

SE♥UL M! SOUL

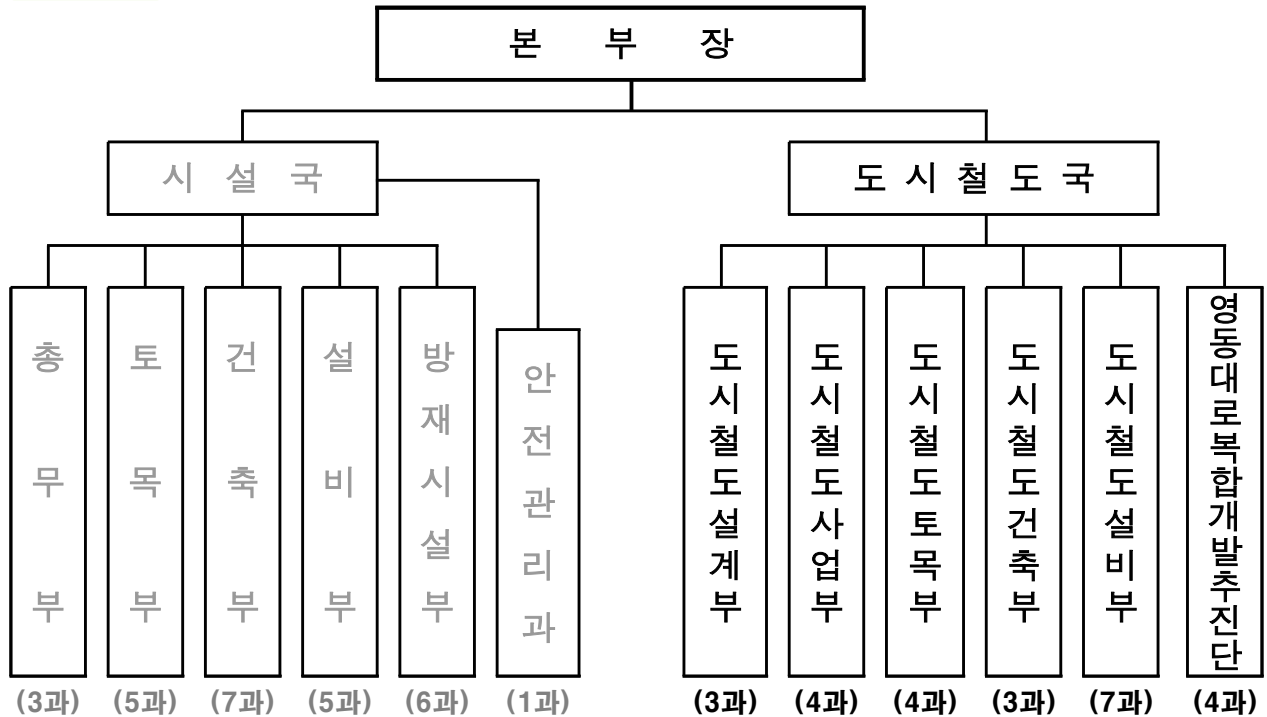
주요 업무 보고

2026. 6.

도시기반시설본부
(도시철도국)

I. 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인 력 정원 344명/현원 345명, 도시철도국 정원 145명/현원 146명

('26. 5. 31. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	344 / 345	332 / 333	8 / 8	4 / 4
시 설 국	소 계	199 / 199	189 / 190	6 / 6	4 / 3
	총 무 부	39 / 41	35 / 38	2 / 2	2 / 1
	토 목 부	35 / 34	33 / 33	1 / 1	1 / 0
	건 축 부	41 / 40	40 / 40		1 / 0
	설 비 부	35 / 35	35 / 34		0 / 1
	방 재 시 설 부	33 / 33	33 / 33		
	안 전 관 리 과	16 / 16	13 / 12	3 / 3	0 / 1
도 시 철 도 국	소 계	145 / 146	143 / 143	2 / 2	0 / 1
	도 시 철 도 설 계 부	23 / 24	22 / 23	1 / 1	
	도 시 철 도 사 업 부	23 / 22	23 / 22		
	도 시 철 도 토 목 부	22 / 22	22 / 22		
	도 시 철 도 건 축 부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도 시 철 도 설 비 부	37 / 38	37 / 38		
	영 동 대 로 복 합 개 발 추 진 단	25 / 24	24 / 23	1 / 1	

주요업무

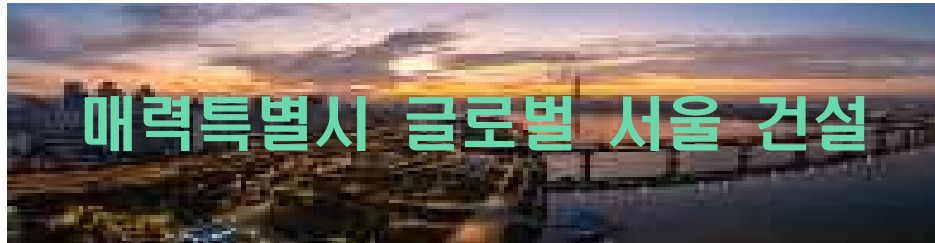
구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사 ○ 대심도 터널의 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선(민자)·위례선 도시철도 건설사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 도시철도 설비(전기, 기계, 소방, 통신, 신호) 설계 및 공사 ○ 철도차량, 검수장비 구매 및 철도종합시험운행 시행
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

