

제336회 정례회
교 통 위 원 회

현 안 업 무 보 고

2026. 6.



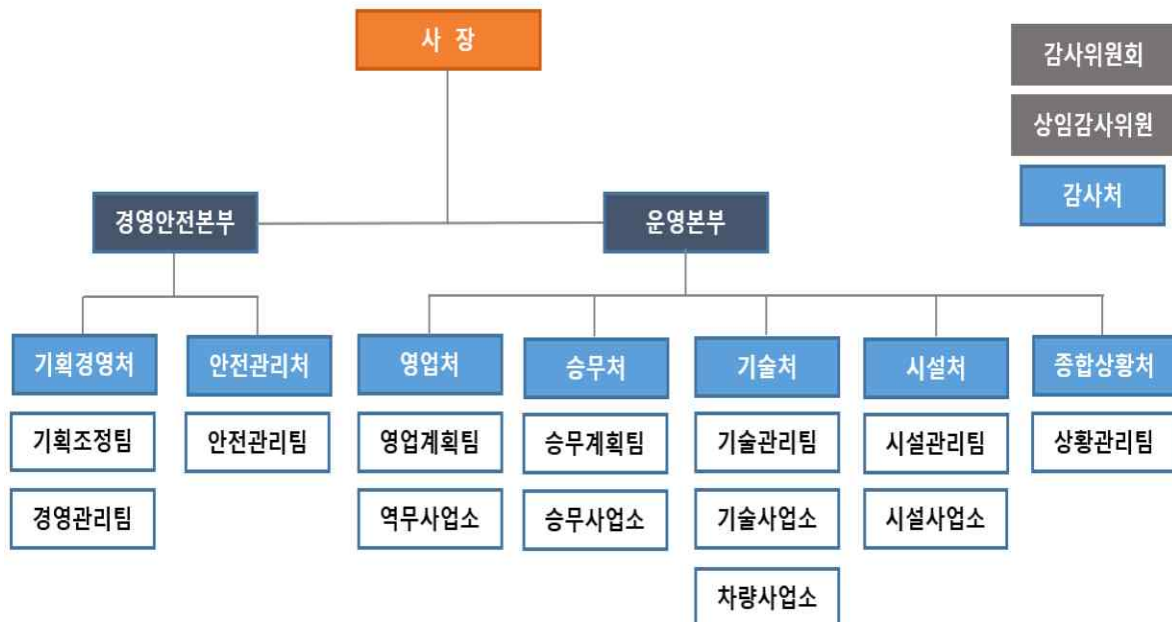
1 일반현황

□ 설립근거 및 목적

근거	· 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자) · 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조(사업의 범위) · 지티엑스에이운영(주) 설립('23.10.25.)
목적	· 여객운송 및 운임의 징수, 관리 · 전동차량의 정비 및 열차의 운행관리 · 철도시설물 유지보수 및 관리, 감독

□ 조직 및 인력 ('26. 5. 31. 기준)

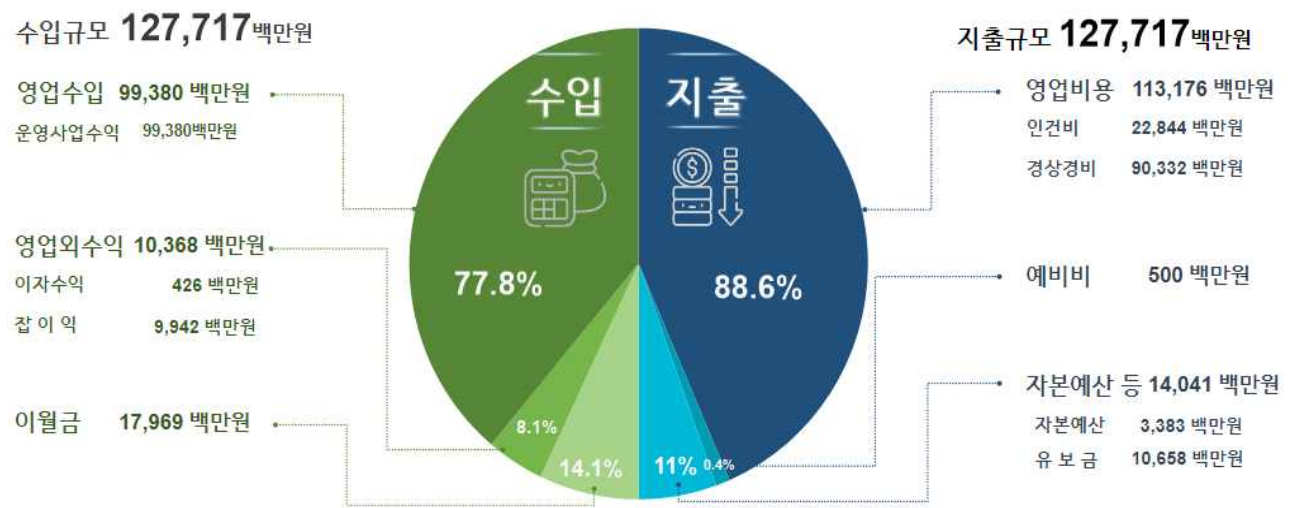
조직	· (본 사) 사장, 1위원회, 2본부, 8처, 8팀 (현 업) 5사업소
인력	· (현 원) 392명 - 본사 53명 / 현업 339



