

시민의 이동권과 지역 균형발전을 위한 강북횡단선 조속 추진 촉구 건의안 제안 설명

○ 존경하는 이병운 위원장님!

그리고 교통위원회 선배·동료 위원 여러분 안녕하십니까?

국민의힘 종로구 제1선거구 출신 윤종복 의원입니다.

○ 오늘 여러 위원님을 모시고 「시민의 이동권과 지역 균형발전을 위한 강북횡단선 조속 추진 촉구 건의안」에 대한 제안 설명해 드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.

○ 현재 서울시는 교통 불균형 해소와 대중교통 확충을 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 그런데도 종로를 비롯한 서울 북부 일부 지역은 여전히 도시 발전의 혜택에서 소외되어 있습니다. 지하철역조차 없어 주민들은 출퇴근에 매일 수 시간을 도로 위에서 허비해야 하며, 이는 삶의 질을 크게 떨어뜨리고 있습니다. 같은 서울에 살면서도 교통 불편을 유난히 크게 겪는 현실은 시민들이 ‘교통 소외’를 뼈저리게 체감하게 만들고 있습니다.

○ 강북횡단선은 이러한 불균형을 해소하기 위해 계획된 핵심 교통 인프라이며, 이미 수십만 시민이 서명운동과 청원을 통해 그 필요성을 호소한 바 있습니다. 그러나 사업은 지난해 예비타당성조사에서 경제성 부족을 이유로 제동이 걸린 상황입니다. B/C 비율 등 수치상의 경제성만으로

이 사업의 가치를 재단한다면, 교통복지와 지역 균형발전이라는 본래 목적이 훼손될 수밖에 없습니다.

○ 강북횡단 선은 민간 투자사업이 아닌 재정사업으로 추진되도록 설계되었습니다. 따라서 경제성이 다소 부족하더라도, 사회적 형평성과 시민 이동권 보장, 그리고 서울시의 균형발전을 위해 공공이 책임지고 반드시 추진해야 할 사업입니다.

○ 이에 본 건의안은 다음과 같은 내용을 담고 있습니다.

○ 첫째, 강북횡단선 사업의 예비타당성조사를 조속히 재추진하고, 교통 약자 지원과 지역 균형발전 효과 등 공익적 가치가 평가에 충분히 반영되도록 제도 개선을 요청합니다.

○ 둘째, 강북횡단 선이 원활히 추진될 수 있도록 필요한 행정적·재정적 지원을 신속히 이행하고, 중앙정부 차원의 적극적인 협력을 촉구합니다.

○ 존경하는 위원님 여러분, 교통은 단순한 편의가 아니라 시민의 삶을 지탱하는 기본권입니다. 강북횡단선은 수십만 주민들이 수십 년 동안 가슴에 품어온 간절한 꿈이자 희망입니다. 더 이상 기다림과 소외로 남겨둘 수 없는 과제이기에, 부디 본 건의안이 만장일치로 채택되어, 시민들의 오랜 기다림이 결실로 맺어지기를 기대합니다.

이상으로 제안설명을 마치겠습니다. 감사합니다.