('26. 5. 31. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분		'26 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%
합 계		1,764,491	1,705,577	324,693	18.4	246,886	14.0
시 설 국	소 계	7,600	7,600	3,152	41.5	2,567	33.8
	일 반 회 계	7,600	7,600	3,152	41.5	2,567	33.8
도 시 철 도 국	소 계	1,756,891	1,697,977	321,541	18.3	244,319	13.9
	도시철도건설사업비특별회계	1,210,322	1,197,686	237,707	19.6	170,691	14.1
	교통사업특별회계	146,430	102,529	71,514	48.8	61,436	42.0
	광역교통시설특별회계	41,922	39,545	12,320	29.4	12,192	29.1
	일 반 회 계	358,217	358,217	0	0.0	0	0

정책방향



핵심 정책 목표

① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)



② 안전사고 없는 고품질 현장구현



①
더 좋은
교통환경
(교통인프라 확충)

①
도시철도 확충
· 동북선 · 9호선 4단계
· 위례선 트램 · 강동하남남양주선
· 우이신설 연장선 · 송파하남선

②
영동대로
지하공간
복합개발

③
진접
차량기지
건설

②
안전사고 없는
고품질
현장구현

①
서울형
시설물 품질점검
체계 구축

②
동영상기록관리
운영 개선

③
아차사고
반복사고 등
원천차단

④
위해요소
집중관리

『 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

II. 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

1 도시철도 확충

1-1 동북선

도시철도 서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '27. 11.
- 총사업비 : 1조 7,806억원(기투자 1조 1,042억원, '26년 4,195억원, 향후 2,569억원)
 - 재정사업비 9,447억원(국비 1,977, 시비 7,470), 민자사업비 8,359억원

□ 추진실적 [공정률 69.2%(계획 69.7%, 대비 99.3%), '26. 5월 말 기준]

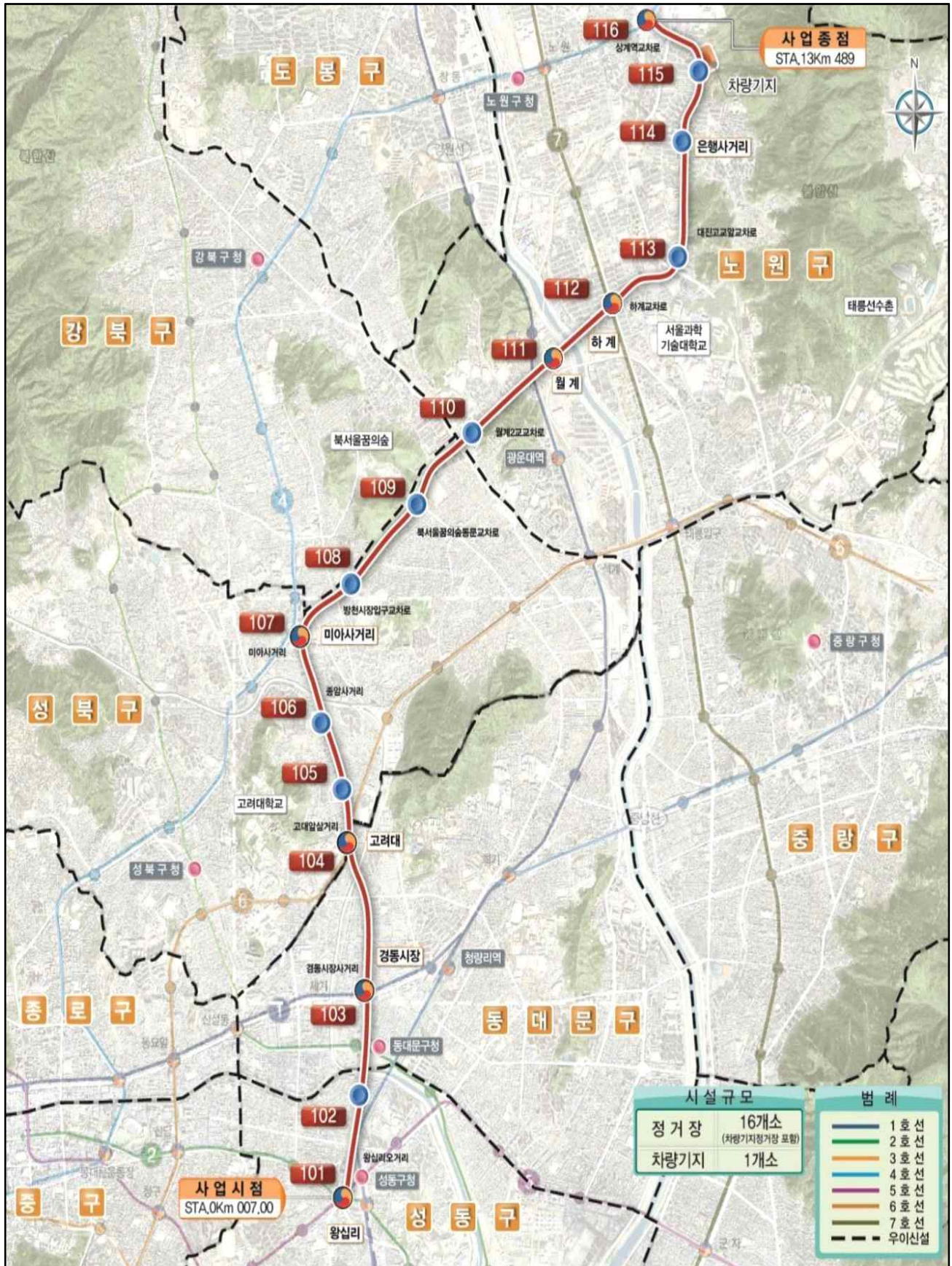
- '18. 7. : 실시협약 체결
- '21. 7. : 공사 착공
- '26. 3. : 전구간 터널 관통
- '26. 5. : 구조물공(터널, 정거장, 차량기지), 건축 및 시스템 공사 진행 중



