.

라. 불납결손액

해당사항 없음.

마. 예비비

예비비 22,218,070,000원대한 지출과 사고이월액은 없음.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 專門委員 수고 많았어요.

다음은 地下鐵建設本部所管 地下鐵運輸事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의件에 대한 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵建設本部長을 상대로 一問一答式으로 하겠습니다.

質疑하실 委員님 계시면 質問해 주시기 바랍니다. 地下鐵建設本部長은 委員님들의 質問에 나오셔서 答辯해 주시기 바랍니다.

李敬雲委員님 質問해 주십시오.

○李敬雲委員 李敬雲委員입니다.

몇 가지만 質問을 드리겠습니다.

外國借款 借入金이 87%나 缺損이 나 있는데 이것은 왜 이렇게 많이 缺損이 났지요, 歲入에서? 2,613億원인데…….

○地下鐵建設本部長 李 棟 外國借款의 當初豫算은 2,981億원이었습니다. 편의상 억단위로 말씀드리겠습니다. 2,981億원이었는데 그 歲入決算은 367億원이었습니다. 그래서 2,613億원의 缺陷이 發生했는데 이것은 저희가 日本借款을 쓰는 돈이 있습니다. 日本借款을 쓰는 돈에 機資材를 輸入해서 돈을 쥐야 되는데 그 機資材 導入時期가 조정이 되었습니다. 아시다시피 土木工程이 遲延됨에 따라서 機資材 導入時期도 저희가 뒤로 밀렸습니다, 미리 저희가 機資材를 가져올 필요가 없기 때문에. 그런 돈이 約 113億원이 發生을 했고, 그 다음에 아까 專門委員 報告에서도 말씀드렸습니다만 美國 資本市場에서 發行할 본드를 2,500億원을 저희가 計上을 했었는데 政府形便上 93年度에는 2,500億원 美國本드를 發行하지