2026년도 예산내역

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
구분	금액	구분	금액
계	127,717	계	127,717
영업수익	99,380	영업비용	113,176
영업외수익	10,368	예비비	500
이월금	17,969	자본예산 등	14,041



재무현황

(단위 : 백만원)

재 무 상 태				손 익 계 산 서			
구 분	자 산	부채	자본	구 분	당기손익	총수익	총비용
'25.12월(A)	53,774	22,591	31,183	'25.12월(A)	1,021	96,771	95,750
'24.12월(B)	51,872	17,711	34,161	'24.12월(B)	20,492	71,138	50,646
증감(A-B)	1,902	4,880	△2,978	증감(A-B)	△19,471	25,633	45,104

2 2026년 경영전략

☐ 비전 및 경영전략

비전	행복한 주민, 튼튼한 광역급행철도			
핵심가치	안전우선	지속경영	고객만족	조직문화혁신
경영목표 전략과제	안전 최우선 확보	지속가능 경영환경 조성	고객 서비스 혁신	상생·성장 문화 구축
	- 현장위주의 안전관리 강화 - 과학적 안전관리시스템 구축 - 안전시설 적기 투자	- 시스템 중심의 업무프로세스 정립 - 수익중심의 재무건전 실현 - 소프트웨어적 경영혁신	- 이용주민 불편·불만 요인개선 - 주민접점 서비스활동 강화	- 현장중심경영 추진 - 상생협력 노사관계 - 이해관계자 협력 강화

☐ 핵심 성과지표

전략목표	성과지표	'25년 실적	'26년 목표	장기목표
안전 최우선 확보	철도사고·재난	1 ¹⁾ 건	0건	0건
	운행장애(건)	4건	0건	0건
지속가능 경영환경 조성	성과평가(등급)	시기 미도래	A등급	A등급
	운영비 수령(%)	100%	100%	100%
고객 서비스 혁신	고객만족도(점)	84.5점	85.0점	100점
	정시운행률(%)	99.7%	100%	100%
상생·성장 문화 구축	전문교육(시간/인)	5.9시간	6.5시간	8.0시간
	노·사 분규(건)	0건	0건	0건

1) '25.8.1.운정중앙역 선로전환기 할출 파손

3 주요 보고사항

1 GTX-A 대심도 스마트 대피통로 구축

안전관리처, 기술처,
시설처, 종합상황처

□ 사업개요

- 스마트 대피통로 테스트베드 구축 국가 R&D 사업 선정('25.7월)
 - GTX-A운영(주) / 한국철도기술연구원 업무협약 체결('25.9.9.)

■ GTX-A노선 「스마트 대피통로」 테스트베드 구축

(과제명) 대심도 철도시설 스마트 대피통로 구축

(기 능) 화재 발생 시 터널 내 자동 전개 접이식 통로 및 공기 유입 → 안전 대피환경 확보

(예 산) 약 320백만원 ※ 전액 국비 지원

□ 추진현황

- 서울역 ~ 연신내역 구간 구난선 내 대피로 좌우 100m 설치 완료('26.4월 말)
 - 접이식 대피통로 원격제어 시스템, 공기유입 및 연기침투 방지 시설 설치
- 대피통로 활용 '26년 상반기 정부 합동 종합훈련('26.4.17.)
 - (일시/장소) '26.4.17.(금) 01:30 ~ 03:00 / GTX-A 대피터널
 - (참여기관) 국토교통부, 소방서, 경찰, GTX-A운영 등 유관기관 합동(총 110명)
 - (훈련내용) 화재 발생 상황을 가정한 구난선 비상정차 및 승객 대피훈련

□ 향후계획

- 시설 안정성 강화를 위한 자체 훈련 지속 추진 예정('26.7월 ~)



<원격제어 시스템>



<접이식 대피통로>



<정부 합동 종합훈련>

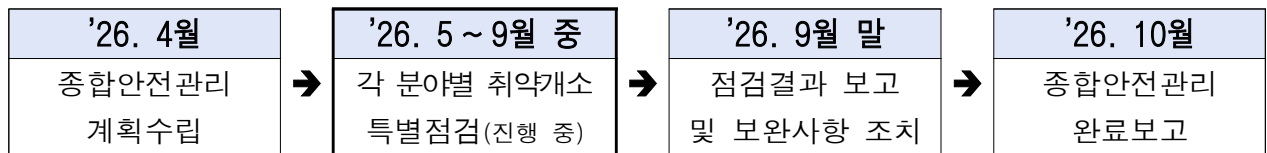
□ 사업개요

- 여름철 자연 재난(풍수해) 대비 안전점검·훈련을 통한 예방대응 체계 구축

□ 추진현황

- GTX-A 풍수해 종합안전관리계획 수립 운영('26.4~10월)