□ 향후계획

- '26. 9. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '27. 11. : 공사 준공 및 개통

□ 위치도



1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로
지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 북정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '26. 12.
- 총사업비 : 3,503억원(기투자 2,513억원, '26년 990억원)
 - 사업비 전액 위례신도시 광역교통개선분담금으로 시행(LH 75%, SH 25%)

□ 추진실적 [공정률 95.0%(계획 98.1%, 대비 97.7%), '26. 5월 말 기준]

- '21. 12. : 우선 시공분 공사 착공(※ '22. 12. : 본공사 착공)
- '25. 12. : 차량기지 및 본선 궤도 등 주요시설물 완료
- '26. 1. : 초도차량 차량기지 반입
- '26. 4. ~ : 철도종합시험운행(예비사전점검, 공중별시험) 중

종합관리동 현황(차량기지)	정거장·본선 궤도 공사(105정거장)	트램 시운전(본선)
		

□ 향후계획

- '26. 6. ~ 12. : 철도종합시험운행(시설물검증, 영업시운전)
- '26. 12. : 공사 준공 및 개통

작 성 자

도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2558 위례선과장 : 박세준 ☎2570 담당 : 이나영 ☎2572

□ 위치도



1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진, 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(경원선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '32.
- 총사업비 : 4,690억원(기투자 35억원, '26년 168억원, 향후 4,487억원)
 - 국비 1,693억원, 시비 2,997억원

□ 추진실적

- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 7. : 중앙투자심사 완료(행정안전부)
- '24. 12. : 입찰공고(2회) ※ 입찰 결과 1개 업체(HL디앤아이한라) 참여
- '25. 7. : 기본설계(5개월) 완료 및 입찰서 제출(기본설계 도서 등)
- '25. 8. : 기본설계 적격심의
- '25. 9. : 우선시공분 공사 계약 및 실시설계 착수
- '25. 12. : 영향평가 용역(지하안전, 교통, 소규모재해 등) 계약 및 착수
- '26. 5. : 실시설계 및 각종 영향평가 용역 추진 중

□ 향후계획

- '26. 9. : 실시설계 완료
- '26. 10. : 사업계획승인 및 본공사 착공

□ 위치도



1-4 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 사업기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 7,146억원(기투자 2,345억원, '26년 998억원, 향후 3,803억원)
 - 국비 2,499억원, 시비3,751억원, SH(교통개선분담금) 896억원

□ 추진실적 [공정률 39.1%(계획 39.1%, 대비 100.0%), '26. 5월 말 기준]

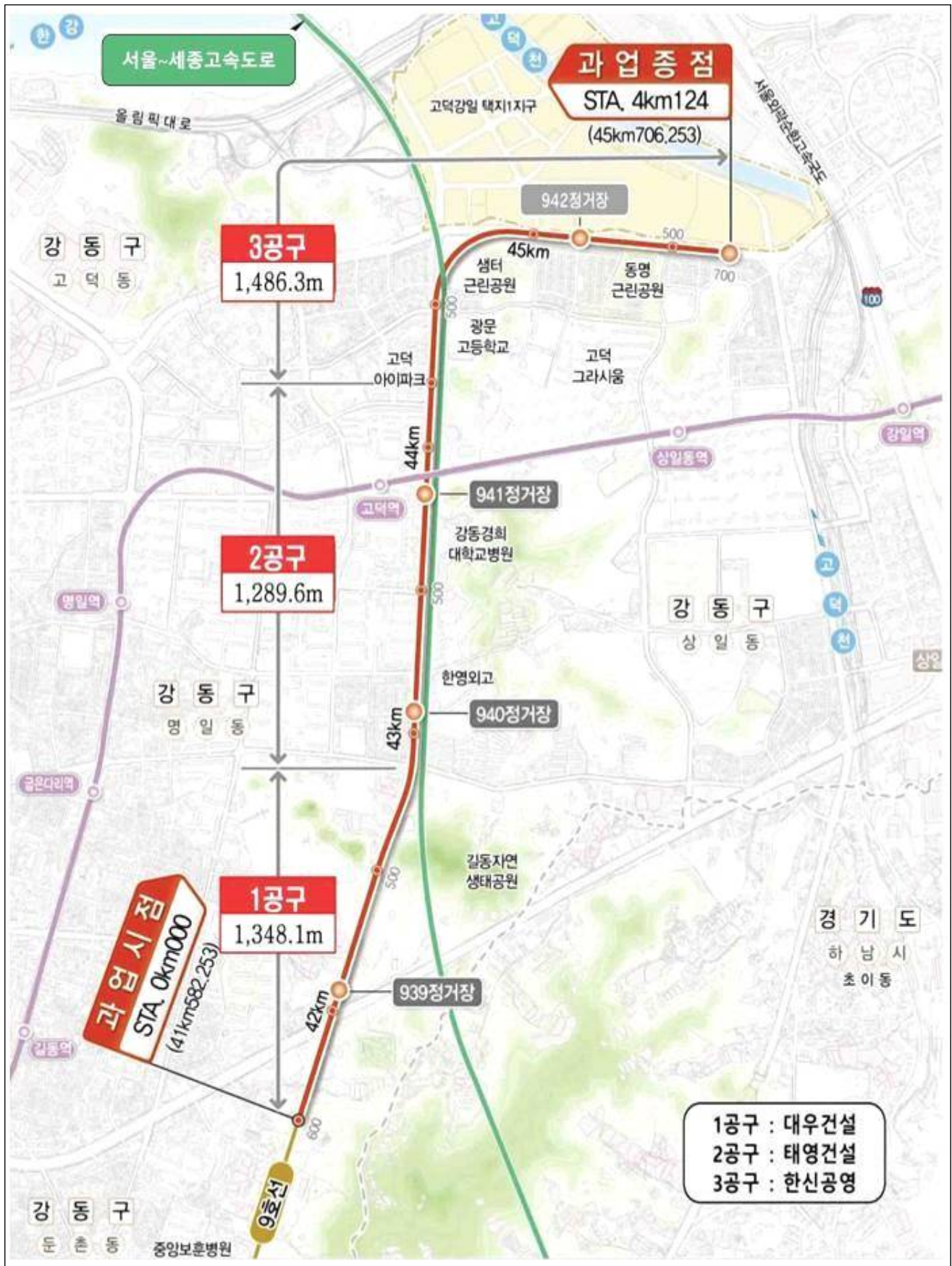
- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '26. 5. : 정거장 구조물 공사, 본선테널 공사 등 시행 중