- 분야별 안전관리계획 수립 및 취약개소 특별 안전점검 진행 중('26.5월~)



※ 안전, 역무, 시설, 기술, 차량 등 전 분야

- GTX-A 역사 시설물 집중점검 및 침수 대응훈련('26.5 ~ 6월)

- 전 역사(8개) 풍수해 대비 시설물 집중점검(역사별 6개 분야, 144개 항목)
- 역사 침수 대응 자체 훈련으로 재난 대응력 강화(총 24회 시행)

- 폭우 대비 집수정 관리방안 마련('26.6월 ~)

- 폭우 등 기상특보 발령 시 집수정(17개소) 감시 및 배수펌프 가동

※ 가동기준 : ① 35%(1대 가동) ② 40%(2대 가동) ③ 45%(3대 가동) ④ 50%(4대 가동)

- 작업자 온열질환 예방 조치

- 주 작업장소 온습도계 비치 및 냉방 및 환기를 위한 장치(에어컨 등) 점검
- 작업시간대 조정(14~17시 야외작업 최소화) 및 적절한 휴식 부여



< 특별 안전점검 >



< 역사 시설물 집중점검 >



< 역사 침수 대응훈련 >

3

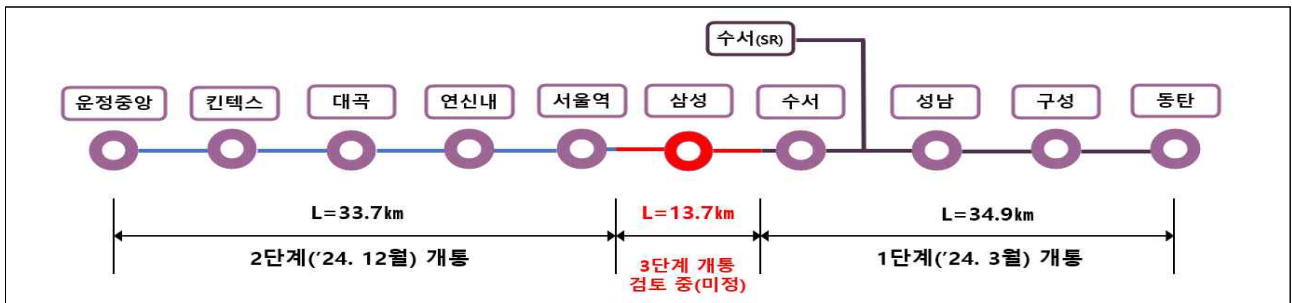
3단계(삼성역 무정차) 개통 준비 현황

안전관리처, 영업처, 승무처, 기술처, 시설처, 3단계TF

□ GTX-A노선 3단계 개통 개요

- 3단계 개통 : GTX-A 삼성역 무정차 통과 전구간 개통
- 영업구간 : 9개 역사, 80.0km(신설 노선 13.7km)
- 개통시기 : 미정(국토교통부 검토 후 확정 예정)

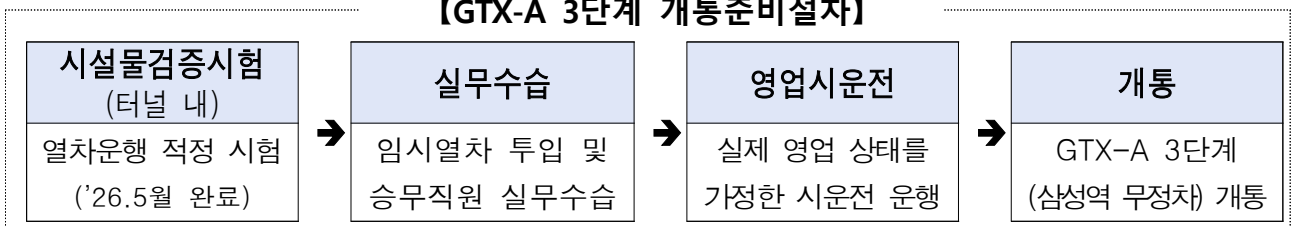
※ 영동대로 지하공간 복합개발 3공구 시공오류(B5F 기둥 철근 누락)에 따른 개통 시기 미확정



□ 추진현황

- (조직구성) 분야별(승무·역무·기술) 개통 준비 조직 구성('25.5월)
- (합동·사전점검) 관계기관 합동점검 및 시설물검증시험 시행('25.11월~'26.5월)

【GTX-A 3단계 개통준비절차】



※ 필요시, 시공 보강 따른 추가 시설물 검증 진행

□ 향후계획

- 영동대로 기둥 보강방안 적정성 검토 용역 협의체*의 검증 결과 등을 반영, GTX-A 3단계 개통 준비 진행(예정)

* 협의체 구성 : 국토교통부 주관, 서울시, 국가철도공단, 철도공사, 시공사, 감리단 등