□ 향후계획

- '27. 6. : 터널굴착 완료
- '28. 7. : 공사 준공

□ 위치도



1-5 강동하남남양주선(9호선 5단계)

강동하남남양주선(9호선 5단계) 건설로 지역 주민의 교통 편의 증진 및 지역간 균형발전에 기여

□ 사업개요(서울시 구간)

- 위 치 : 강동구 고덕강일지구 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 1.10km, 정거장 1개소
- 사업기간 : '22. ~ '32.
- 총사업비 : 1,888억원(서울시 1,000억원, LH 888억원)
 - 토목·건축 1,808억원, 기타 80억원

【 강동하남남양주선 건설사업 개요 】

- 위 치 : 강동 ~ 하남 ~ 남양주 왕숙
- 규 모 : 연장 17.59km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 9,334억원(왕숙1, 2지구 광역교통개선대책 분담금)
(LH 2조 6,834억원, 경기주택도시공사 1,500억원, 서울시 1,000억원)

□ 추진실적

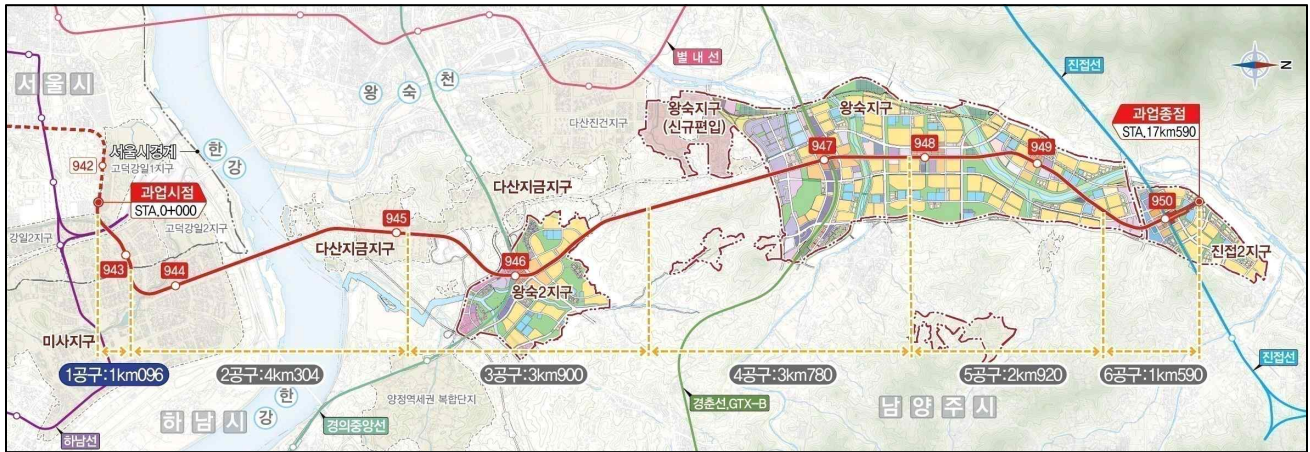
- '20. 12. : 남양주 왕숙 광역교통개선대책 확정(국토부 대광위)
- '21. 9. : 공공기관 예비타당성 조사 통과(KDI)
- '24. 12. : 기본계획 승인(국토부 대광위)
- '25. 4. : 중앙투자심사(행정안전부)
- '26. 2. : 건설기술 심의 등 입찰 사전절차 이행
 - 건설기술 심의(입찰방법, 공기적정성, 입찰안내서), 계약심의, 일상감사, 조달청 검토 등 완료
- '26. 5. : 입찰공고(조달청)

□ 향후계획

- '26. 12. : 실시설계적격자 선정 및 우선시공분 착공

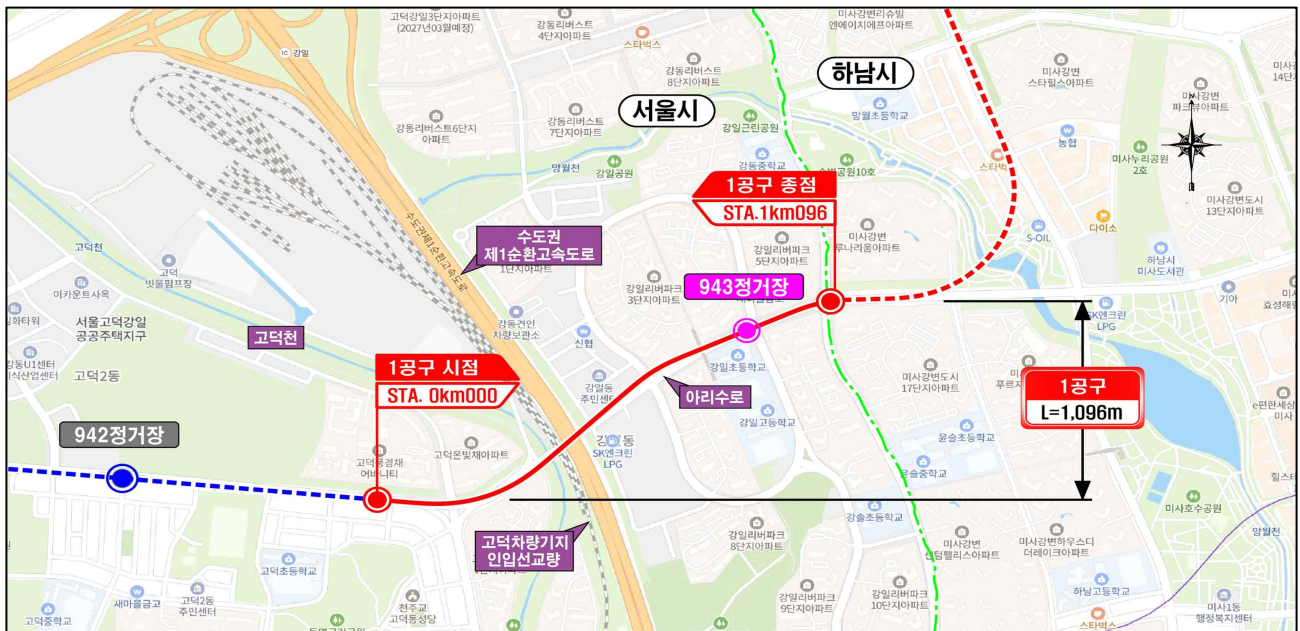
□ 위치도

○ 강동하남남양주선 전구간 노선



구 분	서울시	경 기 도				
	1공구	2공구	3공구	4공구	5공구	6공구
구 모	1.1km 정거장 1개소	4.3km 정거장 2개소	3.9km 정거장 1개소	3.8km 정거장 1개소	2.9km 정거장 2개소	1.6km 정거장 1개소 차량기지
공사비	1,808억원	6,203억원	2,778억원	2,738억원	3,861억원	7,685억원

○ 서울시 시행구간(1공구)



1-6 송파하남선(3호선 연장)

송파하남선(3호선 연장) 건설로 지역 주민의 대중교통 이용 불편을 해소하고 지역 균형발전에 기여

□ 사업개요(서울시 구간)

- 위 치 : 송파구 오금역 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 0.914km, 정거장 1개소
- 사업기간 : '22. ~ '32.
- 총사업비 : 5,218억원(전액 광역교통개선대책 부담금)
 - 토목·건축 2,129억원, 시스템 2,654억원, 기타 435억원

【 송파하남선(3호선 연장) 건설사업 개요 】

- 위 치 : 송파구(오금역) ~ 하남 교산 ~ 하남 덕풍
- 규 모 : 연장 11.7km, 정거장 6개소
- 총사업비 : 1조 8,940억원(하남교산지구 광역교통개선대책 부담금)

□ 추진실적

- '20. 5. : 하남 교산지구 광역교통개선대책 확정(국토부 대광위)
- '22. 7. : 공공기관 예비타당성조사 통과(BC 0.60, AHP 0.509)
- '25. 7. : 기본계획 승인 고시(대광위)
- '25. 9. : 중앙투자심사(행안부)
- '26. 1. : 건설공사 추진계획 수립
- '26. 5. : 건설기술 심의 등 입찰 사전절차 이행
 - 건설기술 심의(입찰방법, 공기적정성, 입찰안내서), 계약심의, 일상감사, 조달청 검토 등 완료

□ 향후계획

- '26. 6. : 입찰공고(조달청)

작성 자

도시철도설계부장 : 이재혁 ☎6438-2518 설계총괄과장 : 이상훈 ☎2520 담당 : 최정운 ☎2527

□ 위치도

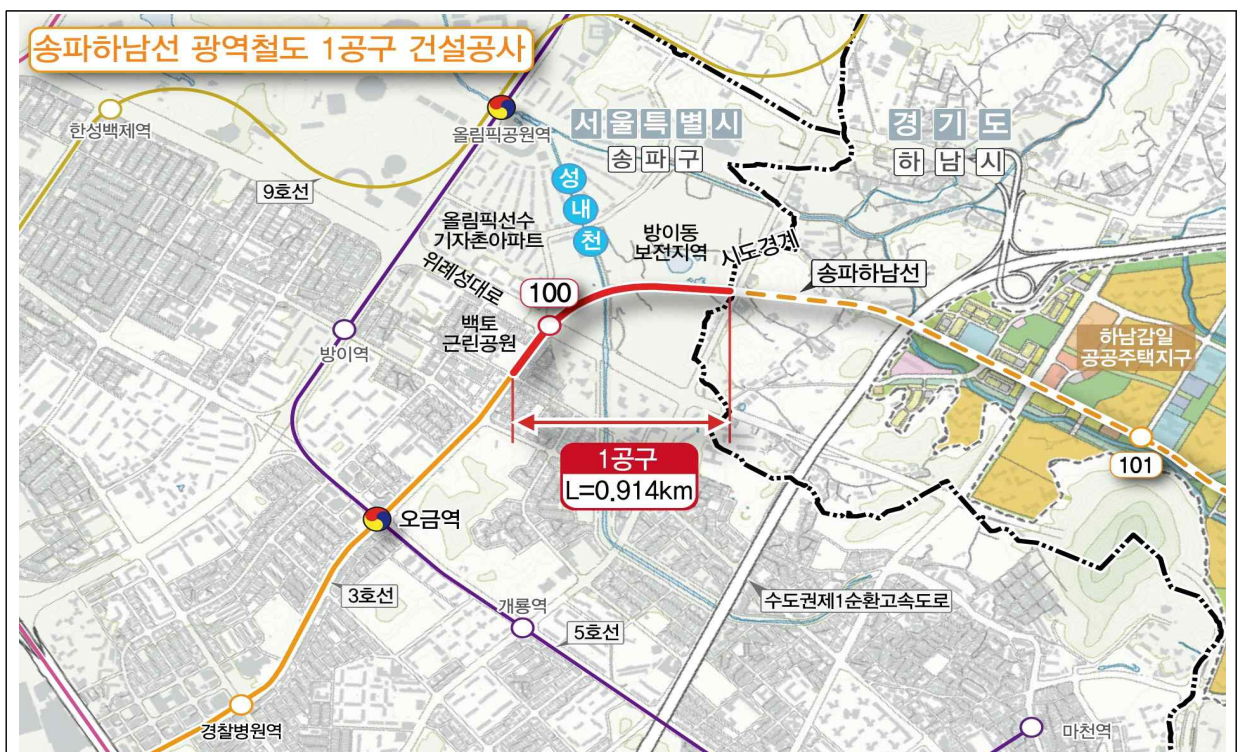
○ 송파하남선 전구간 노선



구 분	서울시(1공구)	경기도			서울시 (시스템 전구간 담당)
		2공구	3공구	4공구	
규 모	L=0.914km 정거장 1개소	L=4.786km 정거장 1개소	L=1.700km 정거장 2개소	L=4.300km 정거장 2개소	전차선, 통신, 신호, 차량
공사비(억원)	2,129	4,181	3,578	5,345	2,654

※ 서울시와 경기도가 행정구역 구간별 시행 (궤도: 전구간 경기도 시행(2공구))

○ 서울시 시행구간(1공구)



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공상업공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. 2. ~ '29. 12.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 7,873억원, '26년 5,069억원, 향후 4,517억원)
 - 국비 2,436억원, 시비 1,698억원, 민자 1,344억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2·9호선

□ 추진실적 [공정률 62.2%(계획 59.3%, 대비 104.8%), '26. 5. 31. 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '25. 3. : 건축·시스템 2공구 착공
- '26. 5. : 토목(구조물공 등) 및 건축·시스템(대합실 천장 철거) 공사 중



□ 향후계획

- '26. 5.~12. : 기동 보강방안 적정성 검토용역 시행(한국콘크리트 학회)
 - '26년 7월까지 무정차 운행과 기동 보강공사 병행 가능 여부 검토 예정
- '26. 11. : 건축·시스템 본공사(1·2공구) 착공

□ 위치도 및 조감도



창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400㎡, 입출고선 4.9km
- 사업기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 7,511억원(기투자 6,071억원, '26년 729억원, 향후 711억원)
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 [공정률 97.7%(계획 97.7%, 대비 100.0%), '26. 5월 말 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '24. 7. : 터널 전구간 구조물 완료
- '26. 5. : 철도종합시험운행 및 마무리 공사 중



□ 향후계획

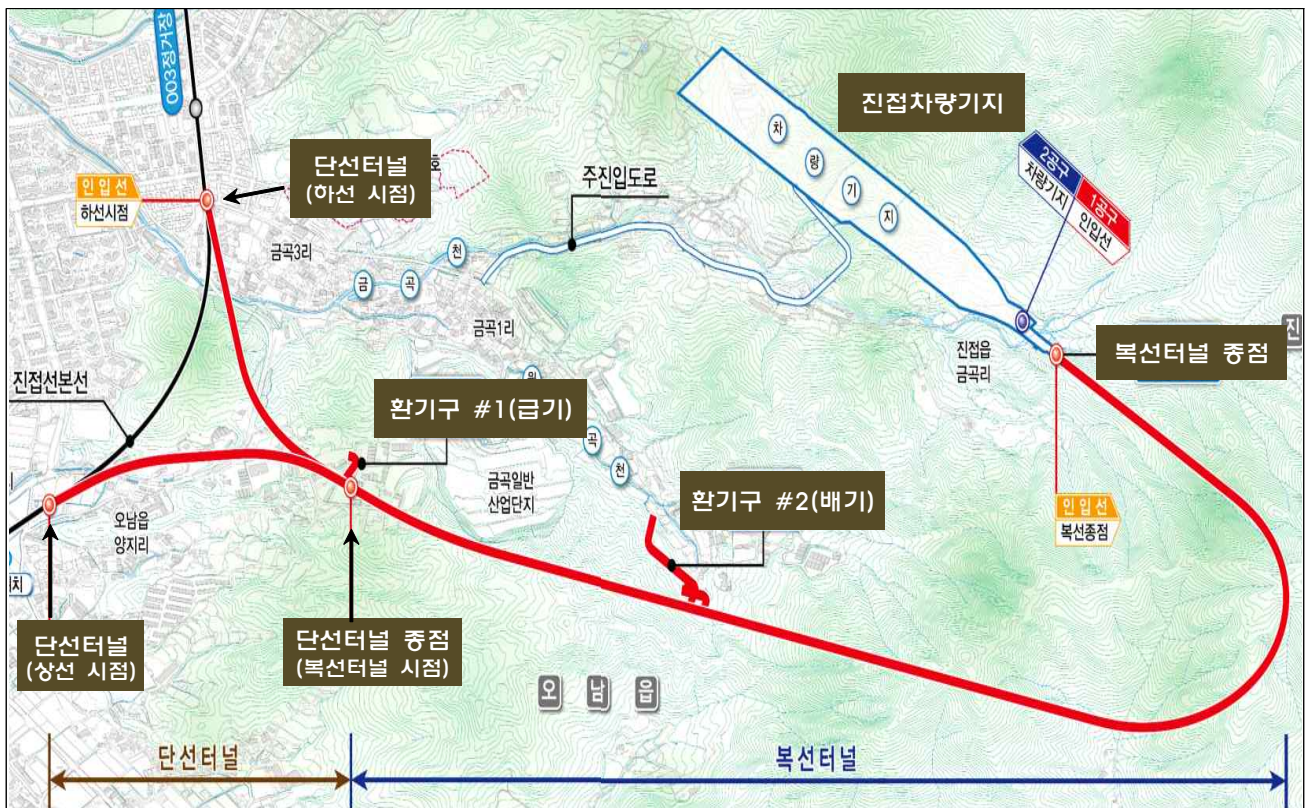
- '26. 7. : 진접차량기지 공사 완료

□ 위치도

○ 진접선 전구간 노선



○ 서울시 시행구간



III 체계적인 관리를 통한 안전하고 없는 고품질 현상 구현

1 서울형 시설물 품질점검 체계 구축으로 인프라 안전·품격 제고

공공 시설물 품질 향상을 위한 단계별 품질점검 체계를 구축하여 이용자 편의 증진 및 시민이 체감할 수 있는 고품질 인프라 제공

□ 추진내용

- (정책목표) 공공시설물 품질 향상으로 도시 경쟁력 제고
- (기본방향) 시민 이용자 중심 설계 검증과 단계별 적정 시공관리

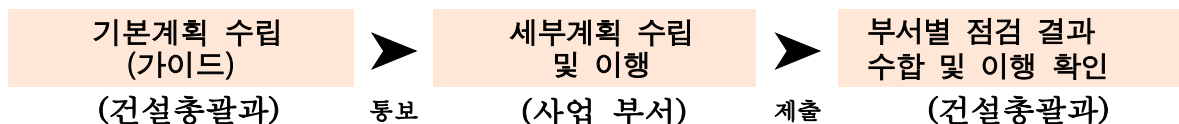
구분	단계별 실행방안			
	① 설계단계 점검	② 적정 설비·자재 사용	③ 적정 시공	④ 준공·사용
내용	◆ 설계 단계별 시민 관점 전문가 검증강화 ◆ 서울형 BIM 적용으로 오류예방 ◆ 공간디자인 적정성 검증	◆ 기술 평가 기준 상향 (50% → 70%) ◆ 전문가 자문 통한 용도별 최적설비 적용 ◆ 우수제품 발굴·적용 고품질 시설물 건립	◆ 사례공유로 착공 전 설계오류 검증 ◆ 품질점검단 점검 내실화로 시공하자 예방(준공 3개월전 월회)	◆ 인수·인계 명확화 및 사용자 불편사항 지속 점검/보완 ◆ 하자 발생시 별점 부과 등 책임강화

□ 추진실적

- '26.04.~05. : 품질점검 기본계획 수립 관련 부서 의견 조회
- '26.04.~05. : 품질점검단 외부전문가 인력풀 구성(토목 등 7개분야 173명)

□ 향후계획

- '26.06. : 건설공사 품질관리 교육 (대상자 약 100명)
- '26.06. ~ : 품질 점검 체계 구축 위한 기본 및 세부계획 수립

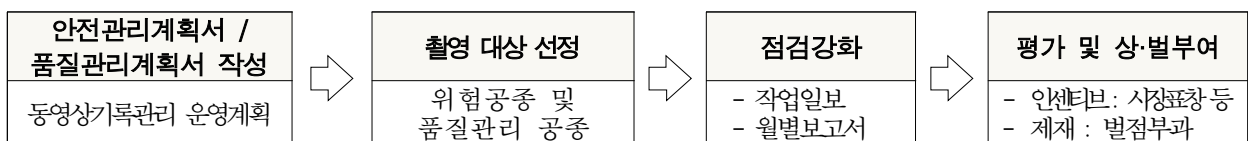


- '26.06. ~ : 품질 점검을 통한 적정성 확인 등
 - (건설총괄과) 부서별 점검결과 이행 확인
 - (사업부서) 단계별로 외부전문가로 구성된 품질평가단과 부서 합동점검 시행

실시간 변화하는 건설공사장 여건에 대응하고 안전 및 품질 관리 제고를 위한 동영상기록관리 운영체계 마련 및 시행

□ 추진내용

- 안전 / 품질 관리계획과 연계한 「동영상기록관리」 운영체계 마련
 - 안전관리계획서/품질관리계획서에 동영상기록관리 운영계획을 포함 시킴으로써 법적 이행규정 마련
- 주요 위험 및 품질관리 공종 대상 선정
 - 위험 공종 : 위험성평가에 따라 도기본 4대재해 중심으로 공사장 여건별 촬영 공종 · 위치 선정
 - ※ 도기본 4대 재해 : 추락·전도, 충돌·협착, 낙하·비래, 절단·베임
 - 품질관리 공종: 공사 목적물의 품질향상, 시공과정 확인, 신기술 · 특허공법 적용공종 등(동영상기록관리 매뉴얼 준용)
- 이행점검 강화
 - (작업일보) 전일 촬영내용을 확인하고 금일 촬영계획을 작성
 - (월별보고서) 월별 동영상기록관리 실적을 포함하여 월별보고서 작성 및 확인
- 추진절차



□ 추진실적

- 공사 진행중인 85개소('26.5월말 기준)에서 적용·시행중
- 사업별 모니터링을 통한 이행사항 점검 실시(2회 / 5~6월)

□ 향후계획

- '26.6월 : 상반기 정기점검 및 평가(인센티브 및 제재)
- '27.1월 : 동영상기록관리 매뉴얼 개선의견 제출(건설기술정책관)

「하인리히의 1:29:300의 법칙」에 기반한 선제적 안전관리로 건설 현장 내 사고위험의 연쇄고리를 단절하여 중대 재해 예방

□ 추진배경

- 아차사고와 같은 순간 발생사고를 관리함으로써 중대재해 원천 차단
- 특정 유형의 재해가 반복적으로 발생함에 따라 테마별로 체계적인 안전관리 강화 필요

□ 추진실적

관리대상 : 도시기반시설본부 건설공사장 60개소

작업 실명제 정착

구역별 책임자 지정·운영 및 현황판 설치로 현장 관리 책임 명확히 강화

[추진내용]

- 구간별 책임 운영제
 - 책임자 및 보조자 2인1조 지정하여 책임 구간 내 안전 및 정리정돈 총괄
- 작업 실명제 현황판 설치
 - 관리 책임자 사진 및 담당 구역 주요 업무 명시

[추진실적]



반복사고 예방 테마별 안전관리강화

일일 안전 영상 시청 및 TBM 활용으로 위험 요인 근로자 직관적 인지

[추진내용]

- TBM 활용
 - 일일 안전 영상 시청 및 TBM 일지 기록·관리로 위험요인 직관적 인지
- 위험 요소 전파
 - TBM 리더 중심의 위험 요소를 근로자에게 반복 전파 및 교육

[추진실적]



□ 향후계획

- 작업실명제 및 구역별 책임관리 체계 정착을 위해 공사장 지속관리
- TBM 교육 내실화를 위한 맞춤형 안전교육자료 업데이트 및 지속운영

도심 밀집 지역 내 공사장 주변의 보행로 정비 및 안전 체계 강화를 통한 위험요인을 집중적으로 관리하여 시민의 안전 확보

□ 추진배경

- 시민 눈높이에 맞는 안전한 건설공사장 환경 조성
- 대형 공사장 주변 지반침하 사고를 선제적으로 관리하여 시민안전사고 예방

□ 추진실적

- 시민(보행자) 중심의 Safe Road 구축 (60개 中 41개 현장 구축)
 - 안전 통로 설치 및 확보, 보행 도우미 배치 등 ('26.5.31 기준)
- 공사장 펜스에 QR코드 부착하여 시민과 소통 (60개 中 49개 현장 구축)
 - 동영상 연결을 통하여 시민에게 공사장 정보 제공 ('26.5.31 기준)
 - 건설 알림이 연결을 통하여 공사 현장 빠른 파악 및 관계자에게 연락 용이
- 대형 굴착공사 23개 현장 탐사 추진 (터널·지하차도 12, 지하철 11)
 - GPR 탐사(주 1회 이상) 및 매일 육안 조사 실시
 - 총 11,223km 조사, 공동 발견 47개 조치 완료 ('26.5.24 기준)

< 현 황 >



보행 도우미 배치



건설 알림이 연결



차량형 GPR 탐사

□ 향후계획

- Safe Road 미구축 현장 조속완료 및 QR코드 연계 시민소통확대
- 대형 공사장 주변 지반침하 예방을 위해 GPR 탐사 및 육안 조사 지속 추진